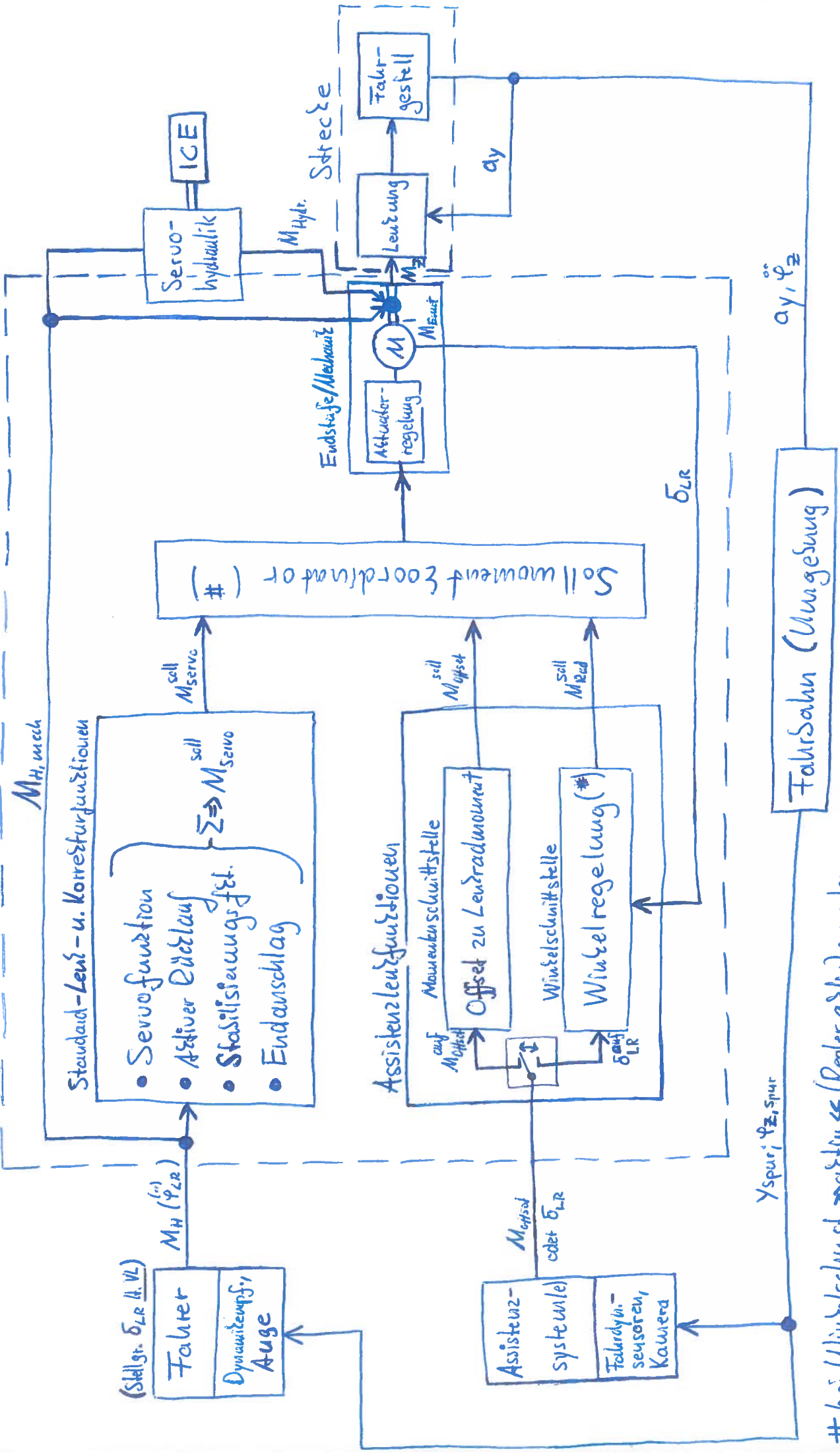


# Signalfluss-Schema Querdynamikregelung EHPS (ServoTwin) (aus HdBuch Fahrass. S 601-607)

$\delta_{Rad} \hat{=}$  Radeinschlagwinkel  
 $\delta_{LR} \hat{=}$  Lenkradwinkel



# bei Winkelschlusst. aktiv (Regler aktiv) werden Standardfunktionen deaktiviert -> Sollwert Coordinator lässt (nur) Signal direkt durch

\* implementiert in EHPS-ECU