Izazovi u prostornom obilježavanju i prikazu enciklopedijskog znanja



Jasmina Tolj*, Petra Bago**, Ivan Smolčić*

*Leksikografski zavod Miroslav Krleža; ** Filozofski fakultet Sveučilišta u Zagrebu



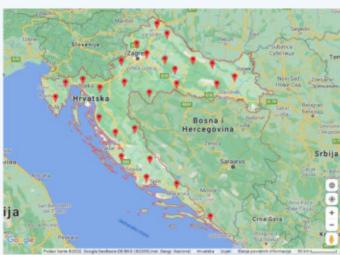
- Početci geotagiranja vojni krugovi SAD-a 1990-ih
- Proces dodavanja geografski identifikacijskih metapodataka
 - koordinate zemljopisne širine i dužine
 - često i visina, podatci o preciznosti, imena mjesta, vremenska bilješka i dr.
- Enciklopedijski sadržaj, kao opsežna sinteza znanja, nudi brojne prilike za prostorno obilježavanje i prikaz
- Za potpuno ostvarenje nužno je odrediti tip podataka pogodnih za geotagiranje i razviti opsežnu metodologiju geotagiranja enciklopedijskog sadržaja

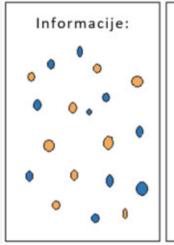
enciklopedika 2020 – dosezi i izazovi encyclopedistics 2020 – achievements and challenges

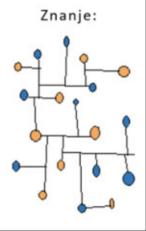
Zašto prostorno obilježiti i prikazati enciklopedijski sadržaj?

- Stvaranje novih uvida i poveznica
- Bolja povezanost informacija stvaranje znanja
- Veća pretraživost i pregledljivost
- Veća interaktivnost









Izazovi



• Što označiti

Portal hrvatske tehničke baštine Autor: D. Fulanović ⊕ Sadržaj Objavljeno: 23. svibnja 2018 Ažurirano: 6. veljače 2020 Penkala, Slavoljub Eduard Penkala, Slavoljub Eduard (Liptovský Mikuláš, Slovačka, 20. IV. 1871 - Zagreb, 5. II. 1922), kemljski inženjer, konstruktor prvoga zrakoplova u Hrvatskoj i autor mnogih inovacija i patenata. Po ocu je poljskoga, a po majci nizozemskoga podrijetla. Osnovnu školu završio je u rodnome gradu u tadašnjoj Ugarskoj, srednju u Bielsko-Białi u Poljskoj (1892), a potom se odselio u Beč. Diplomirao je kemiju na Visokoj tehničkoj školi u Dresdenu 1898., gdje je i Kemliski inženier, konstruktor doktorirao. Radio je u tvornici kemijskih proizvoda u Košicama. U prvoga zrakoplova u Hrvatskoj i Zagreb se preselio 1900., gdje je dobio posao nadzornika mjera za autor mnogih inovacija i patenata. istočno područje tadašnje Austro-Ugarske Monarhije. Uz poljski, Opći podatci govorio je njemački, mađarski i slovački jezik, a dolaskom u Zagreb naučio je i hrvatski te se počeo koristiti pohrvaćenim imenom Slavoljub. Od 1904. bio je stalni kraljevski tehnički nadzornik Eduard Slavoljub (kontrolor), od 1917. natkontrolor. U Zagrebu se počeo više baviti

Izumi u području općeuporabne tehnike

Penkala je stvarao u svojemu domu i priručnoj radionici na Trgu Franje Josipa 17 (danas Trg kralja Tomislava). Patentnom uredu u Budimpešti prijavio je 1903. svoj prvi patent termofor (termos-boca).

naručeno 100 000 olovaka. Serijska proizvodnja pokrenuta je u maloj radionici u Ulici Marije Valerije 3 (danas Praška ulica), gdje je bilo zaposleno dvadesetak radnika. Godine 1911. s braćom Moster osnovao je poduzeće Penkala-Edmund Moster & Co., sklopivši ugovor o izradbi penkala i ostaloga pratećeg pribora u tvornici u Baroševoj ulici 43 (danas Ulica kneza Branimira). Tvornica je 1926–37. poslovala pod nazivom Penkala tvornica d. d. Sklapanjem ugovora s poduzećem Edison-Bell ondje su se od 1908. proizvodile i gramofonske ploče *Edison Bell Penkala*.

Potkraj 1909. prijavio je još dva izuma: Noseća krila zrakoplova i Zrakoplov na principu zmaja. Usporedno s podnošenjem prijava, sredstvima prikupljenima od prodaje prethodnih izuma, na temelju vlastitih proračuna i nacrta u priručnoj radionici na Zrinjevcu, uz pomoć majstora → IVANA DIRNBACHERA započeo je izrađivati dijelove zrakoplova. Na rubu vojnoga vježbališta između Selske ceste i potoka Črnomerca izgradio je hangar. Tijekom 1909. i 1910. završena je konstrukcija prvoga hrvatskog zrakoplova u koji je ugrađen motor Laurin-Klement snage 25 KS (18,6 kW). Krila su bila presvučena platnom i lakirana, gornje je bilo pravokutnog oblika, a donje, koje je nosilo motor, pilota i trup, bilo je oblika jednakokračnoga trokuta

Penkala. U povodu obilježavanja stote obljetnice leta prvoga hrvatskoga zrakoplova, skupina entuzijasta izradila je u Zagrebu 2010. zrakoplov *CA-10 (Penkala)*, inspiriran Penkalinom konstrukcijom. Trg u blizini njegova nekadašnjeg hangara nazvan je

njegovim imenom, a u dvorištu → TEHNIČKOGA MUZEJA NIKOLA
TESLA, među velikanima hrvatske znanosti i tehnike nalazi se i
njegova bista.

Članak Penkala, Slavoljub Eduard

Izazovi



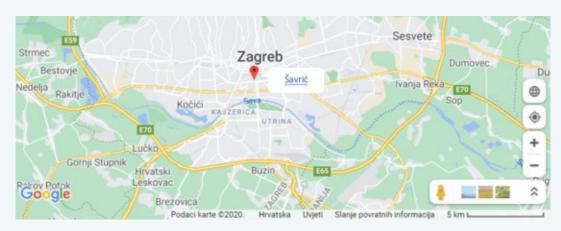
- Što označiti
- Što prikazati (npr. članci ili pojedine informacije)



Izazovi



- Što označiti
- Što prikazati (npr. članci ili pojedine informacije)
- Učitavanje značenja prikazom (preciznost, nepoznate adrese i dr.)



Šavrić, poduzeće za proizvodnju namještaja i drvnih proizvoda

Izazovi



- Što označiti
- Što prikazati (npr. članci ili pojedine informacije)
- Učitavanje značenja prikazom (preciznost, nepoznate adrese i dr.)

Poduzeće Segestica u Sisku





Prostorno označavanje informacija Izazovi



Promjene mjesnih imena

- Ploče Ploča, Aleksandrovo, Porto Tolero, Kardeljevo
- Sankt Peterburg Petrograd, Lenjingrad
- Slavonski Brod Brod, Brod na Savi
- Podgorica Ribnica, Titograd

• • •



"Festung Brod" (tvrđava Brod, XIX. st.; mapire.eu)



Slavonski Brod (danas; google.com)

Prostorno označavanje informacija Izazovi



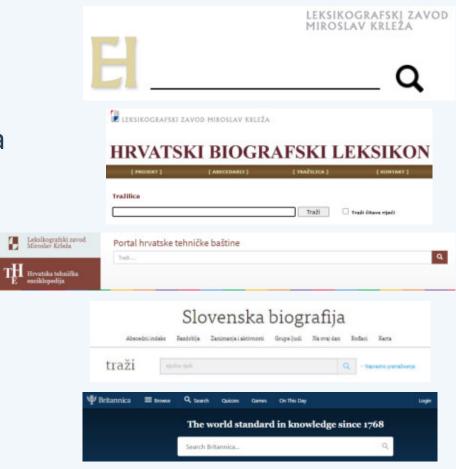
- Promjene mjesnih imena
- Imena lokacija kroz vrijeme se mogu mijenjati
 - gradovi, ulice, trgovi i sl.
- Izazov u složenom pretraživanju ili prikazu na karti
 - Prikaz povijesnog ili današnjeg mjesnog imena
 - Eksplicitno bilježenje promjene
 - Svođenje na zajedničku oznaku: princip regularizacije (normalizacije)



Prostorno označavanje informacija Istraživanje



- Istražena enciklopedijska praksa
 - prednosti i nedostatci pojedinih rješenja
 - najpovoljniji oblik bilježenja prema zahtjevima digitalne enciklopedike današnjice
- Istraživanjem obuhvaćene:
 - Hrvatska enciklopedija (не)
 - Hrvatski biografski leksikon (нв.)
 - Hrvatska tehnička enciklopedija (нте)
 - Portal Slovenska biografija (SB)
 - Encyclopaedia Britannica (вт)



Prostorno označavanje informacija Istraživanje



- Istraživanje provedeno pomoćnim pojmovima
 - Slavonski Brod (HE, HBL, HTE, SB)
 - Sankt Peterburg (SB, BT)
 - danas
 - prije

"...became political boss of Leningrad (St. Petersburg)"

"... 1917 v Podgorici (zdaj Titograd)..."

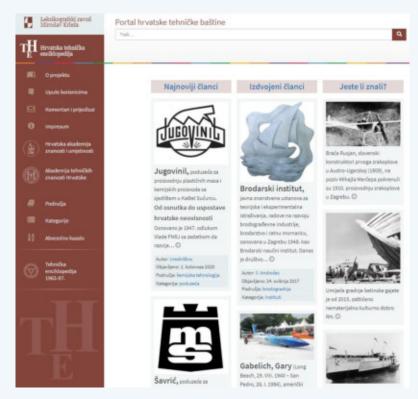
"...osnovano 1921. sa sjedištem u Brodu na Savi, danas Slavonski Brod"

- Rezultati upućuju na mješovitu praksu:
 - isključivo današnje ime
 - [tadašnje ime], danas [današnje ime] i [tadašnje ime] (danas [današnje ime])
 - [današnje ime] (prije [tadašnje ime])
 - isključivo tadašnje ime (ono koje odgovara predmetnom razdoblju)

Inspiracija istraživanju i cilj - Hrvatska tehnička enciklopedija



- Prvenstveno mrežni projekt
- Povijesti i razvoj tehnike na području današnje Hrvatske od pretpovijest do današnjice
- Obuhvaća područje tehničkih znanosti, obrta i industrije iz tehničkoga, kulturnopovijesnoga, gospodarskoga i sociološkoga gledišta

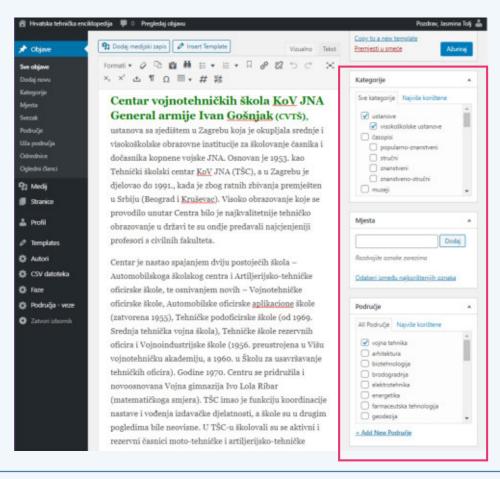


https://tehnika.lzmk.hr/

Inspiracija istraživanju i cilj - Hrvatska tehnička enciklopedija



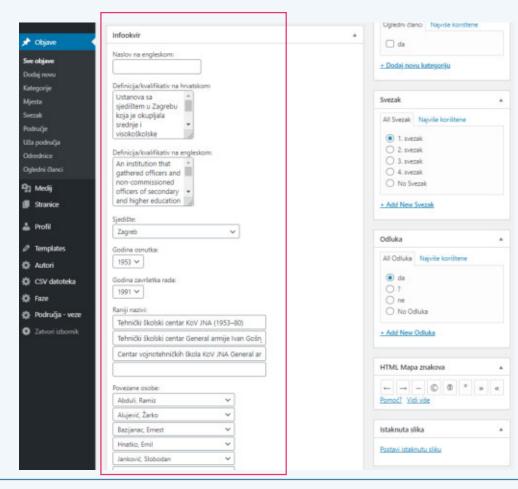
- Sadržaj višestruko označen
 - područja
 - kategorije i podkategorije
 - sadržaj
 - Infookvir
 - autor, datum objave i ažuriranja
 - Što pročitati
 - Što posjetiti
 - Iz arhive LZMK-a
 - Mrežne poveznice



Inspiracija istraživanju i cilj - Hrvatska tehnička enciklopedija



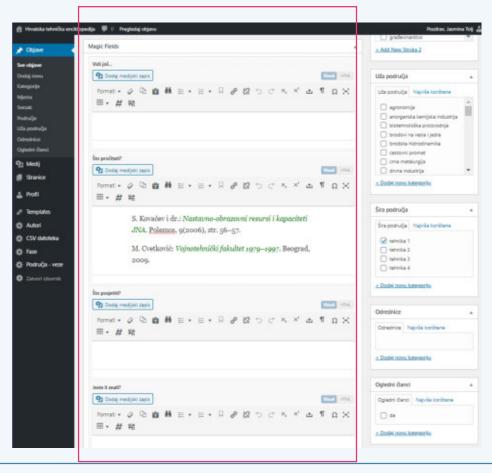
- Sadržaj višestruko označen
 - područja
 - kategorije i podkategorije
 - sadržaj
 - Infookvir
 - autor, datum objave i ažuriranja
 - Što pročitati
 - Što posjetiti
 - Iz arhive LZMK-a
 - Mrežne poveznice



Inspiracija istraživanju i cilj - Hrvatska tehnička enciklopedija



- Sadržaj višestruko označen
 - područja
 - kategorije i podkategorije
 - sadržaj
 - Infookvir
 - autor, datum objave i ažuriranja
 - Što pročitati
 - Što posjetiti
 - Iz arhive LZMK-a
 - Mrežne poveznice



Diskusija i zaključak



- Preporuka je prikazati današnje ime
- Nekadašnja imena bilježiti kao dodatne informacije
- Bilježiti vremensku komponentu promjene mjesnih imena (mogućnost prikaza promjene tijekom vremenskih razdoblja)







Diskusija i zaključak



- Što bismo sve mogli izraditi s takvim bilježenjem:
 - Prostorni prikaz enciklopedijskog znanja (pregledavanje)
 - Napredno pretraživanje prema mjesnom imenu
 - Upućivanje *Što posjetiti* kartografskim prikazom (google street view, istraživanje, planiranje ruta...)





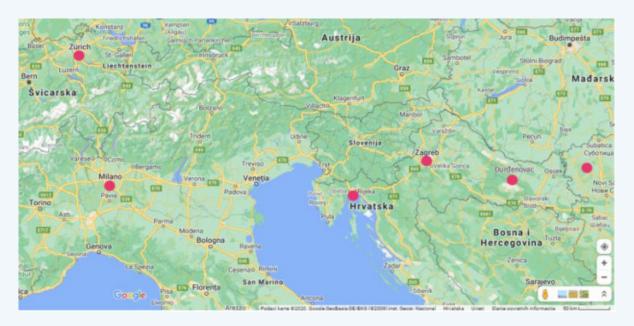


Kovana željezna ograda Hrvatskoga instituta za povijest H. Bollé i Obrtna škola u Zagrebu, 1894. (članak bravarstvo)

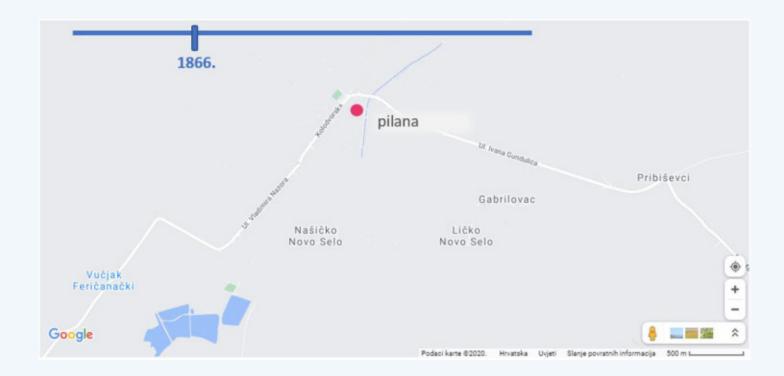
Diskusija i zaključak



- Što bismo sve mogli izraditi s takvim bilježenjem:
 - Tematske karte svakog članka



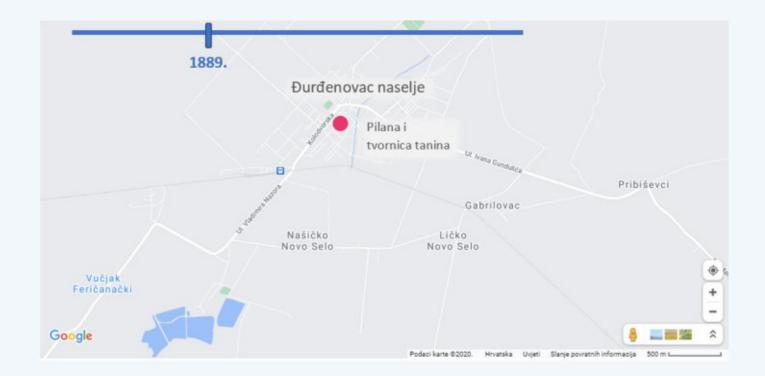








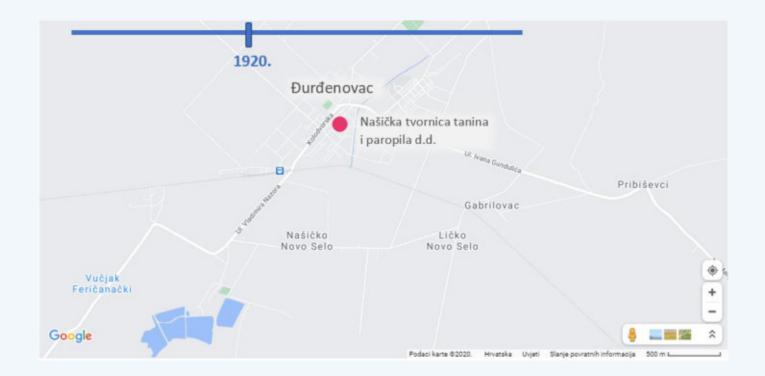




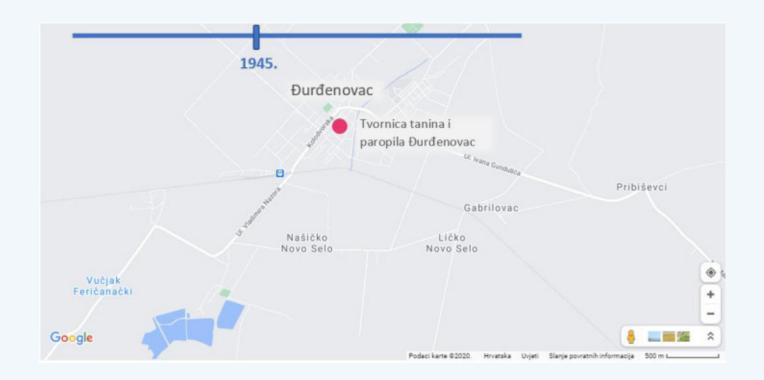




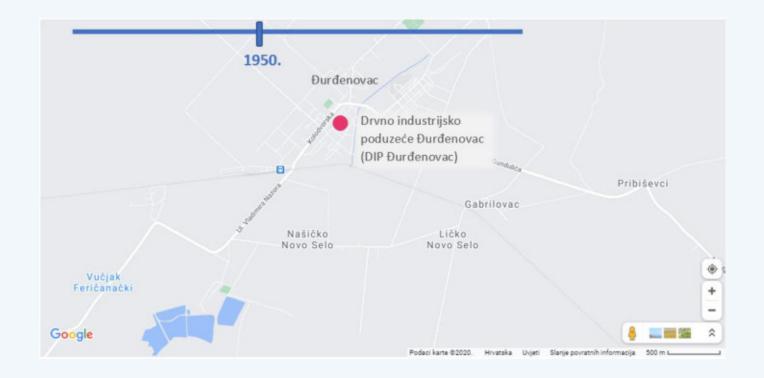


































Hvala vam na pažnji!