

**Московский международный колледж цифровых технологий «ТОР»**

**ПРОЕКТ**

**Система управления информационным стендом аэропорта**

**Работу выполнили:**

Потехин Сергей Эмильевич

Бондаренко Сергей Алексеевич

Затонский Егор Олегович

**Группа РПО 9/2**

**Руководитель:**

Рослова Оксана Александровна

Октябрь 2025 Санкт-Петербург

Россия

# ОГЛАВЛЕНИЕ

Задачи проекта .....	3
1. Обзор проекта .....	3
1.1. Ключевые технологии .....	4
1.2. Структура проекта .....	4
2. Детальный анализ файлов и логики работы .....	5
2.1. Models (Модели данных) .....	5
2.2. Services (Сервисы) .....	6
2.3. Repositories (Репозитории) .....	7
2.4. Program.cs (Точка входа) .....	7
3. База данных .....	8
3.1. Описание таблиц .....	8
Таблица 4. Airplane (Самолеты) .....	10
3.2. ER-диаграмма .....	11
3.3. Нормализация до 3НФ .....	11
4. Интерфейс программы .....	12
5. Юнит-тестирование .....	13

## **Цель проекта**

Цель проекта — разработать базу данных и структуру для информационной системы аэропорта, обслуживающей отображение данных на информационном стенде (табло). Система хранит расписание рейсов (вылеты/прилёты), информацию об авиакомпаниях и воздушных судах, привязку к воротам/терминалам, текущие статусы рейсов (запланирован, регистрацию завершена, посадка, задержан, отправлен и т.д.) и историю изменений статусов. Система должна обеспечивать целостность данных, быструю выдачу информации для табло и возможность администрирования расписания и статусов.

## **Задачи проекта**

Отображение списка вылетов/прилётов (по времени, по статусу).

Хранение статусов рейса и истории изменений (для логов и аналитики).

Редактирование/добавление рейсов сотрудником (админ).

Привязка к самолёту, авиакомпании, гейту/терминалу.

Поддержка реального обновления Estimated/Actual times.

API / View, удобный для фронтенда табло.

## **1. Обзор проекта**

Airport Management System — это консольное приложение, разработанное для управления информацией об аэропортах, самолетах, воротах и их статусах. Система предоставляет полный функционал CRUD (Create, Read, Update, Delete) для работы с базой данных SQL Server через микро-ORM Dapper.

## Вот 4 консольные команды для установки Dapper через NuGet:

1. Через .NET CLI (рекомендуется для .NET Core/5+)

```
dotnet add package Dapper
```

2. Через .NET CLI с указанием конкретной версии

```
dotnet add package Dapper --version 2.1.35
```

3. Через Package Manager Console (Visual Studio)

```
Install-Package Dapper
```

4. Через NuGet CLI

```
nuget install Dapper
```

### 1.1. Ключевые технологии

Категория	Технология
Backend	C# .NET 9.0
ORM	Dapper 2.1.66 (микро-ORM)
Провайдер БД	Microsoft.Data.SqlClient 6.1.2
База данных	SQL Server Express, T-SQL
Тестирование	xUnit 2.9.2, Moq 4.20.70
Паттерны	Repository Pattern, Dependency Injection, Async/Await

### 1.2. Структура проекта

Проект следует архитектуре, разделяющей ответственность на слои:

- Models/: Модели данных (POCO), соответствующие таблицам БД.
- Services/: Сервисы, инкапсулирующие логику работы с внешними ресурсами (DatabaseService).
- Repositories/: Репозитории, реализующие логику доступа к данным (Repository Pattern).
- Program.cs: Точка входа и логика консольного интерфейса.

## 2. Детальный анализ файлов и логики работы

### 2.1. Models (Модели данных)

Эти классы (POCO) используются для маппинга данных из SQL Server с помощью Dapper.

Файл	Описание логики
Airplane.cs	Модель самолета. Содержит поля для всех атрибутов самолета и навигационные свойства Gate и Status.
Airport.cs	Модель аэропорта. Содержит основные данные об аэропорте и список Gates.
Gate.cs	Модель ворот. Содержит информацию о воротах и связанном Airport.
Status.cs	Модель статуса самолета. Содержит название и описание статуса.

## 2.2. Services (Сервисы)

### DatabaseService.cs

Этот класс является ядром подключения к SQL и инкапсулирует всю логику работы с микро-ORM Dapper. Он предоставляет универсальные асинхронные методы для выполнения SQL-запросов.

Метод	Назначение
QueryAsync<T>	Выполнение SELECT-запросов, возвращающих список объектов.
QueryFirstOrDefaultAsync<T>	Выполнение SELECT-запросов, возвращающих один объект.
ExecuteAsync	Выполнение команд INSERT, UPDATE, DELETE.
ExecuteScalarAsync<T>	Выполнение команды и возврат скалярного значения (например, ID новой записи).
QueryAsync<T1, T2, ..., TReturn>	Multi-Mapping: для запросов с JOIN, маппинг нескольких сущностей за один проход.

### 2.3. Repositories (Репозитории)

Реализуют Repository Pattern, инкапсулируя логику доступа к данным для каждой сущности. Зависят от DatabaseService.

Файл	Логика работы
AirplaneRepository.cs	CRUD-операции для самолетов. Использует Multi-Mapping для получения связанных Gate, Airport и Status.
AirportRepository.cs	Получение списка активных аэропортов.
GateRepository.cs	Получение ворот, включая связанную информацию об аэропорте (Multi-Mapping).
StatusRepository.cs	Получение списка активных статусов.

### 2.4. Program.cs (Точка входа)

Файл содержит логику инициализации, Dependency Injection (ручное создание сервисов и репозиториев), проверку подключения к БД и основной цикл консольного меню. Вся логика UI/UX (отображение таблиц, цветовое кодирование) реализована в этом файле.

### 3. База данных

Проект использует реляционную базу данных на основе MS SQL Server для хранения информации об аэропортах, воротах, статусах и самолетах. Схема базы данных разработана с учетом принципов нормализации и состоит из четырех основных таблиц.

#### 3.1. Описание таблиц

**Таблица 1. Airport (Аэропорты)**

Таблица предназначена для хранения информации об аэропортах, к которым могут быть привязаны ворота.

Поле	Тип данных	Ключ	Описание	Ограничение
<b>AirportID</b>	INT	PK	Уникальный идентификатор аэропорта.	NOT NULL
<b>AirportCode</b>	NVARCHAR(10)		Код аэропорта (например, IATA).	NOT NULL
<b>AirportName</b>	NVARCHAR(200)		Полное название аэропорта.	NOT NULL
<b>City</b>	NVARCHAR(100)		Город, в котором расположен аэропорт.	NOT NULL
<b>Country</b>	NVARCHAR(100)		Страна расположения.	NOT NULL
<b>CreatedDate</b>	DATETIME		Дата создания записи.	NOT NULL
<b>IsActive</b>	BIT		Флаг активности записи.	NOT NULL



### Таблица 2. Status (Статусы)

Таблица-справочник, содержащая predetermined статусы, которые могут быть присвоены самолетам.

Поле	Тип данных	Ключ	Описание
StatusID	INT	PK	Уникальный идентификатор статуса.
StatusName	NVARCHAR(50)		Название статуса (например, 'In Flight', 'Repair').
StatusDescription	NVARCHAR(200)		Подробное описание статуса.
IsActive	BIT		Флаг активности статуса.
CreatedDate	DATETIME		Дата создания записи.

### Таблица 3. Gate (Ворота)

Таблица для хранения информации о конкретных воротах (гейтах) в аэропорту.

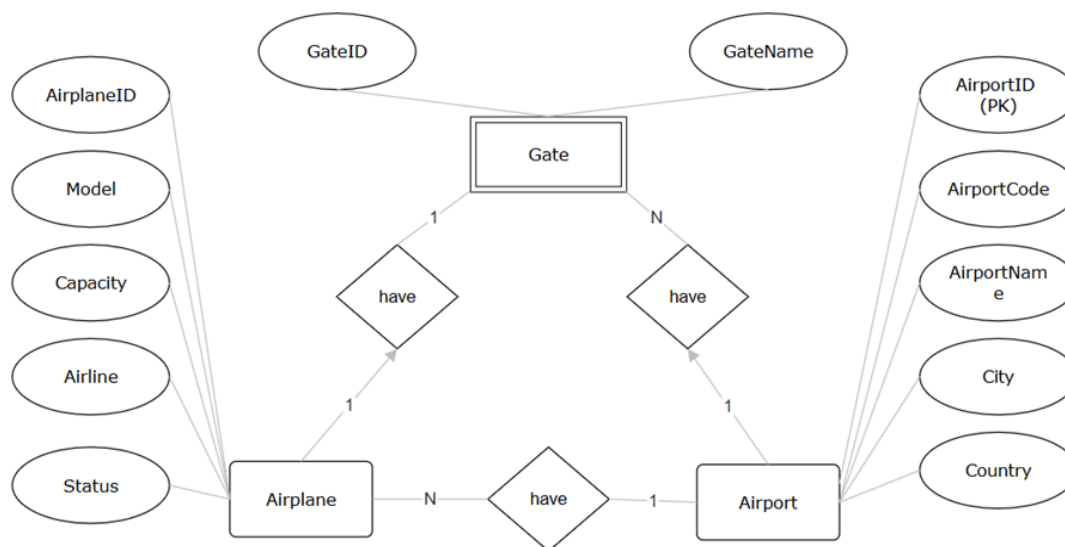
Поле	Тип данных	Ключ	Описание	Ограничение
GateID	INT	PK	Уникальный идентификатор ворот.	NOT NULL
GateName	NVARCHAR(50)		Название ворот (например, 'A1', 'B23').	NOT NULL
AirportID	INT	FK	Внешний ключ к таблице Airport.	NOT NULL
GateType	NVARCHAR(50)		Тип ворот (например, 'Domestic', 'International').	NULL
Capacity	INT		Максимальная вместимость (опционально).	NULL
IsOperational	BIT		Флаг работоспособности ворот.	NOT NULL
CreatedDate	DATETIME		Дата создания записи.	NOT NULL

#### Таблица 4. Airplane (Самолеты)

Основная таблица, содержащая детальную информацию о каждом самолете.

Поле	Тип данных	Ключ	Описание
<b>AirplaneID</b>	INT	PK	Уникальный идентификатор самолета.
<b>Model</b>	NVARCHAR(100)		Модель самолета (например, 'Boeing 737').
<b>Capacity</b>	INT		Пассажирская вместимость.
<b>Airline</b>	NVARCHAR(100)		Название авиакомпании.
<b>RegistrationNumber</b>	NVARCHAR(50)		Регистрационный номер самолета.
<b>ManufactureDate</b>	DATE		Дата производства.
<b>LastMaintenanceDate</b>	DATE		Дата последнего обслуживания.
<b>NextMaintenanceDate</b>	DATE		Дата следующего обслуживания.
<b>StatusID</b>	INT	FK	Внешний ключ к таблице Status.
<b>GateID</b>	INT	FK	Внешний ключ к таблице Gate.
<b>CreatedDate</b>	DATETIME		Дата создания записи.

### 3.2. ER-диаграмма



### 3.3. Нормализация до 3НФ

База данных проекта "Airport Management System" спроектирована с соблюдением требований Третьей Нормальной Формы (3НФ).

1НФ: Все таблицы содержат атомарные значения.

2НФ: Все неключевые атрибуты зависят от полного ключа.

3НФ: Устранены транзитивные зависимости.

## 4. Интерфейс программы

Вставьте сюда скриншоты консольного интерфейса и описание каждого экрана.

?? СПИСОК АЭРОПОРТОВ				
ID	Код	Название	Город	Страна
4	CDG	Шарль де Голль	Париж	Франция
3	DME	Домодедово	Москва	Россия
2	LED	Пулково	Санкт-Петербург	Россия
5	LHR	Хитроу	Лондон	Великобритания
1	SVO	Шереметьево	Москва	Россия

?? Всего аэропортов: 5

?? СТАТУСЫ САМОЛЕТОВ		
ID	Название	Описание
1	Active	Самолет активен и готов к полетам
2	inactive	Самолет неактивен и не используется
3	repair	Самолет находится на ремонте
4	in flight	Самолет находится в полете
5	Boarding	Происходит посадка пассажиров

?? Всего статусов: 5

?? СПИСОК САМОЛЕТОВ							
ID	Модель	Авиакомпания	Рег. номер	Вмест	Статус	Ворота	Аэропорт
1	dfg	Аэрофлот	RA-12345	189	Неизвестно	C1	SVO
2	Airbus A320	Аэрофлот	RA-67890	180	Boarding	B2	SVO
3	Boeing 777-300ER	Аэрофлот	RA-11111	402	repair	A2	LED
4	Sukhoi Superj...	Аэрофлот	RA-22222	98	in flight	B1	SVO
5	Boeing 737-800	S7 Airlines	RA-33333	189	repair	A1	LED
6	Airbus A321	Аэрофлот	RA-44444	220	Active	B2	SVO
7	Boeing 747-8	Аэрофлот	RA-55555	467	inactive	A1	SVO
14	superjet 100	Yamal	89	100	Active	A1	SVO
15	zus	airline	123-784	123	Active	Не назнач.	-

?? Всего самолетов: 9

## 5. Юнит-тестирование

Проект включает 6 юнит-тестов для `AirplaneRepository` с использованием `xUnit` и `Moq`.

- `xUnit`: Фреймворк для запуска тестов.
- `Moq`: используется для создания имитаций (Mock) `DatabaseService`, что позволяет тестировать репозиторий в изоляции, без реального подключения к базе данных.

Тесты покрывают позитивные сценарии (успешное создание/обновление) и негативные сценарии (обработка некорректных данных и несуществующих ID).