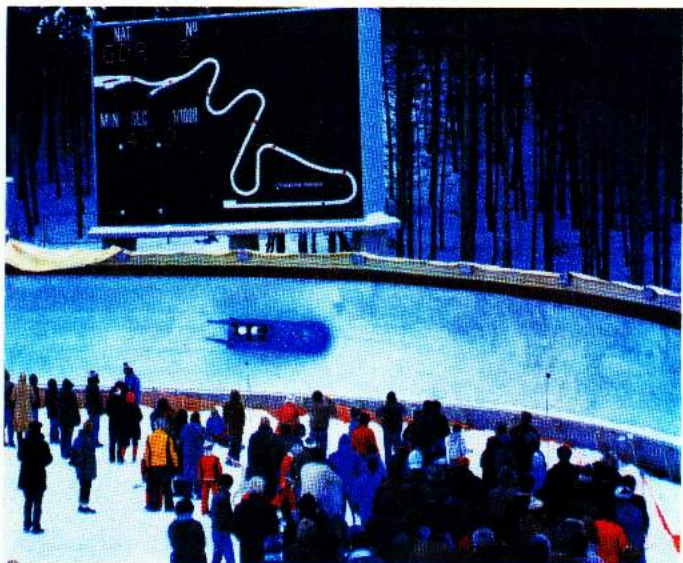


plina, odlaganje otpada, unapređenje prometnica. Sredstvima samodoprinosu u tom su periodu izgrađeni mnogi važni objekti neophodni za suvremeniji život (aerodrom, nova zgrada TV Sarajevo, željeznička mreža, pošta, nova stambena naselja i hoteli gdje će biti smješteni sudionici ZOI itd. Prije definitivnog podnošenja kandidature od strane Skupštine grada Sarajeva za dodjeljivanje organizacije ZOI '84, nadležni organi SRBiH, a poslije i Federacije (SFKJ, JOK i SSRNJ), a posebno Savezno izvršno vijeće i Skupština SFRJ, koji su istovremeno i garant Sarajeva pred CIO, dali su svoje suglasnosti za organiziranje tako velike međ. sp. priredbe u Jugoslaviji. Podnošenjem kandidature, Sarajevo kao domaćin preuzelo je veliku međ. obavezu da će sagrađiti borilišta koja će zadovoljiti vrlo stroge olimpijske propise i

tehn. normative. Netaknutu prirodu, koja je izazivala tolika divljenja međ. sp. javnosti i koja je bila presudna za dobivanje ZOI, trebalo je pretvoriti u jedno od najvećih gradilišta u zemlji. Na Bjelašnici, Jahorini, Igmanu, Trebeviću i u samom Sarajevu poduzeti su vrlo opsežni građevinski radovi u svrhu izgradnje neophodnih sp. objekata za zimske sportove. Financijska konstrukcija za takve velike investicije utvrđena je samoupravnim sporazumom između predstavničkih organa društveno-političkih zajednica Sarajeva i SRBiH (koji su preuzeli 2/3 ukupnih investicijskih troškova) te ostalih republika i pokrajina i Federacije (koji su zajednički preuzeli 1/3 investicionih ulaganja). Pored toga financijska sredstva su osigurana od vrlo dobrog i pravovremenog organiziranja marketinga.

Neposredno poslije donošenja odluke od strane CIO o domaćinu ZOI '84, u Sarajevu je osnovan Organizacioni komitet XIV ZOI u sastavu: Branko Mikulić, predsjednik; Anto Sučić, Emerik Blum, Alija Latić, Stanko Tomić i Marijan Lenarčič, potpredsjednici; Ahmed Karabegović, generalni sekretar i članovi: Dž. Abdagić, M. Ačić, M. Andrić, B. Bakrač, L. Banović, S. Batali, M. Berberović, S. Bilan, I. Blažević, T. Brkić, P. Bucu, A. Budimir, M. Cetinić, S. Čecur, A. Deronja, Dž. Derviškađić, N. Dizdarević, R. Dugonjić, B. Ekert, E. Gotovuša, N. Gužina, H. Ištuk, B. Ivić, J. Jankelić, Lj. Jurošević, Lj. Kojo, D. Kosovac, P. Kostić, A. Kovačević, D. Kuševski, Z. Kovačević, I. Kreso, S. Maglajlija, D. Maljković, S. Maravić, L. Materić, M. Meshović, V. Miljaš, B. Miljuš, J. Mišković, Dž. Muminagić, M. Neoričić, B. Nikolić, S. Orešćanin, D. Pejanović, D. Peklić, S. Podkubovšek, Z. Polić, D. Popović, H. Pozderac, M. Radković, M. Renovica, N. Selimović, R. Selmanagić, V. Smajlović, D. Spirovski, Lj. Stanišić, A. Verem, M. Vranić, N. Vujović i J. Zjakić. Za potrebe ZOI '84 izgrađeni su slijedeći sp. objekti: kompleks olimp. borilišta - Zetra u neposrednoj blizini obnovljenog stadiona na Koševu. Višenamjenska sp. dvorana Zetra otvorena je 14. XII 1982 prigodom početka omladinskog PS u umjetničkom klizanju. U neposrednoj blizini tog objekta je stadion za brzijsko klizanje, površine 6000 m<sup>2</sup>, dužina piste je 400 m i raspolaže sa prostorom za 10000 gledalaca. Njegova izgradnja počela je 1981, a već 5. i 6. III 1983 na njemu je održano omladinsko PS u brzinskom klizanju. Na Trebeviću je izgrađena staza za sanjkanje i vožnju bobom. Staza je sa zaustavnim dijelom duga 1582 m. Gl. projektant, dipl. inž. Gorazd Bučar, pri ostvarenju svog nacrtu pomirio je dvije koncepcije, tzv. švicarsko-talijansku (pri kojoj je staza maksimalno ugrađena u tlo) i tzv. njemačku (pri kojoj je staza maksimalno iznad tla) i preporučio primjenu njem. tehnologije. Zahvaljujući tzv. skretnicama i kotačima, golemi dijelovi be-



1

ZOI '84: 1. bob-staza; 2. raspored mjesta održavanja natjecanja

