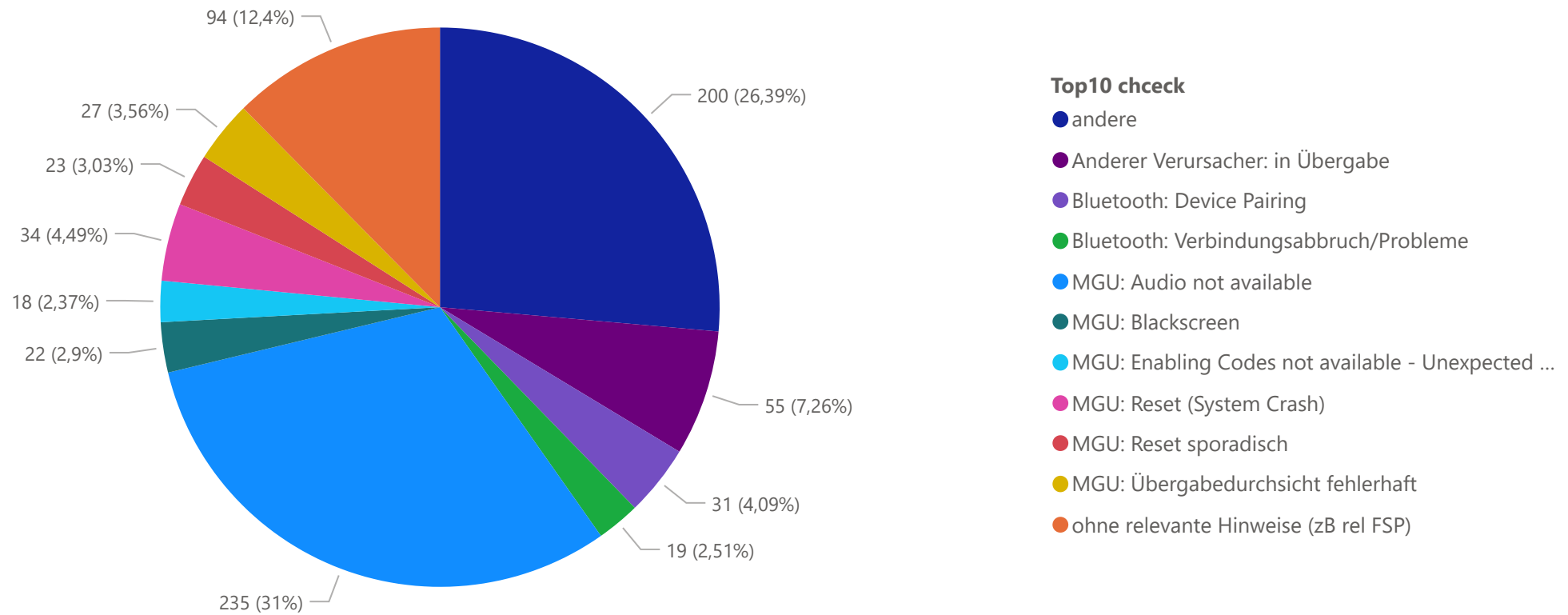
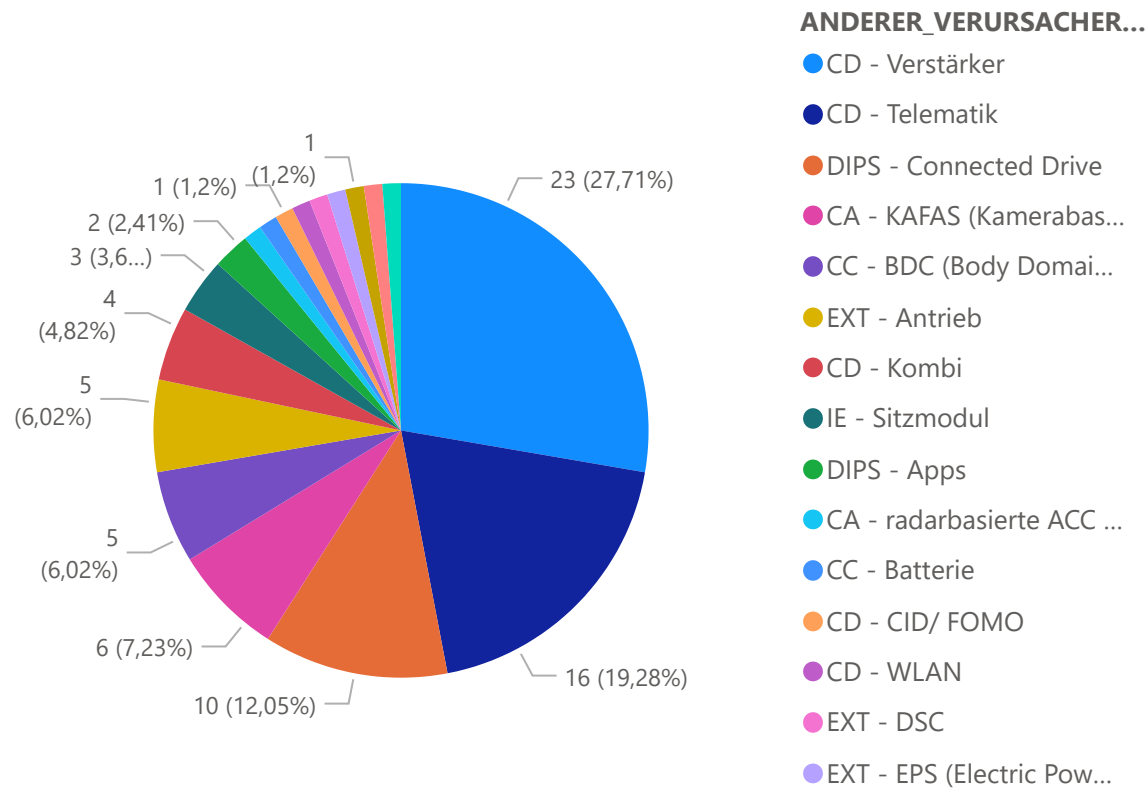


Anzahl von ID nach Top10 chcek



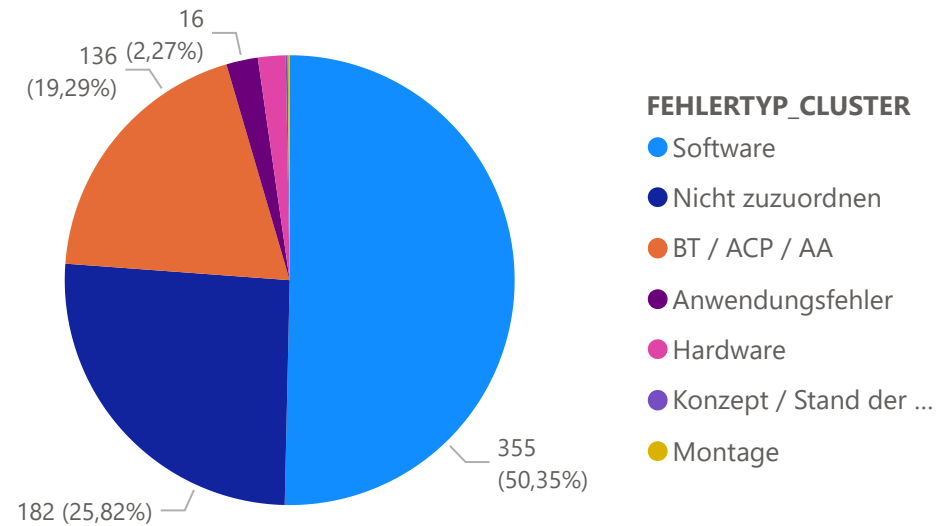
ANDERER_VERURSACHER_CLUSTER	Anzahl von ID
CD - Verstärker	23
CD - Telematik	16
DIPS - Connected Drive	10
CA - KAFAS (Kamerabasierte Fahrassistenzsysteme)	6
CC - BDC (Body Domain Controller)	5
EXT - Antrieb	5
CD - Kombi	4
IE - Sitzmodul	3
DIPS - Apps	2
CA - radarbasierte ACC (Active-Cruise-Control)	1
CC - Batterie	1
CD - CID/ FOMO	1
CD - WLAN	1
EXT - DSC	1
EXT - EPS (Electric Power Steering)	1
EXT - HV-Themen	1
IE - Innenlicht	1
IF - IHKA	1
<b>Gesamt</b>	<b>83</b>

Anzahl von ID nach ANDERER\_VERURSACHER\_CLUSTER



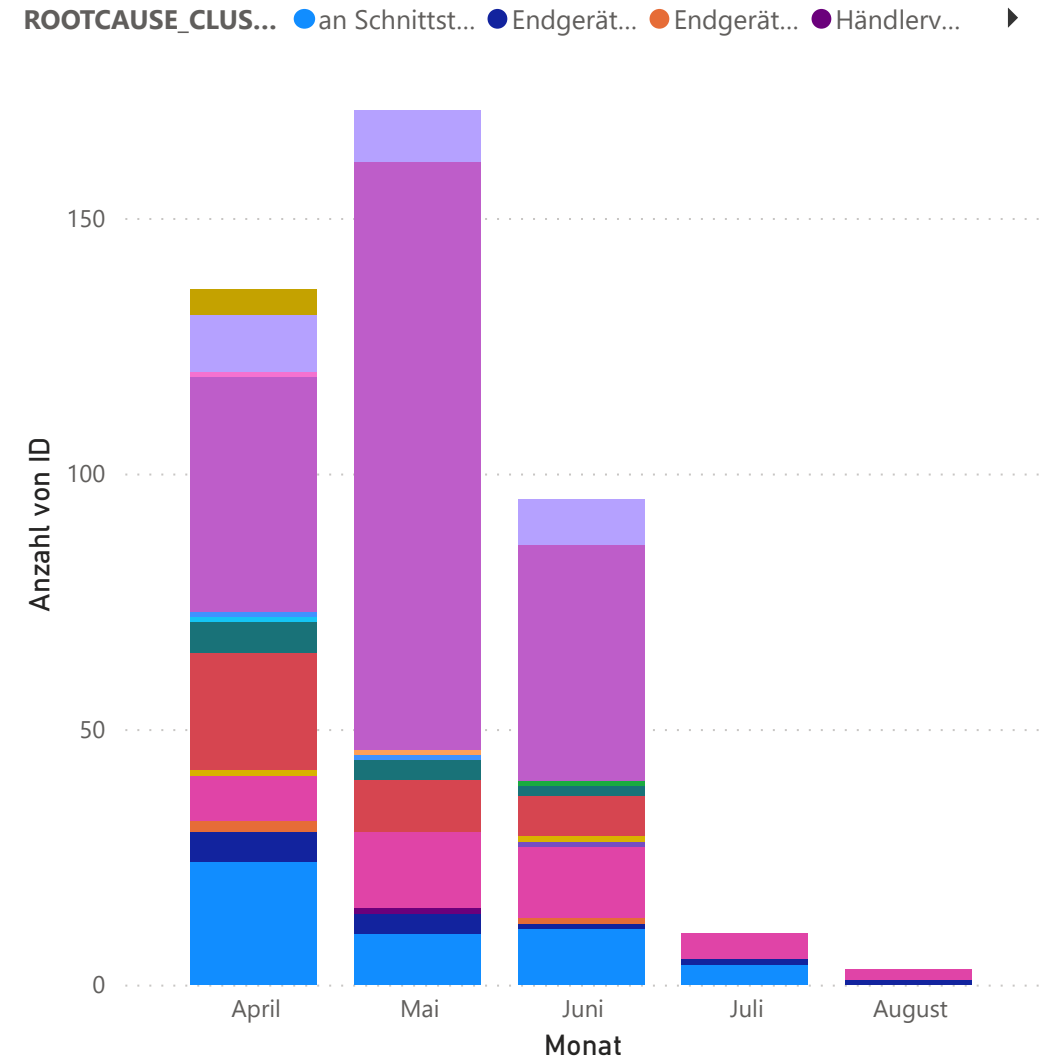
FEHLERTYP_CLUSTER	Anzahl von ID
Software	355
Nicht zuzuordnen	182
BT / ACP / AA	136
Anwendungsfehler	16
Hardware	14
Konzept / Stand der Technik	1
Montage	1
<b>Gesamt</b>	<b>705</b>

Anzahl von ID nach FEHLERTYP\_CLUSTER



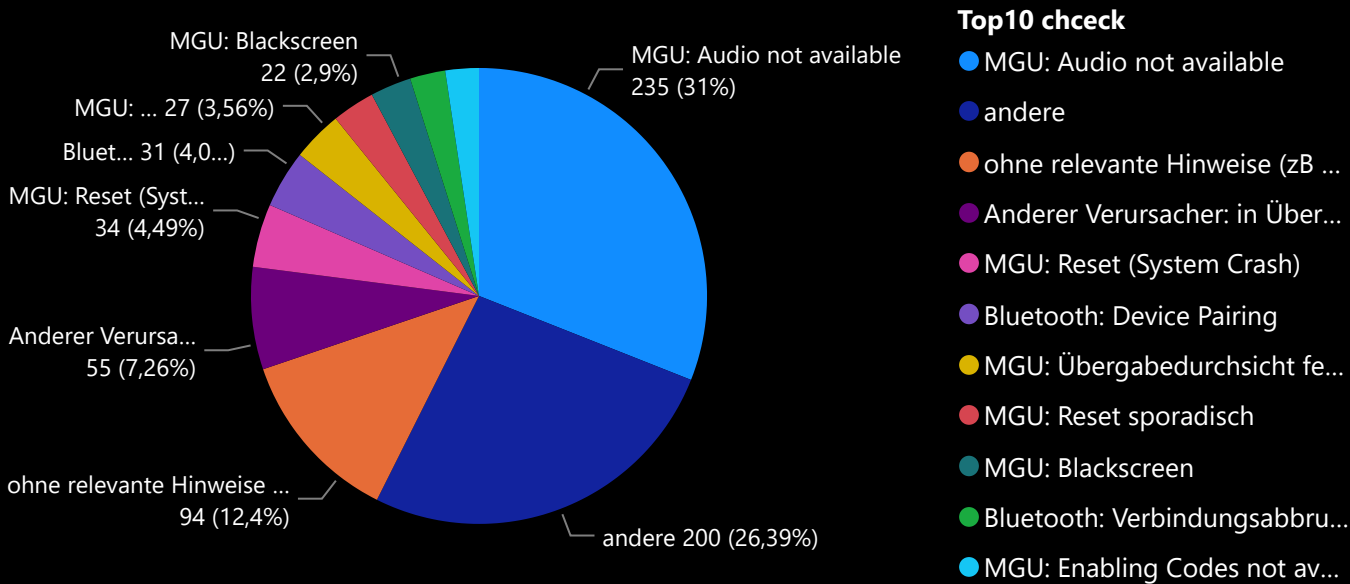
Jahr	Monat	ROOTCAUSE_CLUSTER	Anzahl von ID
2022	April	an Schnittstellenpartner übergeben	2
2022	April	Endgeräte: Bluetooth issue	
2022	April	Endgeräte: WLAN issue	
2022	April	Händlerverschulden - PDI nicht korrekt durchgeführt	
2022	April	I-Kombi: SW-Fehler neues GSS-Modul Produktionsfehler	
2022	April	in Analyse	2
2022	April	Kein Fehler feststellbar	
2022	April	Konzept / Stand der Technik	
2022	April	Leitungs- oder Steckerfehler	
2022	April	MGU: Fehlendes SystemD-Signal	4
2022	April	MGU: Konzept	
2022	April	MGU: Reset - Crash Application	1
2022	April	MGU: Unterversorgung HL Firma Cypress BBT/WiFi Chip	
2022	Mai	an Schnittstellenpartner übergeben	1
2022	Mai	Endgeräte: Bluetooth issue	
2022	Mai	Händlerverschulden	
2022	Mai	Händlerverschulden - PDI nicht korrekt durchgeführt	1
2022	Mai	in Analyse	1
2022	Mai	Kein Fehler feststellbar	
2022	Mai	Leitungs- oder Steckerfehler	
2022	Mai	MGU: Fehlendes Leerzeichen zwischen Entfernung und Einheit - JP	
2022	Mai	MGU: Fehlendes SystemD-Signal	11
2022	Mai	MGU: Reset - Crash Application	1
2022	Juni	an Schnittstellenpartner übergeben	1
2022	Juni	Endgeräte: Bluetooth issue	
2022	Juni	Endgeräte: WLAN issue	
2022	Juni	Händlerverschulden - PDI nicht korrekt durchgeführt	1
2022	Juni	Händlerverschulden: GW-Fall unberechtigt	
<b>Gesamt</b>			<b>41</b>

Anzahl von ID nach Monat und ROOTCAUSE\_CLUSTER

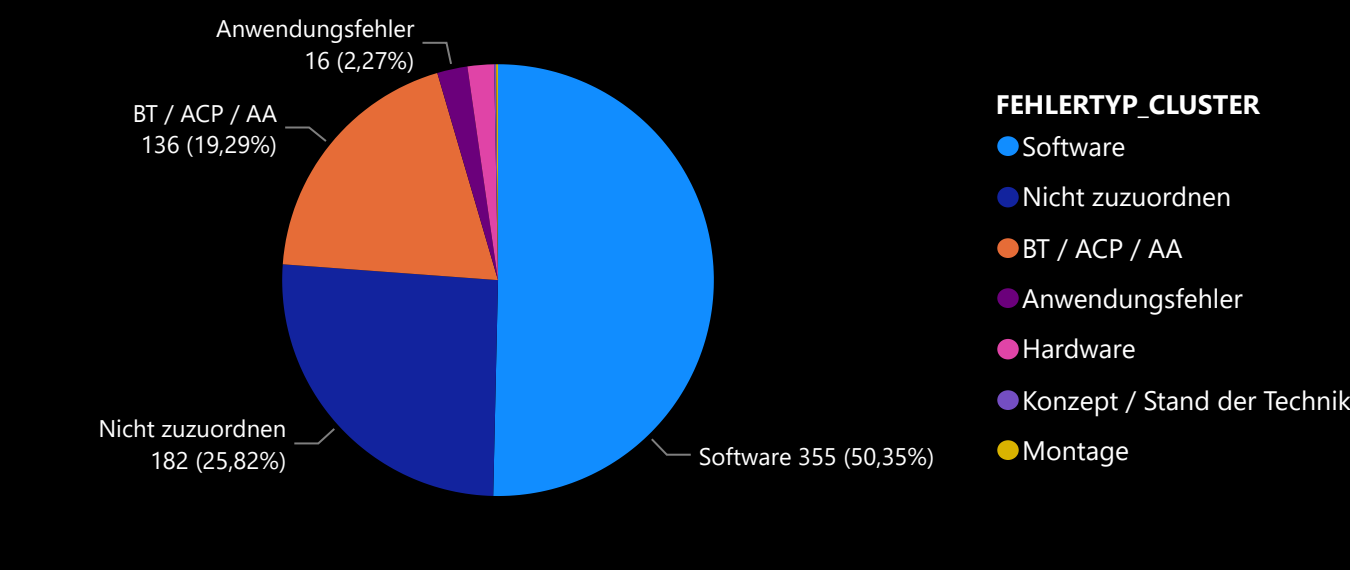


# MGU18

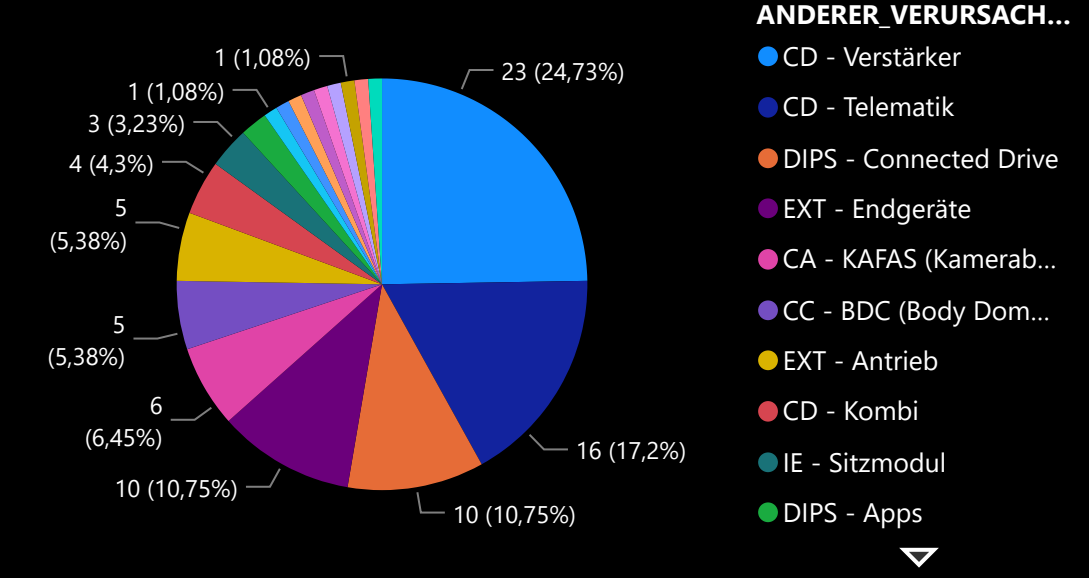
Anzahl von ID nach Top10 chcek



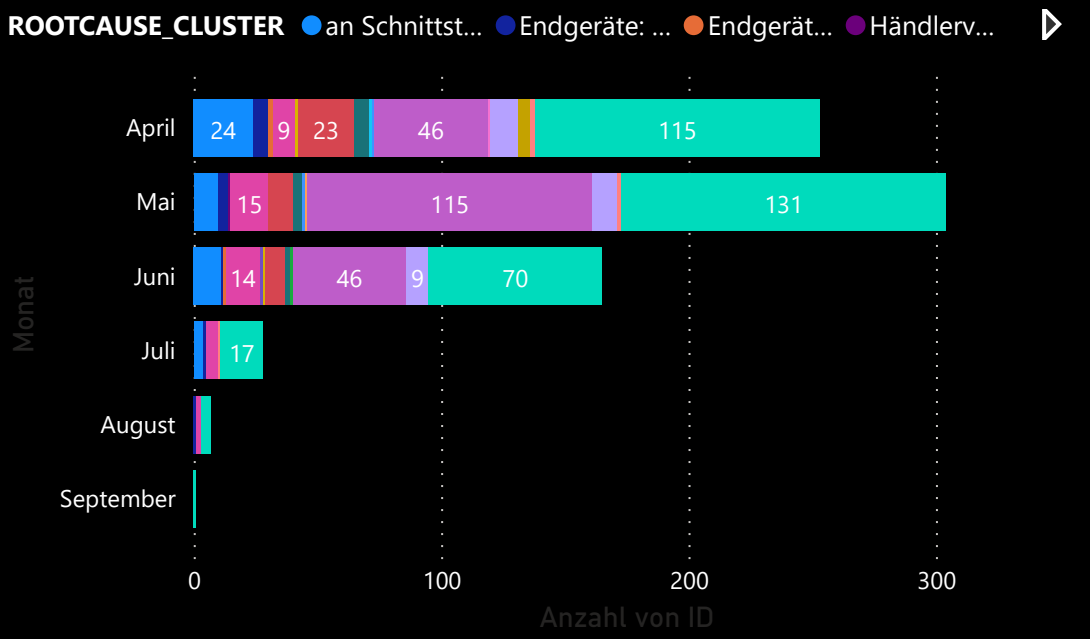
Anzahl von ID nach FEHLERTYP\_CLUSTER



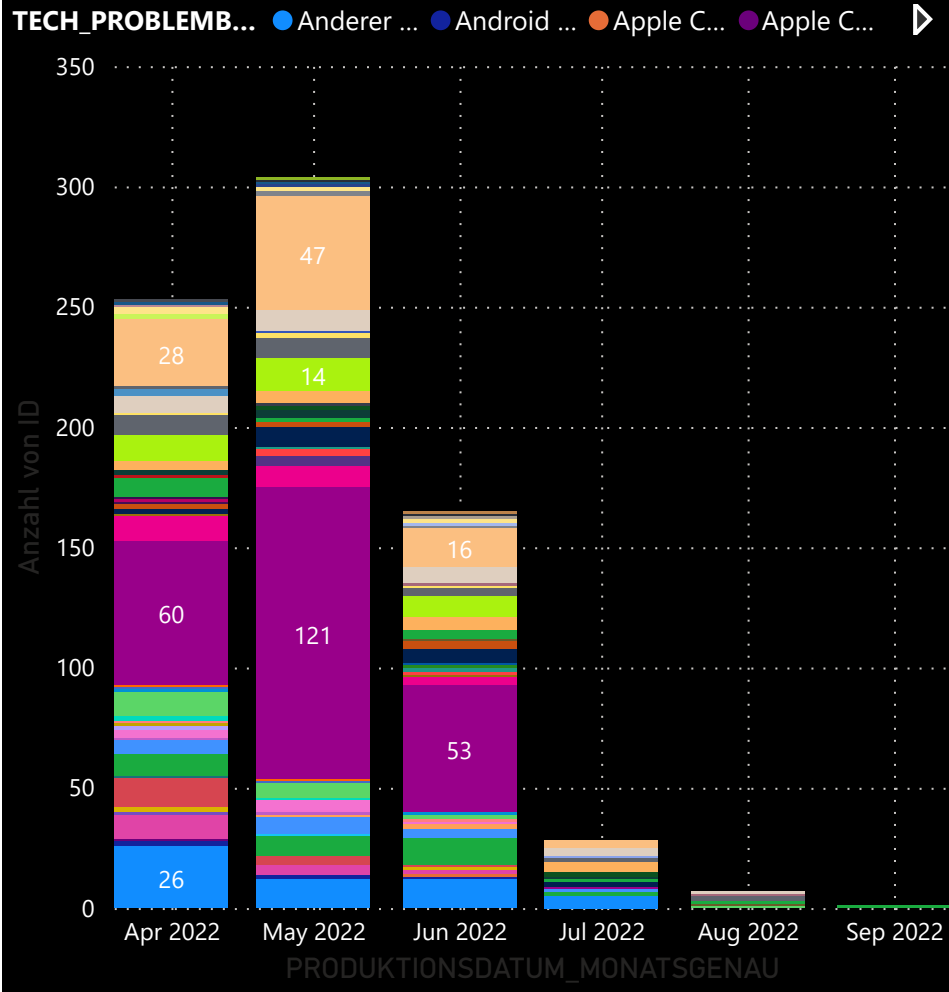
ANDERER\_VERURSACHER\_CLUSTER



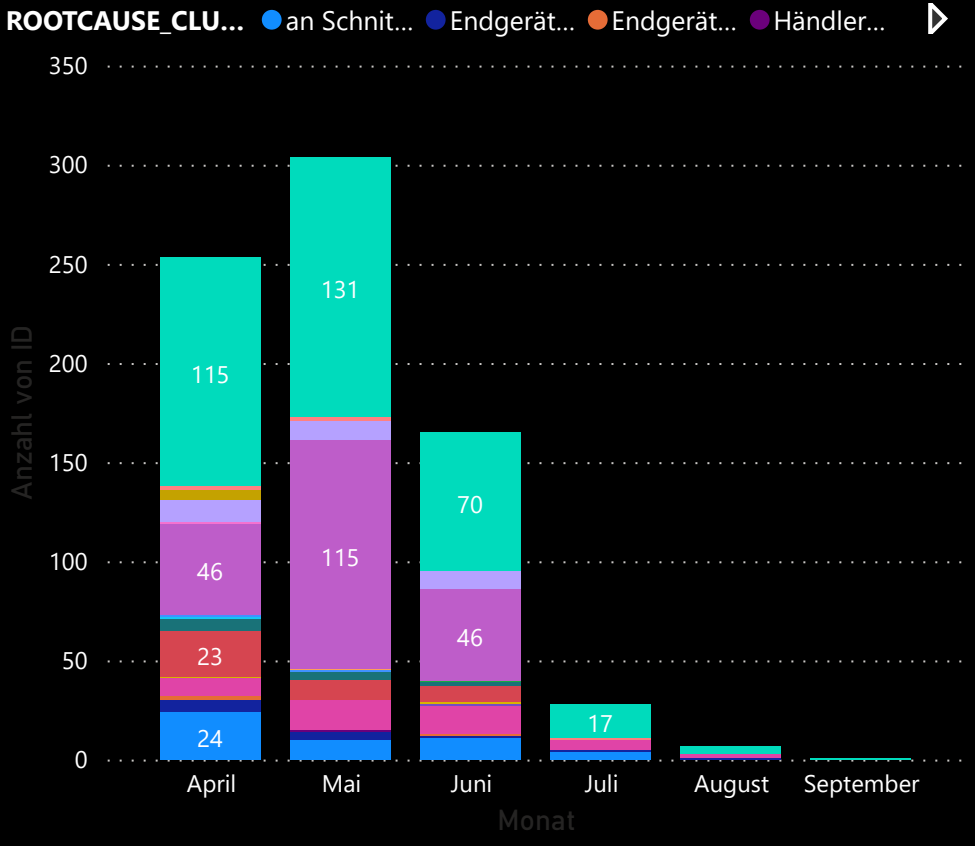
Anzahl von ID nach Monat und ROOTCAUSE\_CLUSTER



Anzahl von ID nach PRODUKTIONSdatum\_MONATSGENAU und TECH\_PROBLEMBILD\_CLUSTER



Anzahl von ID nach Monat und ROOTCAUSE\_CLUSTER



BAUREIHE_FZG_KLASSEN	Anzahl von ID
G05	326
G01	269
G07	103
F40	67
G02	58
G20	58
G21	55
G06	45
F44	33
G30	33
G31	31
G23	29
G26	29
F96	26
G08	16
G22	16
G80	15
G12	12
G28	11
F95	10
G29	10
G42	10
G38	9
F97	8
G16	8
G82	8
G83	8
F98	7
G18	7
F90	6
G11	5
Gesamt	1344

Anzahl von ID nach BAUREIHE\_FZG\_KLASSEN

