



BIDBOOK



INHOUD



Ons bid	4
Waarom dit bidbook?	6
Grenspark Limburg en de Grenslandroute	6
Waarom de Grenslandroute?	7
Wat is de Grenslandroute?	8
Wat willen we bereiken?	9
Wanneer zijn wij tevreden?	10
Wat zijn de uitgangspunten?	11
Op welke manier pakken we het aan?	12
Wat is de rol van IKL?	16
Hoe richten we de governance in?	17
Waar staan we nu?	18
Wat zijn de volgende stappen?	19
Hoe verder?	20
Bijlage 1: Kosten en financiering	21
Bijlage 2: Uitsnede uit voorlopig Project Portfolio Grenslandroute	22

ONS BID

Dit is het verhaal van een iconische wandel – en fietsroute die de grenzen opzoekt van onze mooie provincie. 630 Kilometer spannend ontspannen waarbij het landschap steeds verandert. Landschap, biodiversiteit, cultuurhistorie en wisselende leefomgevingen rijgen zich aanen. Op basis van een landschapsbiografie wordt het verhaal van ons verleden, heden en de toekomst verteld. Hoe is het landschap ontstaan, wat is daar nog van terug te zien, hoe ontwikkelen flora en fauna zich, wat levert de agrariër voor een bijdrage, leer streekproducten kennen en de gulle gastvrijheid van onze gastheren en gastdames, geniet van de regionale gastronomie, overnacht op spannende locaties en bezoek energerende evenementen. Beleef de grens en de grensstreek in een ongekende internationale setting. Voel u uitgedaagd om te wandelen, om te fietsen, om gezond bezig te zijn. Onthaast en rust actief uit in uw eigen (buiten)land. De Grenslandroute is een belevenis die vele gezichten kent en over dagen en zelfs weken kan worden uitgesmeerd.



INITIATIEF

De Grenslandroute is een initiatief vanuit de drie nationale

parken in Limburg, De Groote Peel, De Maasduinen, de Meinweg en het Nationaal Landschap Zuid-Limburg en IKL. Limburgse trotse natuur wordt door wisselende landschappen aaneen geregend, voor wandelaars en fietsers. Immers wandelen en fietsen zorgen voor heel wat meerwaarde. Niet alleen verlaagt je de klimaatimpact van je verplaatsing, je creëert ook heel wat maatschappelijke meerwaarde: het is goed voor je gezondheid en die van je omgeving en ook economisch brengt het op.

De Grenslandroute maakt het landschap attractief voor inwoners en toeristen. Zij creëert vitale verbindingen tussen stad en platteland, cultuurhistorisch erfgoed, streekgeschiedenis, leisure, sport, cultuur, gastronomie, onderwijs, werkgelegenheid en vooral verbinding tussen mensen. Middels de Grenslandroute laten wij mensen de schoonheid en het unieke karakter van de grensregio ervaren.

Het Nationaal Landschap Zuid-Limburg (NLZL) en Stichting IKL (IKL) hebben de handschoen opgepakt om deze iconische route tot volle bloei te laten komen. In een coalitie van welwillenden worden werkende weg, binnen een quadruple helix (overheid, onderwijs, ondernemers en burgers), relevante partijen betrokken. Burgerparticipatie staat hierbij hoog in het vaandel.

Daarmee wordt de Grenslandroute meer dan alleen een route. Vanuit een open community kunnen voortdurend nieuwe initiatieven worden opgepakt. De Grenslandroute biedt een basis waarop de samenleving zich verder kan ontwikkelen.

Het NLZL ziet kansen om met behulp van dit programma vele programmatiche hefbomen te realiseren. Denk hierbij aan versterking en vitalisering van de toeristische-recreatieve infrastructuur, bevordering van biodiversiteit, innovatief ondernemerschap en (her)gebruik van cultureel erfgoed, de versterking van de landbouw en het agrarisch natuur-en landschapsbeheer. Op deze wijze worden belangrijke ontwikkelingen gerealiseerd in combinatie met duurzaam ondernemerschap en nieuwe verdienmodellen.

IKL op haar beurt kleurt Limburg groen door het landschap onder de aandacht te brengen, te laten beleven en verder te ontwikkelen. IKL betrekt mensen, bijvoorbeeld met afstand tot de arbeidsmarkt en maakt de omgeving relevant. Het landschap genereert economie en deze economie wordt vervolgens ingezet om de landschappelijke en andere kwaliteiten van de grensregio te behouden en te bevorderen.

IKL heeft de ambitie en de mogelijkheid om de organisatorische component van dit programma voor haar rekening te nemen door als ketenregisseur van het programma het programmamanagement in de volle breedte te verzorgen. Lokale, regionale en euregionale partners zullen organisatorisch instromen om hun specifieke inbreng aan dit ontwikkelingsproject te leveren. We willen graag na de zomer van 2019 starten om uiteindelijk in 2023 tot realisatie te komen. Tijd om uit de startblokken te komen!

In dit Bidbook nemen we de lezer mee in het waarom, hoe en wat van de Grenslandroute. Krachten van partijen worden gebundeld. De intentie is dat dit Bidbook hiervoor het fundament zal vormen. Indien we de samenwerking activeren zijn wij in staat om een nieuw product aan onze mooie Euregio toe te voegen, de **GRENSLANDROUTE**.

DIT GAAN WE DOEN

Binnenkort richten we een gezamenlijk programmateam op, dat de activiteiten uit dit bidbook verder uitwerkt en onderzoekt welke organisatievorm het beste past bij de gekozen samenwerkingsvorm. Daarnaast wordt de internationale samenwerking met onze Duitse en Belgische partners uitgebouwd. Verder zullen we een aantal grote bedrijven als sponsor of samenwerkingspartner verbinden aan de Grenslandroute. We willen samenwerkings- en financieringsafspraken maken tussen alle partners, inclusief overheden, maatschappelijke organisaties en marktpartijen.

Samen zetten we het gebied op de kaart. Wij geven Limburg en de Limburgers iets waarmee ze kunnen laten zien waar ze zo trots op zijn; namelijk een verbindend, gevarieerd en attractief landschap dat op vele manieren beleefd en ervaren kan worden. Hierbij worden de talrijke bestaande routes en hun verhalen geïntegreerd en in samenhang gepresenteerd aan een groot publiek. Zo creëren we met elkaar een ongekende en unieke attractiewaarde, waar we aan kunnen blijven bouwen; voor de huidige en toekomstige generaties. Limburg liefde voor het leven: **Via de GRENSLANDROUTE!**

Ons bid is dat wij aanbieden om dit bijzondere programma te realiseren en daarbij co-financiering te organiseren. Aan provincie Limburg vragen wij om middels inzet van kennis, kunde en een financiële bijdrage onze ambities mogelijk te maken!

Ir. Herman Vrehen
Directeur-bestuurder IKL

mr. Antoine Gresel
Voorzitter NLZL



EVEN TERUG...

WAAROM DIT BIDBOOK?

IKL en partners zijn druk bezig om de Grenslandroute te ontwikkelen als verbindende wandel- en fietsroute. Dit mede met steun vanuit de Nationale Parken en Nationaal Landschap Zuid-Limburg, de provincie Limburg en Rabobank Centraal Zuid-Limburg. Het programma de Grenslandroute betreft een meerjarenprogramma. Gedurende de rit blijken tal van nieuwe kansen te ontstaan die te mooi zijn om te laten liggen. Vanuit IKL en Nationaal Landschap Zuid-Limburg (NLZL) worden deze kansen onderkend. Daarbij zien we dat we een versnelling en verbreding kunnen aanbrengen als we in de komende periode een stevigere inzet plegen, zowel in inzet van capaciteit als in het daadwerkelijk doen.

GRENSPARK LIMBURG EN DE GRENSLANDROUTE

Grensspark Limburg is een bundeling van uitzonderlijke natuurgebieden (Nationaal Landschap Zuid-Limburg, Nationaal Park de Maasduinen, Nationaal Park de Meinweg en Nationaal Park de Groote Peel) langs de grens van Limburg. Dit grensgebied heeft een bewogen verleden en een grenzeloze toekomst. In Grenspark Limburg zijn natuur en landschap de bron van gezondheid, geluk en geld.

Grensspark Limburg is een bundeling van uitzonderlijke natuurgebieden

De naam Grenspark Limburg is nieuw, maar het gebied is bekend bij veel Nederlanders en inwoners van de Euregio. Met zijn karakteristieke heuvels, duinen en maastrassen vormt dit gebied het hoogtepunt van Nederland. Grenspark Limburg wordt bezocht door een breed publiek uit binnen- en

buitenland. Dankzij de grote interesse van buitenlandse bezoekers vormt Grenspark Limburg de internationale toegangspoort naar de natuurparken in heel Nederland.

Krachten worden gebundeld om de mooiste natuurgebieden en cultuurlandschappen, die langs de grens van Limburg liggen, met elkaar te verbinden tot één groot Grenspark Limburg. Zo versterken de gebieden elkaar en zijn ze beter te vermarkten.

In dit bidbook richten we ons op de doorontwikkeling van het (grensoverschrijdende) icoonproject de Grenslandroute, waarin natuur, landschap, cultuurhistorie en erfgoed, recreatie, cultuur en duurzame economische ontwikkeling hand-in-hand gaan.

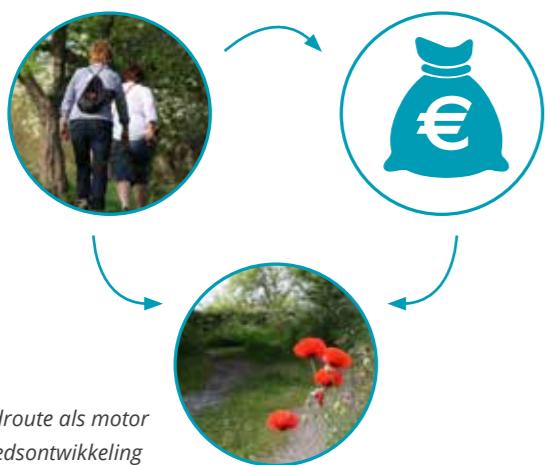
WAAROM DE GRENSLANDROUTE?

Als icoonproject binnen Grenspark Limburg is de Grenslandroute hét instrument om regio's, landen, ondernemers, inwoners en anderen te verbinden en een gebiedsontwikkeling van onderaf op gang te brengen. We verbinden dorpen en steden, natuur, landschap, cultuurhistorisch erfgoed, streekgeschiedenis, leisure, sport, cultuur, gastronomie, onderwijs, werkgelegenheid, nationale parken en landschappen maar vooral ook heel veel mensen. De Grenslandroute biedt een participatiemodel van en voor vrijwilligers en andere inwoners van de regio. Het unieke karakter van de Limburgse grensstreek vraagt om beleefd en vermarkt te worden. Daarbij zien we veel onontgonnen kansen.



WAT IS DE GRENSLANDROUTE?

De Grenslandroute, als onderdeel van het programma de Grenslandroute, is een verbindende route op en over de grens van de provincie Limburg. Deze sluit aan op lokale, regionale en internationale routes. Daarbij beginnen we met een wandelroute, gevolgd door een fietsroute. Later kunnen hier ook andere routes aan toegevoegd worden, bijvoorbeeld routes voor mountainbikers, in samenwerking met partijen als Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg (MOZL). Denk ook aan routes voor paardenliefhebbers die aansluiten op Limburg als paardensportprovincie.



Grenslandroute als motor voor gebiedsontwikkeling

Landschap

Koesteren
Beleven
Ontwikkelen
Vermarkten



Economie

Wederkerigheid landschap - economie - maatschappij

De Grenslandroute laat bewoners en bezoekers het unieke karakter van de grensregio ervaren. Zij heeft attractiewaarde en maakt het landschap attractief. Zij leidt en spreidt bezoekers en verleidt hen tot besteding van euro's in de grensregio en levert daarbij een belangrijke bijdrage aan een nieuwe, toekomstvaste economie. Een deel van de revenuen gebruiken wij vervolgens om de landschappelijke en andere kwaliteiten van de regio in stand te houden en te verbeteren. Het programma Grenslandroute behelst dan ook meer dan alleen het opzetten van een route. Het meerjarenprogramma Grenslandroute vormt een motor voor gebiedsontwikkeling, waarin diverse projecten nieuwe economie genereren. De Grenslandroute vormt een belangrijk instrument om landschap, economie en maatschappij te verbinden. Als icoonproject van Grenspark Limburg vormt de Grenslandroute het visitekaartje.

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

We willen het bewustzijn en de trots van de inwoners van de Limburgse grensregio vergroten. In een participatiemodel van, met en voor inwoners van de grensregio laten wij de grensregio leven en beleven.

BEWUSTZIJN

+ TROTS

+ PARTICIPATIE

+ VERDIENMODELLEN

+ GRENSOVERSCHRIJDENDE SAMENWERKINGEN

+ TOERISME

+ RECREATIE

+ STREEKPRODUCTEN

+ LOKAAL ONDERNEMERSCHAP

= VERBINDING

Wij werken aan de vermaatschappelijking van het landschap door mensen zelf een rol te geven. Door het unieke karakter van dit gebied voor het voetlicht te brengen stijgt de waardering, worden recreanten aangetrokken en wordt de toeristische druk gespreid. Mensen genieten van de unieke kwaliteiten en spenderen euro's. Een gedeelte hiervan zetten wij in, mogelijk via het Landschapsfonds, om het gebied aantrekkelijk en (be)leefbaar te houden. Ondernemers grijpen kansen en ontwikkelen verdienmodellen. Duurzame grensoverschrijdende samenwerkingen komen tot stand.

Wij willen op deze wijze bottom up een bijdrage leveren aan de maatschappelijke thema's zoals onder andere verwoord in het Programma NLZL (2018-2021). Door koppeling met de hierin benoemde dertien hefboomprojecten werken we aan versterking van de toeristisch / recreatieve infrastructuur en bieden wij thema-overstijgend oplossingen voor de uitdagingen die spelen in de regio. Streekproducten spelen daarbij een voorname rol om de grensregio daadwerkelijk te laten proeven. Lokaal ondernemerschap wordt geprikkeld, bestaande accommodaties worden gevaloriseerd en nieuwe functies worden toegevoegd aan leegstaande monumenten en boerderijen. Last but not least leveren wij in het kader van de Grenslandroute een bijdrage aan het verbinden van de vele "papieren" plannen middels een gezond, evenwichtig en transparant transitieproces.



WANNEER ZIJN WIJ TEVREDEN?

Wij zijn tevreden als onderstaande zaken worden gerealiseerd.

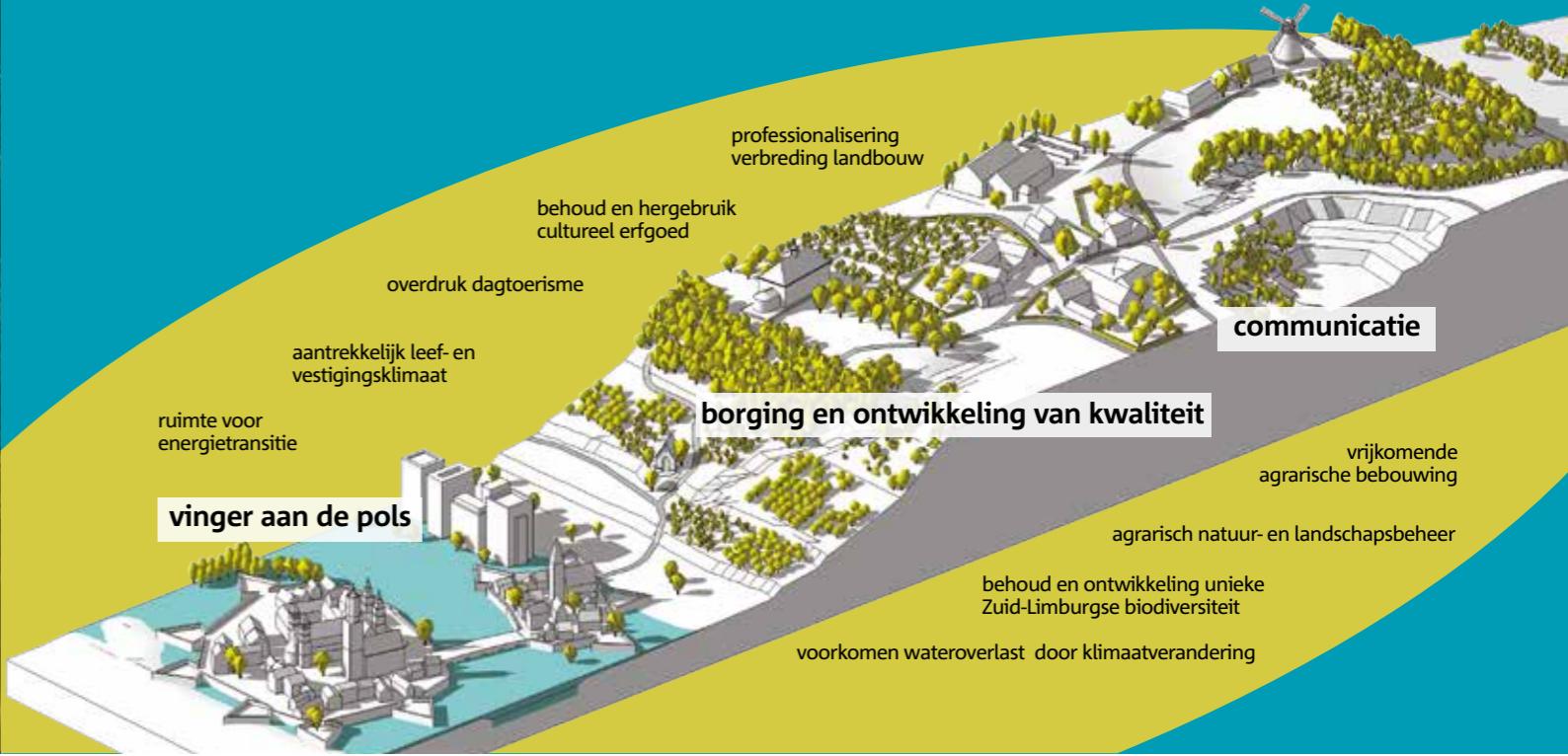
De Limburgers en andere bewoners van de grensregio zijn betrokken.

De Grenslandroute is (inter-)nationaal breed bekend. De Grenslandroute creëert mogelijkheden tot verbindingen tussen stad en platteland, cultuurhistorisch erfgoed, streekgeschiedenis, leisure, sport, cultuur, gastronomie, onderwijs, werkgelegenheid, nationale parken en unieke landschappen en vooral: verbindingen tussen mensen.

Het unieke karakter van de Limburgse grensstreek wordt beleefd en vermarkt. De Grenslandroute functioneert als een economische driver die bijdraagt aan de welvaart en welzijn van de grensregio waarbij publieke partijen een faciliterende rol spelen.

De samenwerkende partijen hebben zich verenigd in een compacte, onafhankelijke organisatie / juridische entiteit. Het programma de Grenslandroute wordt onderhouden en vermarkt, de kaders worden bewaakt en partijen worden uitgedaagd om mee te doen en nieuwe concepten te ontwikkelen ter bevordering van de (kracht van de) grensregio.

“De Limburgers en andere bewoners van de grensregio zijn betrokken.”



Visualisatie kaders NLZL

WAT ZIJN DE UITGANGSPUNTEN?

De Grenslandroute kijkt nadrukkelijk vanuit bestaande (inter)nationale voorzieningen, infrastructuren, projecten en gevestigde partijen. Denk bij dit laatste als vertrekpunt aan de Nationale Parken; de Grote Peel, de Maasduinen, de Meinweg en NLZL en ter zake deskundige partijen op het gebied van toerisme en recreatie, zoals VVV. Specifiek voor wat betreft de routes richten we ons op integratie van reeds geplande gemeentelijke routes, inclusief lokale ommetjes en sluiten we aan op bestaande lokale, regionale en internationale routes.

We ontwikkelen niet alles nieuw, maar we verknopen juist bestaande initiatieven en projecten en ontwikkelen daar waar wenselijk / zinvol nieuwe parels. Hiervoor betrekken we (euregionaal) ondernemers, onderwijs en burgers vanuit de hefboomprojecten, waarin overheden zich al gevonden hebben. Op deze wijze gaan we het samenwerken op basis van het gedachtengoed van Quadruple Helix handen en voeten geven. Geen woorden maar daden, we moeten van het papier afkomen en de daadwerkelijke transitie organiseren. Social return vormt hierbij een belangrijk uitgangspunt: we willen iedereen de kans geven om mee te doen, met daarbij bijzondere aandacht voor mensen met afstand tot de arbeidsmarkt. Zij kunnen bijvoorbeeld een rol vervullen bij de fysieke ontsluiting (bewegwijzering) van de Grenslandroute.

Voor de ontwikkeling van de Grenslandroute bieden de kaders van NLZL bruikbare uitgangspunten. Deze kaders worden gevormd door onderstaande hefboomprojecten die bijdragen aan tien maatschappelijke opgaven / thema's en drie procesgerichte overkoepelende thema's. De kaders worden gebruikt om via het participatiemodel opgaven in het gebied in kaart te brengen.

Een en ander is weergegeven in bovenstaande figuur.

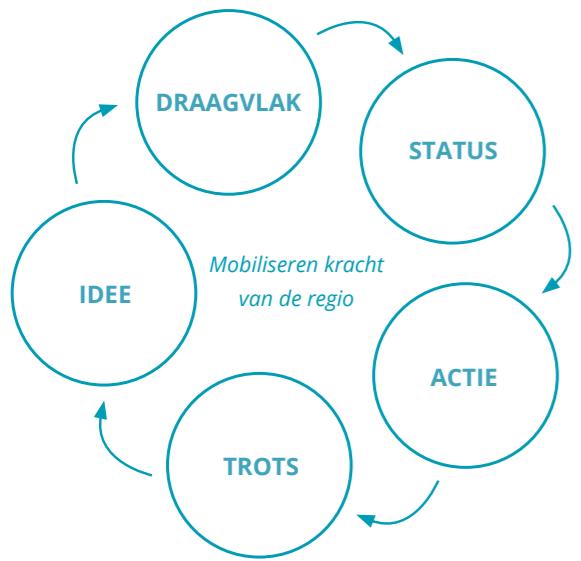


OP WELKE MANIER PAKKEN WE HET AAN?

We pakken de Grenslandroute op als een meerjarig (2019 t/m 2023) grensoverschrijdend hefboomprogramma.

De Grenslandroute fungeert als kapstok waar projecten en (internationale) partners worden aangehaakt.

We creëren een boost voor ondernemerschap als motor voor de Euregionale economie.



We doen dit door toepassing van een participatiemodel van, met en voor de inwoners van de Grensregio:

- we bedenken en ontwerpen samen met andere partijen;
- we betrekken ondernemers en inwoners bij de uitvoering, bijvoorbeeld mensen met afstand tot de arbeidsmarkt bij realisatie van de fysieke route;
- we betrekken maatschappelijke organisaties, bijvoorbeeld de partijen in de schakelkast Nationaal Landschap Zuid-Limburg, die elk hun eigen achterban betrekken;
- we betrekken VMBO-, HBO- en WO-onderwijsinstellingen, zoals Maastricht University;
- participatie / samenwerking tussen instanties en burgers vindt plaats;
- IKL vrijwilligers worden gemobiliseerd.

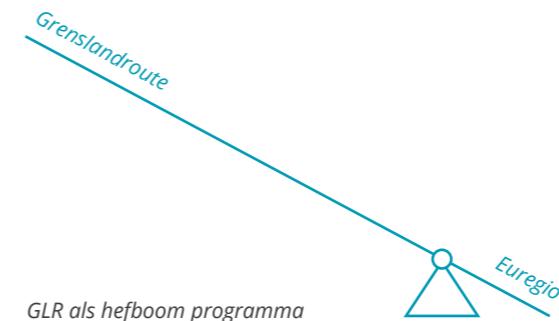
NLZL en IKL nemen het voortouw. Echter we willen graag werken in co-productie met diverse partners. Denk hierbij aan:

regionale partners als VVV, waar het gaat om kennis van routes en certificering. Denk ook aan EU-regionale partners als Nationaal Park De Hooge Kempen, waar het gaat om routing en Grenspark Maas-Schwalm-Nette, waar het gaat om het beleefbaar maken van de cultuurgeschiedenis. Inwoners van de (Eu)regio, ondernemers, overheden en andere partijen zijn potentiële ambassadeurs van de Grenslandroute.

Het programma wordt gefaseerd uitgevoerd. In de periode 2019 t/m 2023 worden de volgende zaken opgepakt:

- Ontwikkeling / opzet blauwdruk voor het programma. Hieronder vallen het kwartier maken, de voorbereiding van de oprichting van een zelfstandige organisatie / entiteit en marketing en communicatie;
- Operationalisering basisroute. Hier onder vallen het uitvoeren van Proof of concept's in de gemeenten Eijsden-Margraten - Voeren en Echt-Susteren - Selfkant - Maaseik, het betrekken van lokale partijen / inwoners / vrijwilligers en de fysieke en digitale ontsluiting.

Bij de Grenslandroute zijn Verbinden, Versterken, Vermarkten en Verwonderen kernbegrippen:



- We verbinden sectoren, overheden en stad en landelijk gebied;
- Het landschap vormt de herberg van alle functies in de grensregio. Al deze functies moeten zich beraden hoe ze, vanuit hun eigen kracht, het landschap kunnen beschermen en versterken;
- We vermarkten het onderscheidende karakter van de grensregio;
- Door slimme combinaties te maken willen we innoveren en verwonderen. Zo kunnen we alle partijen stimuleren om zelf iets bij te dragen aan dat landschap.



VERBINDEN

Naar een betere samenwerking tussen sectoren en overheden met een onderscheidende grondstof: het Nationaal Landschap Zuid-Limburg



VERSTERKEN

Geld vrijmaken om ambities waar te maken



VERMARKTEN

Met een onderscheidende grondstof een excellent merk maken

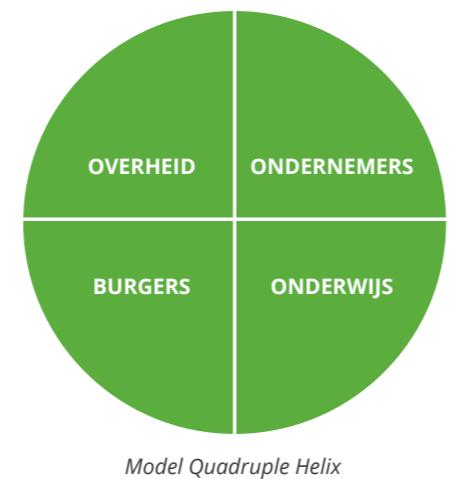


Het unieke Zuid-Limburgse landschap is van ons allen, samen nemen we daarom verantwoordelijkheid

Deze principes zijn vanuit NLZL opgesteld en overgenomen door de Grenslandroute. Zij vormen een hulpmiddel om een brug te slaan tussen landschap, economie en maatschappij. Hierbij streven we nadrukkelijk een duurzame samenwerking na (Quadruple Helix). Hierbij vindt samenwerking plaats tussen Overheid, Onderwijs, Ondernemers en Burgers met als doel het meest optimale en duurzame eindresultaat te ontwikkelen. We willen in gesprek gaan met inwoners en partners. Samen komen we verder, samen zal het draagvlak toenemen.

De Grenslandroute richt zich enerzijds op toeristisch-/recreatieve doelgroepen, anderzijds op zakelijke doelgroepen. De Grenslandroute biedt 'voor Elck wat Wils'. Daarbij kijken we nadrukkelijk vanuit de bestaande voorzieningen, infrastructuren, projecten, programma's en stakeholders. Feitelijk gaat het om het opbouwen van de attractiewaarde van de Grenslandroute: de attractiewaarde van alle afzonderlijke ingrediënten samen maken het geheel tot een iconische attractie in de grensregio.

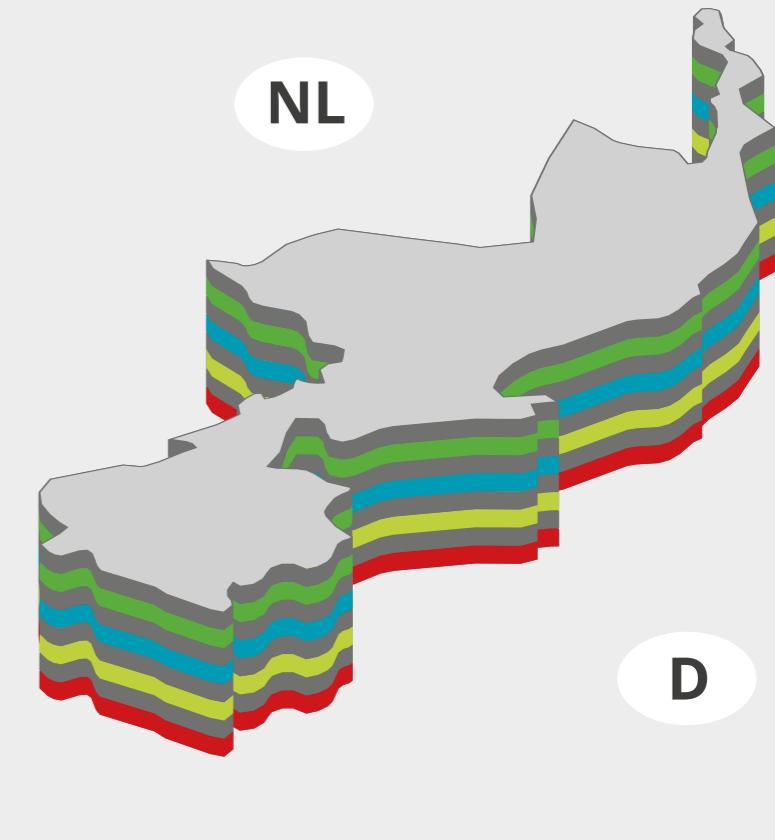
Steeds kijken we vanuit een andere bril naar de Limburgse grensregio. Denk hierbij onder meer aan de invalshoeken zoals in de figuur rechtsboven.



Elke invalshoek / perspectief is in deze afbeelding gevisualiseerd als afzonderlijke laag. Of om in termen van een eenvoudige metafoor te blijven: we plannen, bouwen, beheren en onderhouden een uitkijktoren. Hierbij kent elk plateau haar eigen indeling, uitgangspunten en unique selling points. Je kiest voor het plateau dat jouw voorkeur heeft.

VANUIT WELKE BRIL KIJK JE NAAR DE GRENNSREGIO?

- Natuur
- Landschap
- Cultuurhistorie
- Leisure
- Onderwijs
- Ecologie
- Horeca
- Toerisme
- Vitaliteit
- Werkgelegenheid
- Evenementen
- Etc.



Wil je meer weten over ecologie? Dan vindt je deze informatie op het derde plateau. Wil je meer weten over cultuurhistorie, dan kun je naar het zevende plateau.

Op deze wijze kunnen we op elk plateau alle relevante bestaande en nieuwe ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld onze streekproducten, een platform bieden dat bijdraagt aan een (nog) betere positionering van deze producten in de (inter)nationale markt en tegelijkertijd kan deze positionering bijdragen tot een ver(der)gaande professionalisering en onderlinge afstemming tussen alle partijen in dat aandachtsgebied. Kortom we streven op elk plateau een WIN-WIN na voor alle

betrokkenen, een uitdaging die we niet uit de weg gaan.

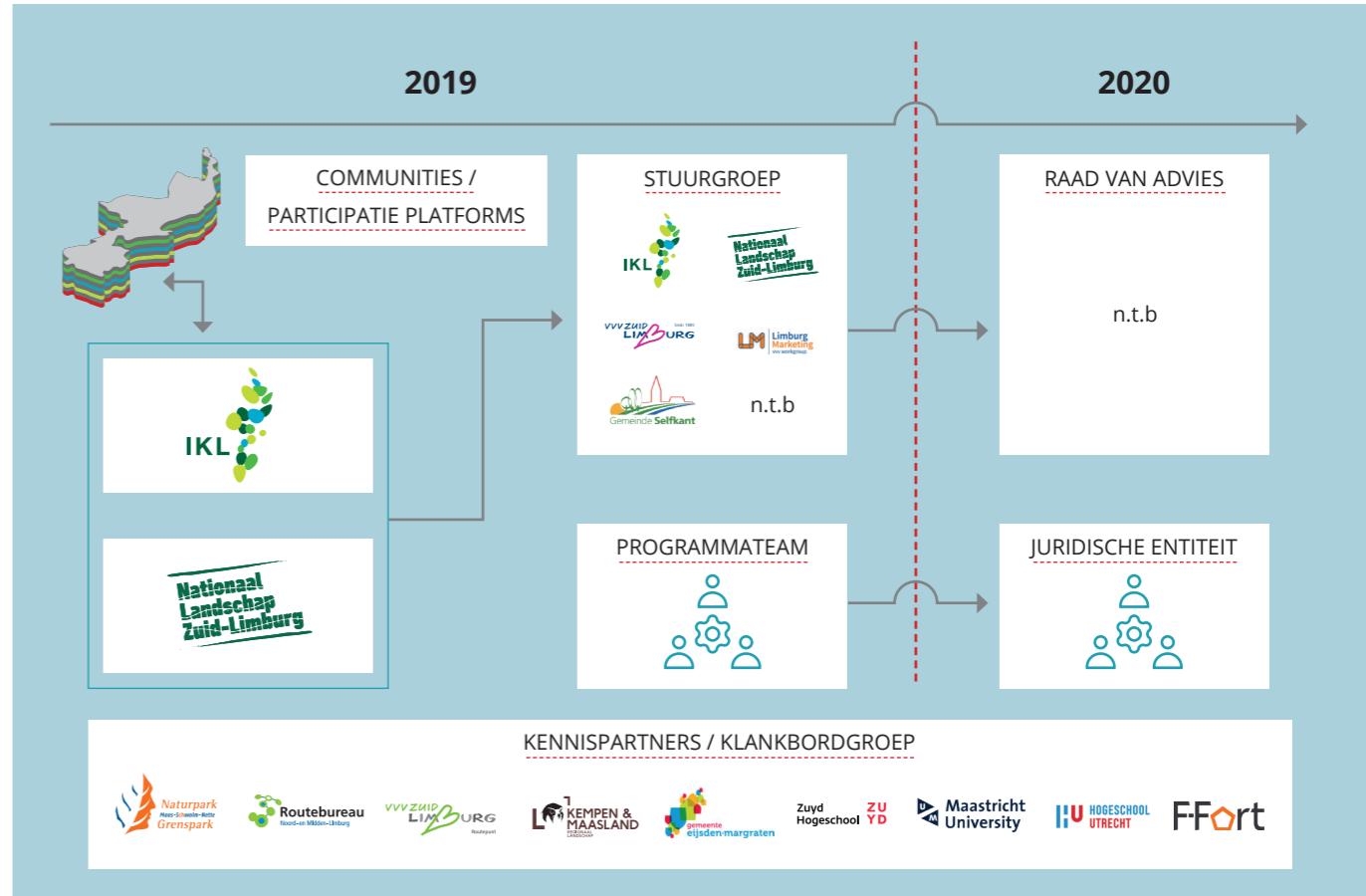
In de volgende weergave is de samenhang gevisualiseerd tussen de maatschappelijke thema's (te starten met referentiekader NLZL), de specifieke doelgroepen en de verschillende perspectieven / lagen. Op deze wijze wordt een vertaalslag gemaakt naar de aandachtsgebieden van de Grenslandroute.



Samenhang maatschappelijke thema's, doelgroepen en perspectieven

WAT IS DE ROL VAN IKL?

Stichting IKL is samen met NLZL de initiator van de Grenslandroute. IKL is programmamanager / ketenregisseur en treedt op als penvoerder van de samenwerkende partijen. Deze samenwerking richt zich op het verbinden van mensen en organisaties die de handen uit de mouwen willen steken om de gezamenlijke ambities te verwezenlijken. Daarbij kijken we ook over de landsgrenzen; het unieke landschap stopt immers niet bij de grens. Het verbinden van Duitse en Belgische partners in het programma van de Grenslandroute is nadrukkelijk een speerpunt binnen de beoogde aanpak.



Schematische weergave voorgestelde inrichting Governance Grenslandroute

De planning voor de voorgestelde governance is als volgt:

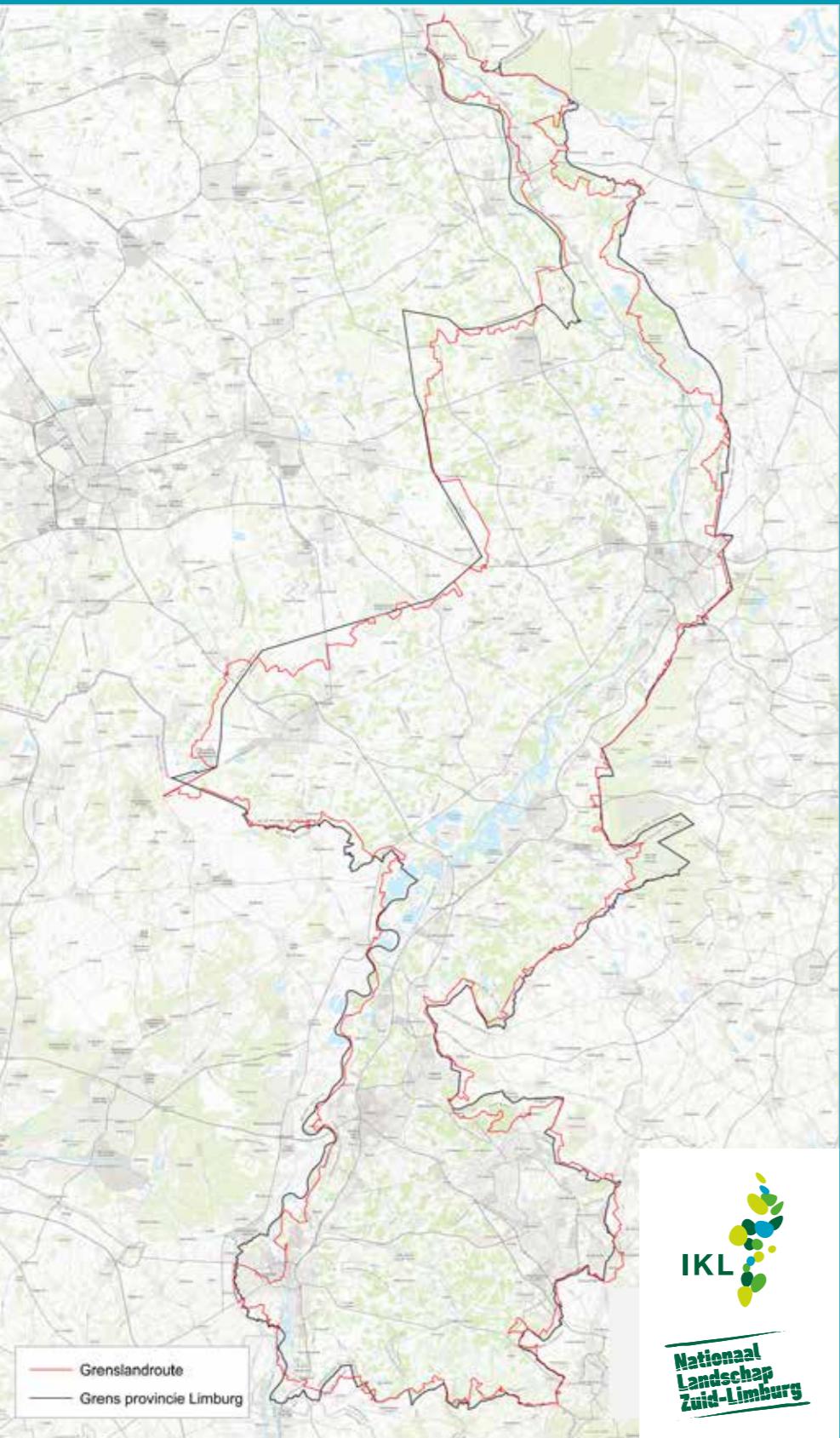
- Q1 2019: Formeren stuurgroep en programmateam;
- Q2 2019: Symposium: presentatie tussentijdse resultaten en vastleggen commitment partijen, vooruitblik komende periode;
- Q4 2019 / Q1 2020: Oprichten juridische entiteit Grenslandroute.

HOE RICHTEN WE DE GOVERNANCE IN?

Mede op basis van het voorlopige projectportfolio van de Grenslandroute (bijlage 2) is gekeken op welke wijze we de governance van de Grenslandroute het beste vorm kunnen geven. Zoals in bovenstaand overzicht weergegeven starten we met twee partijen die dit bidbook hebben opgesteld, te weten IKL en Nationaal Landschap Zuid-Limburg. Vervolgens zal IKL vanuit haar rol als regievoerder een programmateam samenstellen, waarin relevante stakeholders betrokken zullen worden. We kiezen voor het werken met een programmamanager. We betrekken ter zake kundige partners, reeds betrokken partijen en potentiële stakeholders in een klankbordgroep, die een wisselende samenstelling kent. Tevens stellen we een stuurgroep samen die zorgdraagt voor overall monitoring, bijsturing, advisering en besluitvorming op hoofdlijnenniveau.

De stuurgroep zal op termijn overgaan in een Raad van Advies, bestaande uit (Eu)regionale keyplayers. Deze overgang dient parallel te lopen aan de opzet naar een nieuw te vormen / op te richten juridische entiteit die belast wordt met het verdere beheer, de inrichting en ontwikkeling van de Grenslandroute, ook na afloop van de projectperiode. Op deze wijze binden wij mensen, middelen en mandaat op een gestructureerde wijze.

WAAR STAAN WE NU?



- De basisroute is in ontwikkeling;
- Het haalbaarheidsonderzoek loopt;
- (Potentiële) partners zijn enthousiast;
- Het voorlopig projectportfolio is in kaart gebracht;
- Een stakeholderanalyse is uitgevoerd op portfolioniveau;
- De programma organisatie wordt ingericht (mensen, middelen, mandaat);
- De Governance is conceptueel uitgewerkt;
- Een marketing- en communicatieplan wordt opgesteld;
- Financiers / subsidieverstrekkers worden benaderd;
- Onderwijsinstellingen zijn nadrukkelijk betrokken (Universiteit Maastricht, Hogeschool Utrecht, Hogeschool Zuyd,
- ROC Leeuwenborgh en CIOS) bij opzet van de Grenslandroute.

Onderstaande organisaties hebben voor de opstartfase een budget toegekend, van in totaal € 45.000:

- Provincie Limburg;
- Nationaal Landschap Zuid-Limburg;
- Nationaal Park de Maasduinen;
- Nationaal Park de Meinweg;
- Nationaal Park de Groote Peel;
- Rabobank Centraal Zuid-Limburg.

Dit budget is inmiddels besteed aan voorgenoemde werkzaamheden. Verder heeft IKL zelf een bedrag ter grootte van ruim € 60.000 geïnvesteerd.

Om het volledige programma Grenslandroute te kunnen uitvoeren is additionele funding noodzakelijk.

WAT ZIJN DE VOLGENDE STAPPEN?

Enerzijds zijn we nog bezig met de afronding van de opstartfase van de Grenslandroute-ontwikkeling, anderzijds hebben we al nieuwe acties aangezet om geen tijd te verliezen. We willen nieuwe kansen die zijn ontstaan niet laten liggen. De huidige focus ligt op onderstaande hoofdactiviteiten.

PROJECT PORTFOLIO GRENSLANDROUTE

Deze activiteiten hebben betrekking op de projecten die opgenomen zijn in het projectportfolio van de Grenslandroute. Eerste prioriteit is de verdere ontwikkeling van de fysieke basisroute. Van hieruit willen wij de Grensregio laten (be)leven. Zij vormt de leidraad voor de ontwikkeling van het programma.

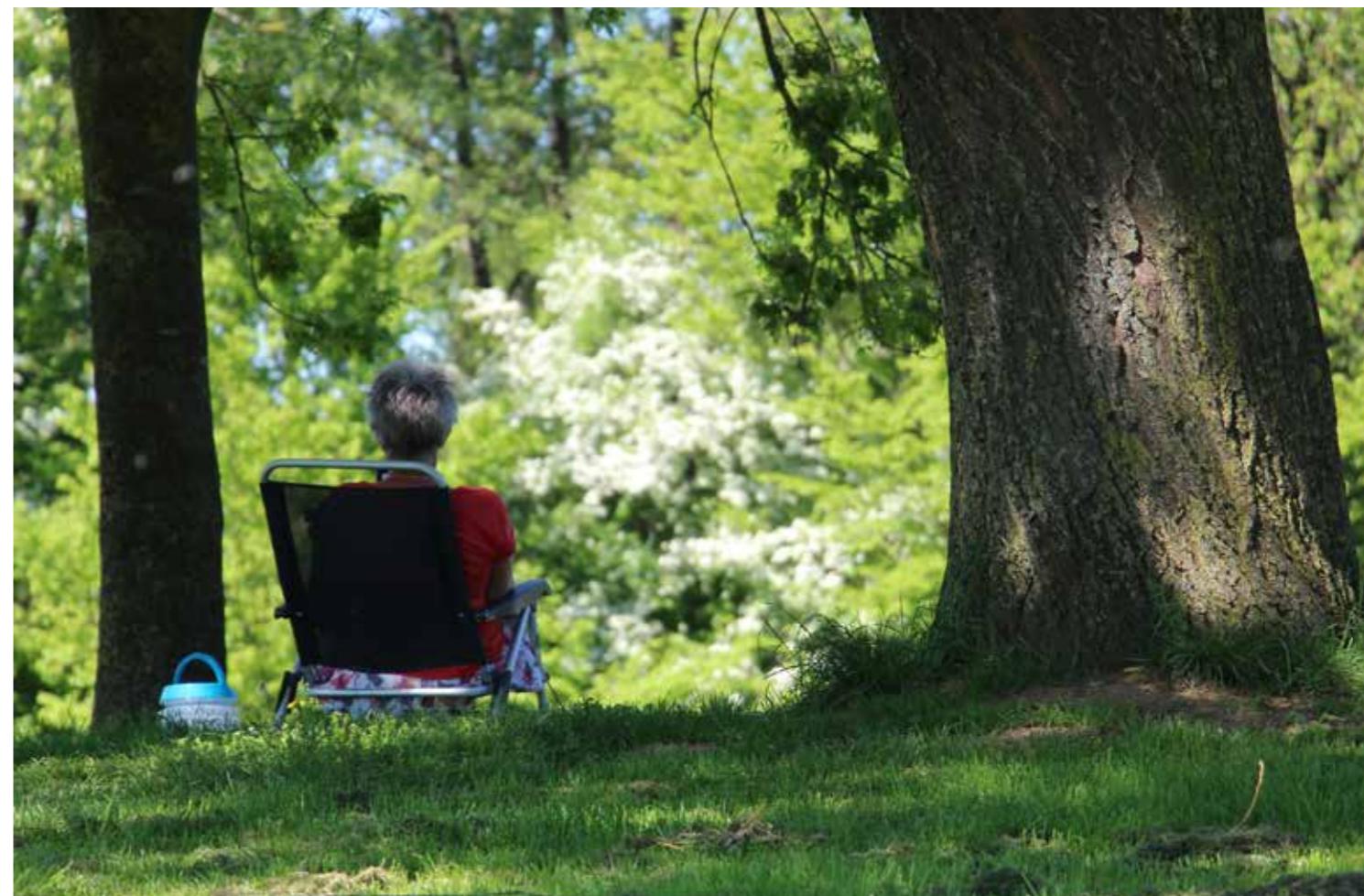
PROVINCIE LIMBURG

Deze activiteiten hebben betrekking op de huidig gestelde subsidieverplichtingen vanuit de provincie Limburg en andere cofinanciers.

Kort gezegd gaat het hier om zaken als ontwikkeling programma (incl. voorstellen uitvoerings- en governancestructuur en voorstel financiering uitvoering), opstellen marketing- en communicatieplan, betrekken partijen waaronder ondernemers en benoemen van projecten / ontwikkelingen met een crossover met andere sectoren dan toerisme en recreatie.

PORTFOLIOMANAGEMENT GRENSLANDROUTE

Deze activiteiten hebben voornamelijk betrekking op de inrichting van de programma organisatie.



HOE VERDER?

Binnenkort richten we een gezamenlijk programmateam op, dat de activiteiten uit dit bidbook verder uitwerkt en onderzoekt welke organisatievorm het beste past bij de gekozen samenwerkingsvorm. Daarnaast wordt de internationale samenwerking met onze Duitse en Belgische partners uitgebouwd. Verder zullen we een aantal grote bedrijven als sponsor of samenwerkingspartner verbinden aan de Grenslandroute. Wij verwachten dat de publiciteit rond de verkiezingen voor Provinciale Staten voor partijen een extra stimulans is om mee te doen. We willen samenwerkings- en financieringsafspraken maken tussen alle partners, inclusief overheden, maatschappelijke organisaties en marktpartijen.

Samen zetten we het gebied op de kaart. Wij geven Limburg en de Limburgers iets waarmee ze kunnen laten zien waar ze zo trots op zijn; namelijk een verbindend, gevarieerd en attractief landschap dat op vele manieren beleefd en ervaren kan worden. Hierbij worden de talrijke bestaande routes en hun verhalen geïntegreerd en in samenhang gepresenteerd aan een groot publiek. Zo creëren we met elkaar een ongekende en unieke attractiewaarde, waar we aan kunnen blijven bouwen; voor de huidige en toekomstige generaties. Limburg liefde voor het leven: **Via de GRENSLANDROUTE!**

Ons bid is dat wij aanbieden om dit bijzondere programma te realiseren. Om te kunnen opschalen vragen we hulp in kennis, netwerk en middelen. We willen van het papier af komen en de transitie inzetten naar concrete resultaten van de Grenslandroute. Aan provincie Limburg vragen wij om middels inzet van kennis, kunde en een financiële bijdrage onze ambities mogelijk te maken!

In bijlage 1 geven we inzicht over kosten en financiering op hoofdlijnen.



BIJLAGE 1: KOSTEN EN FINANCIERING

WAT GAAT DIT KOSTEN IN DE PERIODE 2019 T/M 2023?

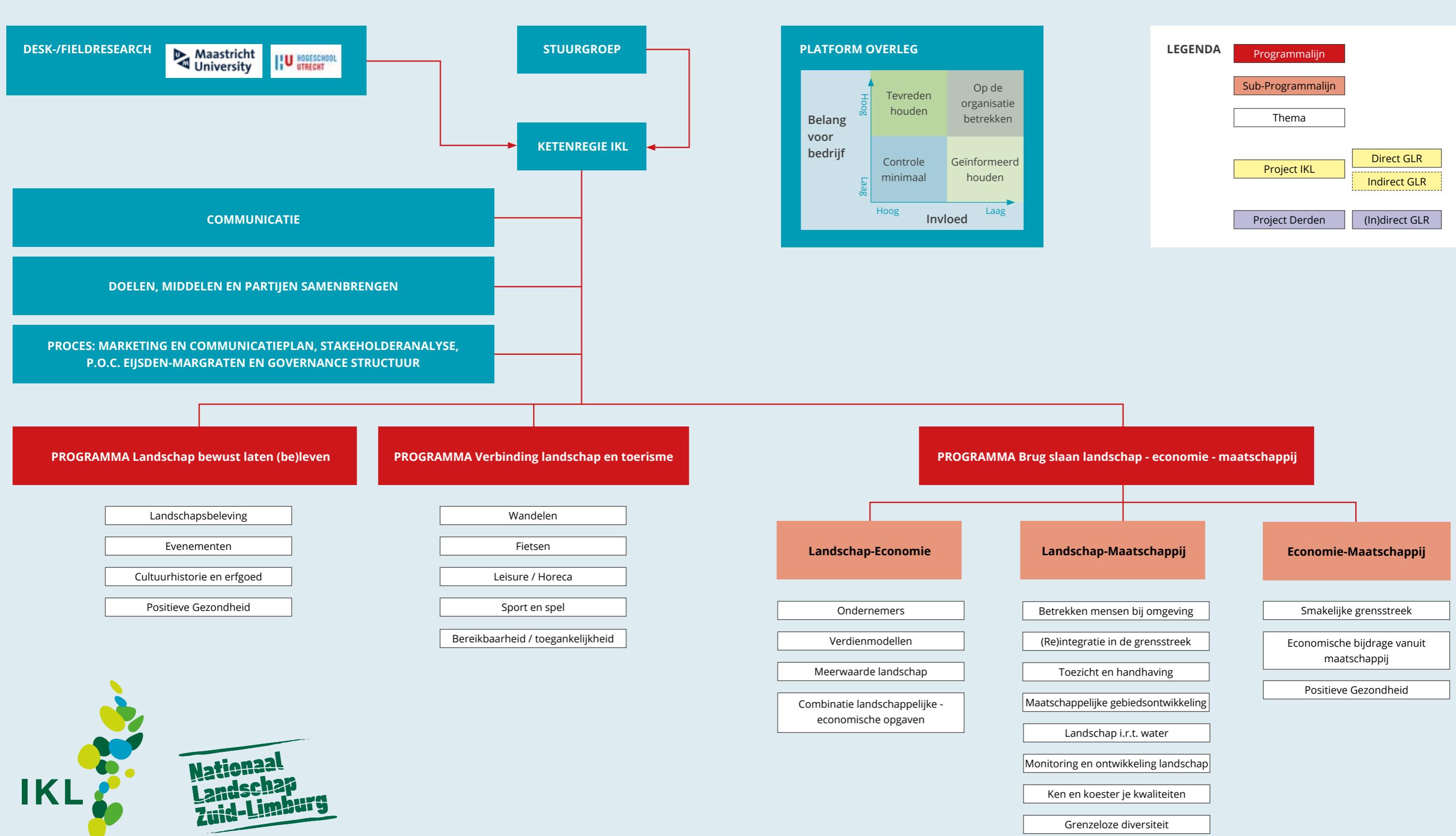
RAMING PROGRAMMAKOSTEN GRENSLANDROUTE FASE 1 (REGIO NLZL)	
Voorbereiding oprichting zelfstandige organisatie / entiteit	€ 20.000
Kwartier maken en algemene projectleiding	€ 120.000
Marketing en communicatie en PR, Symposium	€ 50.000
	Totaal
	€ 190.000
RAMING KOSTEN OPERATIONALISERING BASISROUTE (REGIO NLZL)	
Uitvoering Proof of Concept's (Eijsden-Margraten – Voeren en Echt-Susteren – Selfkant – Maaseik)	€ 80.000
Operationalisering (o.a. betrekken lokale partijen, inwoners, vrijwilligers)	€ 20.000
Ontsluiting (fysiek en digitaal)	€ 200.000
Onvoorzien	€ 10.000
	Subtotaal
	€ 310.000
	Totaal
	€ 500.000

WIE GAAT DIT BETALEN?

Voor de financiering stellen wij de volgende verdeling voor.

FINANCIERING FASE 1 (REGIO NLZL)	
Economische Samenwerking Zuid-Limburg	€ 50.000
Rabobank Limburg	€ 100.000
Fondsen (b.v. E. Strouven)	€ 50.000
Interreg (diverse regio's)	€ 50.000
Provincie Limburg	€ 250.000
Kosten in kind (o.a. inzet vrijwilligers)	PM
	Totaal
	€ 500.000

BIJLAGE 2: UITSNEDE UIT VOORLOPIG PROJECT PORTFOLIO GRENSLANDROUTE





Colofon

Tekst: NLZL & IKL - Vormgeving: Imagro, Ottersum - Fotografie: IKL, Herman van Steenwijk (p.8, 14),
Heusschen*Copier (p. 14, tevens infographic p. 11), Imagro (p. 20) Shutterstock - Drukwerk: Enson, Son