



# Vorlesung Fahrzeugmechanik (Kap. 11b: Vertikaldynamik&Strassen) Übungen in Teamarbeit

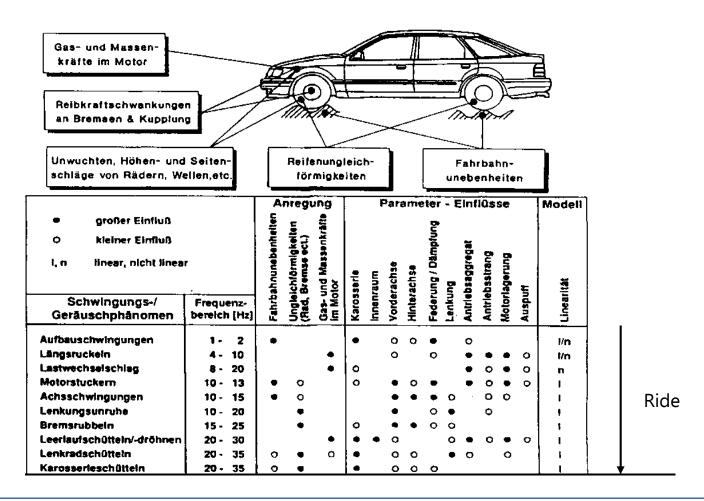
Hochschule Ulm, WS 2017/18 Theodor Großmann



# Schwingungen



### Übersicht über Fahrzeugschwingungen und ihre Anregung

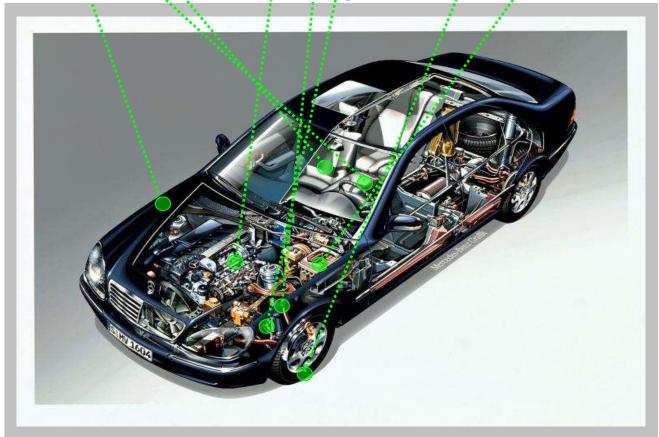




# Vertikaldynamik wichtige Aggregate für Ride

- Sitz Motorlager Reifen
- Lenkung. Feder, Dämpfer
- Karosserie Achslager

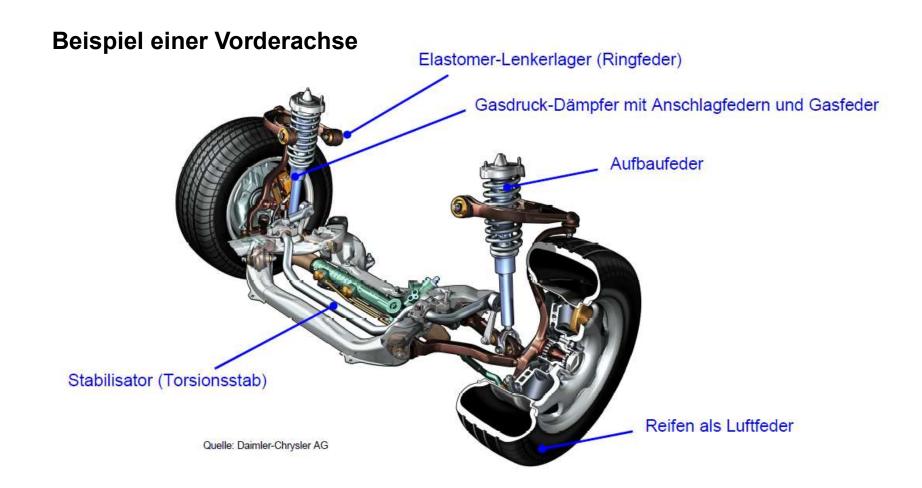
Federungsregelsystem





## Fahrzeug-Schwingungen





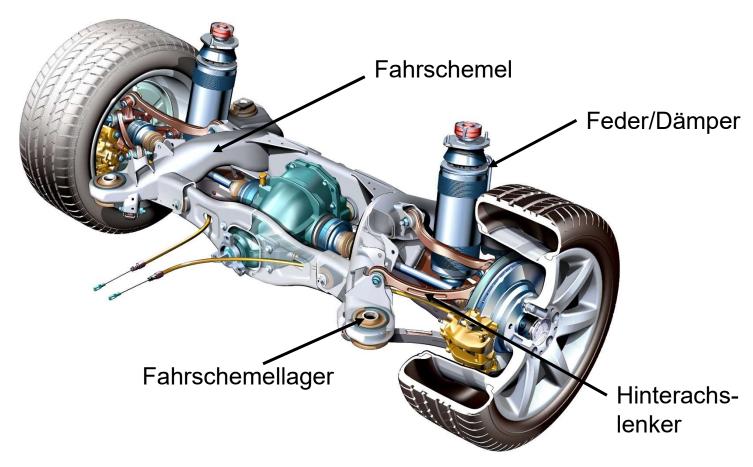
Komponenten der Federung und Dämpfung (Vorderachse Mercedes SLK)

# Vertikaldynamik

# Fahrzeug-Schwingungen



#### **MB-SL (R230-HA)**



## **Beispiel einer Hinterachse**

# Vertikaldynamik/ Querdynamik

## Übungen in Teamarbeit



#### **Gruppe 1:**

Es soll für den Kunden ein "Basisfahrwerk/Komfortfahrwerk" und ein "Sportfahrwerk" angeboten werden. Durch welche Fahrzeugmaßnahmen kann dies erreicht werden?

#### **Gruppe 2:**

Beim bisherigen Entwicklungsfahrzeug soll das untersteuern verbessert werden. Wie kann dies erreicht werden? Wie müssen z.B. an der HA die Fahrschemel-Lagersteifigkeiten gewählt werden?

#### **Gruppe 3:**

Das "stuckern" am Entwicklungsfahrzeug ist auffällig. Was kann hierzu am Fahrzeug verbessert werden?

#### **Gruppe 4:**

Für die Überfahrt über gute Straßen ist das Mikrostuckern ein wichtiges Komfortkriterium. Nennen Sie Maßnahmen, wie dieses verbessert werden kann.