

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------|-------------------------|------|
| brzina iznad zatvorenog kruga 1.000 m (u km/h) | 149,9 P. Motckajitis, SSSR | 1971 | prelet (u km) | 12,961 P. Gorinin, SSSR | 1957 |
| 235,103 J. Johnston, SAD | 156,96 Sun Yi, KIN | 1980 | 59,7 D. Everett i B. Allyn, SAD | 1959 | |
| vrijeme penjanja na visinu 3.000 m (u min) | kategorija F-1-c modeli s klipnim motorima | | 182,123 N. Malikov, SSSR | 1962 | |
| 8,51,2 A. Čerstjuk, SSSR | trajanje leta (u satima) | | 249,636 N. Malikov, SSSR | 1964 | |
| kategorija E-1-c helikopteri od 3.000 do 4.500 kg | 3,48,15 G. Ljubuškin, SSSR | 1947 | 365 W. Bertrand, SAD | 1969 | |
| prelet iznad zatvorenog kruga (u km) | 6,01,0 I. Kulakovski, SSSR | 1952 | 377,350 A. Bellocchio, ITA | 1969 | |
| 2.000,146 J. Watts, SAD | prelet (u km) | | 428 R. Weber, SAD | 1975 | |
| prelet u ravnoj crti (u km) | 210,62 S. Malik, SSSR | 1947 | visina (u m) | | |
| 2.170,70 M. Antoniou, SAD | 387,756 E. Boričević, SSSR | 1952 | 854 P. Veličkovski, SSSR | 1952 | |
| visina (u m) | visina (u m) | | 1.142 J. Gobeaux, BEL | 1955 | |
| 9,071 M. Khosrowdad, IRN | 4,152 G. Ljubuškin, SSSR | 1947 | 4,062 L. Hill, SAD | 1963 | |
| visina u horizontalnom letu (u m) | 6,448,9 Y. Chenbai, KIN | 1982 | 5,062,7 W. Northrop, SAD | 1965 | |
| 9,071 M. Khosrowdad, IRN | brzina (u km/h) | | 5,971 M. Hill, SAD | 1967 | |
| brzina iznad osnove 3 km (u km/h) | 66,87 B. Martinov i N. Gorin, SSSR | 1948 | 8,208 M. Hill, SAD | 1970 | |
| 278,741 D. Wray, SAD | 129,768 E. Stiles, SAD | 1949 | brzina na ravnoj crti (u km/h) | | |
| brzina iznad osnove 15/25 km (u km/h) | 173,45 A. Dubinetski, SSSR | 1973 | 58 K. Stedmaier, SRNJ | 1954 | |
| 321,74 L. Moxam, VBR | 179,9 A. Dubinetski, SSSR | 1981 | 107 J. Gobeaux, BEL | 1963 | |
| brzina iznad zatvorenog kruga 100 km (u km/h) | kategorija F-1-d sobni modeli | | 204 C. Scott i D. Jehlick, SAD | 1963 | |
| 318,504 L. Moxam, VBR | trajanje leta (u min) | | 225,75 M. Hill, SAD | 1966 | |
| brzina iznad zatvorenog kruga 500 km (u km/h) | visina sale do 8 m | | 320 W. Kaserberg, NJDR | 1968 | |
| 277,02 R. Chubbey, SAD | 14,37 R. Černý, CSSR | 1966 | 343,92 V. Gukun i V. Mjakinin, SSSR | 1971 | |
| brzina u zatvorenom krugu 1.000 km (u km/h) | 17,29 J. Kalina, CSSR | 1967 | prelet iznad zatvorenog kruga (u km) | | |
| 266,11 E. Sampson, SAD | 19,20 J. Kalina, CSSR | 1968 | 100 N. Malikov, SSSR | 1962 | |
| brzina u zatvorenom krugu 2.000 km (u km/h) | 21,06 J. Kalina, CSSR | 1970 | 280 M. Hill, SAD | 1962 | |
| 215,626 C. Watts, SAD | 22,10 R. Platt, SAD | 1972 | 287 P. Veličkovski, SSSR | 1967 | |
| vrijeme penjanja na visinu 3.000 m (u min) | 25,24 H. Enomoto, JAP | 1981 | 338,04 B. Kunc, SAD | 1968 | |
| 1,58 M. Khosrowdad, IRN | visina sale od 8 do 15 m | | 765 M. Hill, SAD | 1983 | |
| vrijeme penjanja na visinu 6.000 m (u min) | 26,40 J. Kalina, CSSR | 1966 | brzina iznad zatvorenog kruga (u km/h) | | |
| 5,13,2 M. Khosrowdad, IRN | 32,27 S. Orsoval, MAD | 1981 | 222,73 J. Pinter, MAD | 1981 | |
| vrijeme penjanja na visinu 9.000 m (u min) | visina sale od 15 do 30 m | | kategorija F-3-B modeli hidroaviona s klipnim motorima | | |
| 15,5 M. Khosrowdad, IRN | 33,34 E. Capala, POL | 1973 | trajanje leta (u satima) | | |
| potklasa E-2 konvertiplani | 44,43 J. Richmond, SAD | 1979 | 2,08,40 D. Gregory, SAD | 1968 | |
| visina (u m) | visina sale preko 30 m | | 3,28,39 P. Veličkovski i V. Vjazigin, SSSR | 1971 | |
| 2,588 D. Efremov i G. Gromov, SSSR | 50,41 D. Kowalsky, SAD | 1976 | 6,18,17 W. Kaiser, SRNJ | 1972 | |
| brzina iznad osnove 15/25 km (u km/h) | 52,14 J. Richmond, SAD | 1979 | prelet (u km) | | |
| 356,3 D. Efremov i G. Gromov, SSSR | potklasa F-2 kružno upravljani let | | 19,250 L. Aldočin i J. Valentinov, SSSR | 1969 | |
| brzina iznad zatvorenog kruga 100 km (u km/h) | brzina (u km/h) | | 42,5 B. Petersen, SAD | 1970 | |
| 307,22 W. Gellatly, NZL | kategorija I A modeli s klipnim motorima od 0,00 do 1,00 cm³ | | 133,875 R. Reed, SAD | 1972 | |
| KLASA F | 178,72 J. Wade, SAD | 1981 | 244,8 R. Weber, SAD | 1977 | |
| ZRAKOPLOVNO MODELARSTVO | kategorija I B modeli s klipnim motorima od 1,01 do 2,50 cm³ | | visina (u km/h) | | |
| leteći modeli | 70,450 G. Benedek, MAD | 1949 | 5,651 M. Hill, SAD | 1967 | |
| potklasa F-1 slobodni let | 89,938 M. Vasiljčenko, SSSR | 1950 | 149,08 R. Notto, SAD | 1969 | |
| kategorija F-1-a modeli jedrilica | 236 J. Sladki, CSSR | 1957 | 294,90 V. Gukun i V. Mjakinin, SSSR | 1971 | |
| trajanje leta (u satima) | 273,66 L. McDonald, SAD | 1963 | prelet iznad zatvorenog kruga (u km) | | |
| 2,21,06 T. Haslach, SVI | 298,507 V. Maslankin, SSSR | 1978 | 116,217 D. Gregory, SAD | 1968 | |
| 4,34,11 I. Toth, MAD | kategorija II B modeli s klipnim motorima od 2,51 do 5,00 cm³ | | 194,750 P. Veličkovski i V. Vjazigin, SSSR | 1971 | |
| 4,58,10 M. Milutinović, JUG | 230 W. Wisniewski, SAD | 1954 | 238 W. Kaiser, SRNJ | 1972 | |
| prelet (u km) | 253 B. Shelton i B. C. Harris, SAD | 1958 | 508 R. Weber, SAD | 1977 | |
| 310,33 Z. Tauš, CSSR | 288,95 L. McDonald, SAD | 1964 | brzina iznad zatvorenog kruga (u km/h) | | |
| visina (u m) | kategorija III modeli s klipnim motorima od 5,01 do 10,00 cm³ | | 185,567 L. Hanmao, KIN | 1982 | |
| 2,364 G. Benedek, MAD | 116,687 O. Gajevski, SSSR | 1949 | kategorija F-3-B modeli zračnih jedrilica | | |
| kategorija F-1-b modeli aviona s gumenim pogonom | 145,382 O. Gajevski, SSSR | 1950 | trajanje leta (u satima) | | |
| trajanje leta (u satima) | 201,117 C. Lano, FRA | 1950 | 3,28 F. Bethwaite, NZL | 1955 | |
| 1,01,22 Misztetler, MAD | 255,0 L. Berke, MAD | 1954 | 8,34,21 V. Cone i R. Chase, SAD | 1956 | |
| 1,16,0 V. Nosonov, SSSR | 274 R. McDonald, SAD | 1958 | 11,33,28 G. Smith i Brooke, JAR | 1965 | |
| 1,27,17 M. Kiraly, MAD | 316,212 A. Kuznjecov, SSSR | 1962 | 12,02,13 G. Friedrich, SRNJ | 1966 | |
| 1,41,32 V. Fjodorov, SSSR | kategorija modeli s mlaznim motorima (u km/h) | | 15,02,25 V. Stefan, CSSR | 1968 | |
| prelet (u km) | 129,96 M. Sarov, SSSR | 1949 | 17,43 W. Kaiser, SRNJ | 1969 | |
| 50,260 G. Benedek, MAD | 144,025 M. Vasiljčenko, SSSR | 1950 | 19,19,09 E. Myr, NOR | 1972 | |
| 371,189 G. Činglčev, SSSR | 275 I. Ivanikov, SSSR | 1955 | 25,45,08 V. Mjakinin, SSSR | 1973 | |
| visina (u m) | 301 E. Ivanikov, SSSR | 1958 | 32,07,40 E. Svoboda, CSSR | 1980 | |
| 1,442 R. Poich, MAD | 327 E. Zvan, ITA | 1971 | prelet (u km) | | |
| 1,732 V. Fjodorov, SSSR | 395 L. Lipinski, SSSR | 1971 | 6,30 N. Malikov, SSSR | 1959 | |
| brzina u ravnoj crti (u km/h) | potklasa F-3 radiom upravljani let | | 16,725 N. Malikov, SSSR | 1965 | |
| 107,080 V. Davidov, SSSR | kategorija F-3-a modeli aviona s klipnim motorima | | 23 E. Smirnov, SSSR | 1967 | |
| 116,128 A. Nujni, SSSR | trajanje leta (u satima) | | 25,4 W. Kaiser, SRNJ | 1969 | |
| | 3,02,06 F. Bethwaite, NZL | 1955 | 29,77 J. Krainock, SAD | 1972 | |
| | 5,28,57 K. Willard, SAD | 1958 | 43,77 J. Krainock, SAD | 1974 | |
| | 11,17,47 W. Bertrand, SAD | 1967 | 89,82 J. Krainock, SAD | 1981 | |
| | 12,11,33 W. Kaiser, SRNJ | 1972 | visina (u m) | | |
| | 12,43,02 M. Hirota, JAP | 1973 | 603 N. Drojin, SSSR | 1959 | |
| | 14,29,51 L. Gierzt, SAD | 1974 | 872 N. Malikov, SSSR | 1965 | |
| | 20,00,51 M. Hill, SAD | 1981 | 1,116 M. Hill, SAD | 1966 | |
| | | | 1,320 G. Friedrich, SRNJ | 1967 | |
| | | | 1,521 R. Smith, SAD | 1968 | |
| | | | prelet iznad zatvorenog kruga (u km/h) | | |
| | | | 70,1 F. Colver, SAD | 1965 | |
| | | | 136 G. Friedrich, SRNJ | 1967 | |
| | | | 164 N. Malikov, SSSR | 1968 | |
| | | | 201 W. Kaiser, SRNJ | 1969 | |
| | | | 322 R. Brogly, FRA | 1970 | |
| | | | 424,7 L. Dusek, CSSR | 1972 | |
| | | | 457,8 M. Smith, SAD | 1973 | |
| | | | 503 L. Aldočin, SSSR | 1974 | |