

국 제 법

문 1. 국제법상 주권면제에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 주권면제는 국제법상 강행규범이므로 침해할 수 없다.
- ② 국가는 법정지국에 소재하는 부동산과 관련된 소송에서 주권면제를 원용할 수 없다.
- ③ 본소에서 피고가 된 외국이 반소를 제기하더라도 본소에서는 주권면제를 향유한다.
- ④ 국가가 타국법의 적용에 동의하면 그 국가 법원의 관할권을 수락한 것으로 간주된다.

문 2. 국제분쟁의 사법적 해결에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 국제사법재판소의 판결에 대해서는 재심절차가 있지만 권고적 의견에는 재심절차가 없다.
- ② 중재에서 재판준칙은 당사국이 합의하여 결정하지만, 특정 국가의 국내법을 재판준칙으로 삼을 수 없다.
- ③ 중재는 오로지 국가 간 혹은 사인 간에 행해지고, 일방의 국가와 타방의 비국가적 실체 사이에는 행해지지 않는다.
- ④ 중재는 그 결과가 분쟁당사국에 대해 구속력을 지닌다는 점에서 조정과 다르고 중개와 같다.

문 3. 영사제도에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 영사는 파견국에 등록된 항공기에 대하여 파견국의 법령에 따른 감독권을 행사할 수 있다.
- ② 영사는 어떠한 경우에도 본국을 외교적으로 대표할 수 없다.
- ③ 영사 면제 및 특권은 파견국의 국적을 가진 영사만이 향유한다.
- ④ 영사인가장 부여를 거절한 접수국은 그 이유를 서면으로 설명해야 한다.

문 4. 「해양법에 관한 국제연합협약」상 영해기선에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 영해의 직선기선을 설정할 때 특정 지역의 경제적 이익은 고려 사항이 아니다.
- ② 간조노출지의 저조선은 영해 측정 기선으로 사용될 수 없다.
- ③ 국가는 어떠한 경우라도 타국의 영해를 공해로부터 격리시키는 방법으로 직선기선제도를 적용할 수 없다.
- ④ 만의 입구를 직선으로 연결하여 기선으로 삼을 경우, 만 폐쇄선 안쪽의 수역은 영해로 본다.

문 5. 상공 및 외기권 우주에 대한 국제법의 설명으로 옳은 것은?

- ① 비행정보구역(Flight Information Region)은 항공교통관제 서비스를 제공하는 구역으로 국제법상 주권적 성격을 가지는 영공으로 간주된다.
- ② 방공식별구역(Air Defense Identification Zone)은 연안국의 주권이 인정되는 공역(空域)이다.
- ③ 1967년 「달과 기타 천체를 포함한 외기권의 탐색과 이용에서의 국가 활동을 규율하는 원칙에 관한 조약」은 달을 인류 공동의 유산으로 규정하고 있다.
- ④ 「해양법에 관한 국제연합협약」상 국제해협의 통과통행이 적용되는 상부 공간에 대해서는 연안국이 완전하고 배타적인 주권을 행사할 수 없다.

문 6. 「관세와 무역에 관한 일반협정(GATT)」상 금지되는 수량제한조치에 해당하는 것만을 모두 고르면?

- ㄱ. 수출입할당
- ㄴ. 수출입허가
- ㄷ. 최저수입가격제도
- ㄹ. 매년 자동 갱신되는 수입면허제도
- ㅁ. 국내 판매에 영향을 주는 법령
- ㅂ. 국내 농수산물 시장을 안정시키기 위한 조치

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ
- ② ㄱ, ㄴ, ㄹ
- ③ ㄷ, ㄹ, ㅁ
- ④ ㄷ, ㄹ, ㅂ

문 7. 「전시에 있어서 민간인의 보호에 관한 1949년 제네바협약(제4협약)」에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 적대행위에 능동적으로 참여하지 않는 자는 어떠한 경우에도 차별 없이 인도적인 대우를 받아야 한다.
- ② 전시 점령국은 어떠한 경우에도 점령지의 현행 법령을 존중해야 한다.
- ③ 피보호자로부터 정보를 얻기 위해 육체적 또는 정신적으로 강제할 수 없다.
- ④ 피보호자들은 어떠한 경우에도 타국 영역으로 강제 이송하거나 추방되어서는 아니 된다.

문 8. 기후변화에 대응하는 국제환경협약에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 「파리협정」에 따라 국가별 감축은 개별 국가가 5년 단위로 제출하는 자발적 기여 방안에 따라 이행하기로 하고, 별도의 등록부를 통해 관리하기로 하였다.
- ② 「파리협정」은 기온 상승 폭을 산업화 이전에 비해 섭씨 2도보다 낮은 수준으로 유지하고자 역사적 누적 책임이 있는 선진국에 한정하여 감축의무를 부과하였다.
- ③ 「기후변화에 관한 국제연합 기본협약」에 대한 교토의정서는 모든 당사국에 온실가스를 감축할 의무를 공통으로 부과하면서도 감축치를 차등적으로 정하였다.
- ④ 「기후변화에 관한 국제연합 기본협약」은 선진국이 배정받은 킬터보다 적게 배출한 온실가스의 차이분을 다른 국가에 매각할 수 있는 거래 제도를 도입하였다.

문 9. 세계무역기구(WTO)체제에서 인정하는 예외사항으로서 당사국이 일반적으로 실시할 수 있는 것만을 모두 고르면?

- ㄱ. 제12조의 국제수지보호조치
- ㄴ. 제19조의 긴급수입제한조치
- ㄷ. 제20조에 근거한 수입 제한조치
- ㄹ. 제21조에 근거한 수출 제한조치
- ㅁ. 제25조제5항에 따른 의무면제

- ① ㄱ, ㄴ
- ② ㄴ, ㄷ
- ③ ㄷ, ㄹ
- ④ ㄹ, ㅁ

문 10. 국제연합 국제법위원회가 2001년 채택한 「국제위법행위에 대한 국가책임 초안」상 위법성 조각사유에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 국제위법행위에 대한 위법성 조각사유의 존재는 그 행위국의 피해배상(reparation for injury)의무를 완전하게 면제시킨다.
- ② 국제위법행위에 대한 위법성 조각사유의 존재는 해당 규범의 법적 성질에 관계없이 모든 국제법규범의 위반을 정당화한다.
- ③ 국제위법행위가 국제공동체의 본질적 이익을 중대하게 침해하더라도 그 행위국의 본질적 이익을 보호하는 유일한 수단일 경우에는 위법성이 조각된다.
- ④ 조난(distress)은 개인의 생명을 보호하려는 것이고, 긴급피난(necessity)은 국가의 본질적 이익을 중대하고 급박한 위협으로부터 보호하려는 것이다.

- ① 연안국의 접속수역은 내수를 포함하며 관세·재정·출입국관리·위생 및 군사적 목적의 관할권을 행사하기 위한 수역이다.
- ② 연안국은 영해를 통항 중인 외국선박 내에 있는 사람에 대해서 민사관할권을 행사하기 위하여 그 선박을 정지시킬 수 있다.
- ③ 연안국은 자국의 내수를 떠나 영해를 통과 중인 외국선박에 대하여 범인 체포에 필요한 어떠한 조치도 취할 수 있다.
- ④ 외국항공기는 연안국의 동의가 없더라도 영해 상공에서 비행의 자유를 향유한다.