



CHEZ CADET - dite Grande Fabrique ou Usine du Pont,

la fabrique est située entre la rue Vieille et le Pont de la Planche, sur la rive de la rivière faisant face au Faubourg. L'usine est surnommée la « Grande Fabrique » au XVIII^{ème} siècle puis « l'Usine du Pont » à la fin du XIX^{ème}. L'usine était sans doute la plus ancienne du village. La fabrique fut fondée en 1669 par Monsieur Guérin, elle possédait trois ateliers situés le long de la rivière du Ternay, côté rue Vieille.

En 1710, Monsieur Guérin, ruiné, vend le bâtiment à Monsieur Bertholet – bourgeoisie lyonnaise. Cette usine sera détruite par la crue de 1768. En 1785, Jean-François Corompt rachète l'emplacement et ses dépendances – prise d'eau et droits afférents – aux héritiers Bertholet. L'année suivante commence la reconstruction de l'usine en ajoutant les bâtiments compris entre l'emplacement de l'ancienne fabrique – rue Vieille – et le pont - rue des Ateliers. La maison de maître, installée dans la continuité de la fabrique, se situait à l'angle de la rue Vieille.

L'activité est exclusivement le moulinage de la soie et n'utilisera que la force hydraulique jusqu'à l'arrivée de l'électricité au début du XX^{ème} siècle. L'usine est léguée à Pancrace Corompt puis à Jean-Baptiste Jamet. De 1953 à 1965 - date de l'arrêt définitif de la fabrique – sera développée l'impression sur soie. Les derniers exploitants sont la famille Blanc.

En 1966, l'usine sera transformée en logements HLM. Sa façade est recouverte de matériaux modernes ne la rendant plus identifiable, cependant l'ancienne prise d'eau, alimentant autrefois le roue à augets, est visible au sous-sol du bâtiment. La rivière, qui traversait le faubourg de la rue des Ateliers au Pont Neuf, sera couverte lors de la construction du parking du bâtiment, le pont de la rue Vieille a aujourd'hui disparu.

Un sentier pédestre, récemment aménagé par la Mairie le long de la rivière débute au Pré-Battoir et passe par le multi-sport, le chemin des Tissages, le Faubourg, l'usine Sainte-Marie, le canal de Lyponne et l'ancien lavoir, jusqu'au Moulin du Mas. Ce chemin permet au public de découvrir le patrimoine architectural du village. La Mairie réfléchit, afin de valoriser la rivière et son histoire, à faire redécouvrir cette dernière à partir du Pont de l'Avenue des ateliers jusqu'au pont Neuf, en supprimant le parking du HLM et reconstruisant le pont de la Rue Vieille, comme sur les cartes postales et photos d'archives.