

vije. Sudjelovao na OI 1960 (zlatna medalja). Dobitnik priznanja Srebrne plakete i Zlatne lopte NSJ.

**Adam, Karl** (1912–76), veslački trener, 1964–74 rukovodilac Veslačke akademije u Ratzeburgu (SR Njemačka); trenirao osmerac SRNJ (Deutschland-achter), koji je bio više-struki pobjednik na OI, PS i PE.

**Adamović, Milan** (1913), viši industrijski tehničar; nogometni trener i sp. funkcionar; igrao za NK Slavija, a od 1945 za NK Proleter (Osijek). Član IO i Omladinske komisije Nogometnog podsaveza u Osijeku; jedan od osnivača njegove trenerske organizacije. Dobitnik Zlatne plakete NSJ.

**Adamović, Nikola** (1903–83), drvodjeljski radnik; bavio se nogometom i boksom; bio je osnivač i organizator radničkih sp. klubova; 1924 sudjelovao kao boksač (izvan službene konkurencije) u borbama koje su održane u vrijeme OI u Parizu. Kao sp. radnik bio je odbornik Zagrebačkog nogometnog podsaveza i Teškootletskog i šakačkog saveza Jugoslavije, a 1934 tajnik Jugoslavenskog boksačkog saveza u Zagrebu. Poslije Oslobođenja aktivan je u boksačkom sportu Beograda; između ostalog, bio je i poslovni sekretar Saveza rvačkih sportova Jugoslavije (1963–72).

**Adelaide, auto-moto trkalište** kraj istoimenog austr. grada; duž. staze 2,41 km.

**Ader, Clément** (1841–1925), franc. inž. strojarstva, pionir avijacije. Avionom Éole izvršio je 9. X 1890 let od 50 m; 14. X 1897 avionom N° 3 s parnim strojem let od 300 m. Njegovi avioni nisu bili upravljivi.

**Adidas**, jedna od najvećih tvornica sp. opreme (odjeće, obuće i rekvizita) na svijetu, osn. od Adolfa Dasslera u Herzogenaurachu (SR Njemačka). Neke radne organizacije u Jugoslaviji (Slovenijašport, Ljubljana; Pletenina, Vrhnika; Zelengora, Umka; Pik, Maribor; Jugoplastika, Split), u kooperaciji s A., proizvode rekvizite od kože, tekstila i plastike.

**Admiral's Cup**, jedrenje: serija regata jachtama razvrstana 30–44 stopa (9, 14–13,41 m) i najveće duž. 16,76 m; održava se od 1957 svake neparne god. Seriju sačinjavaju Channel Race (dva prijelaza Kanala), dvije regate u toku pred Cowesom (juž. Engleska) te regata Fastnet Race od Cowesa oko Fastneta do Plymoutha u duž. od 605 NM. Svaka zemlja može sudjelovati na regati sa tri jahte. A.C. je najveće natjecanje jahti u svijetu.

**adolf**, trampolining: jednostruki salto naprijed sa tri i pol vijka; naziv prema prvom izvođaču te vježbe Adolphu.

**Adrijana**, maskota VIII MI, Split 1979, rad dipl. industrijskog dizajnera O. Kogoja (Miren pri Novoj Gorici), napravljena prema silueti morske medvjedice iz obitelji tuljana, koja živi u Sredozemnom moru (sredozemna medvjedica); u nas je ima u pustim i ne-nastanjenim uvalama Mljet, Korčule i Visa, oko Biševa i Sveca, poznata pod imenom dalmatinska medvjedica.

**adukcija** (lat. adductio), primicanje ekstremiteta (u odnosu na medijalnu ravninu) u jednom ili više zglobova; pokret koji nastaje radom mišića aduktora.

**adut**, kuglanje: najbliži čunj kuglaču u poziciji na čunjskom postolju, čijim se pogotkom ruši veći br. čunjeva.

**advantage** (engl.) → *prednost*

**Adić, Sreten** (1856–1933), upravitelj Učiteljske škole u Jagodini (danas Svetozarevo); u razdoblju 1906–11 održao predavanja iz oblasti zrakoplovstva i demonstrirao let vezanih modela (raspona 5–10 cm).

**AEG** (franc. Association Européenne de Golf), Evropski savez za golf, osn. 1937 u Luxembourg sa sjedištem u Anversu (Antwerpen).

**Aermacchi**, tal. tvornica motocikla u Vareseu; na motociklima A. su 1969 osvojene GP utrke u Jugoslaviji, Španjolskoj i V. Britaniji.

**Aero**, naziv modelarskih dizel-motora koji su prema njihovu konstruktoru R. Miloradiću sa sur. prvi put u Jugoslaviji serijski proizvedeni 1951 u Institutu za vazduhoplovno modelarstvo u Beogradu. Aero-150 imao je radni volumen 1,5 cm<sup>3</sup>, a Aero-250 2,5 cm<sup>3</sup>.

**Aero**, zrakoplovni ilustrirani mjesečni časopis; izlazio u Beogradu od 1938 do marta 1941; objavljivao je članke i iz područja sp. zrakoplovstva. A. je dobio drugu nagradu na izložbi zrakoplovne štampe, Rim, 1939.

**Aero 2**, jugosl. avion drvene građe; konstruktor: B. Cijan i sur. Prototip je izrađen u nekoliko verzija, između ostalih, i kao hidroavion, a serijski je proizveden u velikom broju.

**Aero 3**, jugosl. sp. šk. i trenažni avion drvene građe s klipnim motorom Lycoming, korišten u Zrakoplovnom savezu Jugoslavije; konstruktor: D. Petković i sur. Proizveden u većoj seriji u tvornici Utva (Pančevo).

**Aéro-Club de France** (franc.), sp. zrakoplovna organizacija, prva u Evropi (1898); jedna od osnivača FAI.

**Aero modelar**, mjesečni časopis za zrakoplovno modelarstvo; izdavač Zrakoplovni

savez Hrvatske, Zagreb, od februara 1953 do juna 1956.

**Aero Svet**, list Zrakoplovnog saveza Jugoslavije; izlazio u Beogradu, 1950–60.

**Aerobat**, akrobatski šk. avion C-150 proizvodnje Cessna/Reims. Veći br. tih aviona uvezen je za potrebe organizacija Zrakoplovnog saveza Jugoslavije.

**aerobna sposobnost**, maksimalna mogućnost rada organizma uz prisustvo kisika (O<sub>2</sub>); sposobnost podnašanja napora, kad potrošnja kisika u nekoj tje. aktivnosti ne zahtijeva njegov pojačani primitak, odn. ne stvara kisikov dug; u sportu svaka aktivnost koja bi se, bez prekidanja, mogla izvoditi dulje vrijeme; pokazatelj opće fiz. radne sposobnosti u tijesnoj korelaciji s rezultatima, naročito onih sp. grana i disciplina u kojima se ciklički pokreti izvode u dužem vremenu, a malog su ili srednjeg intenziteta u jedinici vremena (trčanje na srednje ili duge pruge, skijaško trčanje, brzinsko klizanje na duge pruge, veslanje, biciklizam). A.s. se izražava maksimalnom količinom O<sub>2</sub>, koja se može utrošiti u jedinici vremena (kod ljudi prosječnih fiz. sposobnosti oko 3 l O<sub>2</sub>/min, kod pojedinih vrhunskih sportaša i preko 6 l O<sub>2</sub>/min, ili oko 40 ml O<sub>2</sub>/min/kg, odn. i preko 80 ml O<sub>2</sub>/min/kg); u žena je prosječna potrošnja O<sub>2</sub> za 20% manja, a smanjuje se i starenjem. A.s. je i najveća količina energije koja se u jedinici vremena može dobiti iz razgradnje materija uz sudjelovanje O<sub>2</sub>. Kao gorivo, u prvom redu, služe ugljikohidrati i masne kiseline. A.s. se povećava metodom tzv. ravnomjernog rada (dugotrajnog rada malog intenziteta) i metodom intervalnog rada, u obliku većeg br. kratkotrajnih ponavljanja prekidanih kratkim predasima.

**aerobni kapacitet**, ukupna količina energije kojom raspolaže organizam za čije je korištenje potreban kisik (O<sub>2</sub>). Izražava se, obično, br. kalorija koje bi se mogle osloboditi kada se upotrijebe svi postojeći izvori energije, uz neophodno sudjelovanje O<sub>2</sub>. A.k. određuje krajnju granicu trajanja nekog naprezanja umjerenog intenziteta.

**Aerocentar**, Zrakoplovni centar; djeluje na aerodromu kod Varaždina i suraduje s Aeroklubom. Organizator je priredbe Internacionalnog sportsko-turističkog aeropiknika.

**aerodin**, zrakoplov teži od zraka koji leti pomoću aerodinamičkih sila.

**aerodinamička sila**, pojava koja nastaje na tijelima pri strujanju zraka; sastoji se od dvije komponente: vertikalne u obliku dinamičkog potiska (uzgona) i horizontalne u obliku čeonog otpora; jedrenje: sila koja se stvara strujanjem vjetra u jedro; djeluje okomito na jedro. Strunice su na privjetrinskoj strani jedra zgusnute i stvaraju natpritisak, a na zavjetrinskoj su strani razrijeđene i



ADMIRAL'S CUP



ADRIJANA, amblem

ADELAIDE, auto-moto trkalište

