



Vorlesung Fahrzeugmechanik

(Kap. 15: Sleeping Policeman/Schlagloch)

Hochschule Ulm, WS 2017/18

Theodor Großmann



Vorlesungsinhalte Fahrzeugmechanik

Kapitel:

1. Einführung Fahrzeugmechanik
2. Reifen
3. Federn, Dämpfer,...
4. Einmassenschwinger
5. Achsen
6. Lenkung
7. Regelsysteme
8. Längsdynamik
9. Luftwiderstand
10. Querdynamik
11. Vertikaldynamik & Strassen
12. Fahrzeugmodelle
13. Gesamtfahrzeug
14. menschliche Wahrnehmung /Sitze
15. **Sleeping Policeman/Schlagloch**
16. Fahrzeugentwicklung mit DPT

Teamarbeit: Sleeping Policeman / Schlagloch,...

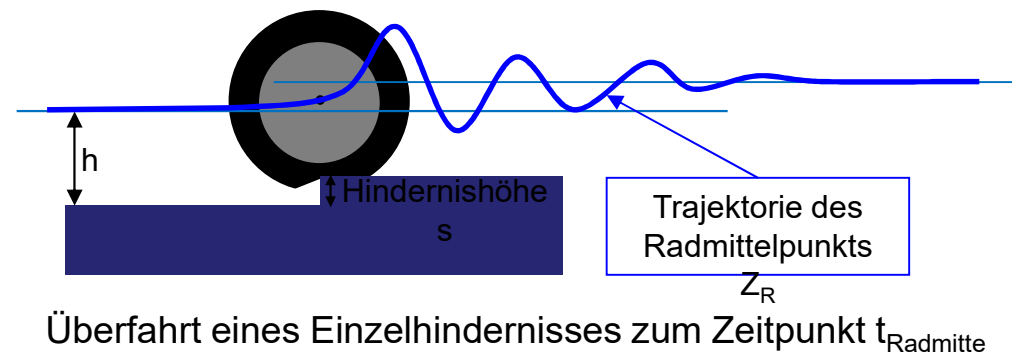
Zukunftsthemen im Automobilbau und deren Auswirkung/Chancen in der Fahrzeugmechanik:

1. Elektroantriebe
2. Autonomes Fahren
3. Umfangreiche Kamerasysteme

Teamarbeit „Schlagloch“



Fahrgeschwindigkeit: 80 km/h



Teamarbeit „Sleeping Policeman“



Fahrgeschwindigkeit: 5 und 30 km/h



Gruppe 1:

Welche Auswirkungen und Chancen ergeben sich mit der Einführung von Elektrofahrzeugen bzgl. der Fahrzeugmechanik ?

Gruppe 2:

Erarbeitung von Vorschlägen, was kann an einem Fahrzeug eingebaut/verbessert werden, damit bei der Überfahrt das Fahrzeug möglichst ohne Schaden über ein Schlagloch fahren kann unter Kenntnisnahme der Fahrzeugmechanik.

Gruppe 3:

Erarbeitung von Vorschlägen, was kann an einem Fahrzeug eingebaut/verbessert werden, damit bei der Überfahrt die Insassen möglichst „sanft“ über einen Sleeping Policeman fahren unter Kenntnisnahme der Fahrzeugmechanik

Gruppe 4:

Welche Auswirkungen und Chancen ergeben sich mit dem Thema autonomes Fahren bzgl. der Fahrzeugmechanik ?