

# ЧЕК-ЛИСТ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО ОСМОТРА АВТОМОБИЛЯ

5 САМЫХ ВАЖНЫХ ЭТАПОВ

1

## ШАГ ПЕРВЫЙ

Проверка номерных агрегатов автомобиля  
- VIN-номер и номер ДВС (двигатель  
внутреннего сгорания)

2

## ШАГ ВТОРОЙ

Визуальный осмотр кузова и проверка  
ЛКП специализированным инструментом –  
толщиномер  
Проверка оригинальности остекления  
автомобиля.

3

## ШАГ ТРЕТИЙ

Осмотр кузовных элементов подкапотного  
пространства.  
Осмотр ДВС.  
Оцениваем тормозную систему.  
Осмотр багажного отсека.

4

## ШАГ ЧЕТВЕРТЫЙ

Оцениваем салон автомобиля.  
Проверяем работоспособность систем

5

## ШАГ ПЯТЫЙ

Последним этапом будет тест-драйв  
автомобиля!



[www.instagram.com/moment\\_auto](https://www.instagram.com/moment_auto)

# Рассмотрим подробнее

## 01

### VIN

Первый шаг - это проверка номерных агрегатов автомобиля - VIN-номер и номер ДВС (двигатель внутреннего сгорания)

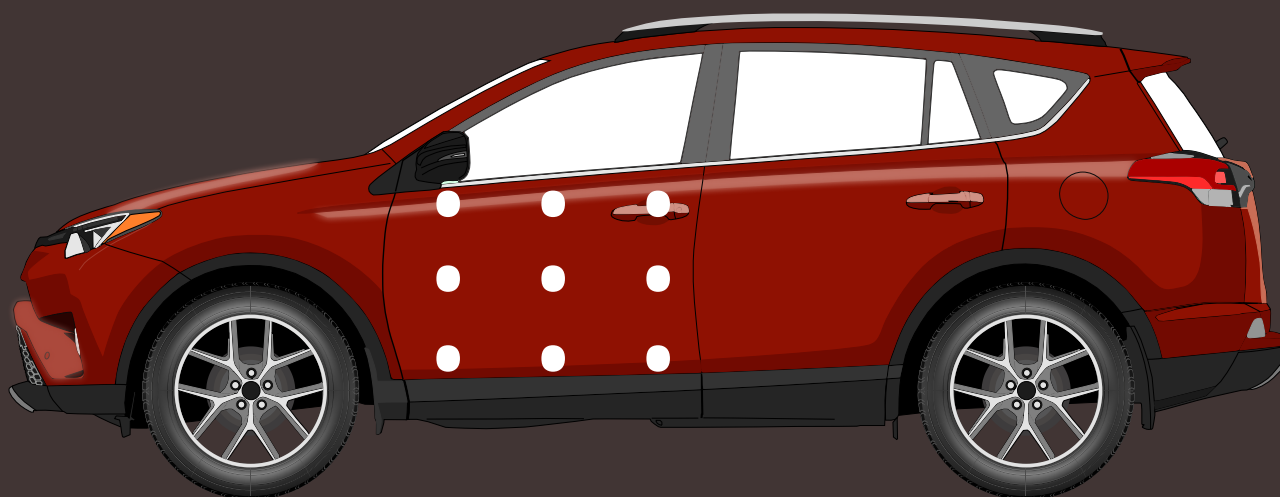
## 02

### ТОЛЩИНОМЕР

Второй шаг - визуальный осмотр кузова и проверка ЛКП специализированным инструментом –толщиномер.

Допуски по заводскому окрасу каждой марки можно найти в интернете.

Замер ЛКП толщиномером проводится на каждом внешнем кузовном элементе, количество точек замера зависит от величины кузовного элемента, но как правило колеблется от 9 до 12, как показано ниже на примере водительской двери.



### ОРИГИНАЛЬНОСТЬ ОСТЕКЛЕНИЯ

У большинства автопроизводителей на стеклах выбит год производства.

После того как вы проверили кузов на предмет вторичного окраса, далее переходим к проверке всех навесных кузовных элементов на предмет «кручения» болтов креплений, а это:

- Двери
- Передние крылья
- Капот
- Крышка багажника

## 02'

### СЛЕДЫ КРУЧЕНИЯ

Болты крепления были окрашены на конвейере завода изготовителя - краска на них будет сорвана либо отсутствовать вовсе.

Болты крепления не подвергались окрасу на заводе - грани болтов будут иметь механические повреждения или сбиты.

## 03

### ПОД КАПОТ

Следующим этапом осмотр кузовных элементов подкапотного пространства, а именно лонжероны, усилители, брызговики, опорные стаканы.

Оцениваем визуально на правильность геометрии, заломы, следы ремонта или же дополнительного окраса.

Багажный отсек, при наличии арки запаски как и в предыдущих этапах оцениванием состояние, ищем следы вторичного окраса, ремонта.

Если данный этап вами пройден успешно - двигаемся дальше.

Переходим к визуальной оценке подкапотного пространства, а именно ДВС (двигатель внутреннего сгорания).

Предметно и по возможности со всех сторон осматриваем ДВС – ищем течи, запотевания, любые следы не нормированного внешнего состояния.

Тоже делаем с системой охлаждения ДВС, коробкой переключения передач, ГУР (гидроусилитель руля) при наличии, рулевой рейкой, компрессор кондиционера.

В общем, ищем любые следы не герметичности узловых агрегатов подкапотного пространства.



# 03'

## ТОРМОЗА

Так как в большинстве случаев у вас не будет возможности оценить состояние подвески, не прибегая к услугам автосервиса или сервиса самообслуживания, следующим этапом внешне (при возможности) оцениваем тормозную систему

А именно состояние передних и задних тормозных дисков и остаток слоя «феродо» тормозных колодок.

# 04

## САЛОН

Осматриваем ремни безопасности, состояние материала водительского кресла (заломы, разрывы, следы перешивки), всех кресел и диванов в салоне, рулевое колесо (износ, следы перешивки), рычаг КПП, центральная консоль и щиток приборов на предмет демонтажа или ремонта, износ накладок pedalного узла, продавленность ковриков и ковролина салона.

Проверяем работоспособность механических и электро стеклоподъемников, регулировка зеркал заднего вида, включение головного освещения, работу указателей поворотов и аварийной сигнализации, дееспособность механизма стеклоочистителя и отопителя салона (печки), кондиционера или климат-контроля, мультимедийной системы.

# 05

## ТЕСТ-ДРАЙВ

Оцениваем работу ДВС, МКПП или АКПП (плавность переключения, «хрусты», толчки, пинки), ход подвески (стуки, нехарактерные звуки) и плавность работы амортизаторов.



# No      НАИМЕНОВАНИЕ

- 1      VIN номер
- 2      Номер ДВС
- 3      Замер ЛКП толщиномером
- 4      Остекление
- 5      «Кручение» болтов навесных элементов
- 6      Кузовные элементы подкапотного пространства
- 7      Багажный отсек
- 8      Визуальная оценка ДВС, ГУР, навесное оборудование
- 9      Тормозные диски и колодки
- 10      Ремни безопасности
- 11      Водительское и пассажирские кресла салона
- 12      Рулевое колесо
- 13      Рычаг КПП
- 14      Центральная консоль и щиток приборов
- 15      Головное освещение
- 16      Указатели поворотов и аварийная сигнализация
- 17      Педальный узел
- 18      Ковролин и коврики салона
- 19      Стеклоподъемники
- 20      Зекрала заднего вида
- 21      Механизм стеклоочистителя
- 22      Отопитель салона (печка)
- 23      Кондиционер / климат-контроль
- 24      Тест - драйв

.....

Это далеко не все, что оценивается профессиональными автоподборщиками при осмотре автомобиля, но мы постарались максимально вам помочь.

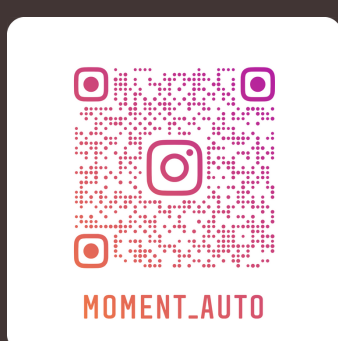
При возникновении сложностей или сомнений обращайтесь к нам.

И помните, один раз оплаченная услуга автоэксперта сэкономит ваши нервы, время и деньги.

С уважением, команда  
Компании по автоподбору  
«Крутящий момент»

.....

**Тел. 8 (981) 759-73-54**



[www.instagram.com/moment\\_auto](https://www.instagram.com/moment_auto)