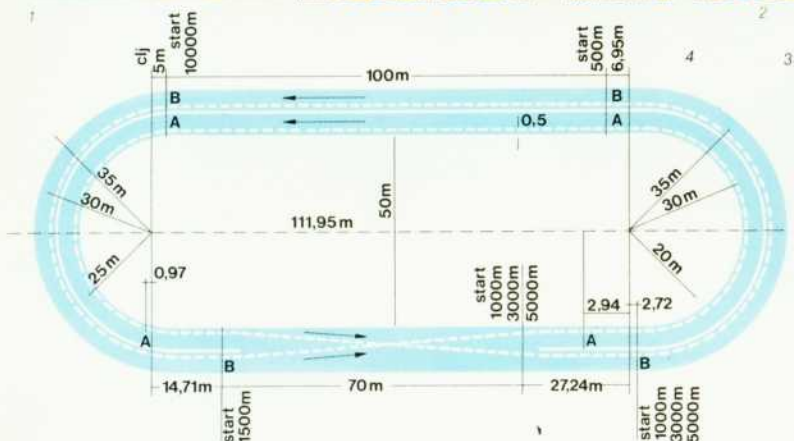




BRZINSKO KLIZANJE: 1. izmjena pruga; 2. Ol 1964, Innsbruck; 3. starter; 4. staza



brzina vadenja, zrakoplovstvo: propisana ili preporučena brzina za letjelicu pri izlasku iz neke figure ili manevra.

brzinac, naziv za brzinski leteći model, klase F 2A.

brzinska barijera, zamišljena prepreka koja prividno sprečava daljnji porast sposobnosti maksimalne brzine. Stanje b.b. nastaje kao posljedica unutarnjih proturječnosti pri primjeni metode ponavljanja; da bi se povećala sposobnost brzine, potrebno je višestruko ponavljanje pokreta maksimalnom brzinom što kod suviše čestog ponavljanja može dovesti do formiranja dinamičko-motoričkog stereotipa, kod kojeg su ustaljeni ne samo prostorni već i vremenski parametri (frekvencija), što onemogućuje porast brzine.

brzinska izdržljivost, 1) motorička sposobnost dužeg održavanja visokog intenziteta u tjele. aktivnostima, bez obzira na sve veću potrebu za kisikom (u neposrednoj je ovisnosti o anaerobnoj izdržljivosti organizma); dolazi do izražaja u dugom sprintu, trčanju na srednje pruge, biciklizmu, plivanju, veslanju, kajakaštvu i dr.; 2) atletika: specifična izdržljivost sprintera i trkača na srednjim prugama; razvija se trčanjem na dionicima od 100 do 400 m u submaksimalnom i maksimalnom intenzitetu s kraćim odmorima (tzv. intenzivni interval).

brzinska snaga, motorička sposobnost svladavanja određenih otpora pomoću velikog intenziteta rada u kratkom vremenskom periodu. Manifestira se brzinom, odn. eksplozivnim izvođenjem kretnji, tj. kratkotrajnim i maksimalnim mišićnim kontrakcijama koje su izazvane visokim intenzitetom podražaja. B.s. je prisutna u nizu sportova (atletika, basjanja, boks, džudo, dizanje utega i dr.).

brzinska utrka, zrakoplovstvo: natjecanje, dio natjecanja ili samo disciplina, pri čemu je osnovno mjerilo za bodovanje i plasman brzina postignuta pod uvjetima propisanim

pravilnikom natjecanja. Postoje b.u. aviona na određenim relacijama, oko stupova itd. B.u. u modelarstvu je ekipna utrka, klasa F 2C i utrka pylon racers modela, klase F 3D.

brzinska vožnja na 1000 m, trkališna bicklistička disciplina u kojoj se mjeri brzina sprinta u posljednjih 200 m. Natjecatelji voze specijalne bicikle bez kočnica s fiksnim prijenosom. U utrci se natječu dva vozača, a ždrijebom se odlučuje koji će od dvojice natjecatelja krenuti prvi sa starta i biti na čelu u toku pripremnog dijela utrke (prvih 800 m). U prednosti je uvijek vozač koji se u pripremnom dijelu utrke nalazi neposredno iza vodećeg vozača jer u toj poziciji ima bolji pregled za početak sprinta. Pobjedni vozač ispada iz daljnjeg natjecanja. Disciplina se nalazi na programu Ol i PS.

brzinske discipline, podvodne sp. aktivnosti: natjecanje u bazenima i u slobodnim vodama u plivanju perajama, brzinskom ronjenju s ronilačkom opremom i brzinskom ronjenju na dah. Med. i nac. natjecanja održavaju se u 50-metarskim bazenima, u najmanjoj dubini od 1,2 m ispod površine vode. PJ održava se od 1965, PE od 1967, a prvo PS održano je 1976 u Hannoveru (SR Njemačka).

brzinske utrke, automobilizam: oblik natjecanja kojima je osnovno proći stazu za što kraće vrijeme; dijeli se na trkališne, cestovne, brdske i rekordne b.u.

brzinski model, zrakoplovstvo: model aviona na pogon klipnog ili mlaznog motora (samo u klasi F2 kategorije IV); uzgon i najveću brzinu u toku leta ostvaruje vlastitim pogonom, tj. aerodinamičkim silama. Model klase F2 za natjecanje ima najveći radni volumen motora 2,5 cm³, najmanju noseću površinu 2 dm²/cm³ radnog volumena motora, najveće opterećenje 100/dm², a polijeće

sa zemlje. Gorivo je za klipne motore s užarenom svjećicom ili s paljenjem iskre određeno: a) 80% metanola i 20% ricinusova ulja; b) 75% metanola i 25% ricinusova ulja; za dizel-motore gorivo nije određeno. Žice za upravljanje mogu biti promjera 0,4 mm s tolerancijom 0,011 mm. B.m. treba da preleti kružnu stazu 10 puta, odn. 1 km. Disciplina natjecanja je brzina u krugu; za postizanje rekorda modeli klase F2 A podijeljeni su u 4 serije, prema radnom volumenu motora: I – do 2,5 cm³, II – od 2,51 do 5 cm³, III – 5,01 do 10 cm³ i IV – mlazni motori. Modeli serije I i II treba da prelete 10 krugova kružne staze (promjera 15,92 m), a serije III i IV 8 krugova (promjera 19,9 m), što odgovara opsegu kruga od 1 km. Osim discipline brzine u krugu, postoje i discipline samo za rekorde: brzina u pravcu za klasu F1 B, F1 C i F1 F, a za klasu F3 brzina u zatvorenom krugu.

brzinski rekordi, automobilizam; najbolji međ. rezultati postignuti u određenoj kategoriji, skupini i klasi automobila, definirani u Međ. sportskom pravilniku FIA (Dodatak D). To su: daljinski rekordi s letećim startom na 1 km i 1 milju; rekordi ubrzavanja sa startom iz mjesta na 1/4 milje te 1/2 i 1 km; daljinski rekordi sa startom iz mjesta na 10, 100, 500, 1000, 5000, 10 000, 25 000 i 100 000 km, te na 10, 100, 500, 1000, 5000, 10 000, 25 000, 50 000 i 100 000 milja; daljinski rekordi sa startom iz mjesta u trčanju vožnje na 1, 6, 12 i 24 sata. Vozila skupina II, IV i VI (prema dodatku B, Međ. sportskog pravilnika FIA) mogu sudjelovati samo u obaranju međ. rekorda do 1000 milja i do 6 sati.

brzinsko klizanje, sp. disciplina klizanja u kojoj natjecatelji nastoje za što kraće vrijeme svladati određenu dužinu staze, ključni na standardnoj kružnoj stazi dugoj 400 m uvijek nalijevo, tj. u smjeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu. Staza ima vanjsku i unutrašnju prugu; svaka je šir. 4–5 m. Granica između tih pruga označena je snijegom, bojom ili pokretnom oznakom. Na jednoj strani staze, na ravnom dijelu određen je 70 m dugi prostor za prijelaz klizača iz vanjske pruge u unutarnju i obratno. Klizači se natječu u parovima i u toku vožnje mijenjaju staze u svakom krugu (osim u prvom krugu na 1000 i 1500 m), kako bi