



Vorlesung Fahrzeugmechanik (Kap. 4: Einmassenschwinger)

Hochschule Ulm, WS 2017/18

Theodor Großmann



Vorlesungsinhalte Fahrzeugmechanik

Kapitel:

1. Einführung Fahrzeugmechanik
2. Reifen
3. Federn, Dämpfer,...
4. **Einmassenschwinger**
5. Achsen
6. Lenkung
7. Regelsysteme
8. Längsdynamik
9. Luftwiderstand
10. Querdynamik
11. Vertikaldynamik&Strassen
12. Fahrzeugmodelle
13. Gesamtfahrzeug
14. menschliche Wahrnehmung /Sitze
15. Sleeping Policeman/Schlagloch
16. Fahrzeugentwicklung mit DPT



Einmassenschwinger

Anwendungsfälle:

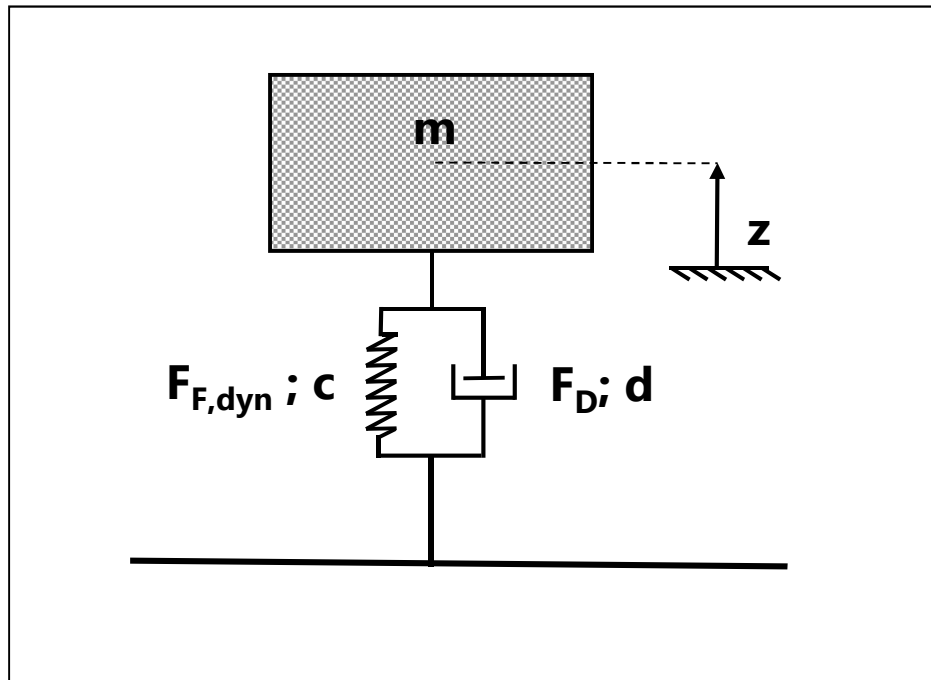
z.B.

1. „ungefederte Massen“ mit Reifenfedersteifigkeit
2. Motor- / Getriebemasse auf Motorlager
3. Aufbaufeder/Dämpfer mit Aufbaumasse und Straßenanregung
4. Unwuchtanregung an Rädern
5. Radlastschwankungen
6.



Einmassenschwinger

einfacher Einmassenschwinger



Größen:

m = Masse

c = Federsteifigkeit

$F_{F,dyn}$ = Federkraft

d = Dämpfungskoeffizient

F_D = Dämpferkraft

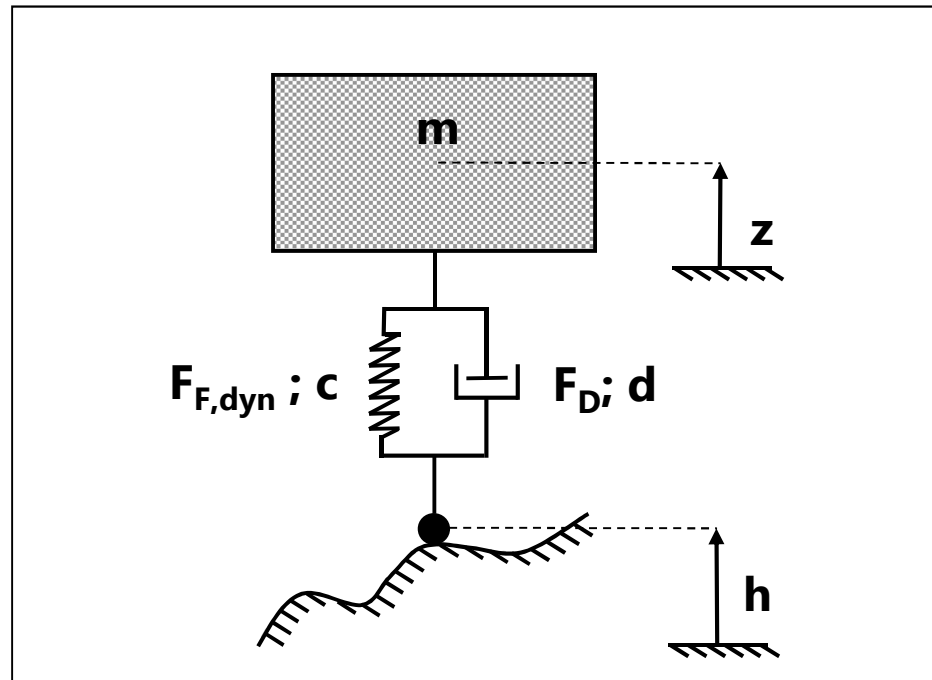
Bewegungsgleichung des Systems:

$$\left. \begin{aligned} m \cdot \ddot{z} + F_{F,dyn} + F_D &= 0 \\ F_{F,dyn} &= c \cdot z \\ F_D &= d \cdot \dot{z} \end{aligned} \right\} \Rightarrow m \cdot \ddot{z} + d \cdot \dot{z} + c \cdot z = 0$$



Einmassenschwinger

Einmassenschwinger mit Fußpunktanregung



Größen:

m = Masse

c = Federsteifigkeit

$F_{F,dyn}$ = Federkraft

d = Dämpfungskoeffizient

F_D = Dämpferkraft

z = Weg der Masse

h = Weg des Fußpunktes

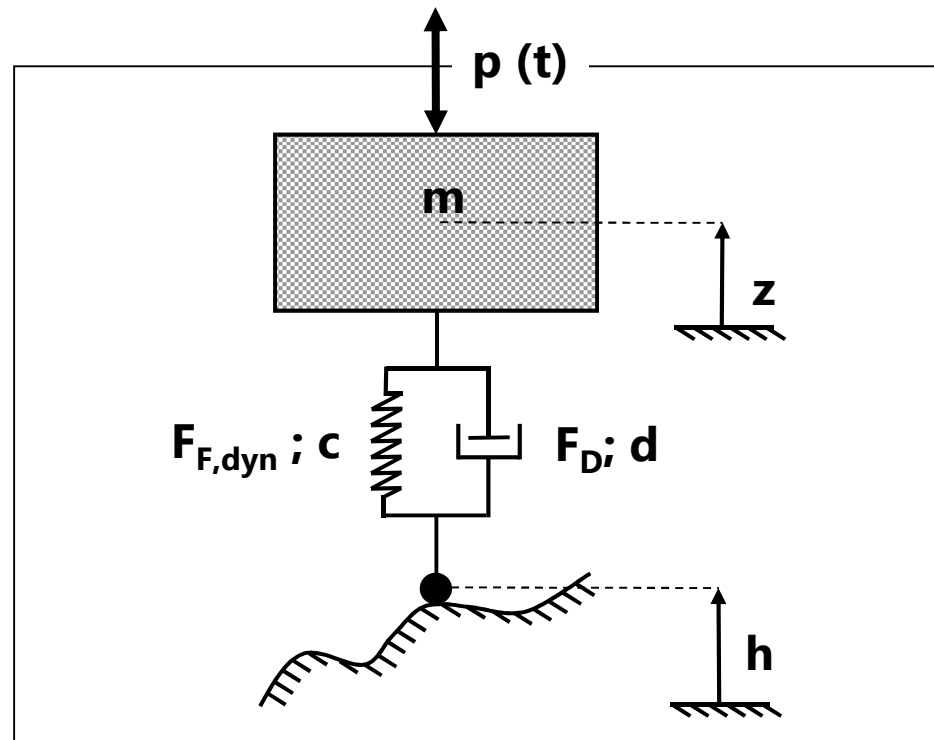
Bewegungsgleichung des Systems:

$$\left. \begin{aligned} m \cdot \ddot{z} + F_{F,dyn} + F_D &= 0 \\ F_{F,dyn} &= c \cdot (z - h) \\ F_D &= d \cdot (\dot{z} - \dot{h}) \end{aligned} \right\} \Rightarrow m \cdot \ddot{z} + d \cdot (\dot{z} - \dot{h}) + c \cdot (z - h) = 0$$



Einmassenschwinger

Einmassenschwinger mit Fußpunktanregung und äußerer Kraft (z.B. Unwucht)



Größen:

m = Masse

c = Federsteifigkeit

$F_{F,dyn}$ = Federkraft

d = Dämpfungskoeffizient

F_D = Dämpferkraft

z = Weg der Masse

h = Weg des Fußpunktes

$p(t)$ = äußere Kraft

Bewegungsgleichung
des Systems:

$$\left. \begin{aligned} m \cdot \ddot{z} + F_{F,dyn} + F_D &= p(t) \\ F_{F,dyn} &= c \cdot (z - h) \\ F_D &= d \cdot (\dot{z} - \dot{h}) \end{aligned} \right\} \Rightarrow m \cdot \ddot{z} + d \cdot (\dot{z} - \dot{h}) + c \cdot (z - h) = p(t)$$



Einmassenschwinger

A: Homogene Lösung (Eigenschwingung):

$$m \cdot \ddot{z} + d \cdot \dot{z} + c \cdot z = 0$$

$$\ddot{z} + \frac{d}{m} \cdot \dot{z} + \frac{c}{m} \cdot z = 0$$

$$\ddot{z} + 2\sigma \cdot \dot{z} + \omega_e^2 \cdot z = 0$$

σ : Abklingamplitude
 ω_e : ungedämpfte
 Eigenkreisfrequenz

Lösungsansatz: $z_{\text{hom}} = \hat{z} \cdot e^{\lambda t}$

$$(\lambda^2 + 2 \cdot \sigma \cdot \lambda + \omega_e^2) \cdot \hat{z} \cdot e^{\lambda t} = 0 \Rightarrow \lambda_{1,2} = -\sigma \pm \sqrt{\sigma^2 - \omega_e^2}$$

$$z_{\text{hom}} = \hat{Z}_1 \cdot e^{\lambda_1 \cdot t} + \hat{Z}_2 \cdot e^{\lambda_2 \cdot t}$$

Von den verschiedenen Lösungsmöglichkeiten interessiert bei den Schwingungen eigentlich nur der Fall, bei dem $\sigma > 0$ und Wurzel Ausdruck nicht mehr reell ist.

$$\lambda_{1,2} = -\sigma \pm j \cdot \omega_d$$

Mit Abkürzungen:

Abklingamplitude:

$$\sigma = \frac{d}{2 \cdot m} \quad [\text{s}^{-1}]$$

Ungedämpfte Eigenkreisfrequenz:

$$\omega_e = \sqrt{\frac{c}{m}} \quad [\text{s}^{-1}]$$

Gedämpfte Eigenkreisfrequenz:

$$\omega_d = \sqrt{\omega_e^2 - \sigma^2} = \sqrt{\frac{c}{m} - \left(\frac{d}{2 \cdot m}\right)^2} \quad [\text{s}^{-1}]$$



Einmassenschwinger

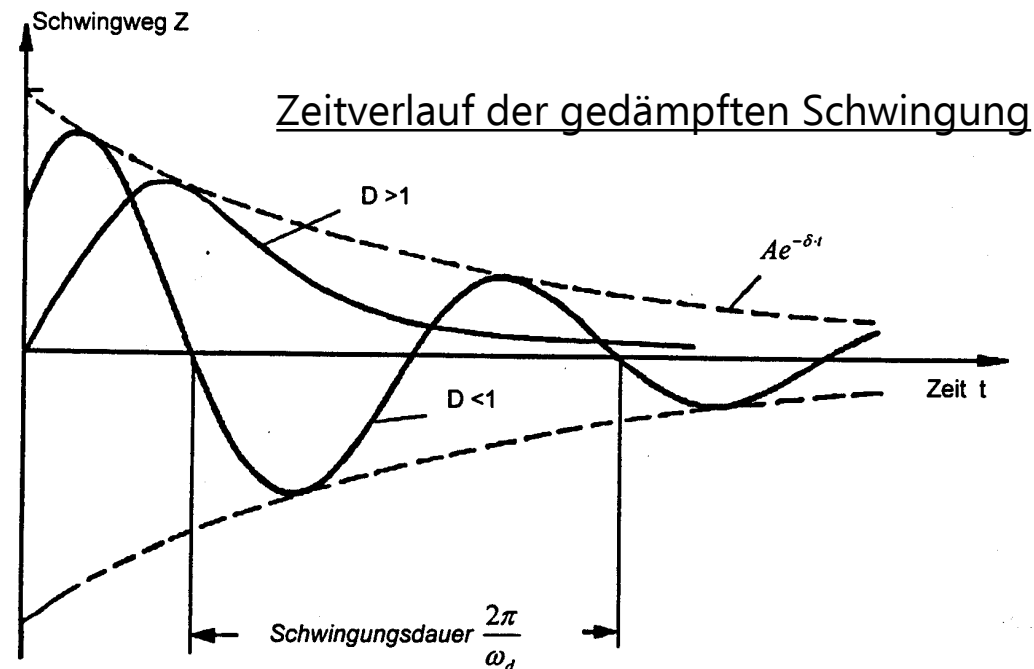
Anschauliche Bedeutung von Dämpfungsmaß D:

$$D = \frac{\sigma}{\omega_e} = \frac{d}{2 \cdot m \cdot \omega_e} = \frac{d}{2 \cdot \sqrt{c \cdot m}} \quad [-]$$

$0 < D < 1 \Rightarrow$ gedämpfte Schwingung mit der Einhüllenden $A \cdot e^{-\delta \cdot t}$

mit $\delta = \frac{d}{2 \cdot m}$

$D > 1 \Rightarrow$ Kriechbewegung





Einmassenschwinger

B: Partikulärlösung (Erregerschwingung):

$$m \cdot \ddot{z} + d \cdot \dot{z} + c \cdot z = d \cdot \dot{h} + c \cdot h$$

Zweckmäßig verwendeter Ansatz für die Erregerschwingung:

$$z_{\text{par}} = \hat{Z}_k \cdot e^{j\omega t} \quad \text{und} \quad h(t) = \hat{h}_k \cdot e^{j\omega t}$$

Mit: ω : Erregereigenfrequenz

\hat{Z}_k : Komplexe Schwingungsamplitude

\hat{h}_k : komplexe Erregeramplitude

Realteil : $h = \hat{h} \cdot \cos(\omega \cdot t + \varepsilon)$ Imaginärteil : $h = \hat{h} \cdot \sin(\omega \cdot t + \varepsilon)$	$\Rightarrow (-m \cdot \omega^2 + j \cdot d \cdot \omega + c) \cdot \hat{Z}_k = (j \cdot d \cdot \omega + c) \cdot \hat{h}_k$
--	---

Für die reellen Amplitudenverhältnisse mit $\eta = \omega/\omega_e$ gilt:

i) Aufbaubeschleunigung

$$\frac{\hat{\ddot{z}}}{\hat{h}} = \omega_e^2 \cdot \eta^2 \cdot \sqrt{\frac{1 + 4D^2\eta^2}{(1 - \eta^2)^2 + 4D^2\eta^2}} \quad \left[\frac{\text{m/s}^2}{\text{m}} \right]$$

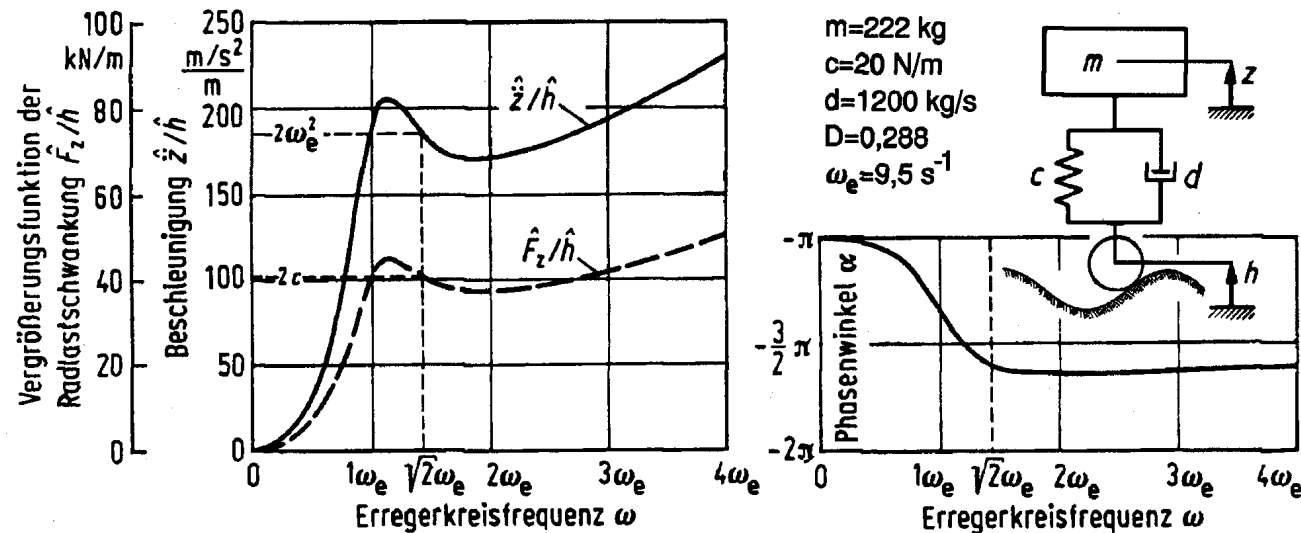
ii) Radlastamplitude

$$\frac{\hat{F}_{R,\text{dyn}}}{\hat{h}} = m \cdot \frac{\hat{\ddot{z}}}{\hat{h}} = c \cdot \eta^2 \cdot \sqrt{\frac{1 + 4D^2\eta^2}{(1 - \eta^2)^2 + 4D^2\eta^2}} \quad \left[\frac{\text{N}}{\text{m}} \right]$$



Einmassenschwinger

Vergrößerungsfunktion von Aufbaubeschleunigung und Radlastschwankung für den Einmassenschwinger



Bemerkung:

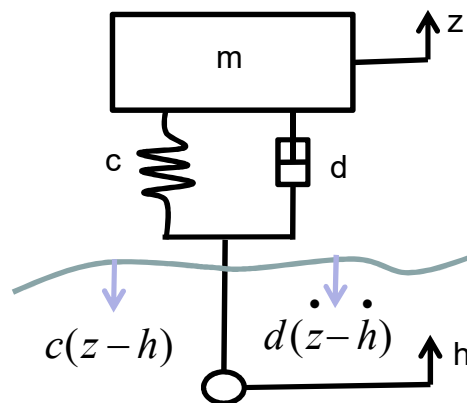
Die Proportionalität der Amplituden von Aufbaubeschleunigung und Radlast gilt leider nur beim Einmassensystem.



Einmassenschwinger

Übung in Teamarbeit: Einmassenschwinger mittels Matlab-Simulink berechnen

1. Simulink in Matlab auf Komandoebene starten od. Simulink-Ikon klicken
2. Simulink-Library-Browser „Continuous“ wählen
3. „Arbeitsblatt“ für neues Modell via „File/New/Model“
4. Erzeugen des fußpunkterregten Einmassenschwingers



Freischneiden + Kräfte eintragen (Schnittkräfte stets positiv)

System einer Differentialgleichung zweiter Ordnung:

$$m \ddot{z} + c(z - h) + d(\dot{z} - \dot{h}) = 0$$

umformen:

$$m \ddot{z} + d \dot{z} + cz = d \dot{h} + ch$$

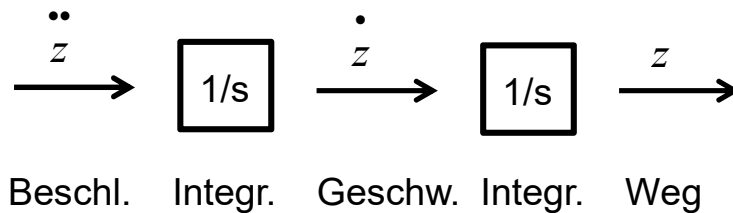


Einmassenschwinger

5. Umformen, so dass höchste Ableitung „allein“ steht:

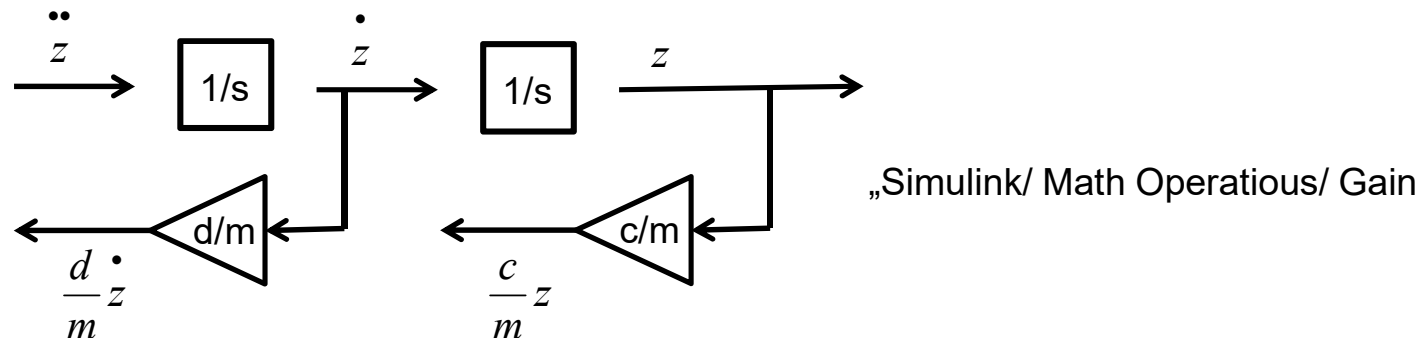
$$\ddot{z} = -\frac{d}{m}\dot{z} - \frac{c}{m}z + \frac{d}{m}\dot{h} + \frac{c}{m}h$$

6. Auswählen des Blocks: „Continuous/Integrator“



7. Verbinden der Blöcke bzw. durch „STRG+Linke Maustaste“

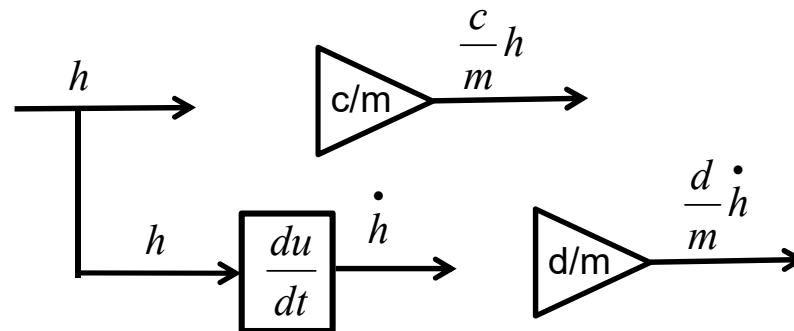
- rechte Maustaste auf „Line“ + „Signal Properties“ → „Signalname“ beschriften





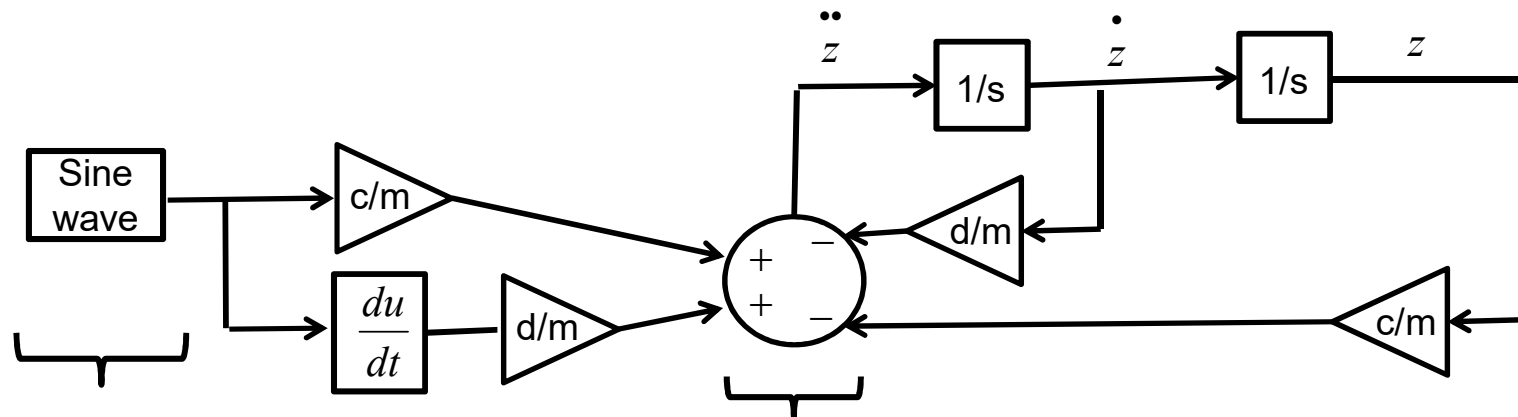
Einmassenschwinger

8. „Rechte Seite erzeugen“



„Simulink/ Continuous /Derivate“

9. Zusammenführen der Terme u. Auswahl eines Anregungssignals



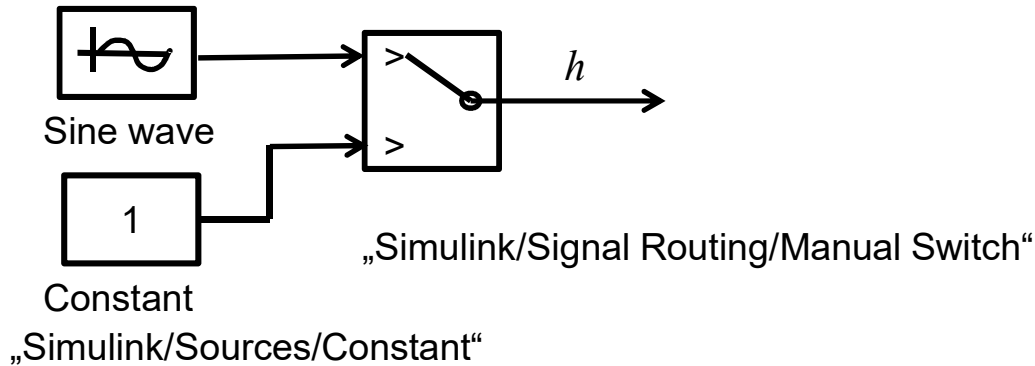
„Simulink/Sources/Sine Wave“

„Simulink/Math Operations/Sum“



Einmassenschwinger

10. Einbau eines Schalters, mit den „Signaltypen“ manuell geschaltet werden können



11. * Parametrierung des Modells mittels eines M-Files;
 * folgendes M-File erzeugen:

```
% Parametrierung eines Einmassenschwingers
m = 400;
c = 20000; % N/m
d = 1000; % m/s
A = 1;
f = 2; % Hz
```

* M-File in den Workspace via „File/Open/M-File wählen/öffnen“

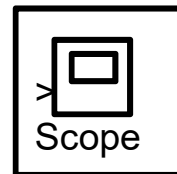
* Jetzt Parameter des Modells sichtbar



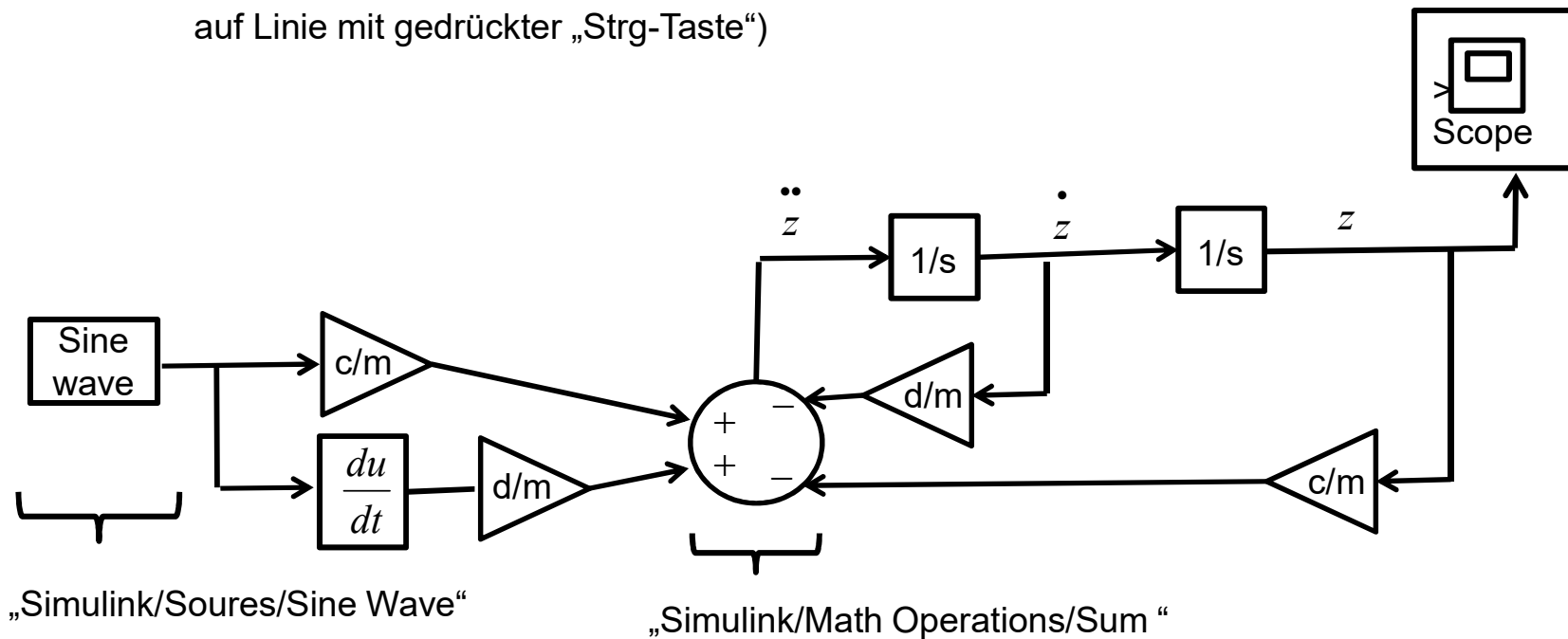
Einmassenschwinger

12. * Scope einbauen

- * „Simulink/Sinks/Scope“ ins Modellfenster via Drag & Drop



- * „Scope“ mit x-Ausgang verbinden (erst Scope-Block, dann auf Linie oder auf Linie mit gedrückter „Strg-Taste“)





Einmassenschwinger

13. * Scope aktivieren durch Doppelklick

14. * Simulationszeit einstellen und „▶“ starten

15. * Modell diskutieren

* Eingabe des Parameters im „Command-Window“ leitet Wert des Parameters