

## LETEĆI MODEL F 1C



ktivna sp. aktivnost organizirana u turističkim centrima na obalama mora i jezera.

**letački sportovi**, sp. djelatnost koja obuhvaća balonstvo, jedrilicarstvo, motorno letenje, padobranstvo i zmajarstvo.

**letanje**, jedrenje: prelet u vjetar, promjena uzda (boka jedrilice izloženog vjetru) kroz smjer vjetra, najprije prihvaćanjem a onda otpadanjem.

**leteća izmjena**, hokej na ledu: zamjena igrača u toku čiste igre: ulazak u igru igrača s rezervne klupe umjesto igrača u polju za vrijeme dok traje igra.

**Leteci Holandarin** → *Flying Dutchman*

**leteći model**, modelarstvo: letela naprava teža od zraka, ograničene odn. umanjene dimenzije, sa ili bez motora; koristi se u zrakoplovnom modelarstvu za natjecanja i postavljanje rekorda; može biti slobodno leteći, kružno-upravljeni ili radio-upravljeni. Maksimalna tež. l. m. s gorivom je 5 kg (osim klase F 4B); maksimalna noseća površina 150 dm<sup>2</sup>; maksimalno opterećenje 100 g/dm<sup>2</sup>; maksimalni radni volumen klipnog motora 10 cm<sup>3</sup> (osim klase F 4B). lal l. m. aviona s gumenim motorom: gumenjak, model klase F 1B, osposobljen za izbacivanje rukom ili za polijetanje sa zemlje ili vode (model hidroaviona); za pogon služi gumeni motor. Karakteristike: najveća ukupna masa 5 kg, noseća površina do 150 dm<sup>2</sup>, najmanja masa modela bez motora 120 g, najmanje opterećenje 12 g/dm<sup>2</sup>, najveće opterećenje 50 g/dm<sup>2</sup>, najveća masa podmazanog motora 40 g. Natjecanja se održavaju u trajanju leta (PJ, PE, PS); rekordi se postižu u trajanju leta, u preletu po ravnoj liniji te u dostignutoj visini i brzini. b l. m. aviona s klipnim motorom: penjač klase F 1C, osposobljen za izbacivanje rukom ili za polijetanje sa zemlje ili vode (model hidroaviona). Za pogon služi klipni motor. Karakteristike: najveći radni volumen 2,5 cm<sup>3</sup>, nisu dozvoljeni produžeci na ispušnim otvorima motora, najmanja ukupna masa 300 g, najmanje opterećenje 20 g/dm<sup>2</sup>, najveće opterećenje 50 g/dm<sup>2</sup>, najduže trajanje rada motora poslije starta 10 sek. Pri natjecanju zabranjene su metalne elise; go-

rivo za motore s užarenom svjećicom standardno (80% metanola i 20% ricinusovog ulja); nije propisano gorivo za dizel-motore. Natjecateljska disciplina: trajanje leta, a za rekorde: trajanje leta, prelet na ravnoj liniji, visina i brzina. c l. m. jedrilice: klasa F 1A; l. m. bez pogona, predviđen za ispuštanje iz ruke bez ili s povlačenjem pomoću startnog užeta do željene visine. Karakteristike: noseća površina do 150 dm<sup>2</sup>, minimalna masa 410 g, najveće opterećenje 50 g/dm<sup>2</sup>, najmanje opterećenje 12 g/dm<sup>2</sup>, najveća duž. startnog užeta 50 m. Natjecateljska je disciplina na PJ, PE i PS trajanje leta, a za postizanje rekorda: trajanje leta, prelet u ravnoj liniji te visina i brzina leta. d l. m. jedrilice s automatskim upravljanjem: klasa letelih modela F 1E; l. m. bez pogona, opremljen uređajem za upravljanje kojim natjecatelj ne može rukovati. Karakteristike: najveća noseća površina 150 dm<sup>2</sup>, najveće opterećenje 100 g/dm<sup>2</sup>, najveća masa 5 kg; polijetanje je predviđeno izbacivanjem iz ruke. Natjecateljska disciplina je trajanje leta. e l. m. jedrilice s magnetskim upravljanjem: klasa s ugrađenim uređajem na upravljanje pomoću magneta. Model se izbacuje iz ruke na padini, a programirani mehanizam za upravljanje usmjerava let koristeći se poljnim strujanjem zraka. U nekim se zemljama održavaju i međ. natjecanja (ČSSR, Švicarska i dr.). f l. m. jedrilice za termičko jedrenje (engl. thermal soaring glider), radio-upravljeni model, klasa F 3B, koji u letu koristi termička strujanja zraka za discipline trajanja leta i prelet. g l. m. raketi model: klasa S l. m.; oblikom sličan raketi ili kozmičkom brodu; podiže se u zrak bez aerodinamičkih sila, sila teže svladava se pomoću raketnog motora; ima uređaj za siguran povratak na zemlju, pa može ponovno poletjeti. Ukupna masa modela može biti 0,5 kg. Lansiranje se vrši s rampe, a kut lansiranja mora biti veći od 60°. Za raketni motor koristi se čvrsto gorivo, a potisak može iznositi najviše 80 Newton/sek; ukupna masa motora može biti 125 g. Paljenje raketnih motora vrši se električnim putem na udaljenosti od najmanje 5 m.

**leteći salto naprijed**, skokovi u vodu: skok iz grupe skokova naprijed s elastične daske ili tornja, sa ili bez zaleta, licem prema vodi. Nakon odraza skakač izvodi let pruženim tijelom do pol. salta, a zatim se okrene oko čone osi u prigrbu ili zgrčeno, jedan ili dva puta i nogama ulazi u vodu. Isto tako se izvode skokovi sa saltom i pol te sa dva i pol salta, samo se uranja u vodu glavom.

**leteći salto natrag**, skokovi u vodu: skok iz grupe skokova natrag. Izvodi se s elastične daske ili tornja. Skakač, ledima okrenut vodi, nakon odraza ispruža tijelo i jedanput se

okrene oko čone osi unazad, te nogama uranja u vodu. U istom položaju izvodi se salto i pol natrag, samo se uranja u vodu glavom.

**leteći start**, [1] automobilizam: vrsta starta u kojem vozila dolaze na start u velikoj brzini, pa mjerenje vremena utrke započinje kada prvi automobil prijeđe startnu crtu. Kod l. s. natjecatelja može predvoditi starter u posebnom automobilu; [2] biciklizam: polazak u kojem vozač počinje s vožnjom ispred startne crte; vrijeme mu se mjeri od prelaska te linije; primjenjuje se u disciplini utrka na vrijeme; [3] bob, sanjkanje, skeleton: način polaska sa zaletom, kako bi natjecatelj pri prelasku startne linije bio u što većoj brzini; [4] konjički sport: polazak u kasačkim utrkama; poredani sudionici na oko 30 m iza startnog mjesta čekaju na starterovu zapovijed da bi umjerenim tempom krenuli prema mjestu starta; odatle tek na starterov znak zastavom opčinju utrku; [5] veslanje: način startanja bez fiksnih startnih mjesta i držača čamaca; koristi se samo u posebnim slučajevima; na FISA regatama je obavezan fiksni start.

**letjeliste**, svako zemljište ili teren prikladan za polijetanje i slijetanje sp. zrakoplova.

**letno jedro**, jedrenje: trokutno jedro učvršćeno s najdužom stranicom o leto (kao flog), na donjoj horizontalnoj stranici razapeto bumom.

**leto**, jedrenje: čelo ili žica od vrha jarbola prema pramcu, upinje jarbol prema krmi.

**letonski gambit**, šah: otvaranje iz grupe otvorenih igara, koje nastaje nakon početnih poteza: 1. e4 e5; 2. Sf3 f5.

**Letunovljev test**, sp. medicina: jedan od kardiovaskularnih testova koji se bazira na regulativnoj sposobnosti neurovegetativnog sistema. Izvodi se na ovaj način: najprije se izmjeri frekvencija srca i krvni tlak ispitanika u mirovanju, zatim se mjerenje ponavlja odmah nakon izvedenih 20 čučnjeva kroz 30 sek, pa i nakon 1, 2 i 3 min. Zatim slijedi trčanje ispitanika na mjestu maksimalnom brzinom u trajanju 15 sek i isto mjerenje odmah iza trčanja kao i nakon 1, 2, 3 i 4 min. Ispitanik iza toga trči na mjestu 3 min tempom od 180 koraka u min i ponovo se, neposredno nakon napora izvede isto mjerenje kao i svake min sve do 5 min. Svi ti podaci unose se u grafikon iz kojeg se može utvrditi da li su porast frekvencije srca i tlaka pri opterećenju u granicama normale, povišeni ili sniženi. Za mjerenje potrebni su: tlakomjer, 2 štoperice, metronom i fonendoskop i 2 ispitača.

**letva**, atletika: trouglasta ili okrugla, na držačima položena dasica, preko koje treba da preskoči skakač uvis ili skakač motkom; može se dodirnuti, ali od dodira ne smije pasti. Duž. l. za skok uvis je 3,64–4 m, tež. najviše do 2 kg; duž. l. za skok motkom je 3,66–4,32 m, tež. najviše do 2,26 kg.

**letve jedra**, jedrenje: drvene ili plastične tanke elastične letve, umeću se u posebno za to prišivene džepove na stražnjoj stranici jedra; služe za poboljšanje profila jedra.

**letwhel**, šakanje bez rukavica, koje se uz pratnju bubnjeva, zviždaljki i cimbalu održava u zap. Indiji. Pobjeđuje onaj koji svog protivnika prisili da poklekne ili da padne na leđa.

**Leutar**, Zdenka (1954), rukometna reprezentativka sa 95 nastupa, članica RK Radnički (Beograd), zaslužna sportašica Jugoslavije. Na PS 1973 članica ekipe koja je osvojila zlatnu medalju.

**levada**, (tal. levata), konjički sport: propinjanje konja, figura visoke škole jahanja nad

## LETVA JEDRA

