## 10 הרצאה

מסלולים קצרים ביותר בגרף ממושקל, בהתחלה ממקור בודד דייקסטרה ובלמן פורד, ואח"כ מכל מקור לכל מקור. מקור.

ראינו בינתיים דרך אחת - שהיתה למצוא מסלולים באורך 1 ואז לנסות להגדיל ל2 אם זה עוזר וכו וכו עד שמגיעים למספר הצמתים פחות 1. הסיבוכיות היתה שמגיעים למספר הצמתים פחות  $^{2}$ 

והצלחנו לשפר ע"י שימוש בדרך שדומה לכפל מטריצות ל

ננסה לשפר עוד

## Floyd Warshall

גם הפעם יש מטריצות שמחושבות לפי הסדר על פי הכלל הבא. האינדקס העליון הוא מספר המטריצה, והרעיון הוא שבכל פעם ננסה למצוא מסלולים באופן הבא - במטריצה 0 - מסלולים ישירים.

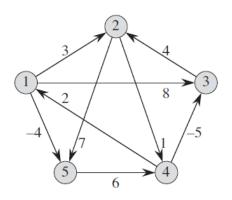
במטריצה 1 - מסלולים שעוברים אך ורק דרך הקודקוד ש\*מספרו\* 1.

הפסאודו קוד

0(11)

סיבוכיות

למשל



$$D^{(0)} = \begin{cases} 0 & 3 & 8 & \infty & -4 \\ \infty & 0 & \infty & 1 & 7 \\ \infty & 4 & 0 & \infty & \infty \\ 2 & \infty & -5 & 0 & \infty \\ \infty & \infty & \infty & 6 & 0 \end{cases}$$

$$D^{(1)} = \begin{pmatrix} 0 & 3 & 8 & \infty & -4 \\ \infty & 0 & \infty & 1 & 7 \\ \infty & 4 & 0 & \infty & \infty \\ 2 & 5 & -5 & 0 & -2 \\ \infty & \infty & \infty & 6 & 0 \end{pmatrix}$$

$$D^{(2)} = \begin{pmatrix} 0 & 3 & 8 & 4 & -4 \\ \infty & 0 & \infty & 1 & 7 \\ \infty & 4 & 0 & 5 & 11 \\ 2 & 5 & -5 & 0 & -2 \\ \infty & \infty & \infty & 6 & 0 \end{pmatrix}$$

$$D^{(4)} = \begin{pmatrix} 0 & 3 & -1 & 4 & -4 \\ 3 & 0 & -4 & 1 & -1 \\ 7 & 4 & 0 & 5 & 3 \\ 2 & -1 & -5 & 0 & -2 \\ 8 & 5 & 1 & 6 & 0 \end{pmatrix}$$

$$D^{(5)} = \begin{pmatrix} 0 & 1 & -3 & 2 & -4 \\ 3 & 0 & -4 & 1 & -1 \\ 7 & 4 & 0 & 5 & 3 \\ 2 & -1 & -5 & 0 & -2 \\ 8 & 5 & 1 & 6 & 0 \end{pmatrix}$$

$$D^{(0)} = \begin{pmatrix} 0 & 3 & 8 & \infty & -4 \\ \infty & 0 & \infty & 1 & 7 \\ \infty & 4 & 0 & \infty & \infty \\ 2 & \infty & -5 & 0 & \infty \\ \infty & \infty & \infty & 6 & 0 \end{pmatrix} \quad \Pi^{(0)} = \begin{pmatrix} \text{NIL} & 1 & 1 & \text{NIL} & 1 \\ \text{NIL} & \text{NIL} & \text{NIL} & \text{NIL} & \text{NIL} \\ 4 & \text{NIL} & 4 & \text{NIL} & \text{NIL} \\ \text{NIL} & \text{NIL} & \text{NIL} & \text{NIL} \end{pmatrix}$$

$$D^{(2)} = \begin{pmatrix} 0 & 3 & 8 & 4 & -4 \\ \infty & 0 & \infty & 1 & 7 \\ \infty & 4 & 0 & 5 & 11 \\ 2 & 5 & -5 & 0 & -2 \\ \infty & \infty & \infty & 6 & 0 \end{pmatrix} \qquad \Pi^{(2)} = \begin{pmatrix} \text{NIL} & 1 & 1 & 2 & 1 \\ \text{NIL} & \text{NIL} & \text{NIL} & 2 & 2 \\ \text{NIL} & 3 & \text{NIL} & 2 & 2 \\ 4 & 1 & 4 & \text{NIL} & 1 \\ \text{NIL} & \text{NIL} & \text{NIL} & \text{NIL} & 5 & \text{NIL} \end{pmatrix}$$

$$\Pi^{(3)} = \begin{pmatrix} \text{NIL} & 1 & 1 & 2 & 1\\ \text{NIL} & \text{NIL} & \text{NIL} & 2 & 2\\ \text{NIL} & 3 & \text{NIL} & 2 & 2\\ 4 & 3 & 4 & \text{NIL} & 1\\ \text{NIL} & \text{NIL} & \text{NIL} & 5 & \text{NIL} \end{pmatrix}$$

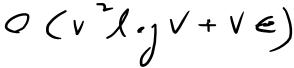
$$D^{(4)} = \begin{pmatrix} 0 & 3 & -1 & 4 & -4 \\ 3 & 0 & -4 & 1 & -1 \\ 7 & 4 & 0 & 5 & 3 \\ 2 & -1 & -5 & 0 & -2 \\ 8 & 5 & 1 & 6 & 0 \end{pmatrix} \qquad \Pi^{(4)} = \begin{pmatrix} \text{NIL} & 1 & 4 & 2 & 1 \\ 4 & \text{NIL} & 4 & 2 & 1 \\ 4 & 3 & \text{NIL} & 2 & 1 \\ 4 & 3 & 4 & \text{NIL} & 1 \\ 4 & 3 & 4 & 5 & \text{NIL} \end{pmatrix}$$

$$D^{(5)} = \begin{pmatrix} 0 & 1 & -3 & 2 & -4 \\ 3 & 0 & -4 & 1 & -1 \\ 7 & 4 & 0 & 5 & 3 \\ 2 & -1 & -5 & 0 & -2 \\ 8 & 5 & 1 & 6 & 0 \end{pmatrix} \qquad \Pi^{(5)} = \begin{pmatrix} \text{NIL} & 3 & 4 & 5 & 1 \\ 4 & \text{NIL} & 4 & 2 & 1 \\ 4 & 3 & \text{NIL} & 2 & 1 \\ 4 & 3 & 4 & \text{NIL} & 1 \\ 4 & 3 & 4 & 5 & \text{NIL} \end{pmatrix}$$

### אלגוריתם נוסף

#### **Johnson**

עובד אם הגרף דליל - כלומר אין בו הרבה קשתות. האלגוריתם מבצע דייקסטרה מכל צומת, אם המשקלים אי שליליים.



הבעיה - אם המשקלים שליליים. קודם כל נריץ בלמן פורד לוודא שאין מעגל שלילי בגרף. אם יש מעגל שלילי בגרף. אז לבעיה אין פתרון.



כדי שנוכל להריץ דייקסטרה נרצה להפוך את המשקלים לאי שליליים. ראיתם דוגמא שבה תוספת של קבוע -ראיתם שזה יכול לשנות את המסלולים כי כתלות באורך המסלול לכל מסלול יתווסף קבוע אחר.

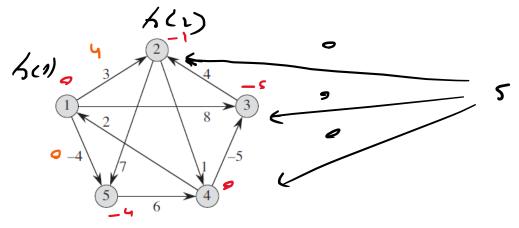
נרצה לבחור פונקציית משקל חדשה

1. לא משנה את המסלולים הקיימים

דליל מבחינתנו זה כל מספר שיוריד את הסיבוכיות הכתובה למעלה מ

2. המשקלים אי שליליים

מספר h(v) מגדירים פונקציה חדשה על הקשתות באופן הבא - קודם כל לכל צומת נגדיר



ובעזרת המספר הזה נגדיר פונקציית משקל חדשה. הדרך לעשות זאת - מוסיפים קודקוד חדש בשם s ומחברים אותו לכל הקודקודים הישנים בקשתות במשקל 0. ונגדיר לכל קודקוד v

 $(\mu, V)$  כלומר המרחק הקצר ביותר מv ליס. לכל קשת נגדיר עכשיו משקל חדש  $\mathcal{J}(\mu, V) = \mathcal{J}(\mu, V) + \mathcal{J}(\mu) - \mathcal{J}(V)$ 

טענה: המסלולים לא ישתנו, המשקלים יהיו אי שליליים.

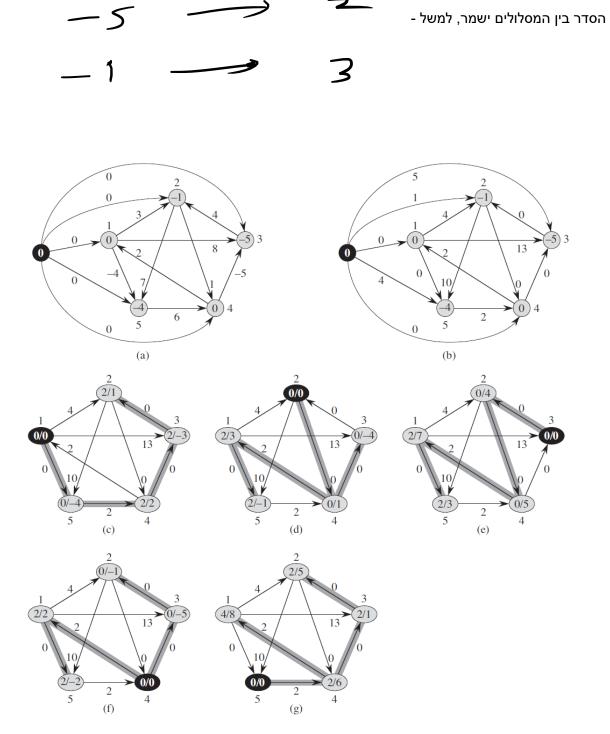
ם-(-5) במשקלים החדשים - שני המסלולים נותרים במשקל שהיו בו קודם +

h(u)-h(z) המסלולים הישנים ישתנו כולם רק בתוספת

זה לא משפיע על המסלולים אלא תלוי רק בנקודת ההתחלה והסיום

+42 - התשובה לשאלה הגדולה של החיים היקום וכל השאר - לשאלות - ספרי מדריך הטרמפיסט לגלקסיה (דאגלס אדמס)

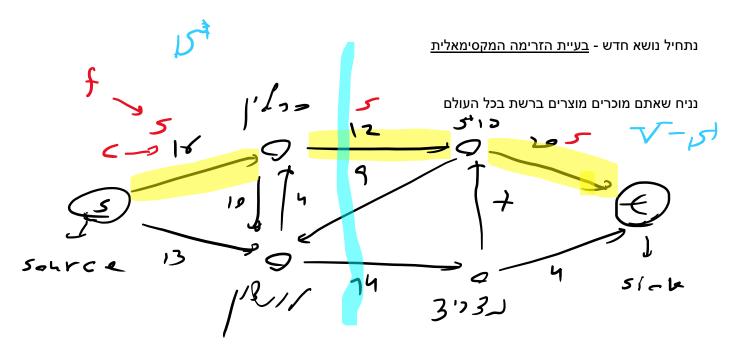
נשתכנע שהמשקלים החדשים אי שליליים - מאי שוויון המשולש
$$\begin{array}{l}
\mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{L} \\
\mathcal{L} & \mathcal{$$



פסאודו-קוד

```
JOHNSON(G, w)
     compute G', where G' \cdot V = G \cdot V \cup \{s\},
          G'.E = G.E \cup \{(s, v) : v \in G.V\}, \text{ and }
          w(s, v) = 0 for all v \in G.V
 2
     if Bellman-Ford(G', w, s) == False
          print "the input graph contains a negative-weight cycle"
 3
 4
     else for each vertex v \in G'.V
 5
               set h(v) to the value of \delta(s, v)
                    computed by the Bellman-Ford algorithm
 6
          for each edge (u, v) \in G'.E
 7
               \widehat{w}(u, v) = w(u, v) + h(u) - h(v)
 8
          let D = (d_{uv}) be a new n \times n matrix
          for each vertex u \in G.V
 9
               run DIJKSTRA(G, \widehat{w}, u) to compute \widehat{\delta}(u, v) for all v \in G.V
10
               for each vertex v \in G.V
11
                    d_{uv} = \hat{\delta}(u, v) + h(v) - h(u)
12
13
          return D
```

אם נסכם - פגשנו אלגוריתם תכנון דינאמי שכל פעם מגדיל את גודל המסלול, אח"כ שיפרנו אותו Floy-Warshall ואם הגרף היה דליל שיפרנו עוד עם



s - המקור (משם יוצאים המוצרים), t - הבור - לשם מגיעים המוצרים.

לכל קשת - מה הקצב המקסימלי של הזרמת מוצרים שיכול לעבור בקשת הזאת

המטרה - מציאת קצב מקסימאלי של מוצרים מs לt כאשר עומדים בדרישות הקיבול של כל קשת

- זרימה f
- C קיבול

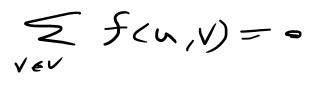
$$G(V, \epsilon)$$

<u>יותר פורמלית</u> גרף מכוון

- 1. לכל זוג צמתים יש קיבול
- 2. הזרימה צריכה להיות קטנה יותר מהקיבול

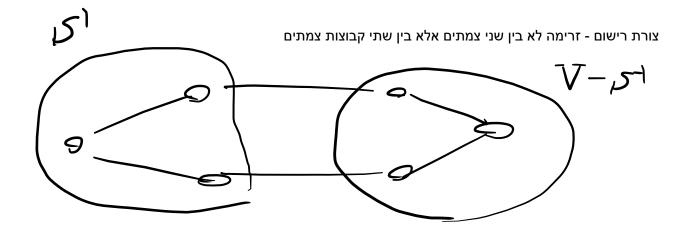
$$f(u,v) = c(u,v)$$

3. חוק השימור - מה שנכנס מצומת חייב לצאת (לא נשארים דברים בדרך)





ערך הזרימה בגרף הוא מה שיוצא מ



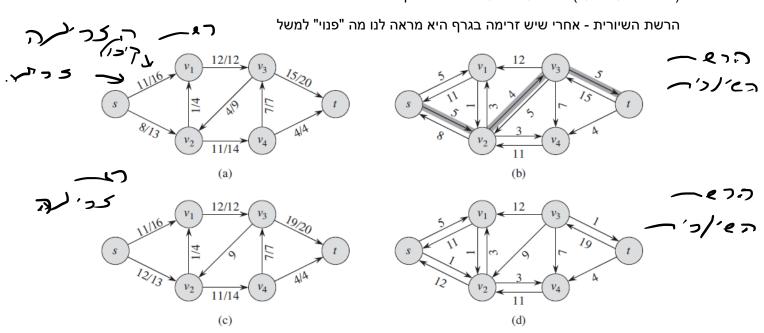
הזרימה בין חלק שמאל של הגרף לחלק הימני תסומן כך

 $f(x, \nabla - x)$   $|f| = f(x, \nabla) = f(\nabla, t)$ 

# פורד פולקרסון

מתקיים

מוסיפים את הזרימה במסלול (augmenting path) בכל איטרציה מחפשים מסלול שיפור f(u, v)=0 בכל איטרציה מחפשים מסלול שיפור הזה והיא מגדילה את ערך הזרימה לאורך המסלול וחוזר חלילה עד שלא ניתן למצוא יותר מסלולי שיפור residual network - המחשה עוד מעט) - זה נעשה בעזרת משהו שנקרא הרשת השיורית)



# Augmenting paths מסלולי שיפור

Gf

מסלול מs ל t ברשת השיורית

ניתן להגדיל את הזרימה במסלול P עד הקיבול המינימלי במסלול

אם נסמן את הזרימה שהוספנו במסלול בp הזרימה החדשה היא

$$f' = f + fp$$

כלומר שיפרנו.

