

naučnih radova, marksističkih rasprava, ustavnih promjena 1971 i 1974. Fizičku kulturu promatrao je s aspekta njene povezanosti s potrebama radnog čovjeka. Bio je član gimnastičkog odsjeka Radničko-prosvjetnog društva Sloboda, Planinarskog društva Ljubljana-Matica, počasni član Planinarskog društva u Kranju; član Lovačkog društva u svom zavičaju pod Šmarnom gorom; bio je predsjednik počasnog odbora za proslavu 70-godišnjice Lovske zveze Slovenije i počasnog odbora za proslavu 200-godišnjice prvog uspona na Triglav. Bio je veliki poklonik i ljubitelj prirode, vrsni poznavalac flore i faune, sakupljač gljiva. Kod kuće u Ljubljani uređivao je botanički vrt-alpinum; bio je strastven šetač po slov. planinama i nekoliko se puta popeo na Triglav. U lov u se zalagao za etiku, zagovarao je princip da lovac ima pravo na ulov onoliko, koliko pridonese očuvanju divljači. Kao lovac na divokoze, istaknuo se svojim ulovom u slov. Alpama koji je ocijenjen sa 118 točaka. U ribolovu najveći je uspjeh postigao trofejnim slatkovodnim ulovom mladice od 18 kg, a u morskom ribolovu ulovio je u Crvenom moru tunu tešku 50 kg.

karike (krugovij), sp. gimnastika; čelična konstrukcija od dvije vertikalne motke koje su u svom gornjem dijelu ukošene jedna prema drugoj i međusobno su spojene vodoravnim dijelom konstrukcije; ispod nje su učvršćena dva čelična užeta na čijim krajevima su dvostruki kožni remeni i karike. Vis. k. od tla je 2550—2850 mm, vis. konstrukcije 5500 mm, debljin a k., odn. presjek 28 mm, promjer k. 236 mm. Konstrukcija je učvršćena za tlo sa 4 čelična užeta i 4 zatezača. Ta sprava je isključivo (kao natjecateljska) za muškarce (do 1950 i za žene). Gimnastičari na njoj izvode vježbe u lujanju i u mjestu. Vježba mora sadržavati pokrete zamahom, snagom, te izdržaja bez nihanja karika.

Karl Rappan kup, nogomet: ljetno natjecanje evr. klubova, koje je organizirano prvi put 1962 na inicijativu K. Rappana, austr. nogometnog reprezentativca i trenera švic. reprezentacije. Natjecanje sufinanciraju evr. toto i lotopoduzeća, koja utakmice K.R.K. stavljaju na listice sp. prognoze kako bi popunili ljetnu pauzu kada se ne igraju nac. prvenstva. K.R.K. poznat je i pod nazivom Interfoto kup.

Karlovački sport, sp. list, izlazio u Karlovcu 1923 (br. 1). Podnaslov: Ilustrovani sportski mjesečnik; službeni organ Građanskog sport-kluba u Karlovcu. Urednik: Zvonimir Lj. Hrabrić.

karminuč, sp. gimnastika; element na ručama, nazvan po tal. gimnastičaru G. Carminucciju; izvodi se iz nihanja u uporbu bočnom, prednjom i dvojnim okretom do upora ili potpora na zalacticama u njih.

Karpati, veliko evr. gorje, proteže se u luku kroz Poljsku, ČSSR, SSSR i Rumunjsku. Dijele se na zap. (Beskidi), ist. i juž. K. (Transilvanske Alpe). Najviši vrh je Gerlachovský štít (2655 m) u Visokim Tatram. Gl. su planinarsko područje Poljske, ČSSR i Rumunjske.

Kárpáti, Rudolf (1920), mađ. reprezentativac u mačevanju; pobjednik u borbi sabljom na OL: 1948 i 1952 ekipno; 1956 i 1960 pojedinačno i ekipno.

Karpov, Anatolij Jevgenijevič (1951), sovj. šahist, prvak svijeta od 1975; od 1962 majstor, god. 1969 kao omladinski prvak svijeta postaje međ. majstor, a 1970 velemaistor. Na međuzonskom turniru 1973 u Lenjingradu plasirao se za mečve kandidata, gdje redom pobjeđuje L. A. Pougaevskog, B. V. Spaskog, V. Korčnjoa čime stječe pravo na meč s

KARTING utrka (gore); trkalište (dolje)



R. Fischerom, dotadašnjim prvakom svijeta. Budući da Fischer odustaje da brani titulu, K. postaje 12. po redu prvak svijeta i prvi koji je titulu osvojio bez borbe. U slijedećim ciklusima za PS K. uspješno brani dva puta svoj naslov pobjedama u mečevima s Korčnjem, rezultatom 6:5 (Filipini, 1978) i 6:2 (Merano, 1981). U razdoblju 1975–82 osvojio oko 30 prvih mjesta na najjačim međ. turnirima širom svijeta.

karting (engl. go-kart), grana sp. automobilizma; natjecanja jednostavnim malolitražnim automobilima bez karoserije, formula K. Vozila su dugačka najviše 182 cm, šir. oko 85 cm, nemaju karoseriju niti amortizere; na kotačima su gume sa zračnicama promjera 22—44 cm. Motori za pogon su dvotaktni, s jednim ili dva cilindra, pogonski prijenos je obavezan na stražnje kotače; neke kategorije k. su bez mjenjača, neke kategorije imaju mjenjač do 5 stupnjeva prijenosa. Za utrke, vozila su podijeljena u različite klase prema radnoj zapremini motora (do 100 ccm, do 125 ccm, do 200 ccm i do 250 ccm) i drugim karakteristikama. Za svaku kategoriju određena je minimalna tež. koju mora imati vozilo napunjeno pogonskim gorivom zajedno s vozačem (120—160 kg). Na utrkama se postižu brzine do 200 km/h. Vozila bez mjenjača startaju letećim startom, vozila s mjenjačem startaju s upaljenim motorima iz mjesta. Utrke se voze na asfaltnim i betonskim stazama, obično obilježenima sijenom ili starijim automobilskim gumama. Staze su duž. 400—1200 m, šir. 6—10 m, ravni dijelovi staze mogu biti najviše duž. 150 m. Prvi go-kart izradio je mehaničar A. Ingels u SAD 1956. Brigu o razvoju k. u svijetu vodi Međunarodna komisija za karting (Franc. Commission Internationale de Karting, CIK) osn. 1962 pri FIA, a u nas Odbor za karting pri Auto-moto savezu Jugoslavije. Od 1959 održavaju se PS, a od 1965 PJ.



A. KARPOV

KARIKE, prednos o upor

