



T. AUSTIN

**Austin, Tracy** (1962), profesionalna amer. tenisačica. Na omladinskom prvenstvu SAD pobijedila je 1977, a u istoj konkurenciji u Wimbledonu je 1978 osvojila prvo mjesto. Međunarodno prvenstvo Italije i SAD osvojila je 1978. Zajedno s bratom Johnom osvojila je prvo mjesto u Wimbledonu 1980 u konkurenciji mješovitih parova.

**Austin Motor Company Ltd.**, engl. tvornica automobila, osn. 1905; postizala velike uspjehe u trkama automobila, u vremenu od 1908 do 1939; od 1952 u sastavu je koncerna British Leyland Motor Corporation.

**australska dohvatna vožnja** → *dohvatna vožnja na australski način*

**australski kralj**, stil slobodnog načina plivanja, čije su najbitnije karakteristike da tijelo leži horizontalno u vodi; ruke rade naizmjenično, dok noge na svaki zaveslaj ruke tri puta udaraju po površini vode. Tu tehniku razvio je Englez F. Cavill, živi u Australiji.

**australski nogomet** (engl. Australian rules football), sp. igra loptom između dviju momčadi od po 18 igrača. Igralište je travna površina, eliptična, sa svake strane, na sredini užeg dijela, su vrata. Igra traje 4 × 25 min, igrači nastoje ubacivanjem ili šutiranjem lopte u središnji dio vrata, postići pogodak (6 poena). Oni mogu i nositi loptu, uz uvjet da njome dotaknu zemlju svakih 9 m.

**Austrijska sportsko-gimnastička značka** (ÖSTA), ispit sp. svestranosti za omladinu (do 18. god.) i odrasle (iznad 18. god.). Stupnjevi značke za odrasle (brončana, srebrna, zlatna) ovise o uzrasnoj dobi: brončana značka (18—31. god.), srebrna (32—40. god.) i zlatna (iznad 40. god.). Natjecanje je organizirano u obliku petoboja s normama iz: plivanja, skokova, trčanja, vježbe snage i vježbe ustrajnosti.

**austrijski sistem**, nogomet: brza, ofenzivna i tehn. dotjerana igra kratkih dodavanja; raspored igrača kao i u W-sistemu. Igra s devizom »napad je najbolja obrana«, u kojem se mnogo koristio srednji pomagač i jedan krilni pomagač uz ostale igrače napada. Ta prevelika koncentracija igrača u napadu proizvela je igru kratkih dodavanja. Slaba strana bila je u mogućnosti sprečavanja protunapada protivnika. Poslije neuspjeha Austrijanaca na PS 1954 u Švicarskoj, taj sistem je napušten.

**Austro-Daimler**, austr. tvornica putničkih, sp. i trkaćih automobila, osn. 1899; gl. konstruktor A. 1906—23 bio je F. Porsche.

**aut** (engl. out), [1] stručni izraz za granične linije igrališta u sp. igrama; prostor izvan granične linije (linije auta) igrališta; prekršaj pravila igre kad je lopta izbačena (udarena, odbijena, šutirana) preko graničnih linija igrališta; tehn. element ubacivanja lopte u igru; [2] košarka: trenutak kad igrač dodirne graničnu liniju ili tlo izvan nje; trenutak kad lopta dodirne igrača koji je u a.,

ili bilo koju osobu, tlo, ili bilo kakav predmet na graničnoj liniji ili izvan igrališta, držače koševa, ili stražnju stranu ploče. Igrač s loptom koji se odrazio iz igrališta i nalazi se u zraku iznad tla izvan igrališta, nije u a. sve dok lopta ili on ne dotaknu tlo izvan igrališta ili graničnu liniju; [3] ragbi: ako igrač, koji nosi loptu, dotakne liniju ili zemlju iza aut-linije, ili ako lopta prijede, odn. dotakne zemlju iza aut-linije.

**Auto**, mjesečni časopis, izlazio u Zagrebu 1939—41. Podnaslov: Revija za motorizam i turizam; službeno glasilo Autokluba, sekcija Zagreb i Udruženja trgovaca motornih vozila u Zagrebu; prvi hrv. mjesečnik za motorizam, sport i turizam. Urednici: Aleksandar Hribar i Nikola Škrgić.

**auto-kamp**, uređen i ograđen prostor u prirodni za prihvati motoriziranih turista, smještaj njihovih automobila, kamping-prikolica i šatora. U sklopu a. nalazi se opskrbni centar, higijensko-sanitarni čvor, objekti za rekreativne sadržaje i dr. Takvi prostori su uvedeni u skoro svim zemljama, suglasno posebnim zakonima. U novije vrijeme razvili su se u posebnu turističku granu, pa postoje i posebne nac. i međ. organizacije (FICC, AIT, OTA i FIA). Jugoslavija raspolaže s oko 300 a. prostora, a najviše njih je raspoređeno duž jadranske obale.

**auto-kros**, natjecanja posebno prerađenih automobila s naročito pojačanim amortizerskim sistemom na zemljanim terenima, po pravilima poznatijeg moto-krosa. U a. godišnje se održavaju natjecanja za PE. Pobjednik PE dobiva se zbrajanjem bodova sa desetak unaprijed raspisanih utrka.

**Auto-moto**, časopis, izlazio u Zagrebu 1924—25. Podnaslov: Jugoslavenska revija — automobilizam, motociklizam, biciklizam. Urednik: Adam Conrid.

**Auto-moto savez Jugoslavije** (AMSJ), udruženje republičkih i pokrajinskih saveza, osn. 27. VI 1948 u Beogradu, gdje mu je i sjedište. Njemu je prethodio Savez auto-moto klubova Kraljevine SHS, odn. Jugoslavije, osn. 8. IX 1924 u Zagrebu. AMSJ je član Vijeća Narodne tehnike Jugoslavije, SFKJ, FIA i FIM.

**auto-moto trkalište** → *autodrom*

**auto-slalom**, automobilističko natjecanje u kojem se ispituju vozačke sposobnosti; vozač nastoji na stazi s obilježanim vratima, parkinzima, ulazima u garažu i sl. stići u što kraćem vremenu od starta do cilja, uz što manje grešaka u zadanoj vožnji. A. je dio ocjenske vožnje, a može biti i samostalno turnirsko natjecanje.

**Auto-Union A. G.**, njem. tvornica putničkih i trkaćih automobila, osn. 1932 u Chemnitzu (danas Karl Marx Stadt, Njemačka DR), fuzijom proizvođača DKW, Audi, Horch i Wanderer. 1934—39 njihov automobili pobijedili su u 32 utrke, oborili 32 rekorda u klasama i 15 SR. Tvornica je 1949 obnovljena u Ingolstadtu (SR Njemačka), a 1969 fuzioni-



AUT, ubacivanje lopte u igru

rata se s tvrtkom NSU u Audi NSU Auto-Union A. G. sa sjedištem u Neckarsulmu. Nakon II svj. rata A. ne sudjeluje više u automobilskim utrkama.

**auto-vitlo**, zrakoplovno jedrilicarstvo: mehanički pokretan uređaj s bubnjem na koji se namotava už; služi za izvlačenje bezmotorne letjelice u zrak. Pogon je na automobilski motor.

**auto-vuča**, jedrilicarstvo: polijetanje bezmotorne letjelice pomoću automobila koji se kreće po uzletištu određenom brzinom.

**autobal**, igra između dviju ekipa na igralištu u obliku pravokutnika; igrači upravljaju malim automobilima i nastoje veliku gumenu loptu udarcem karoserije utjerati u protivnička vrata.

**Autodelta**, tal. tvornica motora za trkaće automobile formule 1, osn. 1963 u Milanu, u sklopu tvornice Alfa Romeo.

**autodrom**, kružna, specijalno izgrađena staza ili spojene saobraćajnice auto-cesta, na kojima se održavaju automobilске utrke. Pravolinijski dijelovi asfaltni ili betonske staze (piste) spojeni su zavojima s nagibom i do 45° radi kompenzacije centrifugalne sile. Uz stazu su ograđene tribine, a u blizini starta i cilja, tribine za suce, garaže, servisi, parkirališta, pumpne stanice, ambulante i dr. Najveći br. a. ima SAD (18, sve su zatvorene staze), Francuska 10 (4 zatvorene staze), V. Britanija 8 (7), Italija 6 (4), Australija 4 (4), Novi Zeland 4 (3); po tri staze imaju Kanada, SR Njemačka i Austrija; po dvije Finska, Japan, Švedska, Belgija, Španjolska i Irska, a po jednu Danska, Južnoafrička Republika, Meksiko, Portugal, Monako, Nizozemska i Jugoslavija. Prva utrka na kružnoj stazi održana je 1903 u Atheyu (Sjev. Irska) za Kup



AUTO-KROS