

# Закон за возила

## ГЛАВА I

### ОПШТИ ОДРЕДБИ

#### Член 1

##### Предмет на Законот

Со овој закон се утврдуваат условите за пуштање на пазар и почетокот на користење на возилата, регистрацијата и техничката исправност на возилата, условите за извршување на работи на техничките служби, правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација и регистарот на податоци за возилата.

#### Член 2

##### Цел на Законот

Целта на овој закон е обезбедување на висок степен на безбедност на сообраќајот на патиштата и при изведување на земјоделски и шумски работи, заштита на животот и здравјето на луѓето, заштита на животната средина и природата и енергетската ефикасност.

#### Член 3

##### Значење на изразите

Одделни изрази употребени во овој закон го имаат следново значење:

1. **“Регулативен акт“** е поединечна техничка спецификација, регулатива или правилник UN/ECE што е прилог на Договорот за донесување на униформни (еднообразни) технички прописи за возилата на тркала, опремата и деловите кои можат да се вградат и/или да се користат на возила на тркала, како и за условите за реципрочно признавање на одобрувањата издадени врз база на тие прописи (Спогодба од 1958);
2. **“Техничка спецификација“** е акт што ги пропишува техничките барања кои треба да ги исполнува возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица и опремата, за да бидат пуштени на пазар, односно да можат да се употребуваат, како и постапките со кои може да се утврди дали пропишаните барања се исполнети;
3. **“Одобрување на тип“** е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги

исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

4. **“Национално одобрување на тип“** е постапка за одобрување на тип, определена во националното законодавство на одделна држава, со тоа што важноста на таквото одобрение е ограничена на територијата на државата што го издала;

5. **“ЕУ одобрување на тип“** е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

6. **“Единечно одобрување“** е постапка со која се потврдува дека единечно возило, уникатно или не, ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

7. **“Повеќефазно одобрување на тип“** е постапка со која се потврдува дека од аспект на нивото на комплетираност, некомплетно или докомплетирано возило ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

8. **“Одобрување на тип по чекори“** е постапка на одобрување со која постепено се собира цел збир на ЕУ одобренија на тип за возилото и со возилото поврзаните системи, составни делови, самостојни технички единици, што на крајот доведува до одобрување на целото возило;

9. **“Одобрување на тип во еден чекор“** е постапка со која одеднаш се врши одобрување на тип на возилото како целина;

10. **“Мешано одобрување на тип“** е постапка на одобрување по чекори, при што во завршната фаза на одобрувањето на целото возило се обезбедени одобрувања на тип за еден или повеќе системи, а без да биде потребно да се издаде ЕУ одобрување за тие системи;

11. **“Возило“** е секое превозно средство наменето за движење по пат, освен подвижните столови без мотор за немоќни лица и детските превозни средства;

12. **“Возило на моторен погон“** е секое возило што се движи со силината на сопствен мотор, освен возилата што се движат по шини;

13. **“Моторно возило“** е секое возило на моторен погон, кое вообичаено се користи за превоз на лица и стока на патишта или за влечење на возила на патиштата и кое има најмалку четири тркала и максимална проектирана брзина над 25 km/h;

14. **“Автобус“** е моторно возило наменето за превоз на лица со повеќе од девет седишта, вклучувајќи го и седиштето на возачот;

15. **“Товарно возило”** е моторно возило наменето за превоз на товар;
16. **“Друмски тегнач”** е моторно вечно возило без простор за товар, посебно конструирано за тегнење на тешки приколки со вртлива оска;
17. **“Тегнач со седло”** е моторно возило со седло што е посебно конструирано за тегнење на полуприколки;
18. **“Вечно возило”** е моторно возило кое влече приклучно возило;
19. **“Приклучно возило”** е возило конструирано да биде влечено од моторно возило.  
Приклучното возило може да биде конструирано како приколка со вртлива оска, централна оска или полуприколка;
20. **“Приколка за домување”** е приклучно возило со посебна надградба и постојана опрема што овозможува престој на лица;
21. **“Возило за домување”** е моторно возило со посебна надградба и постојана опрема, што овозможува превоз и престој на лица;
22. **“Лесна приколка”** е приклучно возило чија најголема вкупна маса не е поголема од 750 kg;
23. „Мобилна машина“ е возило на сопствен погон кое е проектирано и произведено да изведува специфични работи и кое поради своите конструктивни карактеристики не е погодно за превоз на лица и стоки.  
Машините поставени на шасија на моторно возило не се сметаат за мобилни машини;
24. **“Велосипед”** е возило со едно или со две седишта, најмалку со две тркала и се движи исклучиво со силата на возачот;
25. **“Велосипед со помошен мотор”** е возило со погон на педали, кое како дополнување може да има мотор со внатрешно согорување со работна зафатнина која не е поголема од 50 cm<sup>3</sup>, или електромотор со најголема континуирана излезна сила од 0,25 kW, при што дејството на моторот се исклучува кога брзината ќе достигне 25 km/h, или ако велосипедистот го прекине дејствувањето на педалата;
26. **“Мопед”** е возило на моторен погон со две тркала или со три тркала чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm<sup>3</sup>, односно силата на електромоторот не поминува повеќе од 4 kW и чија брзина на рамен пат е ограничена на најмногу 45 km/h;
27. **“Мотоцикл”** е возило на моторен погон со две тркала, со странична приколка или без неа, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm<sup>3</sup> и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

28. **“Лесен трицикл (мопед со три тркала)”** е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm<sup>3</sup> и чија најголема дозволена брзина не е поголема од 45 km/h;

29. **“Трицикл”** е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm<sup>3</sup> и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

30. **“Лесен четирицикл”** е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не поминува повеќе од 350 kg (без батерија и со силина на моторот не поголема од 4 kW, ако возилото е на електричен погон), при што зафатнината на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm<sup>3</sup> и чија конструкциски најголема брзина не е поголема од 45 km/h;

31. **“Четирицикл”** е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема повеќе од 400 kg, доколку е наменето за превоз на луѓе, односно 550 kg доколку е наменето за превоз на товар (без батерии ако возилото е на електричен погон), при што моќта на моторот не поминува 15 kW;

32. **„Трактор“** е возило на моторен погон, вклучувајќи земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки, може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;

33. **“Мотокултиватор”** е моторно возило со една или две осовини и мотор со силина од најмногу 12 kW и е конструирано така да носи, влече или потиснува разни менливи приклучоци и орудија или да служи за погон на такви орудија или за влечење на лесна приколка;

34. **“Маса на возилото”** е масата на возилото подготвено за возење без патници и товар, освен мотоцикли и трицикли, со возач чија просечна тежина изнесува 75 kg, со 90% гориво од полн резервоар со различни течности со исклучок на отпадни води, со резервно тркало и опрема, а кај автобусите и со другите членови на екипажот чија просечна тежина изнесува 75 kg, ако за нив се предвидени посебни седишта;

35. **“Вкупна маса”** е масата на возилото заедно со масата на товарот што се превезува на возилото, вклучувајќи ја и масата на лицата кои се наоѓаат на возилото, како и масата на приклучното возило која се пренесува на возилото;

36. **“Најголема конструктивна вкупна маса”** е масата која ја декларира производителот со оглед на карактеристиките на конструкцијата на возилото;

37. **“Осно оптоварување”** е дел од вкупната маса со која оската на возилото оптоварува хоризонтална патна подлога во состојба на мирување на возилото;
38. **“Тип возило”** е возило од определена категорија што не се разликува во однос на суштествените аспекти. Типот на возило може да содржи варијанти и изведби;
39. **“Основно возило”** е секое возило што се употребува во почетната фаза на повеќефазната постапка на одобрување;
40. **“Некомплетно возило”** е секое возило на кое му е потребна барем една натамошна фаза на доработка за да ги исполни сите соодветни технички барања;
41. **“Докомплетирано возило”** е возило на крајот на постапката од повеќефазното одобрување што ги исполнува сите соодветни технички барања;
42. **“Комплетно возило”** е секое возило што не треба да се доработува за да ги исполнува соодветните технички барања;
43. **“Возило од заклучување на серија”** е секое возило од делот на резервите што не е возможно да се регистрира или да се продаде или да се пушти во користење заради започнување на важноста на новите технички барања за кои не било извршено одобрување на тип;
44. **“Систем”** е збир на уреди што во возилото заедно извршуваат една или повеќе определени функции и за кои важат барањата од кој било регулативен акт;
45. **“Составен дел”** е елемент за кој важат барањата од регулативниот акт и што би можел да стане дел од возилото и кој може да се одобри независно од возилото, кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;
46. **“Самостојна техничка единица”** е уред за кој важат барањата од регулативниот акт што би станала дел од возилото и која може да се одобри одвоено, меѓутоа само во врска со еден или повеќе специфицирани типови возила и кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;
47. **“Оригинални делови и опрема”** се делови или опрема што се изработени во согласност со технички услови и стандарди за производство, што производителот на возилото ги определува за производство на делови и опрема за составување на предметното возило. Тоа ги вклучува деловите и опремата што се изработени на истата производна линија како тие делови или опрема. Се смета, освен ако не се докаже спротивното, дека деловите се оригинални, ако производителот на деловите потврди дека тие соодветствуваат со квалитетот на составните делови употребени при составот на предметното возило и биле изработени во согласност со техничките услови и производствените стандарди што ги определува производителот на возилото;
48. **“Производител”** е физичко или правно лице кое одговара пред органот за одобрување за сите видови на постапки за одобрување или постапки за

издавање на согласност и за обезбедување на сообразност на производството. Физичкото или правното лице не е потребно непосредно да биде вклучено во сите фази на изработка на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица што е предмет на постапка на одобрување;

49. **“Застапник на производителот“** е секое физичко или правно лице, со седиште во државата, што производителот го овластува да го застапува пред органот за одобрување и да презема мерки во негово име согласно со одредбите на овој закон. Каде што е наведен изразот “производител“ треба да се подразбере било производителот било неговиот застапник;

50. **“Орган за одобрување“** е орган што е надлежен за издавање на одобренија на типот на возила, системите, составните делови или самостојните технички единици или единечните одобренија на возилата; издавање на согласност за постапката, за изработка и за одземање на издадените одобренијата, за дејствување како контактна точка во контактите со органот за одобрување на друга држава; за овластување на технички служби и да потврди дека производителот ги исполнува обврските од аспект на сообразноста на производството;

51. **“Орган за оцена на компетентност“** е Институтот за акредитација на Република Македонија;

52. **“Техничка служба“** е правно лице овластено од министерот за економија на предлог на органот за одобрување согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, со својство на испитна лабораторија за спроведување на испитувањата, или со својство на тело за оцена на сообразност за почетни процени и испитувања и/или за инспекција;

53. **“Виртуелен испитувачки метод“** е компјутерска симулација, вклучувајќи пресметки со кои се докажува дека возилото, системот, составниот дел, или самостојната техничка единица ги исполнува техничките барања од регулативниот акт. За испитувањата со виртуелните методи нема потреба од физичка присутност на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица;

54. **“Одобрение на тип“** е документ со кој органот за одобрување службено потврдува дека тип на возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица е одобрен;

55. **“ЕУ одобрение на тип“** е документ од прилог кон регулативен акт. За еднаков документ се смета и образецот за соопштение од соодветен прилог кон еден од правилниците УН/ЕЦЕ;

56. **“Одобрение за единечно возило“** е документ со кој органот за одобрување потврдува дека определено возило е одобрено;

57. **“Потврда за сообразност“** е документ со кој производителот, односно застапникот на производителот, потврдува дека возилото од серијата што и припаѓа на одобрен тип е сообразно со сите регулативни акти во моментот на

неговото пуштање на пазар, односно документ со кој техничката служба потврдува дека единечно одобреното возило на кое се однесува е сообразено со сите регулативни акти во моментот на неговото одобрување;

58. **“Согласност за регистрација”** е документ кој се издава во постапката за идентификација или во постапката за идентификација и оценка на техничката состојба на возилото, доколку е утврдено дека возилото е способно за безбедно возење;

59. **“Регистрација”** е одобрување за користење на возило на пат што вклучува негова идентификација со издавање на сервиски број познат како број на регистрација;

60. **“Увоз”** е влез на возила од земји членки на Европската унија, односно увоз од трета земја;

61. **“Правно лице за технички преглед”** е правно лице овластено за вршење на технички преглед на возила;

62. **“Производ”** е возило, систем, составен дел, самостојна техничка единица или опрема за возилата и за учесниците во сообраќајот на патиштата и патниците;

63. **“Запрежно возило”** е возило кое го влече впрегнато животно;

64. **“Информационен документ”** е документ од прилозите кон поединечните регулативни акти, во кој се пропишани податоците што треба да ги наведе барателот, при што е дозволено информациониот документ да се приложи во електронска форма;

65. **“Информациона папка”** е пополнета папка со информационен документ, документација, податоци, цртежи, фотографии итн. што ги доставува барателот, при што е дозволено информационата папка да се приложи во електронска форма;

66. **“Информационен пакет”** е информациона папка дополнета со извештајот од испитувањата и сите други документи што техничката служба или органот за одобрување ги додаде во информационата папка за време на вршењето на своите задачи, при што е дозволено информациониот пакет да се приложи во електронска форма и

67. **“Содржина на информациониот пакет”** е документ во кој се наброени содржината на информациониот документ, соодветно нумерирана или поинаку означена, така што јасно се препознатливи сите страни, при што формата на тој документ е таква што претставува евиденција на редоследни чекори на водење на ЕУ одобрувањето на тип, особено датумите на ревизиите и дополнувањата.

#### Член 4

#### Сооднос со другите закони

(1) Одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон се применуваат на техничките барања за возилата во сообраќајот на патиштата, постапките за одобрување на возилата и условите кои треба да ги исполнуваат овластени правни лица што учествуваат во тие постапки, доколку со друг закон поинаку не е определено.

(2) За производите за коишто постојат барања согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон не се применуваат одредбите од Законот за безбедност на производите и прописите донесени врз основа на тој закон.

(3) За правните лица коишто извршуваат работи согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон не се применуваат одредбите од Законот за безбедност на производите и прописите донесени врз основа на тој закон.

#### **Член 4-а**

#### **Супсидијарна примена**

(1) На постапките утврдени со овој закон соодветно се применуваат одредбите од Законот за општа управна постапка, доколку со овој закон поинаку не е утврдено.

(2) На постапките за инспекциски надзор се применуваат одредбите од Законот за инспекциски надзор, Законот за Државниот пазарен инспекторат, Законот за Државниот земјоделски инспекторат, Законот за полиција, Законот за животната средина, доколку со овој закон поинаку не е утврдено.

## **ГЛАВА II**

# **УСЛОВИ ЗА ПУШТАЊЕ НА ПАЗАР И ПОЧЕТОК НА КОРИСТЕЊЕ НА ПРОИЗВОДИТЕ**

#### **Прв дел**

### **Општи одредби**

#### **Член 5**

#### **Услови**

(1) Возилата, нивните системи, составните делови, самостојните технички единици и опремата можат да бидат пуштени на пазар и да почнат да се употребуваат доколку ги исполнуваат пропишаните технички барања, односно се одобрени согласно со пропишана постапка, односно доколку поминале пропишана постапка на идентификација или постапка на идентификација и



оцена на техничката состојба и доколку се означени со идентификациски ознаки (број на шасија и број на мотор) во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Возилата се регистрираат доколку се исполнети условите согласно со одредбите на Главата III на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Не може да се забрани, ограничи или одбие продажба, регистрација и користење на возила, системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, од аспект на нивната градба и функционирање кои се опфатени со овој закон, доколку се исполнети таквите барања утврдени со овој закон.

#### **Член 5-а**

#### **Информирање за новите патнички возила**

(1) Производителот за новите патнички возила од категорија M1, кои се пуштаат на пазар, на потрошувачите треба да им обезбеди информации за потрошувачката на гориво и емисиите на CO<sub>2</sub> заради нивна информираност при избор на ново патничко возило.

(2) Забранети се информациите и начинот на информирање за потрошувачката на гориво и емисиите на CO<sub>2</sub> кои не се во согласност со прописот донесен врз основа на членот 11 став (1) алинеја 8 од овој закон и кои можат да предизвикаат недоразбирање кај потенцијалните потрошувачи на нови патнички возила од категорија M1.

(3) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(4) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (3) на овој член.

#### **Член 6**

#### **Исклучоци**

Одредбите од оваа глава не се применуваат за:

- возила проектирани и изработени исклучиво за потребите на Армијата на Република Македонија, полицијата или за противпожарните служби,
- возила што се наменети за работа на капитални градилишта, површински копови, каменоломи, пристаништа или аеродроми,
- мобилни машини,
- возила чијашто најголема конструкциска определена брзина не поминува 6 km/h,
- посебни превозни средства што ги управуваат пешаци,
- возила што се наменети за рекреација надвор од јавните патишта,

- велосипеди со помошен електричен мотор,
- машинска опрема посебно конструирана за користење во шумарството,
- шумска машинска опрема, опрема вградена на шасијата на возила за земјоделска работа,
- менлива машинска опрема што е потполно дигната од тлото, кога возилото на којашто е закачена се употребува на пат,
- возила кои привремено се увезуваат поради учество на натпревари, саеми и други приредби, организирани во Република Македонија, при што привремениот увоз на овие возила може да трае најмногу 30 дена,
- возила кои не се наменети за возење во сообраќајот на патиштата и кои не се регистрираат,
- возила кои се наменети исклучиво за натпреварувања и
- прототипни возила што се употребуваат на патиштата со одговорност на производителот, поради извршување на посебни програми за испитување, под услов да биле планирани и изработени посебно за таа намена.

#### **Член 7**

#### **Постапки за утврдување на исполнетост на условите**

(1) Утврдувањето на исполнетоста на условите од членот 5 на овој закон се врши со следниве постапки:

- одобрување на тип на возило, систем, составни делови и самостојни технички единици и опрема (ЕУ одобрување на тип и национално одобрување на тип),
- одобрување на неоригинални делови и опрема за возилата и на делови и опрема што немаат одобрение за тип,
- единечни одобрувања на возила според општи, односно посебни барања,
- идентификација на возила,
- идентификација и оцена на техничката состојба на возилата и
- прегледи на возила по посебни барања.

(2) Одобрението од ставот (1) алинеи 1, 2 и 3 на овој член го издава органот за одобрување. Исполнетоста на техничките барања во постапките од ставот (1) алинеи 1, 2 и 3 на овој член ја утврдува техничка служба.

(3) Постапката на идентификација, односно идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, во име на органот за одобрување, врз основа на посебно овластување од членот 63 на овој закон ја спроведува правно лице за технички преглед или техничка служба.

(4) Постапката на преглед на возила по посебни барања врз основа на посебни овластувања од членот 63 на овој закон ја спроведува правно лице за технички преглед или техничка служба.

#### **Член 8**

#### **Орган за одобрување**

Орган за одобрување е Министерството за економија - Биро за метрологија.

## **Член 9**

### **Производи што не се хармонизирани со правото на Европската унија, односно се произведени согласно со национални прописи на одделна држава**

(1) Производите пуштени на пазар во друга држава во согласност со нејзините прописи, а кои не се хармонизирани со правото на Европската унија, се одобруваат по посебна постапка.

(2) Доколку органот за одобрување, врз основа на документи и други податоци во врска со производот, утврди дека производот од ставот (1) на овој член не обезбедува заштита на јавниот интерес, ќе забрани користење на производот, или ќе бара отстранување на производот.

(3) Мерките од ставот (2) на овој член, органот за одобрување може да ги преземе под следниве услови:

- во писменото известување е наведен прописот што е основа за забрана за пуштање на пазарот, односно кој бара повлекување на производот од пазарот,
- ако врз основа на техничките и научните податоци што се на располагање се заклучи дека постојат причини поврзани со заштитата на јавниот интерес и дека поблаги мерки не би го овозможиле потребното ниво на безбедност,
- пред преземање на мерката му дал можност на производителот во рок од 30 дена од денот на приемот на известувањето, да одговори на барањата и
- пред донесување на одлуката во поглед на видот на мерката ги опишал забелешките и ги објаснил причините за донесување на мерката.

(4) Условот од ставот (3) алинеја 3 на овој член се применува само за постапката за одобрување на тип.

(5) Во постапката на одобрување од ставот (1) на овој член можат да се земат предвид испитувања направени во друга држава, ако резултатите од таквите испитувања се прифатени од техничката служба.

## **Член 10**

### **Отстапување од барањата**

(1) Органот за одобрување може да дозволи отстапување од одделни барања во одобрувањето за:

- возила чиито составни делови и самостојни технички единици се направени во мали серии согласно со прописите донесени врз основа на овој закон,
- возила од заклучување на серија,
- возила, нивни делови и опрема што се произведени по посебни технологии или со посебни технички решенија,
- возила одземени со правосилна судска одлука во кривична или прекршочна постапка во корист на Република Македонија, согласно со Законот за управување со конфискуван имот, имотна корист и одземени предмети во кривична и прекршочна постапка,

- возила за посебни намени и
- возила што единечно се одобруваат.

(2) При отстапувањата од ставот (1) на овој член техничката служба може да примени и релевантни алтернативни барања.

(3) Алтернативни барања во смисла на ставот (2) од овој член се административни правила и технички барања кои можат да содржат и виртуелни испитувачки методи, со цел да се осигура безбедност во користењето и во сообраќајот на патиштата, како и заштита на животната средина и природата на највисоко можно ниво.

(4) Алтернативните барања од ставот (3) на овој член ги пропишува министерот за економија.

## **Член 11**

### **Прописи што ги донесува министерот за економија**

(1) Министерот за економија поблиску ги пропишува:

- техничките барања за одделни категории на возила, нивните системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, димензиите, вкупните маси и основото оптоварување, како и техничките барања за единечни возила согласно со членот 5 од овој закон,
- начинот и постапката за издавање на одобрение на тип и на единечно одобрение согласно со членот 7 од овој закон,
- формата и содржината на обрасците за одобрение на тип, единечно одобрение, потврдата за сообразност и согласноста за регистрација согласно со членовите 7 и 31 од овој закон,
- формата и содржината на ознаките на сообразност, како и начинот на нивното поставување согласно со членот 7 од овој закон,
- критериумите што треба да ги исполнуваат возилата за да добијат статус на возила со историска вредност (олдтајмери) и постапката за утврдување исполнетост на тие критериуми согласно со членот 25 од овој закон,
- начинот на применување на алтернативните барања за случаите од членот 10 на овој закон,
- информации кои се на располагање на потрошувачот за потрошувачката на гориво и емисиите на CO<sub>2</sub> во однос на продажбата на новите патнички возила, согласно со членот 5-а од овој закон,
- формата и содржината на образецот на барањето од членот 12 став (4) од овој закон,
- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени одобренија за тип од членот 12 став (6) од овој закон,
- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени единечни одобренија од членот 17 став (25) од овој закон,
- висината на трошоците за единечно одобрување од страна на техничките служби, согласно со членот 17 од овој закон,
- висина на трошоците согласно со членот 19 од овој закон во постапката за возила кои се еднаш одобрени, а на кои се извршени преправки или поправки во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање,

- формата и содржината на образецот на барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) од членот 20 став (4) од овој закон,
- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени одобренија од членот 20 став (7) од овој закон,
- начинот и постапката за обележување и поништување на идентификациските ознаки на шасијата и/или моторот на возилото,
- висината на трошоците согласно со членот 12 од овој закон во постапката за издавање на одобрение на тип на производот во зависност од реално потребните трошоци за негово издавање,
- формата и содржината на барањето и потребната документација за издавање на одобрение за единечно одобрување на возило од членот 17 став (7) на овој закон,
- висината на трошоците согласно со членот 17 од овој закон во постапката за издавање на единечно одобрение на возило во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање и
- висината на трошоците согласно со членот 22 од овој закон во постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возило за правното лице за технички преглед во рамките на потребните реални трошоци за водење на таа постапка.

(2) Со прописите од ставот (1) на овој член може да се утврди задолжително користење на технички спецификации што Министерството за економија ги издава како посебни публикации во електронска форма.

(3) Списокот на издадените технички спецификации од ставот (2) на овој член се објавува во “Службен весник на Република Македонија”.

(4) Со прописите од ставот (1) на овој член може да се предвиди примена на стандарди, согласно со прописите за стандардизација.

## **Втор дел**

# **Одобрување на тип на производ**

## **Член 12**

### **Постапка на одобрување на тип**

(1) Одобрувањето на тип е постапка со која се утврдува дали типот на возилото, типот на системот, типот на делот од возилото, типот на самостојната техничка единица или типот на опремата е во согласност со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и со соодветните технички барања и во случај на нивна исполнетост се издава одобрение за тип.

(2) Доколку возилото се изработува по фази, одобрение може да се издаде за секоја фаза и при натамошните фази се земаат предвид одобренијата издадени за претходните фази (повеќефазно одобрување на возила).

(3) За издавање на одобрение за тип на производот, производителот е должен да поднесе барање до органот за одобрување.

(4) За секој тип на производ, производителот е должен да поднесе посебно барање за одобрување до органот за одобрување.

(5) Трошоците во постапката за издавање на одобрение на тип на производот се на товар на производителот.

(6) Органот за одобрување води евиденција за издадените одобренија од ставот (3) на овој член.

### **Член 13**

#### **Услови под кои важат издадените одобренија на тип на производ и престанок на нивната важност**

(1) Одобрение за тип на производ може да се издаде само врз основа на постапка спроведена согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон и за производ кој ги исполнува пропишаните технички барања.

(2) Одобренијата на тип на производ издадени врз основа на овој закон се важечки и производот може да се пушта на пазарот, односно да почне да се употребува се до воведување на нови, дополнети, односно променети барања. Во прописите со кои се воведуваат нови, дополнети, односно променети барања, донесени врз основа на овој закон, се определува рокот на важењето на одобрението на тип на производ кој не може да биде покус од шест месеца од почетокот на важењето на тие прописи.

(3) Органот за одобрување ќе го одбие издавањето на одобрението за тип на производ доколку утврди дека производот и покрај тоа што ги исполнува сите пропишани барања, претставува вистинска опасност, не е безбеден за користење за сообраќајот на патиштата, за животната средина или за здравјето на луѓето и покрај исполнетоста на условите од ставот (2) на овој член.

(4) Доколку производителот во согласност со прописите за безбедност на производите треба да спроведе постапка за повлекување на серијата на производи од одобрен тип, заради тоа што тие производи се вистинска опасност, тој е должен веднаш да го известат органот за одобрување и да предложи опис на корективни мерки со нацрти.

(5) Органот за одобрување може од производителот да побара изведба на дополнителни, односно различни корективни дејства за отстранување на забележаните вистински опасности на производот. Ако производителот не ги изврши побараните дејствија во рокот определен од органот за одобрување, тогаш органот за одобрување ќе го одземе издаденото одобрение.

(6) Глоба во износ од 2.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (4) и (5) на овој член.

(7) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - физичко лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (4) и (5) на овој член.

(8) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за производителот - правно лице ќе му се изрече на одговорното лице кај производителот - правно лице за сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

(9) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на техничка служба што спроведува одобрување спротивно на одредбите од ставовите (1) до (5) на овој член.

(10) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за техничката служба ќе му се изрече на одговорното лице кај техничката служба за сторен прекршок од ставот (9) на овој член.

#### **Член 14**

#### **Сообразност на производите**

(1) Производителот кој има ЕУ одобрение на тип на производ е одговорен секој производ да е сообразен со одобрениот тип на производ, односно е должен да организира производствена постапка и систем за контрола на производите со кое тоа се обезбедува.

(2) Производителот кој има ЕУ одобрение на тип на возило е должен за секое возило кое е произведено во сообразност со одобрениот тип на возило да издаде потврда за сообразност.

(3) Доколку во производството настанат одделни отстапувања, производителот е должен да ги преземе сите неопходни чекори за повторно воспоставување на сообразеност на соодветните производи со одобрениот тип на производ.

(4) Во случај на несообразеност на производите, органот за одобрување може да го одземе одобрението на тип на производ или да утврди рок за отстранување на констатираните грешки. Ако производителот не ги изврши побараните дејствија во рокот определен од органот за одобрување, тогаш органот за одобрување ќе го одземе издаденото одобрение.

(5) Глоба во износ од 1.500 до 2.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - правно лице што постапува спротивно на одредбите на овој член. [2](#)

(6) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - физичко лице што постапува спротивно на одредбите од овој член.

(7) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за производителот - правно лице ќе му се изрече на одговорното лице кај производителот - правно лице за сторен прекршок од ставот (5) на овој член.

## **Член 15**

### **Сообразност на производството**

(1) Органот за одобрување пред издавање на ЕУ одобрение на тип на производ, а и по издавањето на ЕУ одобрение на тип на производ е должен да располага со докази дека постојат задоволителни механизми и постапки за обезбедување на ефикасна контрола со која ќе се обезбеди производот да биде сообразен со одобрениот тип.

(2) Во спроведувањето на обврската од ставот (1) на овој член, органот за одобрување по потреба соработува со органот за одобрување од друга држава.

(3) Утврдувањето на сообразноста на производството од ставот (1) на овој член ја врши техничка служба од категориите Ц и Д согласно со членот 58 од овој закон.

## **Член 16**

### **Промени на податоци и одобрување**

(1) Производителот кој добил одобрение на тип на производ во согласност со одредбите на овој закон е должен да го извести органот за одобрување во врска со сите промени на податоците вклучени во информациониот пакет на одобрениот тип на производ.

(2) Органот за одобрување може да одлучува само во врска со оние барања или дополнувања на одобрението на тип на производ што се поврзани со неговата одлука при првото одобрување.

(3) Секој производител, имател на одобрение на тип, е должен да го извести органот за одобрување во врска со завршувањето на производството, односно во врска со секоја промена на податоците во информациониот пакет.

(4) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член.

(5) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - физичко лице што постапува спротивно на одредбите од овој член.

(6) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за производителот - правно лице ќе му се изрече на одговорното лице кај производителот - правно лице за сторен прекршок од ставот (4) на овој член.



# Единечно одобрување на возила

## Член 17

### Постапка

(1) Единечното одобрување на возила е постапка во која органот за одобрување врз основа на наоди на техничка служба потврдува дека прегледаното единечно возило, уникатно или не, ги исполнува пропишаните барања и согласно со тоа му се издава одобрение за единечно возило.

(2) Одобрението од ставот (1) на овој член го содржи идентификациониот број на возилото (бројот на шасијата и број на мотор) на кое се однесува.

(3) За издавање на единечно одобрение на возило производителот, застапникот на производителот или сопственикот е должен да поднесе барање до органот за одобрување.

(4) Техничката служба издава потврда за сообразност на единечно одобрено возило врз основа на одобрението од ставот (1) на овој член.

(5) Трошоците во постапката за издавање на единечно одобрение на возило се на товар на барателот од ставот (3) на овој член.

(6) По барањето од ставот (3) на овој член, органот за одобрување е должен да постапи во рок од 15 дена од денот на поднесување на барањето.

(7) Доколку органот за одобрување не го донесе одобрението за единечно одобрување на возило, односно не донесе решение за одбивање на барањето во рокот утврден во став (6) на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена да поднесе барање до писарницата на директорот на органот за одобрување - Бирото за метрологија и директорот да донесе одобрение за единечно одобрување на возило.

(8) Формата и содржината на образецот на барањето од ставот (7) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(9) Директорот на органот за одобрување - Бирото за метрологија, е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесување на барањето од ставот (6) на овој член, до архивата на директорот на органот за одобрување, да донесе решение со кое ќе се констатира дека барањето за издавање на одобрение за единечно одобрување на возило е уважено или одбиено. Доколку директорот нема писарница барањето се поднесува во писарницата на седиштето на органот за одобрување - Бирото за метрологија.

(10) Кон барањето за издавање на одобрение за единечно одобрување на возило, барателот доставува и копија од барањето од ставот (6) на овој член .

(11) Доколку директорот на органот за одобрување - Бирото за метрологија не донесе решение во рокот од ставот (9) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(12) Државниот управен инспекторат е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известување од ставот (11) на овој член да изврши надзор во органот за одобрување - Бирото за метрологија дали е спроведена постапка согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Инспекторот од Државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува директорот на органот за одобрување - Бирото за метрологија надлежен за издавање на одобрение за единечно одобрување на возило во рок од десет дена да одлучи по поднесено барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го извести Државниот управен инспекторат за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(14) Доколку директорот на органот за одобрување - Бирото за метрологија не одлучи во рокот од ставот (13) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена, во кој директорот кој раководи со органот ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(15) Доколку директорот на органот за одобрување - Бирото за метрологија не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (14) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријави до надлежниот јавен обвинител и во тој рок ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (12) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(17) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот, да го разгледа приговорот од ставот (16) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (12) и (13) од овој член и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (14) и (15) од овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот, и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во органот за одобрување - Бирото за метрологија дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три

работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(18) Во случајот од ставот (17) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(19) Во случаите од ставот (18) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три дена да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(20) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (17) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(21) Доколку директорот на органот за одобрување - Бирото за метрологија не одлучи во рок од ставот (15) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(22) Постапката пред Управниот суд е итна.

(23) Подзаконскиот акт од ставот (8) на овој член се донесува во рок од 15 дена од денот на донесувањето на овој закон.

(24) По донесувањето на подзаконскиот акт од ставот (8) на овој член истиот веднаш, а најдоцна во рок од 24 часа се објавува на веб страницата на органот за одобрување - Бирото за метрологија.

(25) Органот за одобрување води евиденција за издадените единечни одобренија од ставот (3) на овој член.

## **Член 18**

### **Спроведување на постапката**

(1) Постапката на единечно одобрување на возило се спроведува:

- за возило чиј што тип не бил одобрен во согласност со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
- во случај на повеќефазно изработување на возило за посебните фази на изработка, доколку некоја од тие фази се предмет на постапка на повеќефазното одобрување. Единечно одобрување на возило не може да се примени за првата фаза и за меѓуфазата по која следи фазата што е предмет на одобрување.

(2) Одредбата од ставот (1) на овој член се однесува и за возила, односно за нивната посебна опрема, доколку се употребуваат за превоз на лица, односно за стоки со кои се врши превоз на одредени линии во меѓународниот сообраќај посебно изработени, односно посебно опремени возила (возила за посебна намена, како што се возилата за превоз на опасни материи согласно со Европската спогодба за меѓународен патен превоз на опасни материи (АДР), возилата за превоз на лесно расипливи прехранбени производи согласно со

Спогодбата за меѓународен превоз на лесно расипливи прехранбени производи и опремата на специјалните возила за нивен превоз (АТП)), доколку е така определено со друг закон, односно со меѓународен договор. Во тој случај единечно одобрување се врши согласно со општите барања за конкретната категорија на која возилото за посебна намена и припаѓа и согласно со посебните барања за тој вид возило за посебна намена. За тоа одобрено возило се издава потврда за сообразност.

(3) Во случајот од ставот (2) на овој член може да се изврши единечно одобрување согласно со општите барања за одделна категорија на возила и со посебните барања за одделни возила за посебни намени.

(4) Со друг закон или меѓународен договор може да се утврди должност сообразноста со посебните барања од ставот (3) на овој член сопственикот на возилото да ја одржува во текот на целото време на неговото користење што се утврдува со прегледи на возилото по посебни барања.

(5) Во случај да се утврди несообразност со посебните барања утврдени со прописот од ставот (4) на овој член, ако таа не може да се отстрани од сопственикот, тогаш единечното одобрение за тоа возило се одзема од страна на органот за одобрување.

(6) За возилата на Армијата на Република Македонија што не се опфатени со членот 6 алинеја 1 од овој закон, посебните барања за определен вид возила за посебна намена, освен со пропис, односно со меѓународен договор можат да се определат и со акт на министерот за одбрана.

## **Член 19**

### **Преправени и поправени возила**

(1) За возила кои еднаш се одобрени, а на кои биле извршени преправки или поправки што:

- се однесуваат на податоци евидентирани во постапката за регистрација на возилата,
- влијае или би можело да влијае на одобрените системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема на возилата и
- влијае или би можело да влијае на безбедноста на возилата и заштитата на животната средина се спроведува постапка за одобрување на преправено, односно поправено возило.

(2) За преправки, односно поправки од ставот (1) на овој член се зафати кои се однесуваат на: промена на масените и геометриските параметри на возилото; промена на видот, варијантата и изведбата на возилото; преправање или менување на одделни матично, односно претходно вградени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема во возилото со други кои имаат променети карактеристики; битна поправка или преправка (замена на шасија и слично); вградување на неоригинални и неодобрени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема; вградување на погон со течен нафтен гас, односно со компримиран земен гас во возилото и слично.

(3) Замена на кој било систем, составен дел, самостојна техничка единица и опрема од возилото, со оригинални, не се смета за промена на возилото.

(4) За преправка на возилото не се сметаат извршените промени на возилото согласно со членовите 54 став (2) и 55 од овој закон.

## **Член 20**

### **Услови за единечно одобрување на возила**

(1) Единечното одобрување на возила треба да биде направено во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Единечно се одобрува и се издава одобрение за единечно возило ако е изработено во согласност со приложената документација со која се потврдува дека се исполнети пропишаните технички барања. При одобрување на преправаните возила за веќе вградените системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема се зема предвид со тој пропис што важел на денот кога возилото првпат било регистрирано, освен за нововградените системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, за кои се зема предвид прописот што важел во времето кога тие генерациски се вградувани.

(3) Органот за одобрување ќе го одбие барањето за издавање на одобрение за единечно возило, доколку техничката служба оцени дека возилото и покрај исполнување на сите пропишани технички барања претставува ризик за безбедноста во сообраќајот на патиштата, животната средина или за безбедноста при работата, без оглед на одредбите од ставот (2) на овој член.

(4) Доколку возилото од членот 18 став (1) алинеја 1 на овој закон нема втиснати идентификациски броеви од страна на производителот, пред да отпочне постапка на единечно одобрување, производителот е должен да ја втисне идентификациската ознака (број на шасија) определена од органот за одобрување.

(5) Доколку возилото е преправено, а нема втисната идентификациска ознака, односно ознаката е оштетена или повторно напишана, се втиснува првата идентификациска ознака која може да се утврди врз основа на производствената документација или врз основа на производството кај производителот на возилото. Доколку идентификациската ознака не може да се утврди, барањето за единечно одобрување на возилото се одбива од органот за одобрување.

(6) Доколку возилото е произведено од физичко или правно лице како уникатно возило, органот за одобрување ќе му издаде одобрение со доделена идентификациска ознака (број на шасија) на производителот кој е должен да ја втисне на соодветно место на возилото.

(7) Органот за одобрување води евиденција за издадените одобренија од ставовите (1) и (6) на овој член.

(8) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (4) на овој член.

(9) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - физичко лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (4) на овој член.

(10) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за производителот - правно лице ќе му се изрече на одговорното лице кај производителот - правно лице за сторен прекршок од ставот (8) на овој член.

(11) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе и се изрече за прекршок на техничка служба што спроведува одобрување спротивно на одредбите од ставовите (1) до (5) на овој член.

(12) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за техничката служба ќе му се изрече на одговорното лице кај техничката служба за сторен прекршок од ставот (11) на овој член.

#### **Четвртти дел**

## **Идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на ВОЗИЛОТО**

### **Член 21**

#### **Определување на постапката**

(1) Идентификацијата е постапка во која се утврдува истоветноста на возилото и неговите основни технички податоци со помош на приложената документација и/или со проверка на податоците во регистарот на типски и единечно одобрени возила, системи, составни делови и самостојни технички единици и опрема за возила на Бирото за метрологија.. [3](#)

(2) Оцената на техничката состојба на возилото е постапка во која визуелно се проверува неговата целосност и способност за безбедно возење во сообраќајот на патиштата, односно за безбедна работа при извршувањето на земјоделски и шумски работи.

(3) Со постапката од ставот (2) на овој член се проверува дали возилото не било преправено, односно поправено во согласност со членот 19 на овој закон.

### **Член 22**

#### **Опсег на изведување на постапките**

(1) Возилата од членовите 23, 24 и 25 на овој закон можат да се регистрираат и да започнат со користење по спроведена постапка на идентификација, или по спроведена постапка на идентификација и оцена на техничка состојба на возилата. Регистрацијата на возилото се извршува врз основа на согласност за регистрација.

(2) Согласноста за регистрација од ставот (1) на овој член ја издава техничка служба или правно лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба, откако ќе ја утврди идентичноста на возилото, ќе ги собере неговите технички податоци и ќе ја утврди неговата комплетност и способност за безбедно возење, односно безбедна работа.

(3) Трошоците во постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возило се на товар на барателот од членовите 23, 24 и 25 на овој закон.

(4) Техничката служба и правните лица за технички преглед, овластени за постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилото, по истекот на тековниот месец, до органот за одобрување доставуваат фотокопија од секоја согласност за регистрација која ја имаат издадено и во прилог на истата го доставува документот врз чија основа е одлучено дека предметното возило ги исполнува условите во постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилото. Фотокопиите се доставуваат во текот на првата недела од наредниот месец за месецот кој е изминат. Фотокопиите се потврдуваат со ставен оригинален печат од техничката служба и правното лице за технички преглед овластени за постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилото.

(5) Органот за одобрување води евиденција за издадените согласности за регистрација кои се издадени од страна на техничката служба и правното лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилото.

(6) Глоба во износ од 2.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице за технички преглед што извршува постапки спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(7) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице за технички преглед ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за технички преглед за сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

## **Член 23**

### **Идентификација и оцена на техничката состојба на возилото**

(1) Физичките и правните лица кои сакаат да регистрираат и да почнат со користење на возило, за кое типот е одобрен во согласност со хармонизираниите прописи за ЕУ одобрување на тип, а за истото нема обезбедено потврда за

сообразеност во согласност со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, кај правното лице за технички преглед поднесуваат барање за идентификација и оцена за техничката состојба на возилото.

(2) Физичките и правните лица кои сакаат за прв пат во Република Македонија да регистрираат возило за кое во земја членка на Европската унија е издаден регистрациски документ кој овозможува привремена или трајна регистрација, или за возило кое било користено во земја членка на Европската унија за кое регистрацијата не е задолжителна, кај правното лице за технички преглед поднесуваат барање за идентификација и оцена за техничката состојба на возилото.

(3) Одредбите од ставот (2) на овој член не се однесуваат за возило чие одобрување било извршено да важи само на територијата на земја членка на Европската унија.

(4) Во случајот од ставот (3) на овој член се спроведува постапка за единечно одобрување на возилото согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

#### **Член 24**

#### **Идентификација на возилата**

(1) Кај правното лице за технички преглед овластено за изведување на постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилата се спроведува постапка за идентификација на возилата што првпат се регистрираат во Република Македонија за потребите на:

- 1) меѓународни и меѓудржавни организации - за службено користење;
- 2) дипломатски и конзуларни претставништва на други држави во Република Македонија - за службено користење;
- 3) дипломатски и конзуларни лица вработени во странските претставништва во Република Македонија и членовите на нивните потесни семејства - за приватно користење;
- 4) државјани на Република Македонија кои се враќаат од постојана или привремена работа или престој во странство, доколку биле во странство најмалку една година без прекин;
- 5) странски државјани на кои им е издадено одобрение за привремен или постојан престој во Република Македонија;
- 6) органите на државната управа на Република Македонија, другите државни органи, единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија основани од државата, јавни установи, невладини организации регистрирани во Република Македонија и правни лица на кои со закон им е доверено вршење на јавни функции доколку добиваат донирани возила од државна институција, државен орган, дипломатско-конзуларно претставништво, јавно претпријатие, невладина институција или хуманитарна организација и правно или физичко лице од друга земја;
- 7) хуманитарни организации за извршување на нивните хуманитарни работи и
- 8) возила кои пред повторното внесување во Република Македонија, еднаш биле регистрирани во Република Македонија.



(2) Постапката на идентификација на возилата од ставот (1) на овој член се врши само врз основа на приложена документација, без преглед на возилото и без барање за сообразување со други прописи од областа на возилата.

(3) Идентификација на возила од ставот (1) точка 3 на овој член не се однесува на државјаните на Република Македонија.

(4) Идентификација на возилото од ставот (1) точки 4 и 5 на овој член може да се изврши во рок од една година од постојаното враќање, односно од добивање на дозвола за постојано или привремено престојување, ако возилото претходно било во сопственост на барателот најмалку шест месеца пред влегувањето во Република Македонија.

(5) За докажување на статус на донирано возило од ставот (1) точка 6 на овој член, потребно е до органот за одобрување да достават доказ дека предметното возило е донирано од субјект од ставот (1) точка 6 на овој член и доказ за прифаќање на донираното возило. Овие возила не смеат да се отуѓуваат во наредните пет години од денот на добивањето на одобрувањето.

#### **Член 25**

#### **Доделување на статус на возило со историска вредност (олдтајмер)**

(1) Физичко или правно лице кое сака да регистрира, односно да започне да употребува возило со историска вредност, до правното лице за технички преглед поднесува барање за доделување на статус за возило со историска вредност (олдтајмер). По извршена идентификација на возилото, правното лице за технички преглед доделува статус на возило со историска вредност (олдтајмер) на возило за кое утврдува дека ги исполнува сите критериуми од ставот (2) на овој член, како и критериумите утврдени со прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Статус на возило со историска вредност (олдтајмер) се доделува на возило што е постаро од 35 години, кое е зачувано и технички е одржувано, како и сообразено со оригиналниот конструкциски состав и форма, а заради своите историски и технички значења не се употребува за секојдневен превоз.

### **ГЛАВА III**

## **РЕГИСТРАЦИЈА НА ВОЗИЛА**

#### **Прв дел**

### **Општи одредби**

#### **Член 26**

#### **Услов за учествување во сообраќајот на патиштата**

(1) За учество во сообраќајот на патиштата, возилата треба да:

- бидат регистрирани,
- бидат означени со налепница за извршена регистрација,
- имаат важечка сообраќајна дозвола или важечка потврда за пробно возење и
- бидат означени со пропишани регистарски табlici.

(2) Возачот на возилото е обврзан со возилото да носи сообраќајна дозвола или потврда за пробно возење.

(3) Во сообраќајот на патиштата се пуштаат и возила чија конструкциска брзина не поминува 25 км/ч и лесни приколки, доколку имаат исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема. Лесните приколки треба да бидат означени со повторена регистарска таблица на влечно возило и треба да имаат важечки доказ за извршен технички преглед на којшто е означен рокот кога треба да се изврши технички преглед на возилото.

(4) Возило на дипломатски и конзуларни претставништва и мисии на странски држави и на претставници на меѓународни организации во Република Македонија и на нивните вработени, на странски трговски, сообраќајни, културни и други претставништва, на странски дописништва и на постојаните странски дописници, односно на странски државјани вработени во странски дописништва и моторните и приклучните возила на странски државјани на кои заради школување, специјализација, научни истражувања, вработувања или вршење на професионална дејност, давање азил или признавање на статус бегалец, кои постојано или повремено престојуваат во Република Македонија повеќе од шест месеци, како и други возила кои се во Република Македонија врз основа на царински декларации за пуштање на стока во слободен промет, или за привремен увоз, кој трае повеќе од шест месеци, можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата, доколку се регистрирани во Република Македонија.

(5) Одредбата од ставот (4) на овој член не се однесува за возила кои постојано или привремено престојуваат во Република Македонија повеќе од шест месеци и се регистрирани во една од земјите членки на Европската унија.

(6) Возила регистрирани во странство можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата доколку имаат регистарска таблица, документи за регистрација на возилата и ознака на државата каде што возилото е регистрирано, согласно со одредбите од ратификуваната Конвенција за сообраќајот на патиштата. Оznakата на државата може, наместо на посебни налепници, да биде поставена на регистарските табlici.

(7) Во сообраќајот на патиштата можат да учествуваат и возила кои се означени со странски регистарски табlici за пробно возење или со постојани табlici што се технички исправни и задолжително имаат склучено осигурување од одговорност во меѓународниот сообраќај и важечки документи за пробно возење, односно важечки документи за регистрација.

(8) Возило регистрирано во Република Македонија не може да ја напушти територијата на Република Македонија, ако не носи истакната меѓународна ознака на Република Македонија.

(9) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (4) на овој член.

(10) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член, доколку од истекување на важењето на сообраќајната дозвола не поминале повеќе од 30 дена.

(11) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(12) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (4) на овој член.

(13) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (12) на овој член.

(14) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (4) и (6) на овој член.

(15) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач за возило регистрирано во странство, кое нема ознаки на државата во која е регистрирано.

(16) Глоба во износ од 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(17) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (16) на овој член.

## **Член 27**

### **Поблиски прописи**

(1) Министерот за внатрешни работи поблиску ги пропишува:

- начинот и постапката на регистрација на возилата согласно со членовите 26 и 31 од овој закон,
- начинот и постапката на одјавување на возилата согласно со членовите 40 и 41 од овој закон,
- формата и содржината на образецот на барањето за издавање на потврда за пробно возење, формата и содржината на обрасците на сообраќајната дозвола и на потврдата за пробно возење, како и начинот на пополнување на образецот на потврдата за пробно возење и постапката на нивно издавање согласно со членовите 26, 32 и 33 од овој закон,

- формата и содржината на печатот со кој се врши заверка на извршената регистрација на возилото во сообраќајната дозвола согласно со членот 31 од овој закон,
- форма, содржина, квалитет и начин на поставување на налепница за извршена регистрација,
- формата и содржината на образецот на барањето за издавање на пробните таблици, формата и содржината на регистарските таблици и на пробните таблици на возилата како и начинот и постапката на нивното издавање согласно со членовите 34, 35, 36, 37, 38 и 39 од овој закон,
- регистрациони подрачја за возилата и нивни ознаки согласно со членот 30 од овој закон,
- поблиски услови во однос на просторот, опремата, кадрите, формата, содржината и начинот на водење на евиденција за издадени потврди за пробно возење и пробни таблици од страна на правните лица овластени за вршење на технички преглед на возила и на правните лица кои пуштаат возила на пазар, доколку издаваат потврди за пробно возење и пробни таблици, согласно со членовите 30 и 38 од овој закон,
- висината на трошоците во постапката за издавање на регистерски таблици во рамките на реално потребните трошоци за нивно издавање, согласно со членот 5 од овој закон.
- формата и содржината на патниот налог за користење на возило со пробни преносливи метални таблици и формата и содржината на регистерот за издадени потврди за пробно возење и пробни таблици.

(2) Министерот за одбрана го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Армијата на Република Македонија и на возилата на Министерството за одбрана, како и формата и содржината на регистарските таблици.

(3) Министерот за внатрешни работи го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Полицијата во Министерството за внатрешни работи, како и формата и содржината на регистарските таблици.

(4) Директорот на Агенцијата за разузнавање го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Агенцијата за разузнавање, како и формата и содржината на регистарските таблици.

## **Втор дел**

# **Регистрација на возила**

## **Член 28**

### **Задолжителност на регистрација на возилата**

(1) Регистрацијата на возилата е впишување на податоци во врска со регистарските ознаки и податоци во врска со возилото и сопственикот на возилото во евиденцијата на регистрирани возила и издавање на налепница за извршена регистрација

(2) Во Република Македонија се регистрираат возила чии сопственици имаат живеалиште во Република Македонија, возила на дипломатски и конзуларни претставништва и мисии на странски држави и претставништва на меѓународни организации во Република Македонија и странски трговски, сообраќајни културни и други претставништва во Република Македонија.

(3) Во Република Македонија се регистрираат возила чиишто сопственици се странски државјани на кои им е издадено одобрение за привремен или постојан престој во Република Македонија и државјани на Република Македонија што имаат престојувалиште. На домашно, правно или физичко лице се регистрираат возила кои се во согласност со царинските прописи за привремен увоз и се употребуваат врз основа на договор за лизинг или договор за деловна соработка кој е склучен меѓу домашна и странска компанија, односно за саеми или спортски натпревари.

(4) Се регистрираат и возила што странски државјани, по завршување на престојот во Република Македонија, ги изнесуваат од Република Македонија, возила купени во Република Македонија, возила што ќе бидат регистрирани во други држави и возила што после завршената преработка, односно доработка ќе бидат изнесени од Република Македонија. Сообраќајната дозвола за овие возила се издава со важност од 30 дена кое време е потребно возилото да се однесе во државата каде што ќе биде регистрирано. Возилата се регистрирани до истекувањето на важењето на сообраќајната дозвола.

(5) Се регистрираат возила што биле регистрирани во Република Македонија, кои биле украдени, а странски безбедносни органи истите ги откриле. Сообраќајна дозвола се издава со важење на време што е потребно возилото да се донесе во Република Македонија, односно со важност најмногу до 30 дена. Возилата се регистрирани до истекувањето на важењето на сообраќајната дозвола.

(6) Кон барањето за регистрирање на возилата од ставот (4) на овој член треба да се приложи потврда за сообразност или согласност за регистрација на возилата. Потврдата за сообразност се издава доколку возилото ги исполнува сите пропишани барања утврдени со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, а согласност за регистрација се издава доколку е утврдено дека возилото е способно за безбедно возење.

## **Член 29**

### **Возило во сопственост на повеќе лица**

(1) Ако возилото е во сопственост на две или повеќе физички или правни лица, се регистрира на име односно назив на едно од тие лица врз основа на писмена спогодба заверена од нотар.

(2) Возилото што е предмет на договор за лизинг или договор за закуп или кое се продава со задржување на правото на сопственост, може да се регистрира на име, односно назив на корисникот на возилото, само ако за тоа постои писмена согласност од сопственикот на возилото заверена од нотар.

(3) Во случајот од ставот (2) на овој член, одредбите од овој закон кои се однесуваат на сопственикот на возилото, соодветно се применуваат и за корисникот на возилото, а во сообраќајната дозвола се запишуваат податоците и на сопственикот на возилото.

(4) Возилото кое е предмет на договор за лизинг, а давателот на лизинг (сопственик на возилото) има регистрирано подружница на територијата на Република Македонија, возилото може да се регистрира и да носи регистарски ознаки според седиштето на подружницата.

#### **Член 30**

##### **Регистрирање на возила**

(1) Регистрација на возила врши Министерството за внатрешни работи, според живеалиштето, односно седиштето на сопственикот или доколку сопственикот има подружница според седиштето на подружницата, односно на носителот на правото на користење на возилото.

(2) Регистрација на возила на дипломатските и конзуларните претставништва и на мисиите на странски држави и на претставништва на меѓународни организации во Република Македонија, како и на странски државјани што се вработени во тие претставништва врши Министерството за внатрешни работи.

(3) Регистрација на возилата на Полицијата во Министерството за внатрешни работи врши Министерството за внатрешни работи.

(4) Регистрација на возилата на Агенцијата за разузнавање врши Агенцијата за разузнавање.

(5) Регистрација на возилата на Армијата на Република Македонија и на Министерството за одбрана врши Министерството за одбрана.

#### **Член 31**

##### **Постапка за регистрација**

(1) Возилото се регистрира по поднесено барање од страна на сопственикот на возилото.

(2) Со барањето за регистрација од ставот (1) на овој член сопственикот на возилото е должен да ги поднесе и следниве писмени докази за:

- потекло на возилото,
- сопственост на возилото,
- регулирани царински и даночни обврски за возилото,
- потврда за сообразност, или согласност за регистрација, ако се работи за возило за кое треба да има таква потврда или согласност согласно со одредбите на овој закон,
- техничка исправност на возилото, освен за возило за кое техничкиот преглед не е задолжителен, согласно со членот 50 на овој закон,

- извршено осигурување, платени такси, регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта и за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон,
- извршено испитување на возилото ако се работи за возило наменето за превоз на опасни материи,
- извршена одјава на возилото од надлежниот орган во кој е извршена претходната регистрација и
- статус на возило со музејска вредност (олдтајмер).

(3) Доказите од ставот (2) алинеи 3, 4 и 9 на овој член се поднесуваат само при првата регистрација на возилото во Република Македонија.

(4) Доказот од ставот (2) алинеја 4 на овој член не се поднесува при регистрација на возило со музејска вредност (олдтајмер).

(5) Возило нема да се регистрира и покрај приложениот доказ од ставот (2) алинеја 4 на овој член доколку органот за одобрување го извести Министерството за внатрешни работи дека возилото припаѓа на тип на возила кои и покрај издаденото одобрение на тип претставува опасност за сообраќајот на патиштата.

## **Член 32**

### **Сообраќајна дозвола, налепница за извршена регистрација и регистарски таблаци**

(1) За регистрирано возило се издава сообраќајна дозвола, налепница за извршена регистрација и пропишан број на регистарски таблаци согласно со членот 26 од овој закон.

(2) По исклучок од ставот (1) на овој член при откривање на кривични дела и нивни сторители, како и при обезбедување на личности и објекти, за посебни возила на полицијата се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи, налепници за извршена регистрација и регистарски таблаци во случај кога за тоа ќе определи министерот за внатрешни работи.

(3) По исклучок од ставот (1) на овој член, заради изведување определени задачи, за посебни возила на Агенцијата за разузнавање се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи, налепници за извршена регистрација и регистарски таблаци во случај кога за тоа ќе определи директорот на Агенцијата за разузнавање.

(4) По исклучок од ставот (1) на овој член, заради изведување определени задачи од областа на разузнавањето, контраразузнавањето, спречувањето и откривањето на кривични дела и заштита на силите, за посебни возила на Министерството за одбрана се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи, налепници за извршена регистрација и регистарски таблаци, кога за тоа ќе определи министерот за одбрана.

## **Трет дел**

# Сообраќајна дозвола и налепница за извршена регистрација

## Член 33

### Издавање на сообраќајна дозвола

(1) Сообраќајната дозвола се издава на образец чија боја, содржина, вид и квалитет на материјалот се еднообразни на целата територија на Република Македонија.

(2) Образецот на сообраќајната дозвола се печати на македонски јазик и неговото кирилско писмо и на англиски јазик и неговото писмо.

(3) Податоците во образецот на сообраќајната дозвола се запишуваат на македонски јазик и неговото кирилско писмо и на основно латинско писмо (ICAO Doc.9303).

(4) На граѓаните кои зборуваат службен јазик различен од македонскиот јазик, на нивно лично барање, образецот на сообраќајната дозвола се печати и податоците во него се запишуваат и на службениот јазик и писмото што го употребува граѓанинот.

(5) На граѓаните кои зборуваат јазик различен од службениот јазик, на нивно лично барање, податоците за личното име што се внесуваат во сообраќајната дозвола се запишуваат на македонски јазик и неговото кирилско писмо, на јазикот и писмото што го употребува граѓанинот и на основното латинско писмо (ICAO Doc.9303).

(6) Сообраќајната дозвола ја издава или го продолжува нејзиното важење Министерството за внатрешни работи.

(7) За новите возила кои прв пат се регистрираат во Република Македонија, сообраќајната дозвола се издава за време кое не е подолго од рокот до извршување на првиот технички преглед и за време за кое е склучено задолжително осигурување, платени такси, регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта, за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон. За другите возила сообраќајната дозвола се издава за време кое е во рамките на важењето на редовниот технички преглед и за време за кое е склучено задолжително осигурување, платени такси, регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта, за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон.

(8) Мобилна машина, мотокултиватор, мопед (велосипед со мотор), лесен трицикл и лесен четирицикл, подлежат на повторна регистрација само при промена на сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото или при промена на неговото живеалиште, односно седиште.



(9) Сопственикот на возилото од ставот (8) на овој член е должен да ја обновува полисата за осигурување на возилото и да се означени со налепница за извршена регистрација, за времето на користење на возилото.

(10) Трактор и/или тракторска приколка подлежат на повторна регистрација на секои шест години од првата регистрација.

(11) Сопственикот на возилото од ставот (10) на овој член е должен за време на важење на сообраќајната дозвола да поседува доказ за извршено осигурување и доказ за техничка исправност на возилото, односно потврда за извршен технички преглед на возилото.

(12) Секоја измена која влијае на промена на податоците во сообраќајната дозвола, кои се однесуваат особено на: технички промени на возилото, промена на сопственоста, промена на адресата на живеење, одјавување на возилото и слично, сопственикот е должен во рок од 15 дена од денот на настанување на промената да ја пријави во Министерството за внатрешни работи според местото на регистрација на возилото или според живеалиштето, односно седиштето на сопственикот. Кон пријавата за промена, сопственикот на регистрираното возило е должен да приложи и докази со кои ја докажува настанатата промена.

(13) Губењето на сообраќајната дозвола се објавува во “Службен весник на Република Македонија”.

(14) За изгубената сообраќајна дозвола од ставот (13) на овој член се издава дупликат согласно со податоците содржани во евиденцијата на Министерството за внатрешни работи.

(15) Сообраќајната дозвола за која е издаден дупликат не смее да се користи во патниот сообраќај, а доколку истата се пронајде, сопственикот е должен да ја врати во Министерството за внатрешни работи.

(16) За сообраќајната дозвола која е дотраена или оштетена на начин што оневозможува нејзино користење, сопственикот е должен да поднесе барање за замена со нова.

(17) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставовите (9) и (12) на овој член.

(18) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на возило што постапува спротивно на одредбите од ставовите (15) и (16) на овој член.

#### **Член 33-а**

#### **Налепница за извршена регистрација**

- (1) Налепницата за извршена регистрација ја изработува правно или физичко лице овластено од Министерството за внатрешни работи.
- (2) Налепницата за извршена регистрација задолжително треба да има квалитет и заштита утврдени во прописот од членот 27 став (1) алинеја 5 од овој закон.
- (3) Не е дозволено да се менува налепницата за извршената регистрација на возилото. Возилото не може да биде во сообраќај на патиштата со поинаква налепница за извршена регистрација од пропишаната или со променета налепница за извршена регистрација.
- (4) Налепницата за извршена регистрација треба да биде поставена на начин утврден во прописот од членот 27 став (1) алинеја 5 од овој закон.
- (5) Налепницата за извршена регистрација треба да биде добро видлива и читлива, да не е оштетена.
- (6) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (3), (4) и (5) на овој член.

#### **Четврти дел**

## **Регистарски табlici**

#### **Член 34**

##### **Задолжителност на означување**

- (1) Возилата во сообраќајот на патиштата задолжително се означуваат со две регистарски табlici, освен mopеди (велосипед со мотор), мотоцикли, лесни четирицикли, лесни трицикли, трицикли, приклучни возила, работните машини, тракторски приколки и мотокултиватори што се означуваат со една регистарска таблица.
- (2) Трошоците во постапката за издавање на регистарски табlici се на товар на сопственикот на возилото.

#### **Член 35**

##### **Поврзаност на регистарските табlici**

- (1) Регистарските табlici издадени за означување на возилото се однесуваат само за тоа возило.
- (2) По исклучок од ставот (1) на овој член, на посебно барање на сопственикот, означувањето на регистарските табlici може да се изврши по негова желба на поинаков начин.

(3) Регистарските таблици од ставот (2) на овој член се однесуваат само за сопственикот на возилото.

(4) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој употребува регистарски таблици на возило за кое не биле издадени.

#### **Член 36**

##### **Содржина на регистарските таблици**

(1) Регистарските таблици за возила ги изработува правно или физичко лице овластено од Министерството за внатрешни работи.

(2) Регистарските таблици задолжително треба да имаат соодветен квалитет и заштита.

(3) Не е дозволено да се менуваат регистарските таблици на возилото. Возилото не може да биде во сообраќај со поинакви регистарски таблици од пропишаните или со променета регистарска таблица.

(4) Регистарските таблици задолжително треба да бидат наместени на место што го предвидел производителот на возилото, така да бидат добро видливи и читливи, да не се оштетени, да не се скриени и да не се додатно покриени. Регистарските таблици задолжително треба да се приковани, или поврзани со завртка или цврсто поставени на друг начин.

(5) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (3) и (4) на овој член.

#### **Член 37**

##### **Замена на регистарски таблици**

(1) Сопственикот на возилото е должен да ги замени регистарските таблици со нови, кога барем една регистарска таблица е изгубена, уништена или оштетена, или кога поради долго користење станале неупотребливи или нечитливи.

(2) При замена за изгубените регистарски таблици се издаваат нови регистарски таблици кои носат друг регистарски број, различен од бројот на изгубените регистарски таблици.

(3) При замена за уништените или неупотребливите регистарски таблици се издаваат нови регистарски таблици со истиот регистарски број.

(4) Уништените и неупотребливите регистарски таблици од ставот (1) на овој член се враќаат на надлежниот орган што ги издал.

(5) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(6) Глоба во износ од 1.200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(7) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

#### **Член 38**

##### **Потврда за пробно возење и пробна таблица**

(1) Потврда за пробно возење и пробна таблица на сопственикот на возилото му овозможуваат привремено користење на нерегистрирано возило на територијата на Република Македонија.

(2) Потврдата за пробно возење и пробната таблица се издаваат со важност до пет дена.

(3) По исклучок од ставот (2) на овој член, потврдата за пробно возење и пробната пренослива метална таблица можат да се издадат за календарската година за која се користи пробната пренослива метална таблица на правни лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар.

(4) Издадената потврда за пробно возење и пробната таблица од ставовите (2) и (3) на овој член се користат за означување само на возилото за кое е поднесено барање за потврда за пробно возење и пробна таблица.

(5) По исклучок на ставот (4) од овој член, Министерството за внатрешни работи за еден регистерски број од пробната пренослива метална таблица, издава потврди за пробно возење на правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар, врз основа на нивното барање. Правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар кон барањето за потврди за пробно возење и пробна пренослива метална таблица ги приложуваат следните докази и тоа:

а) правните лица кои вршат производство;

- доказ за регистрирана дејност,
- доказ за склучено задолжително осигурување за возилата кои ги произведува или се произведени,
- потврда за сообразност за одобрен тип на возило и
- платени такси.

б) правните лица кои пуштаат возила на пазар;

- доказ за регистрирана дејност,
- доказ за склучено задолжително осигурување возилата кои ги пушта на пазар,
- потврда за сообразност за одобрен тип на возило за ново возило или потврда за сообразност, односно согласност за регистрација за половно увезено возило,

- доказ за регулирани царински обврски за возилата и
- платени такси.

(6) Потврдите за пробно возење и пробната пренослива метална таблица се користат за означување на возила кои се во сопственост на правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар или се под царински надзор. Издадените потврди за пробно возење и пробните табlici од ставовите (2) и (3) на овој член, сопственикот на возилото може да ги користи исклучиво за движење до места определени за технички преглед на возила, до надлежен орган за регистрација на возила, спроведување на царинска постапка, постапка за единечно одобрување на возила, преправка односно поправка, изложба, манифестација, односно продажба на возила, места за складирање или чување, како и за возила со кои се врши пробно возење.

(7) При користење на потврда за пробно возење и пробна пренослива метална таблица правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар, задолжително потребно е да имаат и патен налог.

(8) За издадените потврди за пробно возење и пробна таблица од ставовите (2) и (3) на овој член, регистар води Министерството за внатрешни работи.

(9) Евиденцијата за издадени потврди за пробно возење и пробни табlici водат овластени правни лица за вршење на технички преглед на возила и правни лица кои пуштаат возила на пазар.

(10) Податоците содржани во евиденцијата од ставот (9) на овој член се чуваат во времетраење од три години.

(11) Министерството за внатрешни работи како и правното лице за вршење технички преглед на возила или правното лице кое пушта возила на пазар се должни во просторијата каде се поднесува барање за издавање на потврди за пробно возење и пробни табlici на сопственикот на возилото на видливо место да истакнат информација за начинот на користење и употреба на потврдата за пробно возење и пробната таблица заради нивна информираност.

(12) Во случајот од ставот (2) на овој член, потврдата за пробно возење и пробната таблица ја издава Министерството за внатрешни работи непосредно или правно лице за вршење технички преглед на возила или преку правно лице кое се занимава со пуштање на пазар на возила.

(13) Во случајот од ставот (3) на овој член потврдата/ите за пробно возење и пробна/и пренослива/и метална/и таблица/и ја издава Министерството за внатрешни работи.

(14) Правното лице кое врши технички преглед на возила и правното лице кое пушта возила на пазар за вршење на работите од ставот (2) на овој член го овластува Министерството за внатрешни работи на негово барање.

(15) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој управува моторно возило во сообраќај на пат на територијата на

Република Македонија без да поседува потврда за пробно возење и пробна таблица.

(16) На овластените правни лица кои вршат технички преглед на возила и правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар доколку не постапуваат согласно со одредбите од ставовите (2), (3), (4), (6), (7), (9), (11) и (14) на овој член ќе им се изрече глоба за прекршок во износ од 2.000 евра во денарска противвредност.

(17) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (16) на овој член.

#### **Член 38-а**

#### **Услови за добивање на овластување за издавање на потврда за пробно возење и пробна таблица**

(1) За добивање на овластување од членот 38 од овој закон, правното лице за вршење технички преглед на возила и правното лице кое пушта возила на пазар треба да ги исполнува условите, кои се однесуваат на:

- соодветни просторни услови,
- потребна информатичка опрема,
- евиденцијата за издадени потврди за пробно возење и пробни таблица,
- соодветен стручен кадар и
- осигурување од професионална одговорност.

#### **Член 38-б**

#### **Овластување и одземање на овластување за издавање на потврда за пробно возење и пробна таблица**

(1) Овластеното правно лице за вршење технички преглед на возила и правното лице кое се занимава со пуштање возила на пазар се должни постојано да ги исполнуваат условите пропишани со одредбите од членовите 38 и 38-а од овој закон.

(2) Министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето на овластеното правно лице за вршење технички преглед на возила и правното лице кое пушта возила на пазар, ако престане да ги исполнува условите од членовите 38 и 38-а од овој закон.

#### **Член 39**

#### **Означување на возилата**

(1) Возилата што се регистрирани во друга држава, како и во Република Македонија, а коишто се користат за протоколарни намени на територијата на Република Македонија, се означуваат со регистарски таблица на Република

Македонија и за нив се издава сообраќајна дозвола за време на нивното користење.

(2) Регистарски таблици и сообраќајна дозвола за возилата од ставот (1) на овој член издава Министерството за внатрешни работи.

(3) По завршувањето на времето на користење на возилата, сообраќајната дозвола се уништува, а регистарските таблици може повторно да се употребуваат за означување на возила од ставот (1) на овој член.

(4) Ако возилото од ставот (1) на овој член кое се користи во Република Македонија е осигурано од автомобилска одговорност во државата во којашто возилото е регистрирано, за истото возило не се склучува ново осигурување во Република Македонија.

**Петти дел**

## **Одјава на возила**

**Член 40**

### **Задолжителност на одјава**

(1) Сопственикот на регистрираното возило е должен да го одјави своето возило кај органот што го регистрирал и со одјавата во рок од 30 дена од денот на одјавувањето, да ги врати регистарските таблици, ако:

- 1) возилото е уништено, односно има статус на искористено возило, согласно со прописите за заштита на животната средина;
- 2) возилото е трајно изнесено надвор од територијата на Република Македонија;
- 3) возилото ќе се регистрира во странство заради преселување на сопственикот на возилото, односно од други причини;
- 4) возилото е украдено;
- 5) важењето на сообраќајната дозвола истекло пред повеќе од 30 дена, односно пред повеќе од една година за mopеди (велосипеди со мотор), мотоцикли, лесни трицикли, трицикли, лесни четирицикли, четирицикли, возила за домување, приколки за домување и олдтајмери и
- 6) во времето на важење на сообраќајната дозвола престанало да важи задолжителното осигурување.

(2) Во случаите од ставот (1) точка 4 на овој член, сопственикот на возилото е должен само да го одјави своето возило.

(3) Регистарските таблици со исти ознаки не може да му се издадат на сопственикот на возилото, доколку се изгубени, доколку возилото било украдено или доколку за него биле издадени регистарски таблици со избрана ознака.

(4) Министерството за внатрешни работи е должно да ги чува вратените регистарски таблици една година од денот на нивното враќање.

(5) Ако во временскиот период од ставот (4) на овој член со вратените регистарски табlici не е регистрирано истото возило, тие табlici се уништуваат.

(6) Ако во случајот од ставот (1) точка 5 на овој член, сопственикот не го одјави своето возило и не ги врати регистарските табlici, Министерството за внатрешни работи писмено го известува сопственикот на возилото, дека во рок од 15 дена од денот на приемот на известувањето е должен да ги исполни своите обврски од ставот (1) на овој член.

(7) Ако сопственикот на возилото во рокот од ставот (6) на овој член не ги исполни своите обврски, Министерството за внатрешни работи го брише возилото од евиденцијата на регистрираните возила и презема мерки за одземање на регистарските табlici на трошок на сопственикот на возилото.

(8) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точки 1, 2, 3, 5 и 6 на овој член.

(9) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точка 4 на овој член.

(10) Глоба во износ од 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точки 1, 2, 3, 5 и 6 на овој член.

(11) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (10) на овој член.

(12) Глоба во износ од 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точка 4 на овој член.

(13) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (12) на овој член.

#### **Член 41**

##### **Должности на сопственикот при одјавување на возилото**

(1) Сопственикот на возило коешто има статус на искористено возило, согласно со прописите за заштита на животната средина, покрај обврските од членот 40 став (1) точка 1 на овој закон, при одјавувањето на возилото е должен да приложи потврда за преземање на искористеното возило за уништување.

(2) Сопственикот на возило коешто нема статус на искористено возило, согласно со прописите за заштита на животната средина, при одјавувањето на



возилото е должен да пополни изјава за локацијата каде се наоѓа возилото. Министерството за внатрешни работи,, изјавата ја праќа во Министерството за животна средина и просторно планирање. Одјавеното возило треба да се наоѓа на локација што е наведена во изјавата од овој став.

(3) Глоба во износ од 160 до 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(4) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(5) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (4) на овој член.

## **ГЛАВА IV**

# **ТЕХНИЧКА ИСПРАВНОСТ НА ВОЗИЛАТА**

### **Прв дел**

## **Општи одредби**

### **Член 42**

#### **Техничка исправност на возилата**

(1) Возилото во сообраќајот на патиштата треба да биде технички исправно, што значи дека треба да има исправни пропишани системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема и да ги исполнува пропишаните барања во поглед на заштита на животната средина.

(2) Возилото што е регистрирано во странство може да учествува во сообраќајот на патиштата на територијата на Република Македонија доколку има исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема што се пропишани со ратификуваната Конвенција за сообраќајот на патиштата.

(3) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член во сообраќајот на патиштата, вози возило што не ги исполнува пропишаните барања во поглед на:

- уредот за поврзување на влечното и приклучното возило,
- системот за управување,
- системот за кочење и
- пневматиците.

(4) Глоба во износ од 120 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што во сообраќајот на патиштата вози возило што нема пропишани системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, или доколку тие не се исправни.

(5) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што во сообраќајот на патиштата употребува возило што не ги исполнува барањата од ставот (1) на овој член.

(6) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (5) на овој член.

#### **Член 43**

#### **Вградување на одобрени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема**

(1) Во возило можат да бидат вградени само одобрени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, доколку за нив е потребно одобрување согласно со одредбите на овој закон и друг закон, како и прописите донесени врз нивна основа.

(2) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичко лице што вградува во возилото системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(5) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (4) на овој член.

#### **Член 44**

#### **Возила за посебни намени**

(1) Возило за посебни намени во смисла на членот 18 став (2) од овој закон може да биде вклучено во сообраќајот на патиштата, доколку е направено, опремено, означено и прегледано и доколку за него е издадена важечка потврда за сообразност во согласност со прописите од областа на безбедноста и превозот во патниот сообраќај. Возилото за посебни намени треба да е сообразено со

барањата од важечките меѓународни спогодби за одделни видови меѓународен превоз во патниот сообраќај.

(2) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 2.200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (3) на овој член.

#### **Член 45**

##### **Возила за превоз на група деца**

(1) Група деца е дозволено да се превезува само со возило коешто ги исполнува барањата пропишани со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (3) на овој член.

#### **Член 46**

##### **Задолжителна опрема на моторни возила, велосипеди, трактори и запрежни возила**

(1) Моторните возила, велосипедите, тракторите и запрежните возила во сообраќајот на патиштата треба да ја имаат задолжителната опрема на возилата согласно со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

#### **Член 47**

## **Трактори надвор од сообраќајот на патиштата**

(1) Трактор што е надвор од сообраќајот на патиштата и се употребува за извршување на земјоделски, односно шумски работи, треба да има пропишани исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема. Ако на тракторот се вградени сигурносни појаси, возачот и патниците треба да бидат врзани на прописен начин.

(2) На тракторот може да бидат вградени само одобрени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, доколку за нив е потребно одобрување согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на тракторот што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(5) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе им се изрече за прекршок на патниците кои не се врзани на прописен начин.

(6) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичко лице што вградува во тракторот системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(7) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(8) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (7) на овој член.

### **Член 48**

## **Прописи на министерот за внатрешни работи**

(1) Министерот за внатрешни работи ќе донесе поблиски прописи за:

- задолжителна опрема на возилото, велосипедот и запрежното возило за безбедно учество во сообраќајот на патиштата, како и на трактори за безбедно извршување на земјоделски, односно шумски работи согласно со членовите 46 и 47 од овој закон,
- посебни технички барања на возилата со што се превезуваат групи деца согласно со членот 45 од овој закон,
- барања што треба да ги исполнуваат возилата за да бидат технички исправни, како и за начинот и постапката за вршење на технички прегледи согласно со

членовите 49 до 53 од овој закон,

- промени на возилата што не значат преправка и поправка и начинот на нивното евидентирање, како и формата и содржината на образецот на потврдата за вградување согласно со членовите 54 и 55 од овој закон,
- начинот и постапката на извршување на прегледот на техничката исправност на возилата со кои се извршува превоз во сообраќајот на патиштата согласно со членот 44 од овој закон,
- поблиските услови во поглед на просторните, материјално-техничките, безбедносните и условите во поглед на кадарот согласно со членот 54 став (5) на овој закон и
- начинот и постапката за издавање на доказ согласно со членот 52 став (3) на овој закон.

(2) Со прописите од ставот (1) на овој член, може да се утврди задолжително користење на технички спецификации.

(3) Со прописите од ставот (1) на овој член може да предвиди користење на стандард, согласно со прописите за стандардизација.

## **Втор дел**

# **Технички прегледи**

## **Член 49**

### **Проверување на техничката исправност на возилата**

(1) Техничката исправност на возилото што учествува во сообраќајот на патиштата се проверува со технички преглед што претставува постапка со која што правното лице за технички преглед ги утврдува податоците во врска со возилото, неговите системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, како и исполнувањето на други барања за нив, определени со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Одредбите на овој закон кои се однесуваат на роковите за извршување на техничките прегледи, не се применуваат за возилата на Армијата на Република Македонија, како и за возилата што се вклучени во вежбовни активности и обука и во хуманитарни или мировни операции надвор од територијата на Република Македонија.

(3) За возилата од ставот (2) на овој член техничкиот преглед треба да се направи во рок од 30 дена од денот на нивното враќање на територијата на Република Македонија.

## **Член 50**

### **Видови на технички прегледи**

(1) Возила што се вклучени во сообраќајот на патиштата, со исклучок на мотокултиватори и мобилни машини, задолжително се прегледуваат на првиот и на периодичните технички прегледи согласно со членот 51 на овој закон.

(2) Возилата треба да бидат прегледани на вонредни технички прегледи, при изведување на нивна проверка согласно со членот 86 на овој закон. Извршениот вонреден технички преглед не влијае на рокот за извршување на периодичните технички прегледи.

## **Член 51**

### **Рокови за извршување на редовни технички прегледи**

(1) Првиот технички преглед се извршува:

1) една година по првата регистрација за:

- товарни возила и друмски тегнаци,
- возила за превоз на опасни материи,
- автобуси,
- приклучни возила, освен за лесни приколки, приколки за домување и тракторски приколки, како и за посебни приклучни возила за превоз на чамци, водени скутери и други уреди за спорт и рекреација чијашто најголема вкупна маса поминува 750 kg, но не поминува 3.500 kg,
- возила за јавен превоз на патници,
- возила за превоз за група деца,
- возила што се употребуваат за оспособување на кандидати за возачи и
- возила што се опремени како возила со право на првенство на минување, односно возила за придружба;

2) две години по првата регистрација за мобилни машини, трактори и моторните возила со најмалку четири тркала, кои се користат за превоз на патници со не повеќе од осум седишта, со исклучок на возачкото седиште и за сите други возила и

3) четири години за лесни приколки по купувањето од страна на првиот сопственик.

(2) Периодичните технички прегледи на возилото се извршуваат најмалку еднаш годишно.

(3) По исклучок од ставот (2) на овој член, периодични технички прегледи се извршуваат на секои шест месеца за:

- возила за јавен превоз на патници,
- автобуси,
- возила што се употребуваат за оспособување на кандидати за возачи,
- возила што се употребуваат за превоз на група деца,
- возила што се опремени како возила со право на првенство на минување, односно возила за придружба, освен возила кои се користат од противпожарните служби за гасење на пожар, што по облик и намена се возила за гасење на пожар,
- возила за изнајмување (рент-а-кар) и
- возила за превоз на опасни материи.

Возилата што се употребуваат за наведените намени од овој став треба во сообраќајната дозвола да имаат впишана намена, односно облик на каросерија.

(4) По исклучок од ставот (2) на овој член, периодичниот технички преглед на возилата од ставот (1) точка 2 на овој член за кои од првата регистрација не се поминати осум години, треба да биде направен на секои две години.

(5) Лесни приколки, приколки за домување и посебни приклучни возила за превоз на чамци, водени скутери и други уреди за спорт и рекреација чијашто најголема вкупна маса е над 750 кг, но не поминува 3.500 кг и тракторски приколки чија сума на технички дозволени оскини оптоварувања е над 1.500 kg треба да бидат технички прегледани на секои четири години.

(6) За возилата кои биле регистрирани во странство, првиот технички преглед се врши пред првата регистрација во Република Македонија, а периодичните технички прегледи се вршат согласно со ставовите (2) до (5) на овој член, сметано од првата регистрација во странство.

(7) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на сопственикот на моторно возило кој постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

## **Член 52**

### **Вршење на технички преглед**

(1) Техничкиот преглед на возилата се врши согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и упатствата на производителот на уредите и опремата што се употребуваат при техничките прегледи.

(2) Доколку на техничкиот преглед е утврдено дека возилото е технички исправно, се издава писмен документ во кој се назначува рокот кога на возилото треба да се направи наредниот технички преглед.

## **Член 52-а**

### **Утврдување на идентификациските ознаки**

(1) На возилата регистрирани во Република Македонија кај кои од кои било причини идентификациската ознака на рамката на возилото (шасијата) или идентификациската ознака на моторот на возилото се оштетени/нечитливи и истото е утврдено при вршење на технички преглед, правното лице за вршење на технички преглед го известува Министерството за внатрешни работи.

(2) Врз основа на известувањето од ставот (1) на овој член Министерството за внатрешни работи врши увид на возилото, ги утврдува вистинските идентификациски ознаки на возилото и издава упатница за втиснување на истите.

(3) Доколку врз основа на извршениот увид Министерството за внатрешни работи утврди дека возилото е предмет на прекршочна или кривична постапка истото се одзема.

(4) Втиснувањето на идентификациската ознака на возилото (шасијата) или поставување на идентификациска ознаката на моторот на возилото се врши врз основа на упатница издадена од Министерството за внатрешни работи во овластена техничка служба за втиснување на идентификациски ознаки.

#### **Член 53**

#### **Утврдување на преправка или поправка**

(1) Доколку при техничкиот преглед на возилото се утврди преправка или поправка на возилото заради којашто податоците во сообраќајната дозвола и во регистарот на податоци во врска со возилата не се согласуваат со утврдената состојба на возилото може да се издаде писмен документ за извршен технички преглед само врз основа на дополнително изведена постапка за единечно одобрување во согласност со членот 19 на овој закон, односно со соодветен упис во потврдата за сообразност.

(2) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице за технички преглед што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице за технички преглед ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за технички преглед за сторен прекршок од ставот (2) на овој член.

#### **Трет дел**

## **Промени на возилата**

#### **Член 54**

#### **Евидентирани промени на возилото**

(1) Сопственикот на возилото е должен да побара промените во возилото кои настанале по неговото одобрување, а не претставуваат преправки и поправки согласно со членот 19 на овој закон, да бидат евидентирани кај техничката служба, во рок од 15 дена од денот на извршената промена.

(2) Промените од ставот (1) на овој член се однесуваат на вградување на одделни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема што се разликуваат од основно вградените, а истите биле одобрени за вградување во конкретниот тип (варијанта, односно изведба) на возило, како што се:

- издувни системи,
- влечни уреди за возилата, чијашто најголема вкупна маса не поминува 3.500 кг, со исклучок на трактори,



- спојлери и
- светлосни тела и други.

(3) Вградувањето на одделни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема од ставот (2) на овој член го врши правно или физичко лице што е регистрирано за одржување и поправка на возила, за што издава потврда за вградување.

(4) Вградувањето на уреди за погон на течен нафтен гас, на компримиран земен гас, или друг уред согласно со одредбите на овој закон врши правно или физичко лице кое добило овластување од Министерството за внатрешни работи.

(5) Овластувањето од ставот (4) на овој член се издава на правно или физичко лице кое поседува овластување од производителот на уредите или опремата што ја вградува, кое ги исполнува просторните, материјално-техничките, безбедносните услови, како и условите во однос на кадарот за вградување на уредите и дополнителната опрема на возилата.

(6) Ако овластеното лице за вградување на уред за погон на течен нафтен гас, односно на компримиран земен гас, или друг уред и дополнителна опрема не ги извршува доверените работи во согласност со закон, или престане да ги исполнува условите од ставот (5) на овој член, министерот за внатрешни работи со решение ќе му забрани вршење на работите и ќе определи рок од 30 дена за отстранување на утврдените недостатоци.

(7) Ако овластеното лице не ги отстрани утврдените недостатоци од ставот (6) на овој член, министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето.

(8) Решението од ставот (7) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(9) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(10) Глоба во износ од 800 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(11) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (10) на овој член.

(12) Глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичкото или правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (4) на овој член.

## **Член 55**

## **Неевидентирани промени на возилото**

(1) За промените на возилото, што немаат поголемо влијание врз безбедноста на сообраќајот на патиштата, односно врз животната средина и може правилно да се извршат на едноставен начин пред почетокот на користење на возилата, сопственикот на возилото не е должен да побара нивно евидентирање.

(2) Промените од ставот (1) на овој член се однесуваат на вградување на багажник, антена, украсни елементи и друго.

## **ГЛАВА V**

# **УСЛОВИ ЗА ИЗВРШУВАЊЕ НА РАБОТИ**

### **Прв дел**

## **Техничка служба**

### **Член 56**

#### **Овластување**

(1) Работите на техничките служби ги извршуваат правни лица кои се овластени со решение од министерот за економија, на предлог на органот за одобрување, а врз основа на акредитација од органот за оцена на компетентност.

(2) Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување поднесува барање до органот за одобрување, кој во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето доставува предлог до министерот за економија.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член и потребната придружна документација ги пропишува министерот за економија.

(4) Доколку предлогот од органот за одобрување е негативен, министерот за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на предлогот донесува решение со кое го одбива барањето на правното лице за техничка служба.

(5) Доколку предлогот од органот за одобрување е позитивен, министерот за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на предлогот донесува решение за овластување на правното лице за техничка служба.

(6) Доколку министерот за економија не го донесе решението во рокот од ставот (4) или (5) на овој член правното лице има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок, да поднесе барање до писарницата на министерот за донесување на решение по поднесеното барање.

(7) Формата и содржината на барањето од ставот (6) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(8) Министерот за економија е должен да донесе решение најдоцна во рок од пет работни дена од денот на приемот на барањето од ставот (6) на овој член со кое ќе го уважи или одбие барањето.

(9) Доколку министерот не донесе решение во рокот од ставот (8) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(10) Државниот управен инспекторат е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (9) на овој член да изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(11) Инспекторот од Државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот за економија во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(12) Доколку министерот за економија не одлучи во рокот од ставот (11) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена, во кој функционерот кој раководи со органот ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку министерот за економија не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (10) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (9) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(15) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (14) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (9) и (10) и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (11) и (12) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со закон и

во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (15) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(17) Во случајот од ставот (16) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(18) Во случаите од ставот (17) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(19) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (15) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(20) Доколку министерот за економија не одлучи во рокот од ставот (13) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(21) Постапката пред Управниот суд е итна.

(22) Глоба во износ од 3.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи на техничката служба без овластување од ставот (1) на овој член.

(23) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (22) на овој член.

#### **Член 56-а**

(1) По исклучок од членот 56 став (1) од овој закон, за возилата за превоз на опасни материи, работите на техничките служби ги извршуваат правни лица кои вршат единечно одобрување на возила кои се овластени со решение од министерот за внатрешни работи, а врз основа на акредитација од органот за оцена на компетентност.

(2) Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување поднесува барање до министерот за внатрешни работи.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член и потребната придружна документација ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(4) Решението од ставот (1) на овој член се донесува во рок од 30 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(5) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение за овластување, односно не донесе решение за одбивање на барањето за донесување на решение за овластување во рокот од ставот (4) на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок да поднесе барање до писарницата на министерот за внатрешни работи заради донесување на решение од страна на министерот за внатрешни работи.

(6) Формата и содржината на образецот на барањето од ставот (5) на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(7) Министерот за внатрешни работи е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесувањето на барањето од ставот (5) на овој член до писарницата на министерот за внатрешни работи да донесе решение со кое барањето за донесување на решение е уважено или одбиено. Доколку министерот за внатрешни работи нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Министерството за внатрешни работи.

(8) Кон барањето за донесување на решението од ставот (5) на овој член подносителот на барањето доставува и копија од барањето од ставот (2) на овој член.

(9) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение во рокот од ставот (4) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(10) Инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (9) на овој член да изврши инспекциски надзор во Министерството за внатрешни работи и да утврди дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го извести подносителот на барањето за утврдената состојба при извршениот надзор.

(11) Инспекторот по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот за внатрешни работи во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го уважи или одбие барањето и за преземените мерки во истиот рок да го извести инспекторот и да му достави примерок од актот со кој е одлучено по барањето.

(12) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (11) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за внатрешни работи ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучувал по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (10) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе

поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (10) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(15) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот да го разгледа приговорот од ставот (14) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот (9) на овој член или не поднел пријава согласно со ставот (13) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во Министерството за внатрешни работи дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето.

(16) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (15) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето.

(17) Во случајот од ставот (16) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(18) Во случајот од ставот (17) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(19) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (15) на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(20) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (13) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(21) Постапката пред Управниот суд е итна.

(22) Глоба во износ од 3.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи на техничката служба без овластување од ставот (1) на овој член.

(23) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице што извршува работи на техничка служба ќе му се изрече на одговорното лице кај правното

лице што извршува работи на техничка служба за сторен прекршок од ставот (22) на овој член.

#### **Член 57**

##### **Работи кои ги врши техничката служба**

(1) Техничката служба се овластува за вршење особено на следниве работи:

- испитувања, проверки и сертификациони активности поврзани со постапката за одобрување на тип на возило,
- испитувања, проверки и сертификациони активности поврзани со постапката за одобрување на тип на систем, составен дел, самостојни технички единици и опрема,
- утврдување на исполнетоста на техничките барања во постапката за единечно одобрување на возило согласно со барањата пропишани со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,
- утврдување на исполнетоста на техничките барања во постапката за единечно одобрување на возило и возило за посебна намена согласно со барањата пропишани во членот 18 на овој закон,
- втиснување на идентификациски ознаки и
- одобрување на преправани и поправани возила согласно со членот 19 на овој закон, како и евиденција на промените согласно со членот 54 на овој закон.

(2) Правното лице поднесува барање за овластување за извршување на една или повеќе работи од една или повеќе алинеи од ставот (1) на овој член.

(3) Техничката служба ги извршува или ги контролира испитувањата потребни за одобрување на тип, ги врши потребните проверки, ги спроведува постапките согласно со техничките спецификации и постапува согласно со алтернативните барања.

(4) Техничката служба извршува и задачи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба за возилата за кои е овластена како техничка служба согласно со ставот (1) алинеи 1, 3 и 4 на овој член.

#### **Член 58**

##### **Категории технички служби**

(1) Техничките служби кои вршат активности поврзани со одобрување на тип кои се спроведуваат согласно со регулативните акти можат да бидат од следниве категории:

- категорија А што извршуваат испитувања во своите простории.  
Техничката служба од категорија А може да извршува активности, или да надгледува испитувања согласно со регулативните акти за кои е овластена и во просториите на производителот или на трети лица и
- категорија Б што извршуваат испитувања во просториите на производителот или на трети лица.

(2) Техничките служби кои вршат активности поврзани со сообразноста на производството можат да бидат од следниве категории:

- категорија Ц кои прават почетна оцена и надзор над системот за квалитет на производството и
- категорија Д кои вршат инспекција или тестирање на единица производ или вршат надзор.

(3) Техничките служби кои вршат активности за единечно одобрување на возило и возило за посебна намена согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и за активности на одобрување преправки и поправки, согласно со членот 19 на овој закон се акредитираат според условите утврдени врз основа на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

## **Член 59**

### **Услови за овластување**

(1) За добивање овластување како техничка служба, правното лице за секој објект во кој врши испитување треба да исполнува соодветни услови во поглед на просторот, опрема и кадри и е должно да има соодветни способности, посебните технички знаења и докажано искуство во одделни области согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Постапка за акредитација на техничката служба од ставот (1) на овој член се врши од страна на органот за оцена на компетентноста.

(3) По исклучок од ставот (1) на овој член, техничката служба која врши работи од последната фаза од повеќефазното одобрување на тип и единечно одобрување, се акредитира согласно со членот 58 став (3) на овој закон.

## **Член 60**

### **Овластување и одземање на овластувањето**

(1) Овластената техничка служба е должна трајно да ги исполнува условите за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) На предлог на органот за одобрување, министерот за економија со решение може да го одземе овластувањето на техничката служба, ако:

- престанала да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,
- против неа е поведена постапка на стечај или ликвидација,
- престанала да работи врз основа на судска одлука и
- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.



(3) Решението од ставот (2) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(4) Секоја овластена техничка служба Министерство за економија до Европската комисија ја нотифицира со: називот, седиштето, електронската адреса, името на одговорното лице и категоријата на работите кои ги врши, како и за сите промени на тие податоци.

#### **Член 61**

#### **Прописи на министерот за економија**

(1) Министерот за економија поблиску ги пропишува:

- просторните услови, опремата, уредите и кадрите за техничките служби согласно со членот 59 од овој закон,
- постапките за извршување на работите на техничките служби согласно со членот 57 од овој закон и
- начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на техничките служби согласно со членот 56 од овој закон.

(2) Со прописот од ставот (1) алинеја 2 на овој член може да се утврди задолжително користење на техничките спецификации.

#### **Втор дел**

## **Правно лице за технички преглед**

#### **Член 62**

#### **Овластување на министерот за економија**

(1) Работите на идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба можат да ги извршуваат правни лица за технички преглед кои се овластени со решение од министерот за економија.

(2) За добивање на овластувањето од ставот (1) на овој член, правното лице за вршење на технички преглед поднесува барање до Министерството за економија.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(4) Правното лице за технички преглед не може да врши идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на сопствените возила.

(5) Решението од ставот (1) на овој член се донесува во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето од правното лице за технички преглед.

(6) Доколку министерот за економија не донесе решение за овластување, односно не донесе решение за одбивање на барањето во рокот од ставот (5) на овој член, правното лице за технички преглед има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок, да поднесе барање до писарницата на министерот за економија за донесување на решение по поднесеното барање.

(7) Формата и содржината на барањето од ставот (6) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(8) Министерот за економија е должен да донесе решение најдоцна во рок од пет работни дена од денот на приемот на барањето со кое ќе го уважи или одбие барањето.

(9) Доколку министерот за економија не донесе решение во рокот од ставот (8) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(10) Државниот управен инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (9) на овој член да изврши надзор во Министерството за економија дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(11) Инспекторот од Државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот за економија во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(12) Доколку министерот за економија не одлучи во рокот од ставот (11) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за економија ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку министерот за економија не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (12) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (9) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(15) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (14) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (9) и (10) и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (11) и (12) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (15) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(17) Во случајот од ставот (15) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(18) Во случаите од ставот (17) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(19) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (15) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(20) Доколку министерот за економија не одлучи во рокот од ставот (13) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(21) Постапката пред Управниот суд е итна.

(22) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(23) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (22) на овој член.

(24) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (5) на овој член.

(25) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (24) на овој член.

## **Член 62-а**

### **Овластување на министерот за внатрешни работи**

- (1) Работите на технички прегледи можат да ги извршуваат правни лица што добиле овластување од министерот за внатрешни работи.
- (2) За добивање на овластувањето од ставот (1) на овој член, правното лице за вршење на технички преглед поднесува барање до Министерството за внатрешни работи.
- (3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.
- (4) Правното лице за технички преглед не може да врши технички преглед на сопствените возила.
- (5) Овластувањето од ставот (1) на овој член се дава во рок од 90 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.
- (6) Доколку министерот за внатрешни работи не го издаде овластувањето, односно не донесе решение за одбивање на барањето за издавање на овластувањето во рокот од ставот (5) на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок да поднесе барање до писарницата на министерот за внатрешни работи заради донесување на решение од страна на министерот за внатрешни работи.
- (7) Формата и содржината на образецот на барањето од ставот (6) на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.
- (8) Министерот за внатрешни работи е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесувањето на барањето од ставот (6) на овој член до писарницата на министерот за внатрешни работи да донесе решение со кое барањето за издавање на овластување е уважено или одбиено. Доколку министерот за внатрешни работи нема писарница барањето, се поднесува во писарницата на седиштето на Министерството за внатрешни работи.
- (9) Кон барањето за донесување на решението од ставот (6) на овој член подносителот на барањето доставува и копија од барањето за издавање на овластувањето.
- (10) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение во рокот од ставот (6) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.
- (11) Инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (10) на овој член да изврши инспекциски надзор во Министерството за внатрешни работи и да утврди дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор

да го извести подносителот на барањето за утврдената состојба при извршениот надзор.

(12) Инспекторот по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот за внатрешни работи во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го уважи или одбие барањето и за преземените мерки во истиот рок да го извести инспекторот и да му достави примерок од актот со кој е одлучено по барањето.

(13) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (12) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за внатрешни работи ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучувал по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (13) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(15) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (11) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(16) Директорот на државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот да го разгледа приговорот од ставот (15) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот (10) на овој член или не донел пријава согласно со ставот (14) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во Министерството за внатрешни работи дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето.

(17) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (16) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето.

(18) Во случајот од ставот (17) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(19) Во случај од ставот (18) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(20) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (16) на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(21) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (14) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(22) Постапката пред Управниот суд е итна.

(23) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(24) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за сторен прекршок од ставот (23) на овој член.

(25) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (5) на овој член.

(26) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за сторен прекршок од ставот (25) на овој член.

## **Член 63**

### **Работи на правното лице за технички преглед**

(1) Правното лице за технички преглед се овластува за вршење на една или повеќе од следниве работи:

- идентификација на возилата,
- идентификација и оценка на техничката состојба на возилата,
- прегледи на возила по посебни барања и
- редовни и вонредни технички прегледи.

(2) Овластувањето за технички преглед на возилото се доделува најмалку за една група категории на возила. Овластувањето за идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на возилата се доделува само во рамките на овластувањето за технички преглед на возилата.

## **Член 64**

### **Услови за добивање на овластување**

За добивање на овластување од членот 63 на овој закон, правното лице треба да ги исполнува условите кои се однесуваат на:

- соодветен стручен кадар, потребна опрема, уреди и простор и
- осигурување од професионална одговорност.

#### **Член 65**

#### **Овластување и одземање на овластувањето**

(1) Овластеното правно лице е должно трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Министерот за внатрешни работи може на правното лице за технички преглед со решение да му го одземе овластувањето за вршење технички преглед, односно министерот за економија може на правното лице за технички преглед со решение да му го одземе овластувањето за вршење идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба, ако:

- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,
- регулираните давачки од членот 31 став (2) алинеја 6 од овој закон не ги уплатува на уплатна сметка на соодветните институции,
- на дневна основа не ги внесува сите податоци во електронскиот софтвер пропишан во член 73-а на овој закон,
- против него е поведена постапка на стечај или ликвидација,
- престанало да работи врз основа на судска одлука и
- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Доколку овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи утврди дека правното лице за технички преглед не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри, како и евиденциите кои се водат во правното лице овластено за вршење на технички преглед, ќе изготви записник и со решение ќе му забрани да врши технички преглед на возила, во кое ќе определи рок од 30 дена во кој правното лице треба да ги отстрани посочените недостатоци.

(4) Ако правно лице овластено за вршење технички преглед не ги отстрани утврдените недостатоци во предвидениот рок од ставот (3) на овој член, министерот за внатрешни работи со решение му го одзема овластувањето за вршење на технички прегледи на возила на овластеното правно лице.

(5) Ако на правно лице овластено за вршење технички преглед, му е одземено овластувањето за вршење на технички прегледи на возила, му се одзема и овластувањето за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

(6) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице овластено за вршење на технички преглед за сторен прекршок од ставот (3) на овој член.

(7) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице за технички преглед ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за технички преглед што постапува спротивно на одредбите на ставот (4) на овој член.

(7) Решението од ставовите (2) и (3) на овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд. [5](#)

## **Член 66**

### **Полагање на испит и обновување на знаењето**

(1) Кандидатите за извршување на работите на технички преглед во правните лица за технички преглед треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за внатрешни работи која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава уверение за положен испит.

(2) Кандидатите за извршување на работите во правните лица за технички преглед кои вршат идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за економија која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава потврда за положен испит.

(3) Врз основа на уверението за положен стручен испит од овој член Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа на стручните работници.

(4) За издавање на лиценцата за работа стручните работници плаќаат надоместок за трошоци за издавање на лиценцата во висина на стварно направените трошоци за нејзино издавање.

(5) Рокот на важење на лиценцата за работа на стручните работници е четири години.

(6) Формата, содржината, начинот на издавање на лиценцата и висината на трошоците за издавање на лиценцата ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(7) Стручните работници од ставовите (1) и (2) на овој член треба да го обновуваат своето знаење на секои четири години од денот на издавањето на уверението за положен испит.



(8) Кандидатот што не го положил испитот ќе се упати на повторно полагање во рок од 30 дена од денот на добивање на резултатите од испитот.

(9) Во периодот до повторно полагање на стручниот испит кандидатот нема право да извршува работи за кои е потребен стручниот испит.

(10) Трошоците за полагање на стручниот испит се на товар на барателот од ставовите (1) и (2) на овој член.

#### **Член 66-а**

(1) Стручен испит од член 66 став (1) од овој закон може да полага лице кое ги исполнува следните услови:

- да е државјанин на Република Македонија,
- да има живеалиште во Република Македонија,
- да има завршено специјалистичко образование за контролор за технички преглед на возила,
- да има завршено машински факултет, сообраќаен факултет или електро-технички факултет и работен стаж од најмалку шест месеци од областа на моторни возила или да има завршено средно техничко училиште од машинска, сообраќајна или електротехничка насока и работен стаж од најмалку дванаесет месеци од областа на моторни возила и
- да има возачка дозвола за управување на возило најмалку од “Б” категорија.

(2) По исклучок од став (1) на овој член лицата кои имаат завршено високо образование машински факултет, сообраќаен факултет или електро-технички факултет не треба да го исполнуваат условот од алинеја 3.

(3) Овластеното правно лице за технички преглед на возила за секоја станица за технички преглед на возила треба да има соодветен стручен кадар – раководител и две стручни лица за вршење на технички преглед на возила.

(4) Во случај на објективна попреченост во извршување на редовните работни задачи, стручното лице за вршење на технички преглед се заменува од страна на раководител кој ги исполнува условите за стручно лице за вршење на технички преглед и кој е вработен во станицата за технички преглед, но не повеќе од триесет работни дена во текот на една календарска година.

(5) Испитот од членот 66 став (1) од овој закон се состои од теоретски дел, со кој се проверува теоретското знаење на кандидатите, се полага писмено по електронски пат, со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер.

(6) Базите на прашања за првиот дел на испитот од ставот (1) на овој член ги изготвуваат универзитетски професори во областа на возилата и лица со најмалку десет години работно искуство во областа на возилата согласно со членот 66 став (2) од овој закон,

(7) Прашањата од испитот ги верификува Комисија за полагање на стручниот испит од членот 66 став (1) од овој закон, а воедно врши и ревизија и ажурирање на базите на прашања најмалку двапати годишно.

(8) Стручните и административните работи за потребите на спроведување на стручниот испит од ставот (1) на овој член ги врши Министерството за внатрешни работи за што министерот за внатрешни работи определува одговорно лице кое утврдува дали кандидатот ги исполнува условите за полагање на испитот, а испитот технички го спроведува правно лице регистрирано во Централниот регистар избрано од министерот за внатрешни работи.

(9) Врз основа на извршената ревизија и ажурирање на базите на прашања, Комисијата одлучува најмалку 30% од прашањата да бидат изменети или целосно отстранети и заменети со нови од базите од ставот (6) на овој член.

(10) При ревизија Комисијата од членот 66 став (1) од овој закон особено ги има предвид измените на прописите на кои се засновани прашањата, бројот на кандидати кои ги одговориле, успешноста во одговарањето на истите, како и други критериуми кои можат да влијаат врз подобрувањето на квалитетот на базата од ставот (3) на овој член.

(11) Членовите на Комисијата за верификација согласно со членот 66 став (1) од овој закон имаат право на паричен надоместок што го определува министерот за внатрешни работи и истиот се определува врз основа на бројот на изготвени прашања, како и од сложеноста на материјата.

(12) Годишниот паричен надоместок не го надминува износот од три просечни месечни плати исплатени во Република Македонија за претходната година објавени од Државниот завод за статистика.

(13) Со глоба во износ од 1.000 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе се казни лицето од ставот (8) на овој член кое ќе дозволи да полага кандидат кој не ги исполнува пропишаните услови на овој закон.

(14) На одговорното лице од ставот (8) на овој член за секоја одржана испитна сесија му следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Македонија, за што Министерството за внатрешни работи донесува решение.

#### **Член 66-б**

(1) Стручен испит од член 66 став (2) од овој закон може да полага лице кое ги исполнува следните услови:

- да е државјанин на Република Македонија,
- да има живеалиште во Република Македонија,
- да има завршено машински факултет, сообраќаен факултет или електро-технички факултет и работен стаж од најмалку шест месеци од областа на моторни возила или да има завршено средно техничко училиште од машинска,

сообраќајна или електротехничка насока и работен стаж од најмалку дванаесет месеци од областа на моторни возила.

(2) Испитот од членот 66 став (2) од овој закон се состои од два дела, и тоа:

- прв дел (теоретски дел), со кој се проверува теоретското знаење на кандидатите, се полага писмено по електронски пат, со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер и
- втор дел (практичен испит), каде што кандидатите кои го положиле првиот дел (теоретскиот дел) на испитот, се проверува практичната способност на кандидатите врз возило за кое треба да изготви согласност за регистрација или писмо за одбивање.

(3) Базите на прашања за првиот дел на испитот од ставот (1) на овој член ги изготвуваат универзитетски професори во областа на возилата и лица со најмалку десет години работно искуство во областа на возилата согласно со членот 66 став (2) од овој закон.

(4) Прашањата од испитот ги верификува Комисија за полагање на стручниот испит од членот 66 став (2) од овој закон, а воедно врши и ревизија и ажурирање на базите на прашања најмалку двапати годишно.

(5) Стручните и административните работи за потребите на спроведување на стручниот испит од ставот (1) на овој член ги врши Министерството за економија за што министерот за економија определува одговорно лице кое утврдува дали кандидатот ги исполнува условите за полагање на испитот, а испитот технички го спроведува правно лице регистрирано во Централниот регистар избрано од министерот за економија.

(6) Врз основа на извршената ревизија и ажурирање на базите на прашања, Комисијата одлучува најмалку 30% од прашањата да бидат изменети или целосно отстранети заменети со нови од базите од ставот (3) на овој член.

(7) При ревизија Комисијата од членот 66 став (2) од овој закон особено ги има предвид измените на прописите на кои се засновани прашањата, бројот на кандидати кои ги одговориле, успешноста во одговарањето на истите како и други критериуми кои можат да влијаат врз подобрувањето на квалитетот на базата од ставот (3) на овој член.

(8) Членовите на Комисијата за верификација согласно со членот 66 став (2) од овој закон имаат право на паричен надоместок што го определува министерот за економија и истиот се определува врз основа на бројот на изготвени прашања, како и од сложеноста на материјата.

(9) Годишниот паричен надоместок не го надминува износот од три просечни месечни плати исплатени во Република Македонија за претходната година објавени од Државниот завод за статистика.

(10) Со глоба од 2.000 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе се казни лицето од ставот (5) на овој член кое ќе дозволи испитот да го полага кандидат кој не ги исполнува пропишаните услови на овој закон.

(11) На одговорното лице од ставот (5) на овој член за секоја одржана испитна сесија му следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Македонија, за што Министерството за економија донесува решение.

#### **Член 66-в**

(1) На кандидатот му се овозможува да започне да го полага испитот во првиот нареден термин од денот на одобреното барање за полагање на испитот.

(2) Испитот се полага во просторија за полагање на испит, посебно опремена за полагање на стручен испит со материјално-техничка и информатичка опрема, интернет врска и опрема за снимање на полагањето.

(3) Кандидатите на кои им е одобрено барањето за полагање на испитот и јавноста се информираат за датумот и времето на полагање на испитот преку веб страната на Министерството за внатрешни работи и Јавниот радиодифузен сервис.

(4) Кандидатите на кои им е одобрено барањето за полагање на испитот и јавноста се информираат за датумот и времето на полагање на испитот преку веб страната на Министерството за економија и Јавниот радиодифузен сервис.

(5) Полагањето на испитот од членот 66 став (1) од овој закон се снима и во живо се емитува на веб страницата на Министерството за внатрешни работи, а ако поради технички причини снимањето се прекине, снимката од целиот испит се поставува на веб страницата на Министерството за внатрешни работи.

(6) Полагањето на испитот од членот 66 став (2) од овој закон се снима и во живо се емитува на веб страницата на Министерството за економија, а ако поради технички причини снимањето се прекине, снимката од целиот испит се поставува на веб страницата на Министерството за економија.

(7) Правното лице кое го спроведува стручниот испит треба да ги исполнува просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручен испит кои услови поблиску ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(8) Критериумите во однос на просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручен испит ги пропишува министерот за економија.

(9) Во просторијата за полагање на испитот од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон, за време на полагање на испитот се присутни двајца претставници од комисијата за полагање на испитот, еден претставник од Министерството за информатичко општество и администрација (информатичар) и еден претставник

од Владата на Република Македонија на предлог на Канцеларијата на претседателот на Владата.

(10) На членовите од Комисијата за полагање на испитот од став (9) на овој член за секоја одржана испитна сесија од член 66 став (1) од овој закон им следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Македонија, за што Министерството за внатрешни работи донесува решение.

(11) На членовите од Комисијата за полагање на испитот од став (9) на овој член за секоја одржана испитна сесија од член 66 став (2) од овој закон им следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Македонија, за што Министерството за економија донесува решение.

(12) Овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот е должно да го блокира радио фреквенцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот.

(13) Агенцијата за електронски комуникации (во понатамошниот текст: АЕК) врши постојан мониторинг на блокирањето на радио фреквенцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот, со цел да се спречи секаков вид на електронска комуникација со околината надвор од просторијата за полагање на испитот.

(14) АЕК во просторијата за полагање на испитот инсталира мерна опрема која обезбедува електронски запис од извршените мерења во траење од 30 дена, и истите се складираат во централниот контролен систем на АЕК.

(15) АЕК формира тричлена комисија која изготвува извештај врз основа на електронските записи складирани во централниот контролен систем на АЕК и истиот за испитот од член 66 став (1) од овој закон го доставува до Министерството за внатрешни работи и за испитот од член 66 став (2) од овој закон го доставува до Министерството за економија најдоцна во рок од 15 дена од завршување на испитот.

(16) Глоба во износ од 10.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од член 66-а став (5) и член 66-б став (5) од овој закон доколку не го блокира радио фреквенцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот.

(17) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-а став (5) од овој закон доколку не го снима, не го емитува во живо на веб страницата на Министерството за внатрешни работи и доколку не ја постави снимката од целиот испит на веб страницата на Министерството за внатрешни работи.

(18) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-б став (5) од овој закон доколку не го снима, не го емитува во живо на веб

страницата на Министерството за економија и доколку не ја постави снимката од целиот испит на веб страницата на Министерството за економија.

#### **Член 66-г**

(1) Пред почетокот на полагањето на стручниот испит, претставник од надлежните министерства кои го организира испитот, го утврдува идентитетот на кандидатот со увид во лична карта.

(2) На кандидатот за време на полагањето на првиот дел од испитот не му се дозволува користење на закон и подзаконски прописи, мобилен телефон, преносни компјутерски уреди и други технички и информатички средства, претходно подготвени предмети и слично.

(3) На кандидатот за време на полагањето на првиот и вториот дел од испитот не му се дозволува да контактира со други кандидати или лица освен со информатичарите, во случај доколку има технички проблем со компјутерот.

(4) Ако техничките проблеми со компјутерот бидат отстранети за пет минути испитот продолжува, а доколку не бидат отстранети во овој рок испитот само за тој кандидат се прекинува и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

(5) Ако има проблеми со повеќе од пет компјутери и тие не бидат отстранети во рок од пет минути испитот се прекинува за сите кандидати што го полагаат испитот и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

(6) Доколку кандидатот при полагањето на првиот и вториот дел од испитот постапува спротивно од ставовите (2) и (3) на овој член нема да му се дозволи натамошно полагање на испитот во тој утврден термин и му се изрекува забрана за полагање на испитот од член 66 став (1) и став (2) од овој закон во траење од три години, за што Министерството за внатрешни работи или Министерството за економија донесуваат решение против кое може да се поведе управен спор пред надлежниот суд во рок од 30 дена од денот на приемот на решението.

(7) Во случаите од ставот (6) на овој член се смета дека кандидатот не го положил стручниот испит и истото се констатира во записникот за полагање на стручниот испит.

(8) Овластените претставници од надлежните министерства кои го организираат испитот, за време на полагањето на испитот не смеат да се задржуваат подолго од пет секунди во непосредна близина на кандидатот кој го полага испитот, освен во случај на отстранување на технички проблем кога не смеат да се задржат подолго од пет минути.

(9) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на овластениот претставник од членот 66-б став (4) од овој закон, доколку постапи спротивно на ставот (8) на овој член.

(10) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе и се изрече на овластената институција која го спроведува испитот, доколку не го прекине испитот согласно со ставовите (4) и (5) на овој член.

(11) Глоба во износ од 2.000 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе им се изрече на овластените преставници од членот 66-в став (9) од овој закон ако дозволат кандидатот да постапи спротивно на ставовите (2) и (3) на овој член.

(12) Глоба во износ од 100 до 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на кандидатот кој постапува спротивно на ставовите (2) и (3) на овој член.

#### **Член 66-д**

(1) Стручниот испит од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон започнува со полагање на првиот дел (теоретскиот дел).

(2) Вториот дел од испитот од членот 66 став (2) од овој закон се полага во рок од најмалку 15 дена по успешното полагање на првиот дел.

(3) Министерот за внатрешни работи со Правилник го пропишува начинот на бодување на испитот од членот 66 став (1) од овој закон.

(4) Министерот за економија со Правилник го пропишува начинот на бодување на испитот од членот 66 став (2) од овој закон.

#### **Член 66-ѓ**

(1) Првиот дел од испитот се полага за секоја соодветна област и содржи најмалку 50 прашања со пет опции за заокружување од кои една е точна, две се слични, една не е точна во мал обем (на неа се губат мал број поени) и една не е точна во голем обем (на неа се губат поголем број поени).

(2) Услов за полагање на вториот дел од испитот од членот 66 став (2) од овој закон е кандидатот да го положи првиот дел од испитот.

(3) Доколку кандидатот не го положил првиот дел од испитот согласно со ставот (2) на овој член ќе се смета дека испитот не го положил.

#### **Член 66-е**

(1) Вториот дел од испитот од членот 66 став (2) од овој закон се состои од практичен пример, односно се врши идентификација и оцена на техничката состојба на возило за кое треба да изготви согласност за регистрација или писмо за одбивање на нумерирани обрасци.

(2) Доколку кандидатот не го положил вториот дел од испитот од членот 66 став (2) од овој закон ќе се смета дека испитот не го положил.

#### **Член 66-ж**

- (1) Полагањето на првиот дел од стручниот испит се врши со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер.
- (2) Прашањата од тестот зависно од тежината се вреднуваат со поени определени во тестот.
- (3) Полагањето на вториот дел од стручниот испит од членот 66 став (2) од овој закон се врши идентификација и оцена на техничката состојба на возило за кое треба да изготви согласност за регистрација или писмо за одбивање на нумерирани обрасци.
- (4) Кандидатот кој полага практичен испит ги пополнува Согласноста за регистрација на возилото или писмото за одбивање и во зависност од пополнетите обрасци, тие се вреднуваат со поени.
- (5) Прашањата содржани во тестовите за полагање на првиот дел на стручниот испит и нивните одговори од членот 66 став (1) од овој закон се чуваат во единствениот електронски систем за полагање на стручниот испит во Министерството за внатрешни работи.
- (6) Прашањата содржани во тестовите за полагање на првиот дел на стручниот испит и нивните одговори од членот 66 став (2) од овој закон се чуваат во единствениот електронски систем за полагање на стручниот испит во Министерството за економија.
- (7) Електронските системи од ставовите (5) и (6) на овој член содржат и јавно достапна база од најмалку 100 прашања за секоја област.
- (8) Во електронскиот систем е содржано и посочување на прописите и литературата во кои се содржани одговорите на прашањата од првиот дел од испитот.
- (9) Бројот на прашања и практични примери во базите од ставот (7) на овој член се зголемува за 10% годишно, почнувајќи од 2015 година.
- (10) Резултатите од полагањето на првиот дел од испитот од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон му се достапни на кандидатот на компјутерот на кој го полагал испитот, веднаш по неговото завршување.

#### **Член 66-з**

- (1) На денот на полагањето на првиот дел од испитот од членот 66 став (1) од овој закон претставник на Министерството за внатрешни работи на кандидатот му дава пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем од членот 66-ж од овој закон.
- (2) На денот на полагањето на првиот дел од испитот од членот 66 став (1) од овој закон претставник на Министерството за економија на кандидатот му дава пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем од членот 66-ж од овој закон.



(3) По одобрувањето на пристапот кандидатот добива електронски тест за првиот дел од испитот, компјутерски генерирани, чија содржина по случаен избор ја одредува софтверот на електронскиот систем од членот 66-ж став (5) од овој закон, од базите од членот 66-ж став (7) од овој закон.

(4) Првиот дел од испитот од членот 66 став (1) од овој закон содржи упатство за начинот на решавање на истиот за кое претставник на Министерството за внатрешни работи дава појаснување, пред да започне полагањето на испитот.

(5) Првиот дел од испитот од членот 66 став (2) од овој закон содржи упатство за начинот на решавање на истиот за кое претставник на Министерството за економија им дава појаснување, пред да започне полагањето на испитот.

(6) Електронскиот систем за полагање на испитот не може да дозволи постоење на идентична содржина на електронски тест за првиот дел од испитот во еден термин за повеќе од еден кандидат.

#### **Член 66-с**

(1) Во случај на спреченост на спроведување на првиот дел од испитот од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон, поради причини што доведуваат до техничка неможност на функционирање на електронскиот систем од членот 66-ж од овој закон, полагањето на испитот се прекинува.

(2) Доколку причините од ставот (1) на овој член се отстранат во рок од 60 минути од прекинувањето на испитот истиот продолжува веднаш по нивното отстранување.

(3) Доколку причините од ставот (1) на овој член не се отстранат во рокот од ставот (2) на овој член испитот се презакажува за друг термин.

#### **Член 66-и**

(1) Вкупното траење на времето определено за одговарање на прашањата од првиот дел од тестот за полагање на испитот изнесува 120 минути.

(2) Се смета дека испитот го положил оној кандидат кој со точни одговори на прашањата од тестот постигнал најмалку 70% од вкупниот број предвидени позитивни поени.

#### **Член 66-ј**

(1) Вкупното траење на времето определено за полагање на вториот дел на испитот од членот 66 став (2) од овој закон изнесува 60 минути.

(2) Се смета дека испитот го положил оној кандидат кој со точни одговори на прашањата од практичниот пример постигнал најмалку 70% од вкупниот број предвидени позитивни поени.

#### **Член 66-к**

(1) На кандидатите кои го положиле испитот од членот 66 став (1) од овој закон им се издава уверение за положен испит во рок од 15 дена од денот на завршувањето на испитот.

(2) На кандидатите кои го положиле испитот од членот 66 став (2) од овој закон им се издава потврда за положен испит во рок од 15 дена од денот на завршувањето на испитот.

(3) На барање на кандидатот кој полагал испит од членот 66 став (1) или (2) од овој закон Министерството за внатрешни работи или Министерството за економија го информира за направените грешки во тестот за полагање на стручниот испит, со овозможување непосреден увид во тестот.

#### **Член 66-л**

(1) Материјалите од одржаните испити, особено хартиените верзии од тестовите и нумерираните обрасци за согласност за регистрација на возило или решение за одбивање за полагање на стручниот испит и специмените за проверка на точноста на одговорите на тестот, како и снимките од одржаните испити се чуваат во Министерството за економија.

(2) Министерот за внатрешни работи формира Комисија за ревизија на одржаните испити од членот 66 став (1) од овој закон, која во својата работа ги користи материјалите од ставот (1) на овој член и во која, покрај претставник од Министерството за внатрешни работи, членуваат и претставник од Комисијата за полагање на испитот и информатичар од Министерството за информатичко општество и администрација определен од Владата на Република Македонија.

(3) Министерот за економија формира Комисија за ревизија на одржаните испити од членот 66 став (2) од овој закон, која во својата работа ги користи материјалите од ставот (1) на овој член и во која, покрај претставник од Министерството за економија, членуваат и претставник од Комисијата за полагање на испитот и информатичар од Министерството за информатичко општество и администрација определен од Владата на Република Македонија.

(4) Комисијата за ревизија од ставот (2) на овој член се состанува по секој одржан испит и врши ревизија на спроведување на испитот, вклучувајќи и дали истиот го полагале кандидати кои ги исполнуваат условите за полагање на испитот согласно член 66-а став (1) од овој закон, за што доставува извештај до министерот за внатрешни работи.

(5) Комисијата за ревизија од ставот (3) на овој член се состанува по секој одржан испит и врши ревизија на спроведување на испитот, вклучувајќи и дали истиот го полагале кандидати кои ги исполнуваат условите за полагање на испитот согласно член 66-б став (1) од овој закон, за што доставува извештај до министерот за економија.

(6) На членовите на комисиите од ставовите (2) и (3) на овој член им следува паричен надоместок кој на годишно ниво изнесува една просечна нето плата во Република Македонија, за што надлежното министерство донесува решение.

(7) Доколку Комисијата од ставот (3) на овој член утврди нерегуларности во спроведувањето на испитот од страна на поединци во смисла на членот 66-е став (5) од овој закон, предлага одземање на потврдата за положен испит согласно со членот 66 став (2) од овој закон.

(8) Министерот за внатрешни работи донесува решение за одземање на уверението за положен испит од членот 66-ј од овој закон врз основа на предлогот на Комисијата од ставот (2) на овој член во рок од три дена од приемот на предлогот.

(9) Министерот за економија донесува решение за одземање на потврдата за положен испит од членот 66-ј од овој закон врз основа на предлогот на Комисијата од ставот (2) на овој член во рок од три дена од приемот на предлогот.

(10) Против решението од ставовите (6) и (7) на овој член може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 30 дена од приемот на решението.

(11) Глоба во износ од 1.000 до 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на министерот за внатрешни работи или министерот за економија ако не го донесе решението во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(12) Со глоба од 2.000 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе се казнат членовите на комисиите од ставовите (2) и (3) од овој член доколку утврдат неправилности во спроведувањето на испитот, а тоа не го констатираат во извештајот што го доставуваат до надлежниот министер.

#### **Член 66-љ**

(1) Висината на надоместокот од членот 66 став (10) од овој закон ја определува министерот за внатрешни работи врз основа на реално направените трошоци за полагање на испитот од членот 66 став (1) од овој закон неопходни за спроведување на испитот, подготовката на базите на прашања, спроведувањето на електронскиот тест, изготвување на материјали и покани и изготвување на уверенијата за положен испит.

(2) Висината на надоместокот од членот 66 став (10) од овој закон ја определува министерот за економија врз основа на реално направените трошоци за полагање на испитот од членот 66 став (2) од овој закон неопходни за спроведување на испитот, подготовката на базите на прашања, спроведувањето на електронскиот тест, изготвување на материјали и покани и изготвување на потврдите за положен испит.

(3) Трошоците за полагање на испитот од членот 66 став (1) од овој закон се уплатуваат на посебна сметка на сопствени приходи на Министерството за внатрешни работи.

(4) Трошоците за полагање на испитот од членот 66 став (2) од овој закон се уплатуваат на посебна сметка на сопствени приходи на Министерството за економија.

(5) Ако трошоците не се уплатени на соодветна сметка на Министерството за внатрешни работи или Министерството за економија, најдоцна 15 дена пред денот определен за спроведување на испитот, на кандидатот не му се дозволува полагање на испитот.

(6) Ако кандидатот во рок од една година од денот на уплатата на средствата не го полага испитот, уплатените средства се враќаат согласно со закон.

## **Член 67**

### **Прописи на министерот**

(1) Министерот за внатрешни работи за областа технички преглед ќе донесе прописи за:

- поблиските критериуми за просторните услови, опремата, уредите и кадрите за правните лица за технички преглед, како и за калибрацијата и верификацијата на уредите и опремата согласно со членот 64 од овој закон,
- постапки за извршување на работите на технички преглед согласно со членот 63 од овој закон,
- начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на правното лице за технички преглед согласно со членовите 62 и 65 од овој закон,
- групи на категории на возила за кои се издава овластувања за технички преглед на возила согласно со членот 63 став (2) од овој закон,
- начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на образецот на уверението за положен испит, начинот на работа на комисијата за спроведување на стручниот испит и програмата за полагање на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденцијата за спроведените стручни испити од страна на комисијата согласно со членот 66 од овој закон,
- висината на трошоците за полагање на стручниот испит се во висина на реално потребните трошоци за негово полагање согласно со членот 66 став (1) од овој закон и
- висината на трошоците за полагање на стручниот испит согласно со членот 66 став (6) од овој закон.

(2) Министерот за економија за областа идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата ќе донесе прописи за:

- поблиските критериуми за просторните услови, опремата, уредите и кадрите за правните лица за технички преглед согласно со членот 64 од овој закон,
- постапки за извршување на работите на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата согласно со членот 21 од овој закон,
- начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на правното лице за технички преглед за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата согласно со членовите 62 и 65 од овој закон,
- групи на категории на возила за кои се издава овластувања за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата согласно со членот 63 став (2) од овој закон,
- начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на образецот на потврдата за положен испит, начинот на работа на комисијата

за спроведување на стручниот испит и програмата за полагање на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденцијата за спроведените стручни испити од страна на комисијата согласно со членот 66 на овој закон,  
- висината на трошоците за полагање на стручниот испит се во висина на реално потребните трошоци за негово полагање од членот 66 став (2) од на овој закон и  
- висината на трошоците за полагање на стручниот испит согласно со членот 66 став (6) од овој закон.

### Трет дел [6](#)

#### Член 68

*Избришан*

#### Член 69

*Избришан*

#### Член 70

*Избришан*

#### Член 71

*Избришан*

#### Член 72

*Избришан*

## ГЛАВА VI

# РЕГИСТАР НА ВОЗИЛА

#### Член 73

#### Регистар на возила

Министерството за внатрешни работи води регистар на возилата кој содржи податоци од евиденцијата за:

- одобрените типови возила,
- издадените потврди за сообразност и согласности за регистрација,
- регистрираните возила,
- уништени возила,
- патен надзор на техничката исправност на возилата кои учествуваат во сообраќајот на патиштата и
- спроведените стручни испити.

**Регистар на возила кои поминале технички преглед и за следење на уплати и надоместоци кои се уплаќаат при технички преглед**

#### **Член 73-а**

(1) Министерството за транспорт и врски преку електронски софтвер води регистар на возилата кои поминале технички преглед и за следење на уплати и надоместоци кои се уплаќаат при технички преглед, кој содржи податоци од евиденцијата на овластените правни лица за технички преглед за:

- возила кои поминале технички преглед,
- личниот картон на секое возило одделно,
- уплати и надоместоци кои се уплаќаат при технички преглед и
- други податоци кои се однесуваат на евиденција на возилата и следење на уплатите и надоместоците.

(2) Овластените правни лица за технички преглед се должни дневно да внесуваат податоци од став (1) на овој член во регистарот на возила кои поминале технички преглед и за следење на уплати и надоместоци кои се уплаќаат при технички преглед.

#### **Член 73-б**

(1) Заради ажурирање на податоците во регистарот од член 73-а на овој закон, Министерството за транспорт и врски може да користи податоци од евиденцијата на Министерството за внатрешни работи и Бирото за метрологија.

(2) За постапување согласно законски утврдените надлежности, пристап до податоците во регистарот од член 73-а на овој закон може да имаат Министерството за внатрешни работи, Министерството за економија, Министерството за животната средина и просторно планирање, Бирото за метрологија, Управата за јавни приходи на Република Македонија, Управата за финансиска полиција, Царинската управа на Република Македонија и Државниот инспекторат за транспорт.

#### **Член 73-в**

Министерството за внатрешни работи и Министерството за транспорт и врски по потреба може да разменуваат податоци и информации од евиденцијата од регистрите од член 73 и член 73-а на овој закон.

#### **Член 74**

##### **Лични податоци содржани во регистарот на податоци**

(1) Личните податоци може да се користат согласно со целите пропишани со овој закон и во согласност со прописите за заштита на личните податоци.

(2) Личните податоци внесени во регистарот од членот 73 на овој закон веднаш се бришат во случаите кога ќе се утврди дека не се точни, или престанале причините, заради кои личниот податок е внесен во регистарот.

#### **Член 75**

##### **Достапност до регистарот на податоци**

(1) Податоците содржани во регистарот од членот 73 на овој закон од нивното внесување, до нивното бришење од регистарот можат да се даваат под услови и на начин утврдени согласно со прописот од членот 76 на овој закон.

(2) Производителите на возила, нивни системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема, имаат право да добијат податоци во врска со тоа кое лице е сопственик, односно корисник на определено возило, доколку тие податоци им требаат согласно со членот 13 став (4) на овој закон.

(3) Во врска со достапноста на податоците од ставот (2) на овој член, одлучува министерот за внатрешни работи врз основа на образложените писмени барања и приложените докази во врска со постоењето на околности, заради кои се бара достапност до податоците.

#### **Член 76**

#### **Прописи на министерот за внатрешни работи**

Министерот за внатрешни работи поблиску ги пропишува формата, содржината и начинот на водење на регистарот на податоци, критериумите за компјутерски пристап до регистарот на податоци, како и начинот на внесување и издавање на податоци од регистарот согласно со членовите 73 и 75 на овој закон.

### **ГЛАВА VII**

## **НАДЗОР**

#### **Член 77**

#### **Надзор**

Надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон вршат:

- Министерството за економија во однос на: исполнувањето на условите за вршење на постапките за идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на возилата од страна на правните лица за технички преглед кои за тоа се овластени, како и за работењето на техничките служби и
- Министерството за внатрешни работи во однос на: исполнувањето на условите за вршење на постапката за технички преглед од страна на правните лица за технички преглед и во однос на исполнувањето на условите за работата на регистрација од страна на правните лица за регистрација на возила.

(2) Министерството за економија преку органот за одобрување при вршењето на надзорот, врши контролен преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за работите што ги извршува правното лице за технички преглед кое е овластено за идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба, односно извршува контролен преглед на 1% од возилата за кои е водена постапка за одобрување.

(3) Министерството за внатрешни работи при вршењето на надзорот врши контролен технички преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за категориите возила за кое е овластено правното лице за технички преглед.

(4) Министерот за економија поблиску ги пропишува начинот и постапката за спроведување на одредбите од ставот (2) на овој член.

(5) Министерот за внатрешни работи ги пропишува начинот и постапките за спроведување на одредбите од ставот (3) на овој член.

## **Член 78**

### **Инспекциски надзор**

(1) Инспекциски надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, вршат:

- Државниот пазарен инспекторат над законитоста на издавање на потврдата за сообразност од страна на производителите и нивните застапници и над работата на правните лица за технички преглед кои ги спроведуваат постапките на идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на возилата,
- инспекторите од Министерството за внатрешни работи над работата на правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација на возила и надзор над придржувањето кон пропишаните услови за работа на овластеното лице за вградување на уред за погон на течен нафтен гас, компримиран земен гас или друг уред и дополнителна опрема од членот 54 став (4) на овој закон и надзор на техничката исправност на сите возила во сообраќајот на патиштата.
- Државниот инспекторат за земјоделство и Државниот инспекторат за шумарство во однос на барањата кои треба да ги исполнуваат тракторите надвор од сообраќајот на патиштата, при извршување на земјоделски и шумски работи и
- Државниот инспекторат за животна средина во однос на барањата за заштита на животната средина.

(2) Инспекцискиот надзор од ставот (1) на овој член и надзорот над возила за посебна намена се врши во координација меѓу надлежните инспекциски органи.

## **Член 79**

### **Овластување и мерки на инспекторот од Државниот пазарен инспекторат**

При извршување на инспекцискиот надзор, надлежниот инспектор од Државниот пазарен инспекторат има право:

- 1) да ја прегледа евиденцијата, што треба да ја води правното лице за технички прегледи овластено за постапки на идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба врз основа на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
- 2) да ги добие податоците од регистарот на податоци за возилата што се потребни за вршење на инспекцискиот надзор;
- 3) да добие податоци и да изврши преглед на техничкото обезбедување на просториите, уреди, опрема, документи, обрасци и печати;



- 4) да добие копии на документи и други податоци, кои се потребни во врска со извршувањето на инспекцискиот надзор;
- 5) да одреди мерки за отстранување на неправилностите;
- 6) да забрани пуштање на пазар или да забрани користење или да отстрани од продажбата возила, системи, составни делови или самостојни техничка единици и опрема, кои не се во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
- 7) привремено да забрани извршување на работи поврзани со спроведување на одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, до отстранување на утврдените неправилности;
- 8) да забрани, работата да ја извршува лице, кое не ги исполнува пропишаните услови за вршење на таа работа и
- 9) да му предложи на надлежниот орган изречување на мерки за отстранување на утврдените неправилности, односно одземање на овластувањето.

(2) Против секоја мерка преземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена до комисија формирана од министерот за економија.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од претседател и два члена сите дипломирани правници со најмалку три години работно искуство во струката. Претседателот на комисијата е од редот на раководните државни службеници.

#### **Член 80**

#### **Овластување и мерки на инспекторот од Државниот инспекторат за земјоделство и Државниот инспекторат за шумарство**

При извршување на инспекцискиот надзор, надлежниот инспектор од Државниот инспекторат за земјоделство и/или Државниот инспекторат за шумарство во рамките на нивните надлежности утврдени со закон има право:

- 1) да провери дали трактор што е надвор од сообраќајот на патиштата и се употребува за извршување на земјоделски, односно шумски работи има исправни системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема во согласност со барањата на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
- 2) дали тракторот е опремен со кабина или заштитна рамка од превртување;
- 3) да провери дали возачот и патниците ги користат сигурносните појаси и другата заштитна опрема, доколку такви се вградени и предвидени и
- 4) да преземе мерки за забрана за користење на трактори кои немаат исправни системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема во согласност со барањата на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Против секоја мерка преземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена до комисија формирана од министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од претседател и два члена сите дипломирани правници со најмалку три години работно искуство во струката. Претседателот на комисијата е од редот на раководните државни службеници.

#### **Член 81**

##### **Инспекциски надзор над правните лица за технички прегледи**

(1) При извршување на инспекцискиот надзор, надлежниот инспектор од Министерството за внатрешни работи има право:

- 1) да ја прегледа евиденцијата што треба да ја води правното лице за технички прегледи врз основа на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
- 2) да добие податоци од регистарот на податоци за возилата што се потребни за вршење на инспекцискиот надзор;
- 3) да добие податоци и да изврши преглед на техничкото обезбедување на просториите, уреди, опрема, документи, обрасци и печати;
- 4) да добие копии на документи и други податоци, кои се потребни во врска со извршувањето на инспекцискиот надзор;
- 5) да побара од одговорното лице кај правните лица за технички преглед да му овозможи повторно извршување на постапката за утврдување на техничката исправност на одделно возило;
- 6) да преземе потребни мерки за поништување на издадените документи, доколку при инспекцискиот надзор се утврди дека вршителот на постапката од ставот (1) точка 5 на овој член, потврдил техничка исправност на технички неисправно возило;
- 7) да одреди мерки за отстранување на неправилностите;
- 8) привремено да забрани извршување на работи поврзани со спроведување на одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, до отстранување на утврдените неправилности;
- 9) да забрани работата да ја извршува лице кое не ги исполнува пропишаните услови за вршење на таа работа и
- 10) да му предложи на надлежниот орган изрекување на мерки за отстранување на утврдените неправилности, односно одземање на овластувањето.

(2) Трошоците за повторената постапка од ставот (1) точка 5 на овој член не се на товар на сопственикот, односно корисникот на возилото, без оглед на резултатот од постапката.

(3) Против секоја мерка преземена од надлежниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена до комисија формирана од министерот за внатрешни работи.

(4) Комисијата од ставот (3) на овој член е составена од претседател и два члена сите дипломирани правници со најмалку три години работно искуство во струката. Претседателот на комисијата е од редот на раководните државни службеници.

#### **Член 81-а**

## **Одземање на лиценцата за работа на стручните работници**

(1) Доколку овластеното службеното лице од Министерството за внатрешни работи при контрола на правното лице за вршење технички преглед утврди дека стручниот работник не го врши техничкиот преглед во согласност со одредбите од овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него од страна на министерот за внатрешни работи со решение ќе му биде одземена лиценцата за работа за период од три, односно за период од шест месеци доколку предметната неправилност во работењето се повтори во рок од 12 месеци.

(2) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возила со неисправни уреди за сопирање, уреди за управување или возила со неатестиран уред за течен нафтен гас, министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од шест месеци.

(3) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возило над кое не е извршен технички преглед, министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од две години.

(4) Ако поради настанатите пропусти од ставовите (2) и (3) на овој член се случила сообраќајна незгода министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа на стручниот работник за период од пет години.

(5) Решението од ставовите (1), (2), (3) и (4) на овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.

(6) За прекршокот од ставот (3) на овој член министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето на правното лице за технички преглед.

(7) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното правно лице ако нареди или дозволи стручниот работник да врши работи во станицата за технички преглед во случаи кога му е одземена лиценцата за работа, кога не го положил тестот за проверка на стручноста или ако работите во врска со техничкиот преглед на возила не ги врши во согласност со одредбите од овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него.

(8) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за вршење на технички преглед за сторен прекршок од ставот (7) на овој член.

### **Член 81-б**

## **Надзор над правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи**

(1) Надзор над работата на овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи врши Министерството за внатрешни работи.

(2) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги извршува доверените работи во согласност со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон министерот за внатрешни работи со решение привремено ќе му забрани вршење на работите и ќе определи рок од 30 дена за отстранување на утврдените недостатоци.

(3) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги отстрани утврдените недостатоци во рокот од ставот (2) на овој член, министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето.

(4) Решението од ставот (3) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

## **Член 82**

### **Инспекциски надзор во сообраќајот на патиштата**

(1) Инспекциски надзор во сообраќајот на патиштата го извршува Министерството за внатрешни работи, при што униформираниите полициски службеници имаат право да го запрат и прегледаат возилото, неговите системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема, како и документите и другите докази што треба да ги има при себе возачот на возилото и се предмет на инспекциски надзор.

(2) Заради спроведување на мерките од ставот (1) на овој член, возачот е должен да застане на место што ќе го одреди униформираниот полициски службеник со давање на пропишани знаци, на начин и по постапка како што е уредено согласно со прописите во врска со превозот и безбедноста во сообраќајот на патиштата. Сопственикот, односно корисникот на возилото, има право да присуствува при изведувањето на мерките од ставот (1) на овој член.

(3) Доколку при инспекцискиот надзор се утврдат неправилности заради кои треба да се отстрани возилото од сообраќајот, трошоците од направениот преглед ги плаќа возачот. (4) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

## **Член 83**

### **Користење на мобилни единици**

(1) Надзор над техничката исправност на возилата во сообраќајот на патиштата, што се однесува на преглед, односно мерење на ефикасноста на системот за сопирање и емисија на издувни гасови, како и преглед и контрола на ограничувачите на брзината, го извршуваат инспекторите од Министерството за внатрешни работи, со помош на мерни уреди сместени во посебно возило (во натамошниот текст: мобилни единици).

(2) За мерната опрема и уреди на мобилните единици, се употребува мерна опрема и уреди, што исполнуваат исти барања како што се барањата за уредите и опремата коишто при својата работа ги употребуваат правните лица за технички прегледи.

#### **Член 84**

#### **Мерки во патниот надзор и при извршување на работа**

(1) Униформираниот полициски службеник треба при вршење на своите задачи да го исклучи од сообраќај, односно да забрани користење на возилото кое:

1. не е технички исправно;
2. толку е оштетено во сообраќајна несреќа, што не е способно за безбедно учество во патниот сообраќај;
3. не било одобрено во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
4. не исполнува посебни технички барања за намената за што се користи;
5. е преправено, односно поправено во спротивност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;
6. има вградени системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема кои не се одобрени за тоа возило, иако требало да бидат одобрени;
7. не е регистрирано и нема важечка сообраќајна дозвола;
8. не е, или не е означено на пропишан начин со регистарски или пробни табели за тоа возило и
9. е означено со регистарски или пробни табели, кои не се издадени за тоа возило.

(2) Исклучување на возилото, односно забраната за користење трае додека се отстранат причините заради кои е отстрането, односно издадена забраната. Униформираниот полициски службеник, што го отстранува возилото од сообраќај, може да ја одземе сообраќајната дозвола и регистарските, односно пробните табели и да му нареди на возачот да ги отстрани регистарските или пробните табели од возилото. Доколку возачот не ги отстрани регистарските или пробните табели од возилото, тие се отстрануваат на товар на возачот. Униформираниот полициски службеник, издава потврда за одземената сообраќајна дозвола, односно за регистарски или пробни табели.

(3) Униформираниот полициски службеник го упатува возилото на вонреден технички преглед и ги одзема регистарските табели, доколку се сомнева дека:

- возилото не е технички исправно заради грешки на подвозјето или на уредите за управување или сопирање, како и на приклучните врски меѓу влечното и приклучното возило,
- не ги исполнува пропишаните барања во поглед на емисијата на издувни гасови и бучавата и
- возилото е толку оштетено, што не е способно за безбедно учество во сообраќајот на патиштата, освен во случаите наведени во ставот (4) алинеја 1 на овој член.

(4) Униформираниот полициски службеник ги одзема регистарските табели и го упатува возилото во техничка служба за единечно одобрување, ако се

сомнева дека:

- возилото има оштетено подвозје или систем за управување или кочење, или
- возилото е преправено или поправено спротивно на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон или
- вградените системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема не се одобрени за тоа возило, а требало да бидат одобрени.

(5) Во случајот од ставовите (3) алинеја 3 и (4) алинеја 1 на овој член, откако возилото ќе се поправи се извршува технички преглед, односно единечно одобрување на возилото, согласно со членовите 19 и 54 на овој закон.

(6) Трошоците за вонреден технички преглед ги плаќа возачот. На возачот трошоците за извршениот технички преглед, освен во случајот од ставот (5) на овој член, му се враќаат доколку на техничкиот преглед се утврди дека возилото е технички исправно.

(7) Одземената сообраќајна дозвола, односно регистарските или пробните таблички, се враќаат на сопственикот или на корисникот на возилото од кој биле одзмени во рок од три дена од денот на одземањето, доколку е отстранета причината заради којашто биле одзмени. Сопственикот, односно корисникот на возилото докажува дека е отстранета причината за одземањето со доказ за техничката исправност на возилото, односно со запишување на промената во потврдата за сообразност на возилото. По изминување на рокот од три дена, регистарските таблички се враќаат на органот за регистрација што ги издал, а одземените пробни таблички се уништуваат.

## **Член 85**

### **Должност за соработка**

(1) Возачот е должен на барање на униформираниот полициски службеник да овозможи преглед на возилото и притоа да соработува при вршењето на инспекцискиот надзор.

(2) Возачот е должен на барање на униформираниот полициски службеник да овозможи технички преглед на возилото. Доколку на местото на инспекцискиот надзор возилото не може технички да се прегледа, возачот е должен на барање на униформираниот полициски службеник да го однесе возилото на технички преглед.

(3) Ако возачот, на барањето од ставот (2) на овој член не го однесе возилото на технички преглед, истото се транспортира на негов трошок.

(4) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возачот што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(5) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(6) Глоба во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице ќе му се изрече на одговорното лице кај правно лице за сторен прекршок од ставот (5) на овој член.

#### **Член 86**

#### **Надзор кој го врши полицијата**

(1) Полицијата врши надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон во рамките на надзорот на безбедноста на сообраќајот на патиштата и безбедноста при извршување на земјоделски и шумски работи.

(2) Одредбите од оваа глава соодветно се применуваат и за вршење на надзор од страна на полицијата над велосипедите и запрежните возила.

(3) Униформиран полициски службеник може да исклучи од сообраќај возило што е преправено, така што да ја поминува најголемата силина на моторот или најголемата конструкциски определена брзина, според документацијата на производителот на возилото, или најголемата конструкциска брзина што е определена за посебна категорија на возила со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

### **ГЛАВА VIII**

## **ПРЕКРШОЧНА ПОСТАПКА**

#### **Член 87**

#### **Постапка за порамнување пред Министерството за економија**

(1) За прекршоците утврдени во членовите 5-а, 13, 14, 16, 20, 22, 56 и 62 на овој закон, прекршочна постапка води и прекршочни санкции изрекува Државниот пазарен инспекторат.

(2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Државниот пазарен инспекторат ја води Комисија за одлучување по прекршок.

(3) Кога државниот пазарен инспектор за поведување на прекршочна постапка ќе констатира прекршок составува записник во кој ги забележува битните елементи на дејствието од кое произлегува правното обележје на прекршокот, времето, местото и начинот на сторувањето на прекршокот, описот на дејствието и лицата затекнати на самото место, како и дава предлог за порамнување со издавање на прекршочен платен налог и истиот го забележува во записникот за констатиран прекршок. Записникот го потпишува државниот пазарен инспектор и сторителот.

(4) По исклучок од ставот (2) на овој член, ако државниот пазарен инспектор прекршокот го утврди лично или утврди со употреба на соодветни технички средства и направи, односно со податоци од службена евиденција записникот го потпишува само инспекторот.

- (5) Ако сторителот го признае делото што му се става на товар или ако државниот пазарен инспектор прекршокот го утврди лично или го утврди со употреба на соодветни технички средства и направи, инспекторот веднаш ќе издаде прекршочен платен налог.
- (6) Прекршочниот платен налог содржи лично име, адреса и единствен матичен број на граѓанинот, а за правно лице, назив, седиште и даночен број, местото и времето на сторување на прекршокот, правна квалификација на прекршокот, износот на глобата, број на сметката за плаќање и правна поука.
- (7) По приемот и потпишување на прекршочниот платен налог, сторителот е должен да ја плати глобата изречена согласно со ставот (1) на овој член во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог на сметката означена во платниот налог.
- (8) Сторителот кој ќе ја плати глобата во рокот од ставот (6) на овој член ќе плати половина од изречената глоба, за кое право се поучува во правната поука.
- (9) Државниот пазарен инспектор е должен да води електронска евиденција за издадените прекршочни платни налози и за изречените глоби за сторен прекршок.
- (10) Во електронската евиденција од ставот (9) на овој член се собираат, обработуваат и чуваат следниве податоци за сторителот на прекршокот за физичкото лице - име и презиме, за правното лице - назив, живеалиште, седиште, вид на прекршокот, број на прекршочниот платен налог кој му се издава за сторен прекршок.
- (11) Податоците од ставот (10) на овој член се чуваат пет години од денот на внесување во електронската евиденција.
- (12) Формата и содржината на прекршочниот платен налог ги пропишува министерот за економија.

## **Член 88**

### **Постапка пред Министерството за внатрешни работи**

- (1) За прекршоците утврдени во членовите 26, 33, 33-а, 35, 36, 37, 38, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 51, 53, 54, 56-а, 62-а, 65, 66-в, 66-г, 66-л, 81-а, 82 и 85 од овој закон, прекршочна постапка води и прекршочни санкции изрекува Министерството за внатрешни работи.
- (2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Министерството за внатрешни работи ја води Комисија за одлучување по прекршок.
- (3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од претседател и два члена. Претседателот на комисијата е дипломиран правник со положен правосуден испит и работно искуство од најмалку шест години на предметната материја, а



членовите на комисијата да имаат завршено високо образование и работно искуство од најмалку четири години од предметната материја.

(4) Доставувањето на писмената изготвени од Комисија за одлучување по прекршок, се врши согласно одредбите од Законот за прекршоците и Законот за општата управна постапка.

(5) Ако живеалиштето на лицето на кое треба да му се достави известување, покана или одлука е непознато за органот чие писмено се доставува, комисијата ќе го објави писменото на веб страницата на Министерството за внатрешни работи и со истекот на осум дена од денот на објавувањето на веб страницата, ќе се смета дека странката е уредно известена за писменото.

(6) По исклучок од ставот (1) на овој член, кога сторителот на прекршокот е странец, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд.

(7) Против одлуката на Комисијата од ставот (2) на овој член може да се поднесе жалба до Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка.

#### **Член 89**

#### **Постапка за порамнување пред Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство**

(1) За прекршоците утврдени во членот 47 од овој закон, прекршочна постапка води и прекршочни санкции изрекува Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство.

(2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство ја води Комисија за одлучување по прекршок.

(3) Кога државниот инспектор за земјоделство или државниот инспектор за шумарство и ловство (во натамошниот текст на овој член: инспектор) за поведување на прекршочна постапка ќе констатира прекршок составува записник во кој забележува битните елементи на дејствието од кое произлегува правното обележје на прекршокот, времето, местото и начинот на сторувањето на прекршокот, описот на дејствието и лицата затекнати на самото место, како и дава предлог за порамнување со издавање на прекршочен платен налог и истиот го забележува во записникот за констатиран прекршок. Записникот го потпишува инспекторот и сторителот.

(4) По исклучок од ставот (2) на овој член, ако инспекторот прекршокот го утврди лично или утврди со употреба на соодветни технички средства и направи, односно со податоци од службена евиденција записникот го потпишува само инспекторот.

- (5) Ако сторителот го признае делото што му се става на товар или ако инспекторот прекршокот го утврди лично или го утврди со употреба на соодветни технички средства и направи, инспекторот веднаш ќе издаде прекршочен платен налог.
- (6) Прекршочниот платен налог содржи лично име, адреса и единствен матичен број на граѓанинот, а за правно лице, назив, седиште и даночен број, местото и времето на сторување на прекршокот, правна квалификација на прекршокот, износот на глобата, број на сметката за плаќање и правна поука.
- (7) По приемот и потпишување на прекршочниот платен налог, сторителот е должен да ја плати глобата изречена согласно со ставот (1) на овој член во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог на сметката означена во платниот налог.
- (8) Сторителот кој ќе ја плати глобата во рокот од ставот (6) на овој член ќе плати половина од изречената глоба, за кое право се поучува во правната поука.
- (9) Државниот инспектор за земјоделство или државниот инспектор за шумарство и ловство е должни да водат електронска евиденција за издадените прекршочни платни налози и за изречените глоби за сторен прекршок.
- (10) Во електронската евиденција од ставот (9) на овој член се собираат, обработуваат и чуваат следниве податоци за сторителот на прекршокот за физичкото лице - име и презиме, за правното лице - назив, живеалиште, седиште, вид на прекршокот, број на прекршочниот платен налог кој мусе издава за сторен прекршок.
- (11) Податоците од став (10) на овој член се чуваат пет години од денот на внесување во електронската евиденција.
- (12) Формата и содржината на прекршочниот платен налог ги пропишува министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство.

#### **Член 90**

#### **Постапка за порамнување пред Министерството за животна средина и просторно планирање**

- (1) За прекршоците утврдени во членот 41 од овој закон, прекршочна постапка води и прекршочни санкции изрекува Министерството за животна средина и просторно планирање.
- (2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Министерството за животна средина и просторно планирање ја води Комисијата за одлучување по прекршок.
- (3) Кога државниот инспектор за животна средина (во натамошниот текст на овој член: инспектор) за поведување на прекршочна постапка ќе констатира прекршок составува записник во кој забележува битните елементи на дејствието

од кое произлегува правното обележје на прекршокот, времето, местото и начинот на сторувањето на прекршокот, описот на дејствието и лицата затекнати на самото место, како и дава предлог за порамнување со издавање на прекршочен платен налог и истиот го забележува во записникот за констатиран прекршок. Записникот го потпишува инспекторот и сторителот.

(4) По исклучок од ставот (2) на овој член, ако инспекторот прекршокот го утврди лично или утврди со употреба на соодветни технички средства и направи, односно со податоци од службена евиденција записникот го потпишува само инспекторот.

(5) Ако сторителот го признае делото што му се става на товар или ако инспекторот прекршокот го утврди лично или го утврди со употреба на соодветни технички средства и направи, инспекторот веднаш ќе издаде прекршочен платен налог.

(6) Прекршочниот платен налог содржи лично име, адреса и единствен матичен број на граѓанинот, а за правно лице, назив, седиште и даночен број, местото и времето на сторување на прекршокот, правна квалификација на прекршокот, износот на глобата, број на сметката за плаќање и правна поука.

(7) По приемот и потпишување на прекршочниот платен налог, сторителот е должен да ја плати глобата изречена согласно со ставот (1) на овој член во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог на сметката означена во платниот налог.

(8) Сторителот кој ќе ја плати глобата во рокот од ставот (6) на овој член ќе плати половина од изречената глоба, за кое право се поучува во правната поука.

(9) Државниот инспектор за животна средина е должен да води електронска евиденција за издадените прекршочни платни налози и за изречените глоби за сторен прекршок.

(10) Во електронската евиденција од ставот (9) на овој член се собираат, обработуваат и чуваат следниве податоци за сторителот на прекршокот за физичкото лице - име и презиме, за правното лице - назив, живеалиште, седиште, вид на прекршокот, број на прекршочниот платен налог кој мусе издава за сторен прекршок.

(11) Податоците од ставот (10) на овој член се чуваат пет години од денот на внесување во електронската евиденција.

(12) Формата и содржината на прекршочниот платен налог ги пропишува министерот за животна средина и просторно планирање.

## **Член 91**

### **Постапка за порамнување пред Министерството за економија**

*Избришан [7](#)*

## Член 92

### **Постапка пред Министерството за внатрешни работи за физички и правни лица**

(1) За прекршоците утврдени во членовите 26, 33, 33-а, 35, 36, 37, 38, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 51, 54, 82 и 85 од овој закон, униформираниот полициски службеник е должен на сторителот на прекршокот, физичко лице, да му предложи постапка за порамнување пред да поднесе барање за прекршочна постапка.

(2) За прекршоците од членовите 33, 37 и 40 на овој закон, утврдени во управна постапка, овластеното службено лице е должно да поднесе барање за поведување на прекршочна постапка.

(3) Доколку сторителот не ја плати глобата за прекршоците од ставот (1) на овој член во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог, униформираниот полициски службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата од членот 88 став (2) од овој закон.

(4) За прекршоците утврдени во членовите 26, 37, 40, 42, 43, 44, 45, 47, 53, 54, 56-а, 62-а, 65, 66-в, 66-г, 66-л, 81-а и 85 од овој закон, кога како сторител на прекршокот се јавува правно лице и одговорно лице во правното лице, униформираниот полициски службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата од членот 88 став (2) од овој закон.

## Член 92-а

Одмерувањето на висинат на глобата на правното лице се врши согласно со Законот за прекршоците. [8](#)

## Член 93

### **Постапка за порамнување пред Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство**

*Избришан [9](#)*

## Член 94

### **Постапка за порамнување пред Министерството за животна средина и просторно планирање**

*Избришан [10](#)*

## ГЛАВА IX

## **ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ**

## Член 95

## **Преоден период**

Постапките кои започнале до денот на влегувањето во сила на овој закон ќе се завршат според прописите што важеле до денот на влегувањето во сила на овој закон.

## **Член 96**

### **Продолжување со работа**

(1) Правните лица кои до денот на влегувањето во сила на овој закон вршеле работи на технички сервис и на овластено правно лице за испитување на возила согласно со Законот за безбедност во сообраќајот на патиштата, ќе продолжат да вршат работи како технички служби согласно со членовите 58 став (3) и 57 став (4) на овој закон.

(2) Правните лица од ставот (1) на овој член се должни да го усогласат своето работење со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон во рок од една година од денот на влегувањето во сила на прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Правните лица за оцена на сообразноста на возилата, овластени согласно со Законот за безбедност на производите, ќе продолжат да вршат работи за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(4) Правните лица од ставот (3) на овој член се должни да го усогласат својот статус и своето работење со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон во рок од една година од денот на влегувањето во сила на прописите донесени врз основа на овој закон.

(5) Овластувањата издадени на правните лица за технички прегледи на возилата согласно со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, до денот на влегувањето во сила на овој закон продолжуваат да важат.

(6) Правните лица од ставот (5) на овој член се должни да го усогласат своето работење со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон во рок од една година од денот на влегувањето во сила на прописите донесени врз основа на овој закон.

(7) Овластувањата издадени на правните лица за регистрација на возилата согласно со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, пред денот на влегувањето во сила на овој закон продолжуваат да важат.

(8) Правните лица од ставот (7) на овој член се должни да го усогласат своето работење со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон во рок од една година од денот на влегувањето во сила на прописите донесени врз основа на овој закон.

(9) Стручните работници кои вршат работи кај правните лица за технички прегледи и правните лица за регистрација се должни да ги исполнат условите согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон во рок од две години од денот на влегувањето во сила на прописите донесени врз основа на овој закон.

(10) Стручните работници кои имаат добиено лиценца за вршење на технички преглед на возила, согласно со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата можат да вршат работи на технички преглед до истекот на рокот на важење на лиценцата.

#### **Член 97**

#### **Постапка за регистрирање возила**

(1) Регистрирањето на возило за кое типот не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за ЕУ одобрување на тип, ниту постои одобрение на типот во Република Македонија, а за кое има обезбедено документација за исполнување на сите технички барања согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон се врши врз основа на спроведена постапка за оцена на сообразноста кај правните лица од членот 96 став (3) на овој закон, до рокот на важење на нивното овластување издадено согласно со Законот за безбедност на производите, односно кај правните лица од членот 96 став (1) на овој закон.

(2) За регистрирање на трактор, тракторска приколка и приколка за домување кои се користат во Република Македонија до 1 јануари 2009 година не се применуваат одредбите од членот 31 став (2) алинеја 4 на овој закон.

#### **Член 98**

#### **Рок за донесување на прописи**

(1) Подзаконските прописи предвидени со овој закон ќе се донесат во рок од една година од денот на влегувањето во сила на овој закон.

(2) До денот на влегувањето во сила на прописите од ставот (1) на овој член ќе се применуваат постојните прописи.

#### **Член 99**

#### **Прописи кои престануваат со важност**

Со денот на влегувањето во сила на овој закон престануваат да важат членовите 319 ставови (2), (3), (4), (5), (6) и (7), 320, 321, 322 и од 324 до 368; од членот 369 се бришат зборовите: “322 став (6); 326 ставови (7) и (8); 329 став (3); 330 став (8); 331 став (5); 342 став (3); 345 став (6); 346 став (5); 347 став (2); 354 ставови (3) и (4); 356 став (3); 366 став (7)”, од членот 370 се бришат зборовите: “320 ставови (3) и (4); 322 став (5); 326 ставови (5) и (6); 330 ставови (6) и (7); 343 став (4); 343 ставови (4), (6), (7) и (8); 344 ставови (6), (7) и (8); 345 став (5); 348

ставови (5) и (6); 349 став (4); 355 ставови (5) и (6); 358 ставови (5) и (6); 360 став (5); 361 став (4); 362 став (8); 366 ставови (5) и (6)”; од членот 373 се бришат зборовите: “320 став (2); 321 став (7); 326 став (4); 343 став (3); 349 став (3); 355 став (4); 361 став (3); 362 став (7); 365 став (3); 366 став (4); 367 став (3)”; од членот 374 се бришат зборовите: “319 став (6); 322 став (4); 330 став (5); 343 став (5); 345 став (4); 348 став (4); 358 став (4); 360 став (4)”; од членот 417 став 1 се бришат алинеите 6, 11, 15, 16 и 17 и престануваат да важат членовите 418 и 423 од Законот за безбедност во сообраќајот на патиштата (“Службен весник на Република Македонија” број 54/2007, 86/2008 и 98/2008).

## **Член 100**

### **Одложна примена**

(1) Одредбите на членовите 23 ставови (2), (3) и (4), 26 став (4) и 60 став (4) на овој закон, ќе почнат да се применуваат со денот на пристапување на Република Македонија во Европската унија.

(2) Зборовите: „ЕУ одобрување на тип” во членот 7 став (1) алинеја 1 ќе почнат да се применуваат со денот на пристапување на Република Македонија во Европската унија.

(3) Зборот „ЕУ” во членот 15 став (1) на овој закон ќе се применуваат со денот на пристапување на Република Македонија во Европската унија.

(4) До пристапувањето на Република Македонија во Европската унија, или со влегувањето во сила на договор за оценка на сообразност со Европската заедница, изразот „физичко или правно лице со седиште во Република Македонија или со седиште во Европската заедница” ќе значи „физичко или правно лице со седиште во Република Македонија”.

(5) По пристапувањето на Република Македонија во Европската унија, или со влегувањето во сила на договор за оценка на сообразност со Европската заедница изразот „држава” во членот 3 точка 50 и членот 15 став (2) и изразот „државата” во членот 3 точка 49 ќе значи „земја членка на Европската унија”.

(6) Одредбите на членот 41 став (1) од овој закон ќе се применуваат по 31 декември 2010 година.

## **Член 101**

### **Влегување во сила на Законот**

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”.