

Anleitung für Montage, Betrieb und Wartung

Garagentor-Antrieb

Installation, Operating and Maintenance Instructions

Garage Door Operator

Instructions de montage, de manoeuvre et d'entretien

Motorisation de porte de garage

Handleiding voor montage, bediening en onderhoud

Garagedeuraandrijving

Istruzioni per il montaggio, l'uso e la manutenzione

Motorizzazione da garage

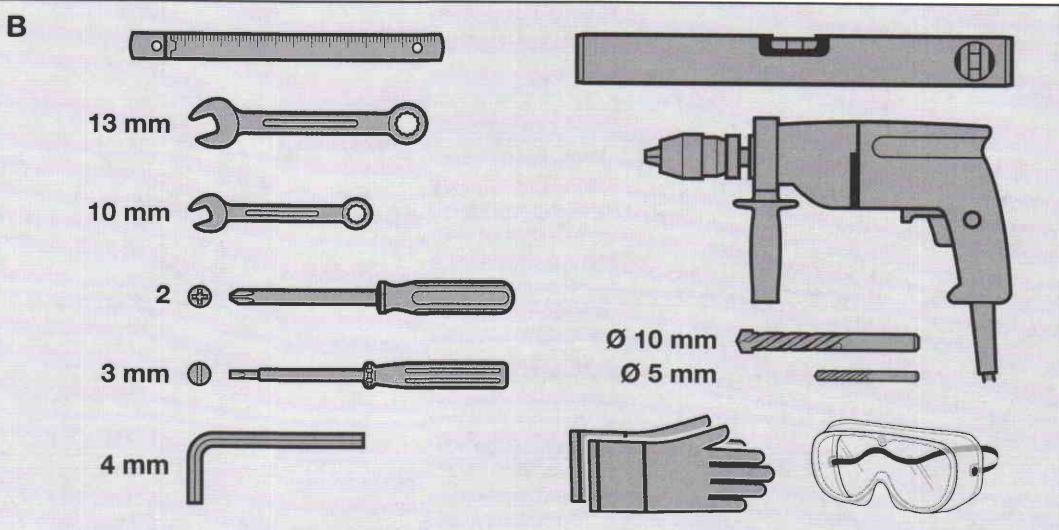
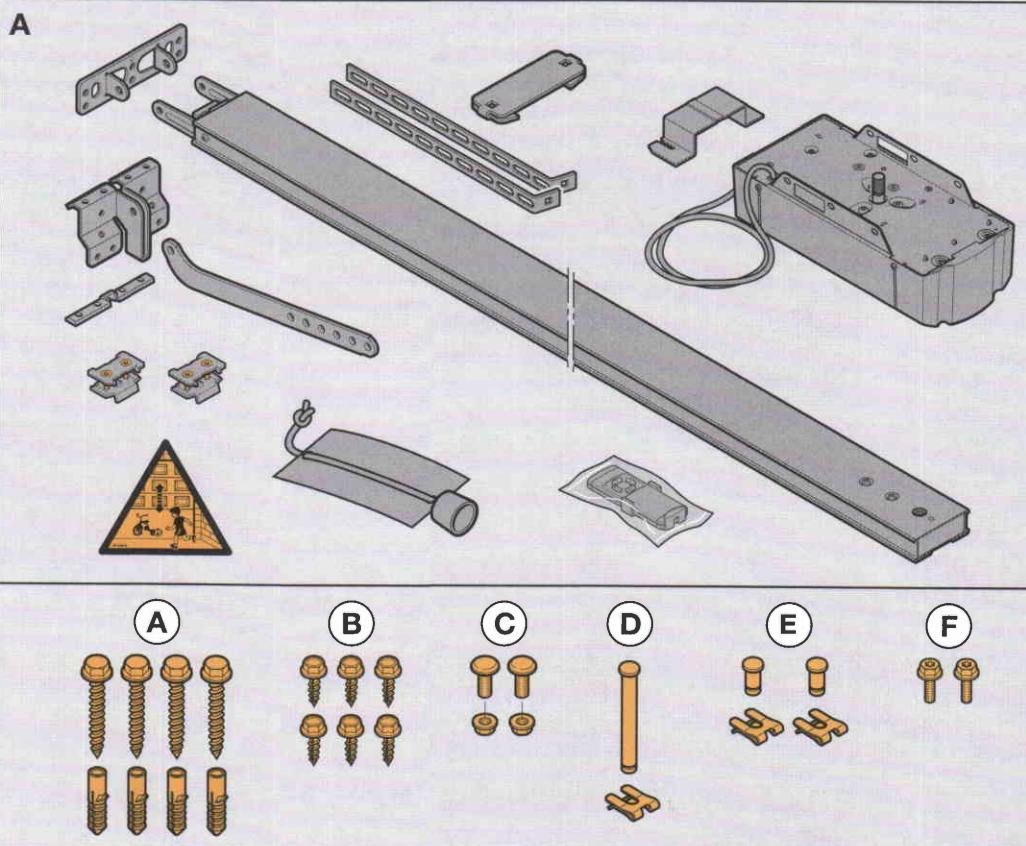
InSTRUCCIONES para el montaje, funcionamiento y mantenimiento

Automatismo para puerta de garaje

InSTRUÇÕES de montagem, funcionamento e manutenção

Automatismo para portões de garagem

Deutsch.....	3	Italiano	15
English	6	Español	18
Français	9	Português	21
Nederlands	12		



INHOUDSOPGAVE

A Meegeleverde artikelen	BLZ.	4.6.7 Stop- / ruststroomkring met test	70
B Benodigde werktuigen voor de montage		DIL-schakelaar E	
	2	Deur-onderhoudsdisplay	
	2	DIL-schakelaar F	70
1 BELANGRIJKE AANWIJZINGEN	13	5 BEDIENING VAN DE GARAGEDEUR-AANDRIJVING	71
1.1 Belangrijke veiligheidsinformatie	13	5.1 Normale bediening	71
1.1.1 Garantie	13	5.2 Stroomuitvaloverbrugging met noodaccu	71
1.1.2 Controle van de deur / deurinstallatie	13	5.3 Gebruik na bediening van de mechanische ontgrendeling	71
1.2 Belangrijke aanwijzingen voor een veilige montage	13	6 VERVANGING VAN DE LAMP	71
1.2.1 Voor de montage	13	7 MELDINGEN VAN DE AANDRIJVINGS-VERLICHTING BIJ NETSPANNING AAN	71
1.3 Waarschuwingen	14	8 FOUTMELDINGEN	72
1.4 Onderhoudsrichtlijnen	14	9 DEMONTAGE	72
1.5 Opmerkingen bij de illustraties	14	10 OPTIONELE TOEBEHOREN, NIET IN DE LEVERING INBEGREPEN	72
 Illustraties	24-38	11 GARANTIEBEPALINGEN	72
2 DEFINITIES	66	12 TECHNISCHE GEGEVENS	73
3 VOORBEREIDING VAN DE MONTAGE	66		
3.1 Benodigde ruimte voor de montage van de aandrijving	66		
3.1.1 Voor de montage van de rail	66		
3.1.2 Bedieningstype bij de geleidingsrail	66		
3.1.3 Handbediening	67		
3.1.4 Automatische bediening	67		
3.2 Montage van de garagedeuraandrijving	67		
3.2.1 Middenvergrendeling aan de sectioaaldeur	67		
3.2.2 Excentrisch versterkingsprofiel aan de sectioaaldeur	67		
3.2.3 Spanning van de tandriem	67		
3.2.4 Vastleggen van de eindposities bij de montage van de eindaanslagen	67		
3.3 Elektrische aansluiting	68		
3.3.1 Aansluiting van extra componenten	68		
3.3.2 Aansluiting van externe impulschakelaars voor het activeren of stoppen van de deurbeweging	68		
3.3.3 Aansluiting van een extra externe radio-ontvanger	68		
3.3.4 Aansluiting van een 2-draads-fotocel	68		
3.3.5 Aansluiting van een loopdeurcontact	68		
3.3.6 Aansluiting van een optiereis PR 1	68		
3.3.7 Noodaccu	68		
4 INBEDRIJFSTELLING VAN DE AANDRIJVING	68		
4.1 Voorbereiding	68		
4.2 Wissen van de deurgegevens	68		
4.3 Aanleren	69		
4.4 Instellen van de krachten	69		
4.5 Radio-ontvanger	69		
4.5.1 Geïntegreerde radiomodule	69		
4.5.2 Aansluiting van een externe radio-ontvanger	69		
4.5.3 Wissen van de gegevens van de interne radiomodule	70		
4.6 Instellen van de DIL-schakelaars	70		
4.6.1 Automatische sluiting	70		
4.6.2 Eindpositiemelding "deur dicht" DIL-schakelaar A → OFF / DIL-schakelaar B → ON	70		
4.6.3 Waarschuwingstijd DIL-schakelaar A → ON / DIL-schakelaar B → OFF	70		
4.6.4 Externe verlichting DIL-schakelaar A → OFF / DIL-schakelaar B → OFF	70		
4.6.5 Deurtipe DIL-schakelaar C	70		
4.6.6 Fotocel DIL-schakelaar D	70		

Geachte klant,

Wij verheugen ons dat u heeft gekozen voor een kwaliteitsproduct van ons huis. Bewaar deze handleiding zorgvuldig!

Lees deze handleiding aandachtig. Zij bevat belangrijke informatie over de montage, de bediening en het correcte onderhoud van de garagedeuraandrijving zodat u vele jaren plezier zult hebben van dit product.

OPGELET alle veiligheids- en waarschuwingenrichtlijnen die speciaal met **OPGELET** of **Opmerking** zijn aangeduid.

1 BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

OPGELET

De montage, het onderhoud, herstellingen en de demontage van de garagedeuraandrijving dienen door een vakman te worden uitgevoerd.

Opmerking

Het controleboek en de handleiding dienen aan de gebruiker te worden overhandigd voor een veilig gebruik en onderhoud van de deurinstallatie.

1.1 Belangrijke veiligheidsinformatie

OPGELET

Een foutieve montage of een foutief gebruik van de aandrijving kunnen tot ernstige letsls leiden. Om deze reden dienen alle aanwijzingen, die in deze handleiding zijn opgenomen, in acht te worden genomen!

De garagedeuraandrijving is **uitsluitend** voorzien voor de impulsbediening van sectionaal- en kanteldeuren waarvan het gewicht uitgebalanceerd is door veren voor **niet-industriële toepassing. Toepassing in de bedrijfssector is niet toegestaan!**

OPGELET de instructies van de fabrikant betreffende de combinatie deur en aandrijving. Mogelijke gevaren in het kader van de normen EN 12604 en EN 12453 worden door de constructie en de montage volgens onze richtlijnen uitgesloten. Deuren die zich in een openbare omgeving bevinden en slechts beschikken over één veiligheidsvoorziening, b.v. krachtbegrenzing, mogen alleen onder toezicht worden bediend.

1.1.1 Garantie

Wij zijn vrijgesteld van de garantie of de productaansprakelijkheid indien zonder onze voorafgaande toestemming eigen constructieve wijzigingen of ondeskundige installaties in tegenstrijd met de door ons bepaalde montagerichtlijnen worden aangebracht. Wij zijn ook niet verantwoordelijk voor het verkeerd of achterloos gebruik van de aandrijving en van de toebehoren en voor het ondeskundig onderhoud van de deur en haar uitbalansering. De garantiebepalingen zijn niet van toepassing op batterijen en gloeilampen.

Opmerking

Bij het falen van de garagedeuraandrijving dient onmiddellijk een vakman te worden aangesteld voor de controle of de herstelling.

1.1.2 Controle van de deur / deurinstallatie

De constructie van de aandrijving is niet geschikt voor de bediening van zware deuren, d.i. deuren die niet meer of moeilijk met de hand kunnen worden geopend of gesloten. **Om deze reden is het noodzakelijk de deur voor de montage van de aandrijving te controleren en u ervan te vergewissen dat ze ook gemakkelijk met de hand kan worden bediend.**

Hef de deur ca. één meter omhoog en laat ze los. De deur dient in deze positie te blijven staan en **noch** naar beneden, **noch** naar boven te bewegen. Beweegt de deur toch in één van beide richtingen, dan bestaat het gevaar dat de veren niet juist ingesteld of defect zijn. In dit geval dient met een verhoogde slijtage en een slechte functie van de deurinstallatie rekening te worden gehouden.

OPGELET: levensgevaar!

Probeer nooit de veren of de veerhouders van de deur zelf te vervangen, bij te regelen, te herstellen of te verplaatsen. Zij staan onder grote spanning en kunnen ernstige letsls veroorzaken. Bovendien dient de volledige deurinstallatie (hefarmen, lagers, kabels, veren en bevestigingsdelen) op slijtage en eventuele beschadigingen te worden gecontroleerd. Controle op eventueel aanwezige roest, corrosie of scheuren doorvoeren. De deurinstallatie mag niet worden gebruikt op het ogenblik dat herstellingen of regelingen worden gedaan. Fouten in de deurinstallatie of een foutief geregelde deur kunnen eveneens tot zware letsls leiden.

Opmerking

Voor u de aandrijving installeert, laat voor uw eigen veiligheid werkzaamheden aan de veren van de deur en, indien nodig, onderhouds- of herstellingswerken alleen door een vakman uitvoeren! Alleen een correcte montage en onderhoud door een competent/bevoegd vakbedrijf of een competent/vakbekwaam persoon, uitgevoerd in overeenstemming met de handleiding, kan een veilige en voorzineerde werking van de deur garanderen.

1.2 Belangrijke aanwijzingen voor een veilige montage

De vakman dient erop te letten dat bij de montagewerkzaamheden de geldende voorschriften voor de arbeidsveiligheid en de voorschriften voor de bediening van elektrische toestellen worden nageleefd. Hierbij dienen de nationale richtlijnen te worden gerespecteerd. Mogelijke gevaren in het kader van de normen DIN EN 13241-1 worden door de constructie en de montage volgens onze richtlijnen vermeden. De gebruiker dient erop te letten dat de nationale voorschriften voor de bediening van elektrische toestellen in acht worden genomen.

1.2.1 Voor de montage

van de garagedeuraandrijving dient te worden nagegaan of de deur mechanisch in een goede toestand en in evenwicht is, zodat ze ook met de hand gemakkelijk kan worden bediend (EN 12604). Bovendien dient te worden gecontroleerd of de deur juist geopend en gesloten kan worden (zie hoofdstuk 1.1.2).

De mechanische vergrendelingen die niet nodig zijn voor de elektrische bediening van de deur dienen buiten werking te worden gesteld. Het gaat hier meer bepaald om het vergrendelingsmechanisme van het deurslot (zie hoofdstukken 3.2.1/3.2.2).

De garagedeuraandrijving is ontworpen voor de bediening in droge ruimten en mag dus niet buiten worden gemonteerd. Het plafond van de garage moet stevig genoeg zijn om een veilige bevestiging van de aandrijving te garanderen. Bij een te hoog of te zwak plafond dient de aandrijving aan extra versterkingsprofielen te worden bevestigd.

Opmerking

De meegeleverde montagemiddelen dienen op de geschiktheid voor de voorzienre montageplaats door de installateur te worden gecontroleerd.

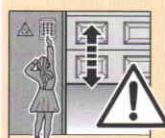
De vrije ruimte tussen het hoogste punt van de deur en het plafond dient (ook bij het openen van de deur) minstens 30 mm te bedragen (zie afbeeldingen 1.1a/1.1b). Bij een kleinere vrije ruimte kan de aandrijving, indien voldoende plaats aanwezig is, ook achter de geopende deur worden gemonteerd. In dit geval dient een verlengde deurmee-nemer te worden gebruikt die afzonderlijk moet worden besteld. Bovendien kan de garagedeuraandrijving max. 50 cm excentrisch worden geplaatst, behalve bij sectionaaldeuren met verhoogd looprailbeslag (H-beslag). Hiervoor is een speciaal beslag nodig. Het noodzakelijke stopcontact voor de elektrische aansluiting dient ca. 50 cm naast de aandrijvingskast te worden gemonteerd.

Controleer deze maat!

Opmerking

Het waarschuwingsschild tegen het knellen dient permanent op een opvallende plaats of in de buurt van vaste drukknoppen voor de werking van de aandrijving te worden aangebracht!

1.3 Waarschuwingen



Vaste bedieningselementen (zoals druk-knoppen enz.), dienen in het zichtveld van de deur te worden gemonteerd, maar weg van bewegende delen en op een hoogte van minstens 1,5 m. Zij moeten in elk geval buiten het bereik van kinderen worden aangebracht!



Er dient op gelet te worden dat

- zich in het bewegingsbereik van de deur geen personen of voorwerpen bevinden.
- kinderen niet vlakbij de deur spelen!
- het trekkoord van de mechanische ontgrendeling van de geleidingsslede niet aan een daklijger of uitspringende delen van de wagen of de deur kan blijven hangen.



OPGELET

Voor garages zonder een tweede toegang is een **noodontgrendeling** noodzakelijk, die het mogelijk buitensluiten verhindert. Deze dient afzonderlijk te worden besteld en **maandelijks** op een goede werking te worden gecontroleerd.



OPGELET

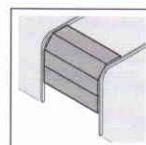
Niet met het lichaamsgewicht aan het ontgrendelingskoord gaan hangen!

1.4 Onderhoudsrichtlijnen

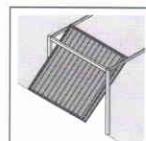
De garagedeuraandrijving is onderhoudsvrij. Voor uw eigen veiligheid wordt aanbevolen de deurinstallatie volgens **de richtlijnen van de fabrikant** door een vakman te laten controleren. De controle en het onderhoud mogen alleen door een vakkundig persoon worden uitgevoerd. Wend u tot uw leverancier. Een optische controle kan door de gebruiker worden uitgevoerd. Wend u voor noodzakelijke herstelling tot uw leverancier. Voor een niet vakkundig uitgevoerde herstelling nemen wij geen aansprakelijkheid.

1.5 Opmerkingen bij de illustraties

Bij de illustraties wordt de montage van de aandrijving op een kanteldeur voorgesteld. Bij montageafwijkingen aan een sectionaaldeur wordt dit extra aangeduid. Hierbij wordt de nummering van de illustraties door de letter



a) voor **sectionaaldeuren** en



b) voor **kanteldeuren**
aangegeven.

Enkele illustraties zijn extra voorzien van onderstaand symbool en een tekstverwijzing. Onder deze tekstverwijzingen staat belangrijke informatie voor de montage en de bediening van de garagedeuraandrijving in het aansluitende tekstdeel.

Voorbeeld:



= zie tekstdeel, hoofdstuk 2.2

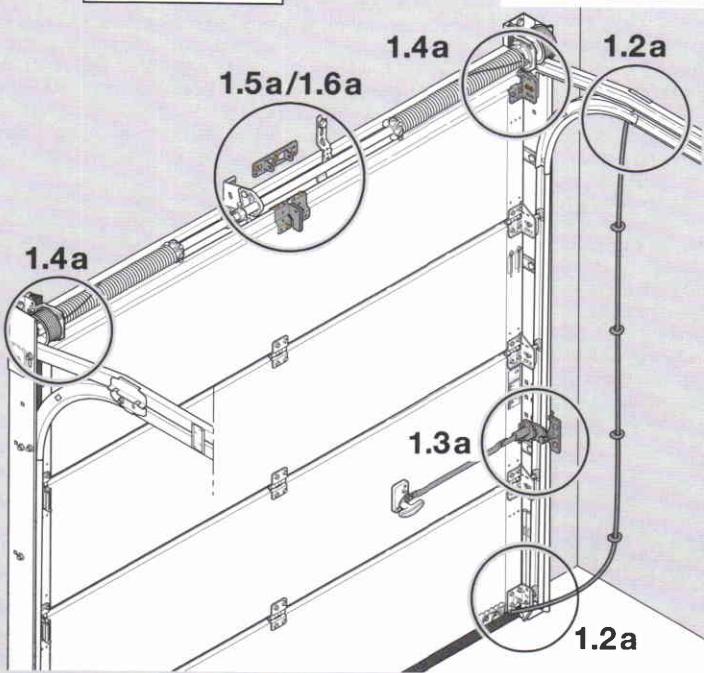
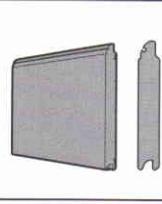
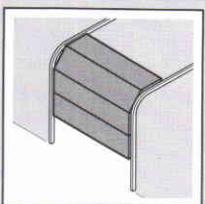
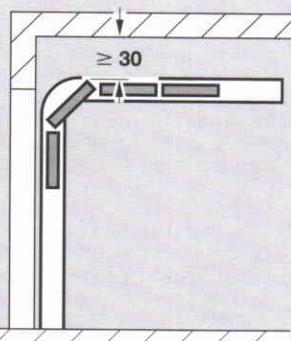
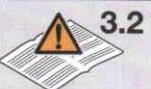
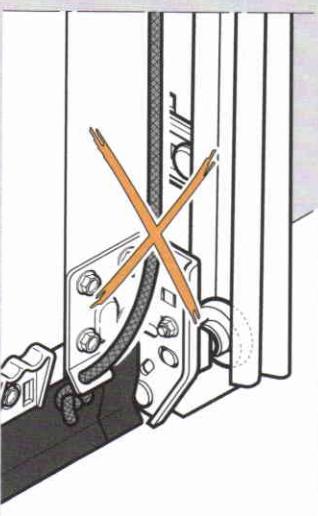
Bovendien wordt in de illustraties en het tekstdeel, op de plaatsen waar de DIL-schakelaars van de aandrijving worden toegelicht, het volgende symbool weergegeven.



= dit symbool kenmerkt de fabrieksinstelling(en) van de DIL-schakelaars.

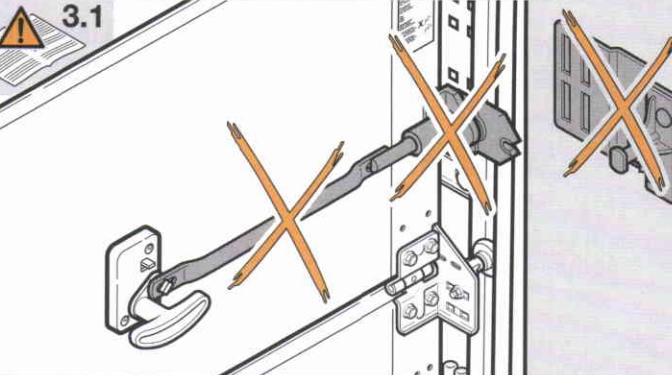
Door de auteurswet beschermd.

Gehele of gedeeltelijke nadruk is zonder onze toestemming niet toegestaan. Constructiewijzigingen voorbehouden.

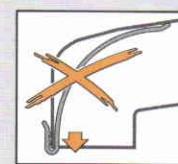
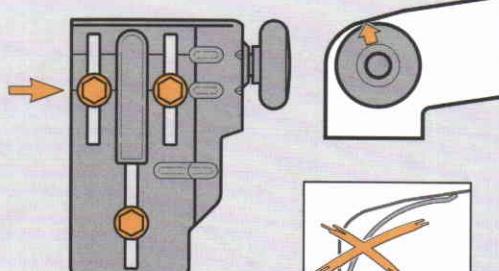
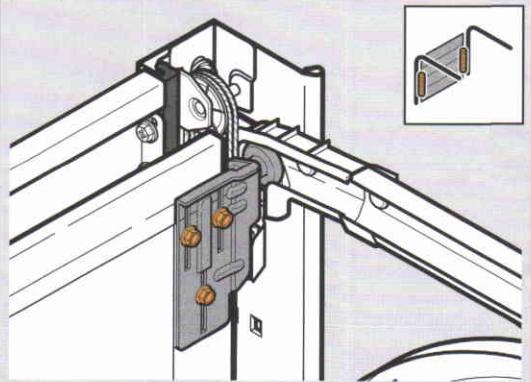
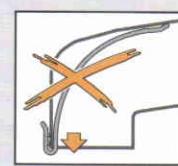
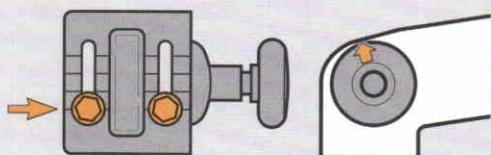
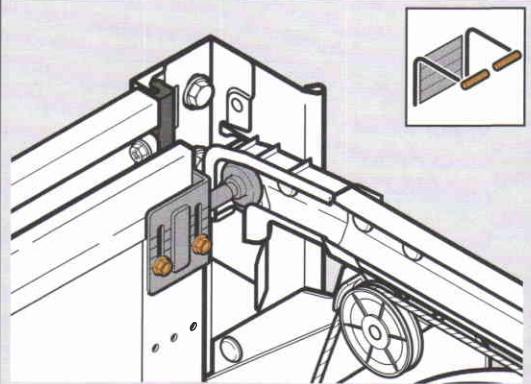
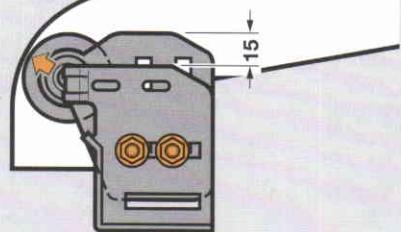
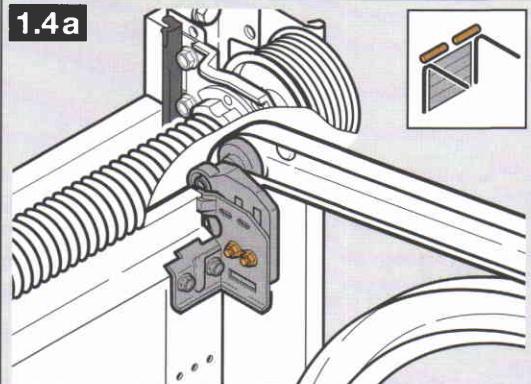
1a**1.1a****3.1****1.2a****3.2****1.4a****1.5a/1.6a****1.4a****1.2a****1.3a**

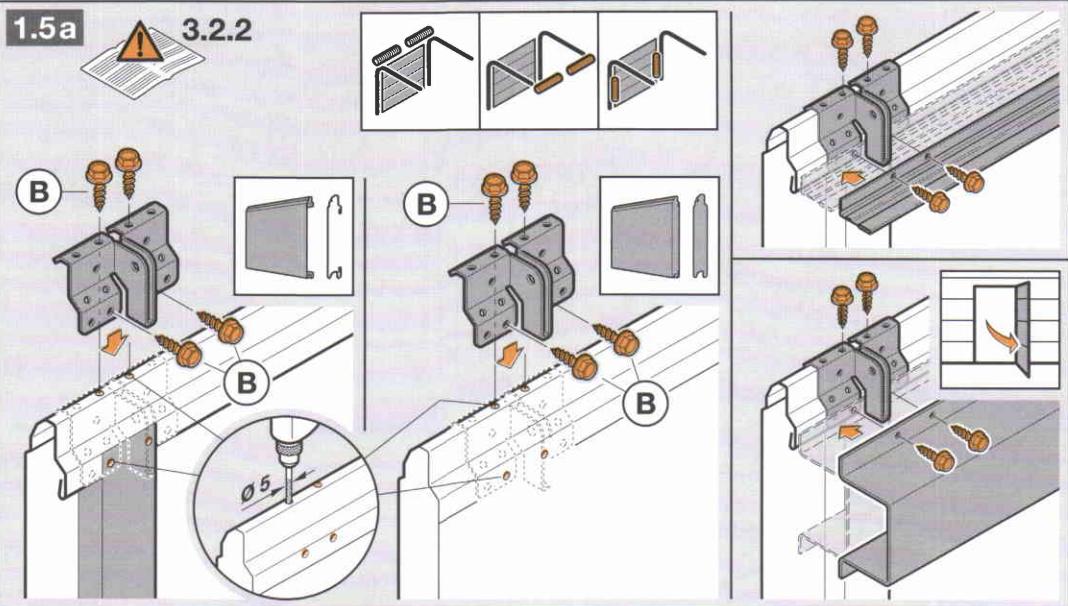
1.3a

3.1

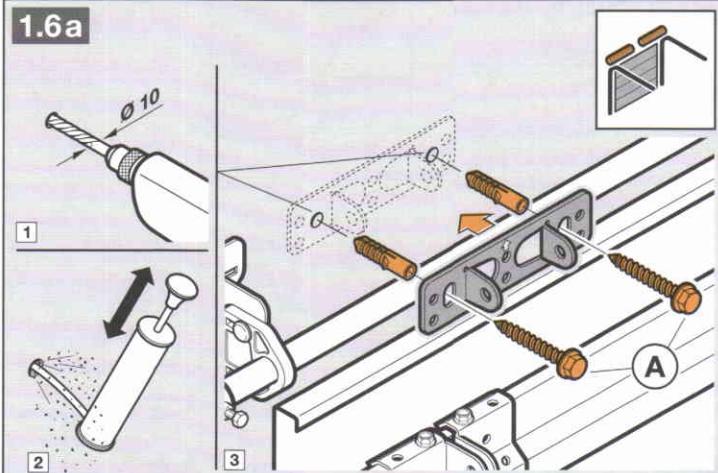


1.4a

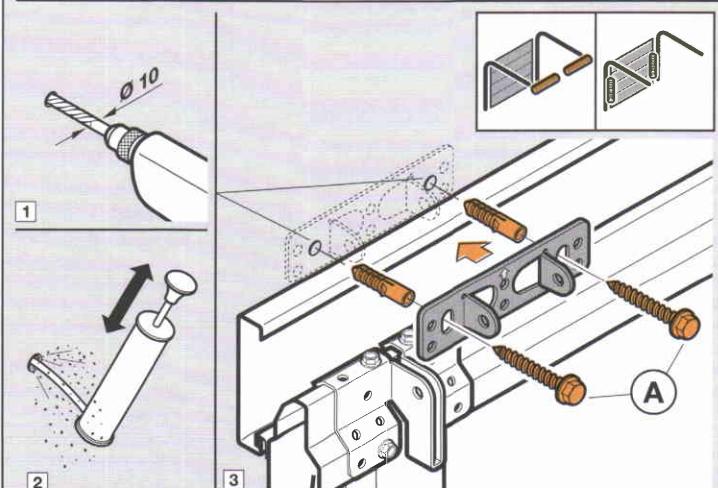
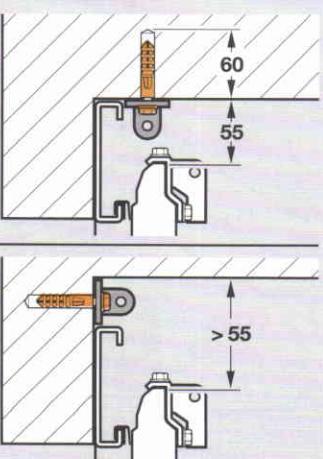


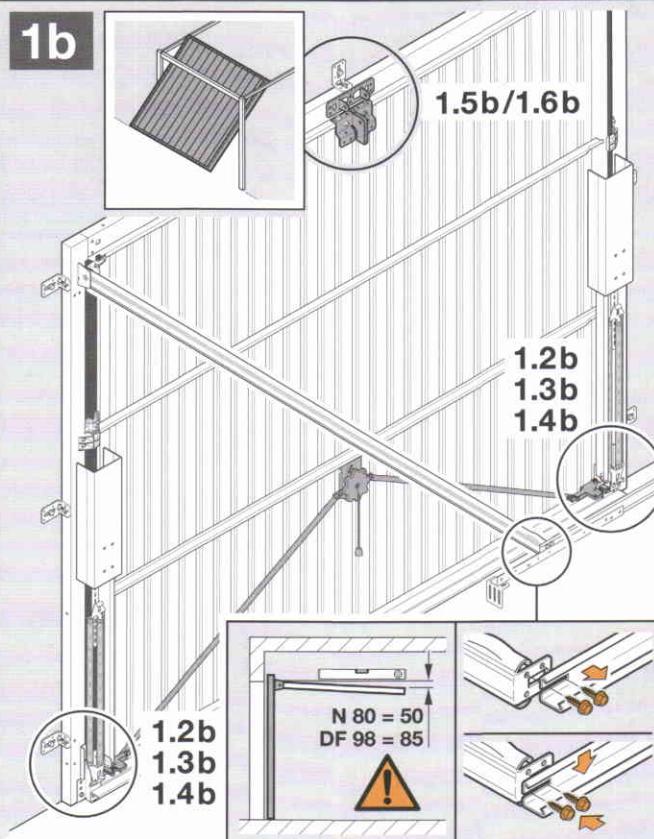
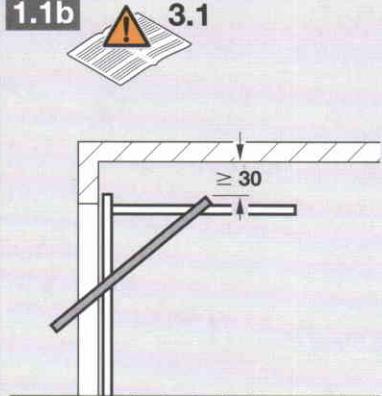
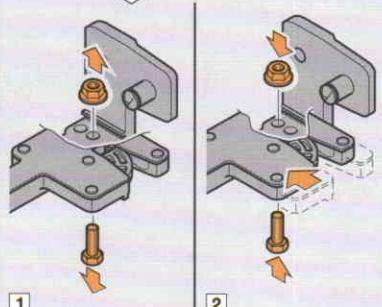
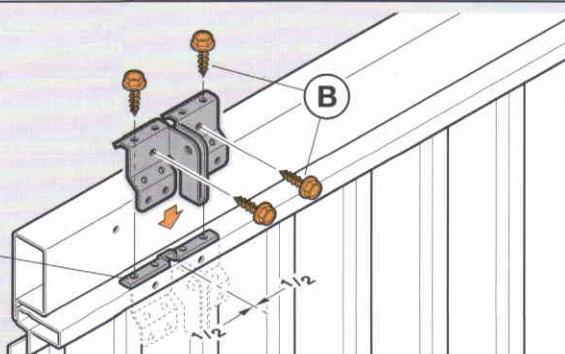
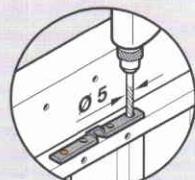
1.5a 3.2.2**1.6a**

LTE/LPU/LTH 40

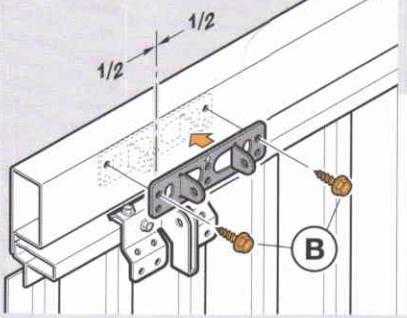


LTE/LPU/LTH 40



1b**1.1b****3.1****1.2b****3.2.2****1.3b****3.2.2****1.4b****3.2.2****1.5b****3.2.2****B****B**

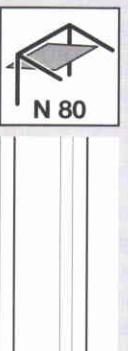
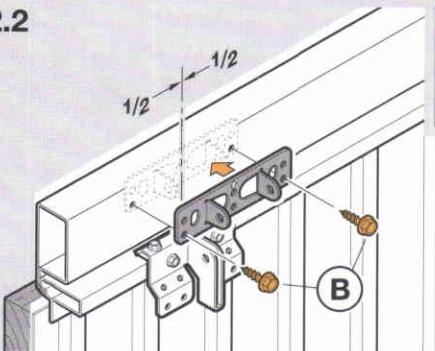
1.6b



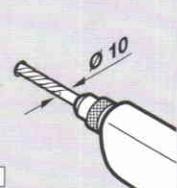
1/2 - 1/2



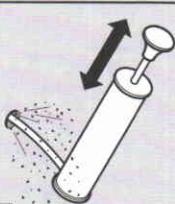
3.2.2



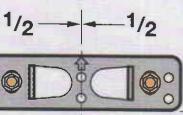
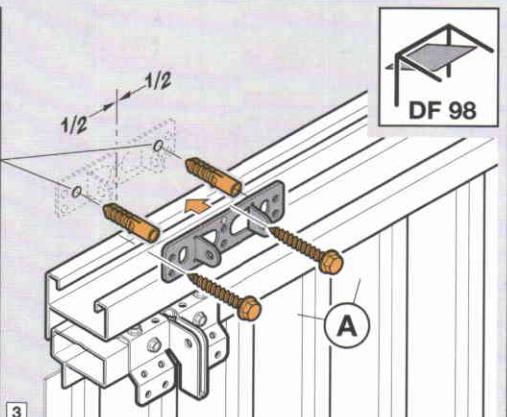
1/2 - 1/2



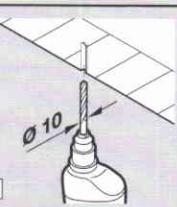
1



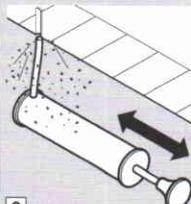
2



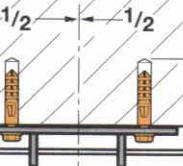
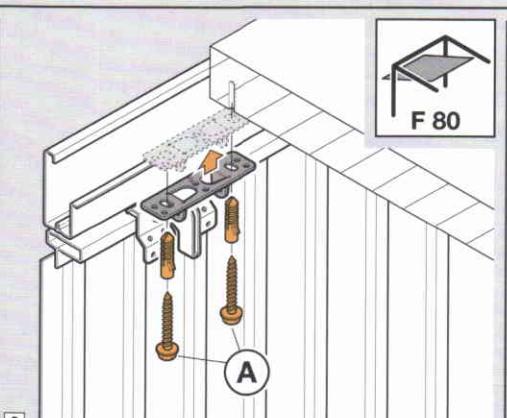
90



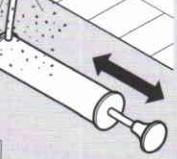
1



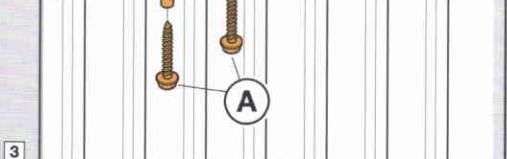
2



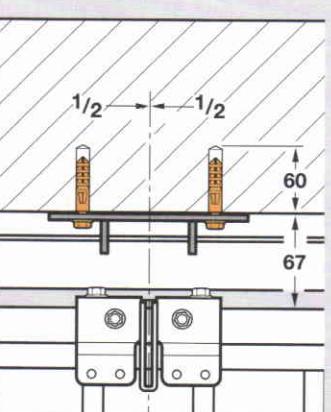
60

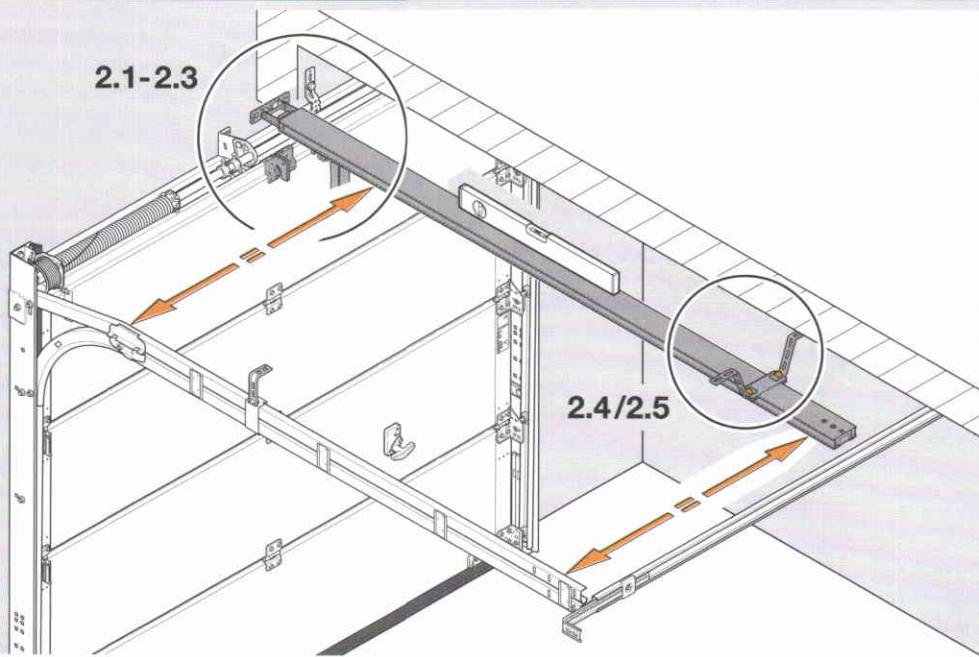
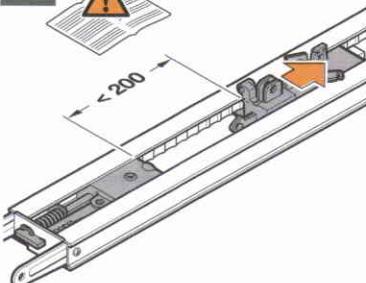
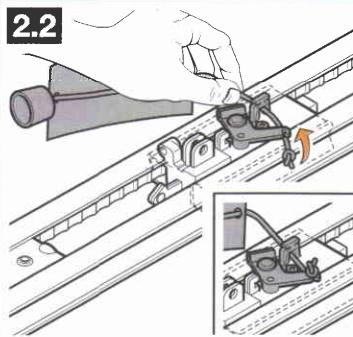
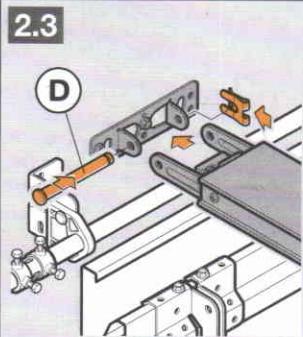
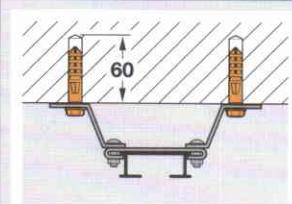
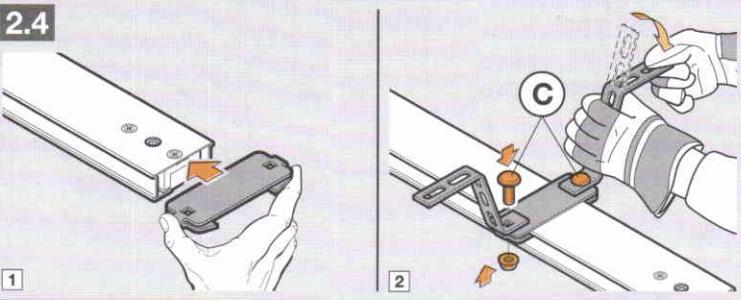
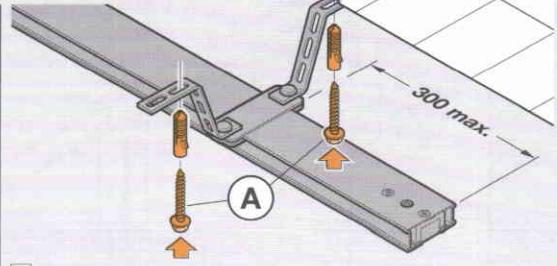
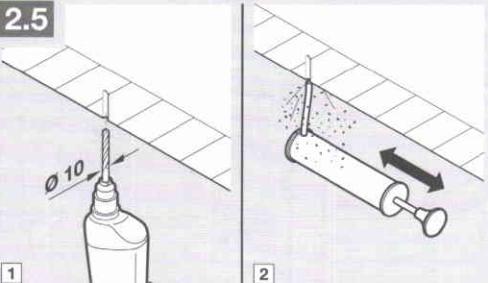


1

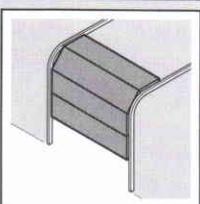


2

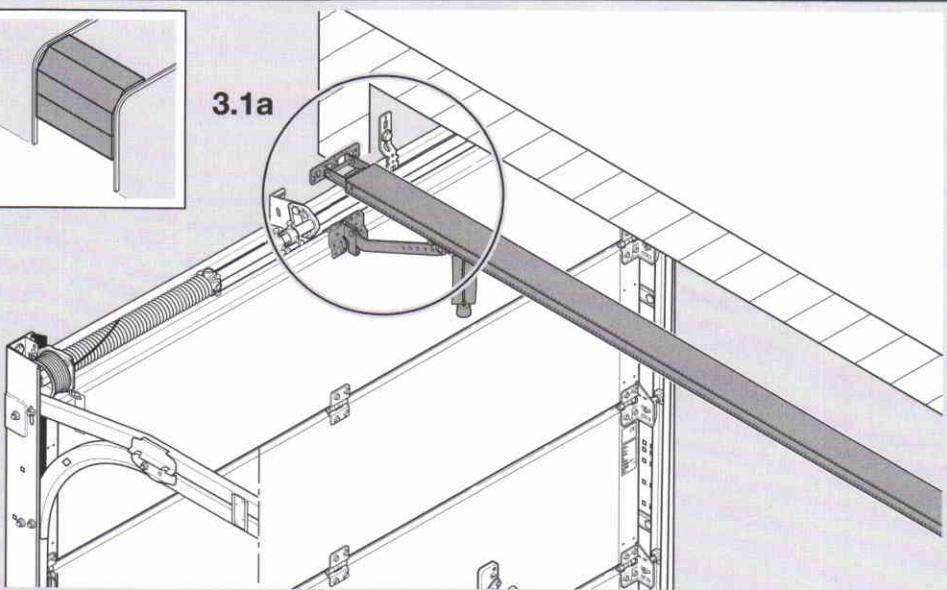


2**2.1-2.3****2.1****3.1.1****2.2****2.3****2.4****2.5**

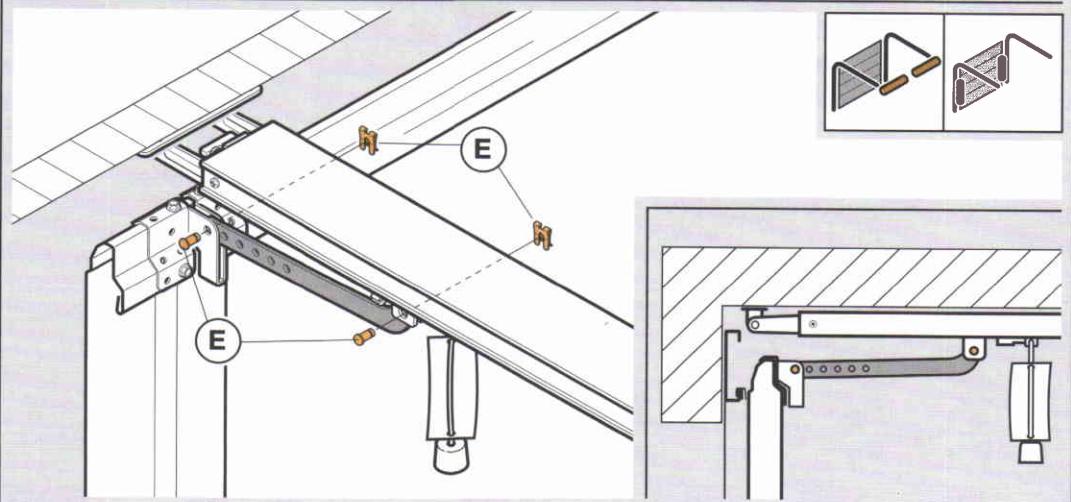
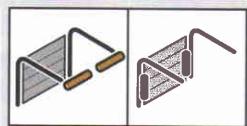
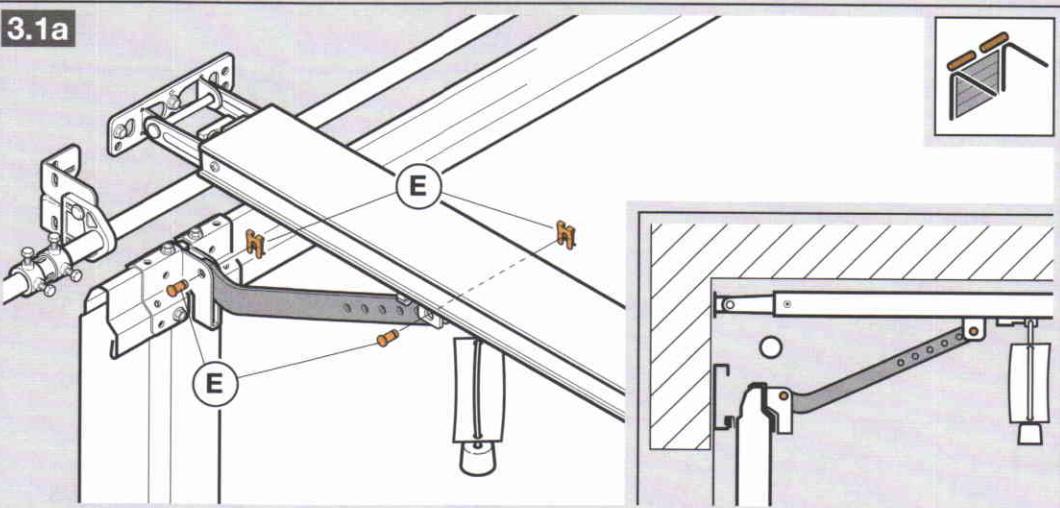
3a



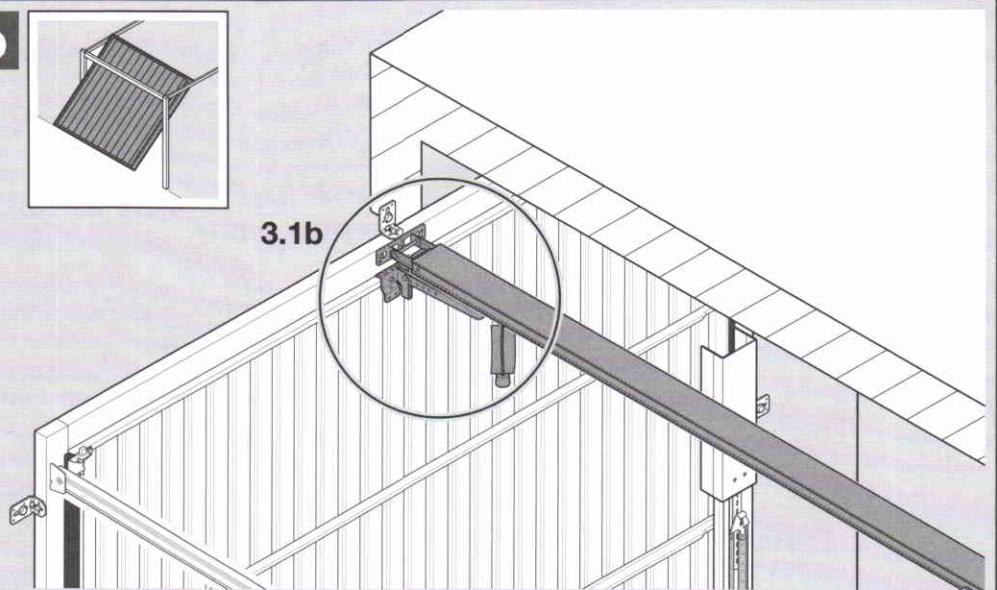
3.1a



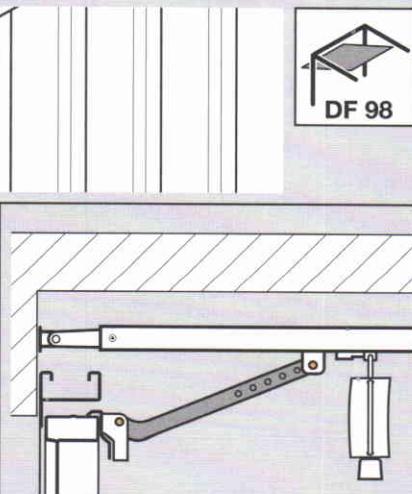
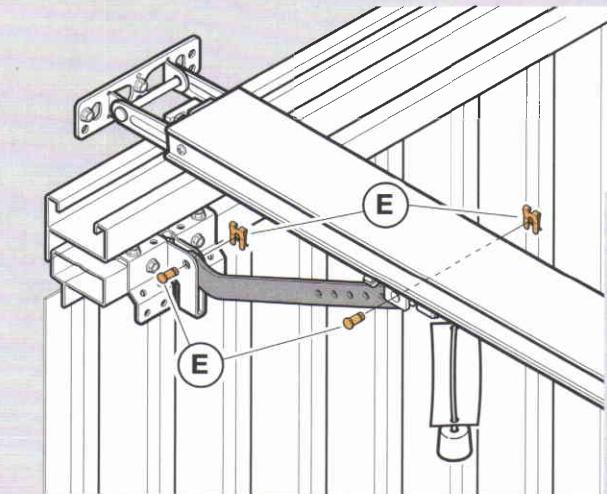
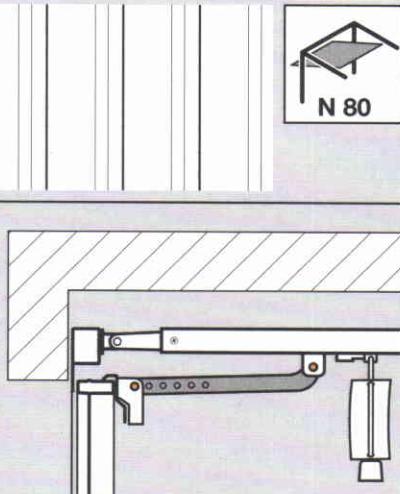
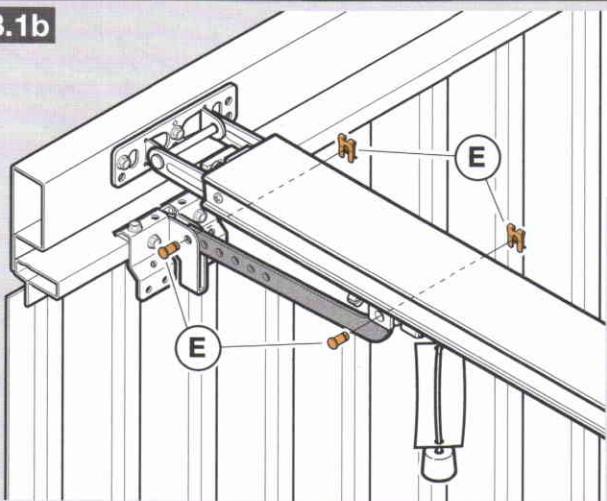
3.1a



3b



3.1b

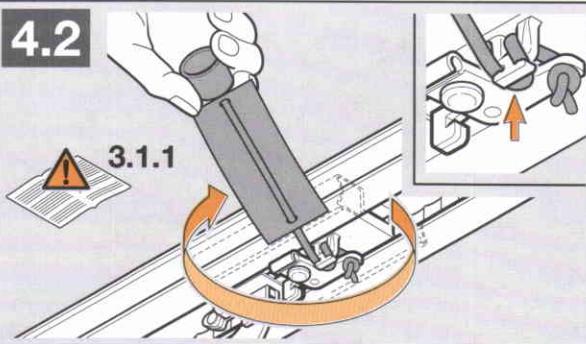
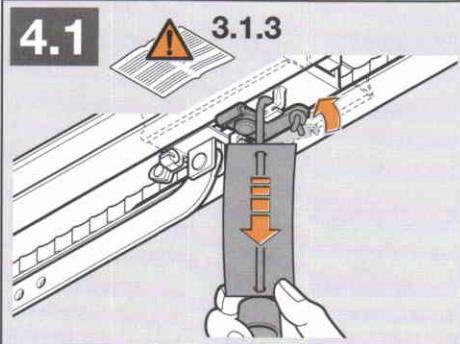


4.1

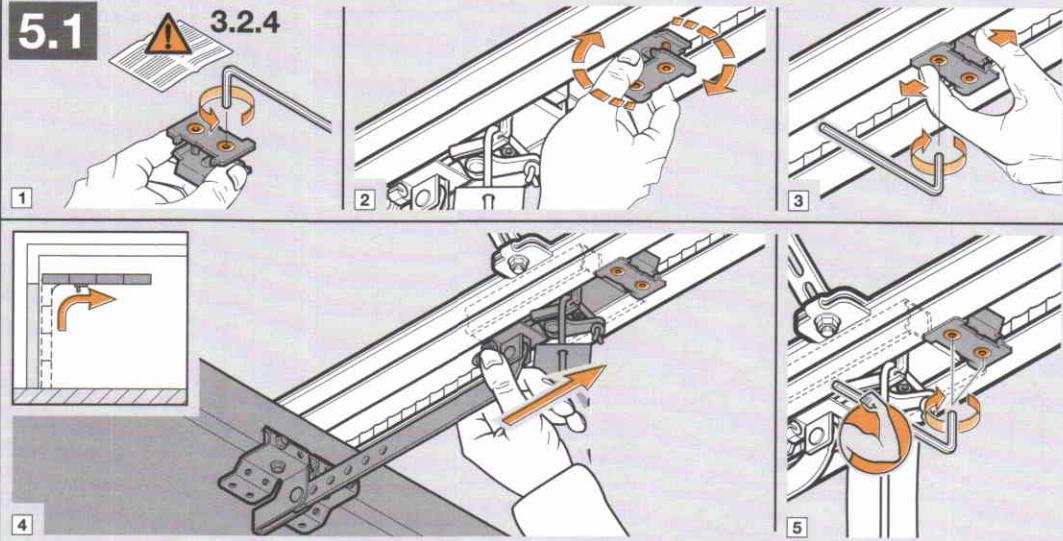
3.1.3

4.2

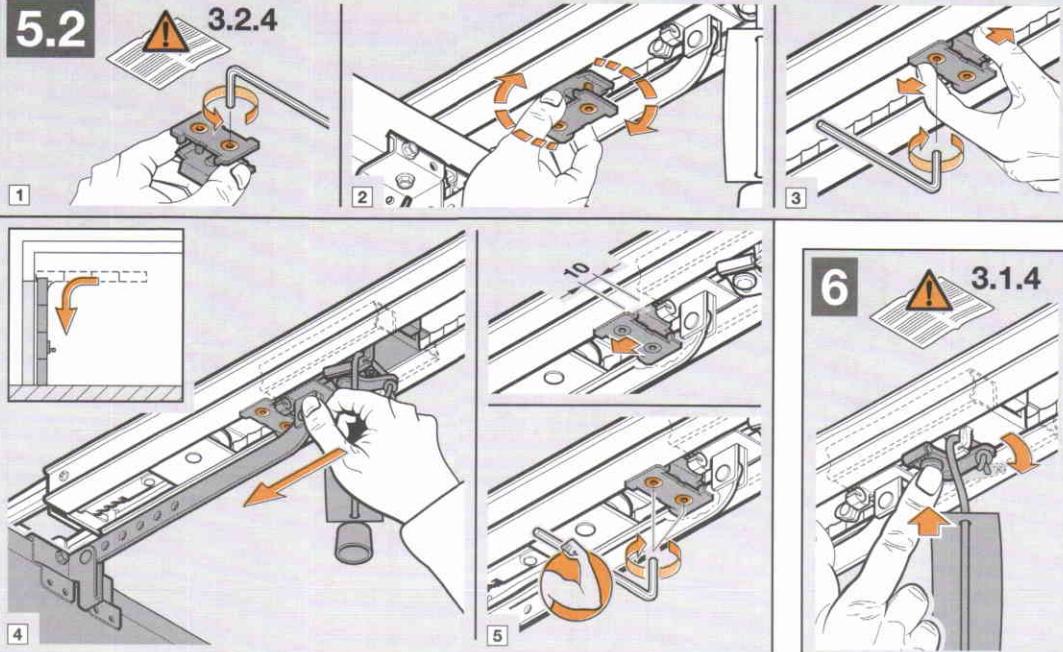
3.1.1

**5.1**

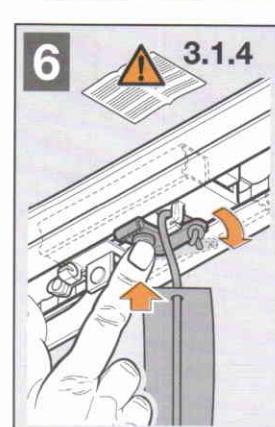
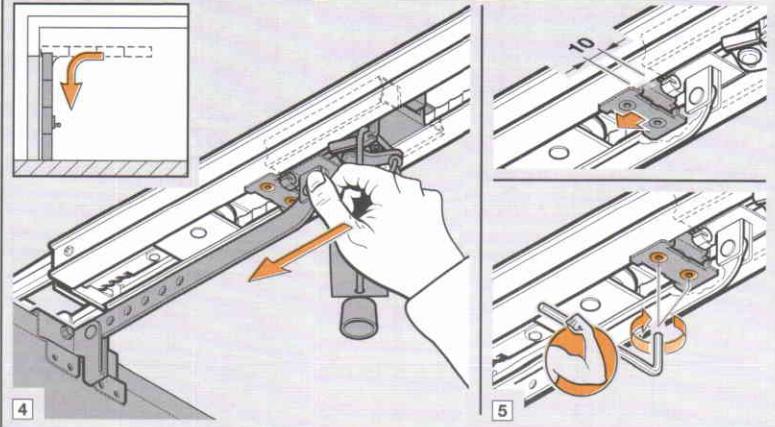
3.2.4

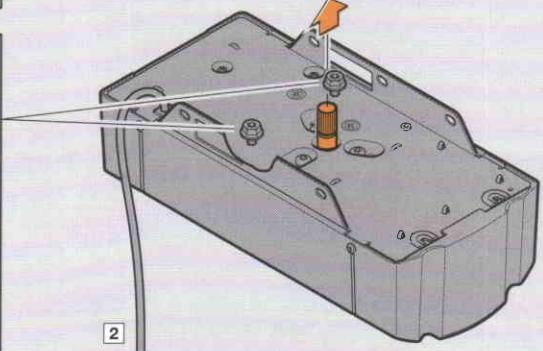
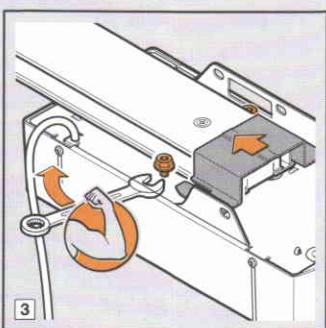
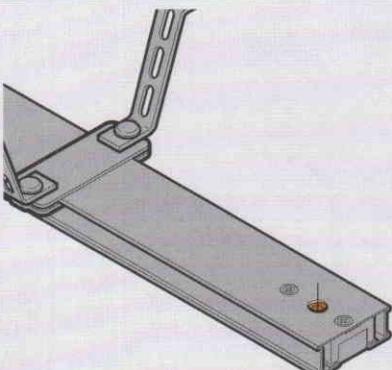
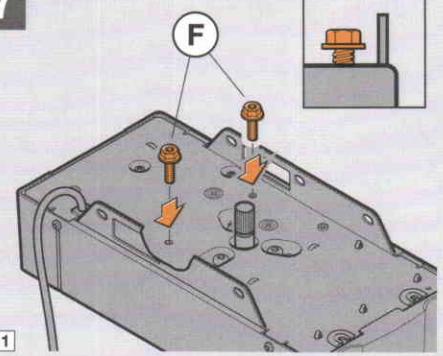
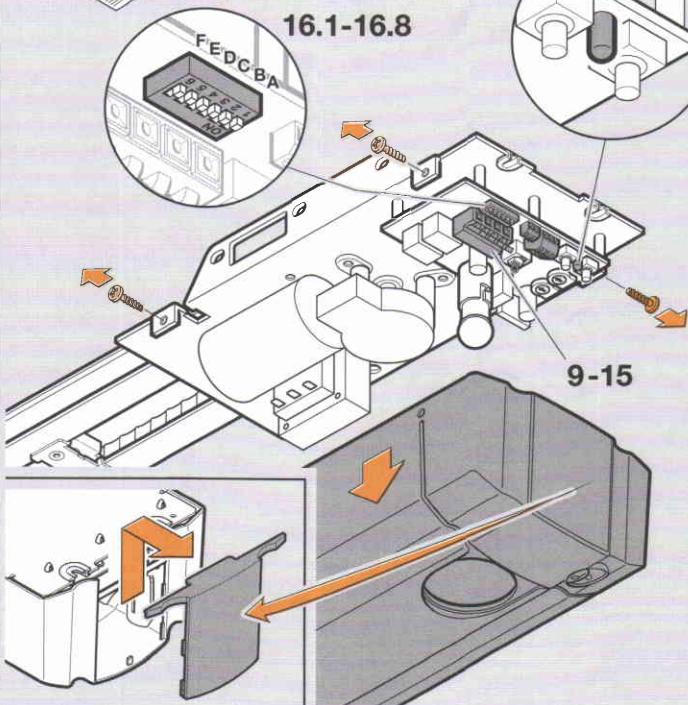
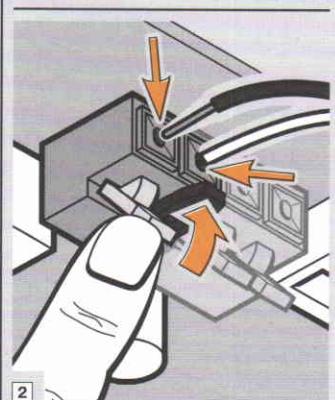
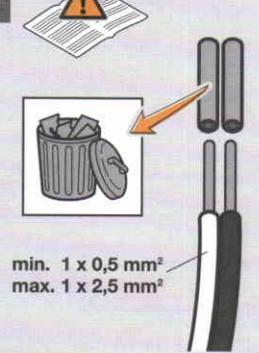
**5.2**

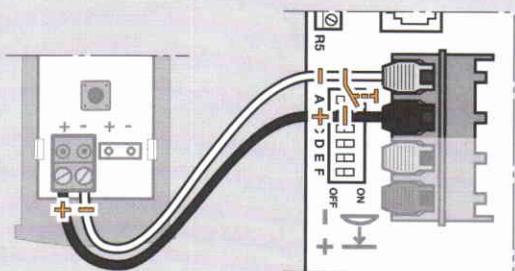
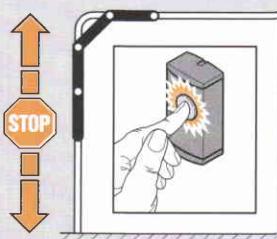
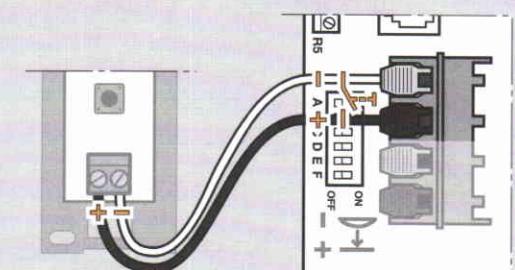
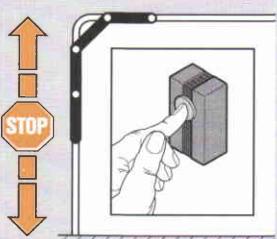
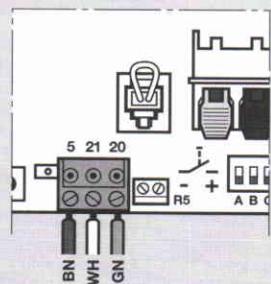
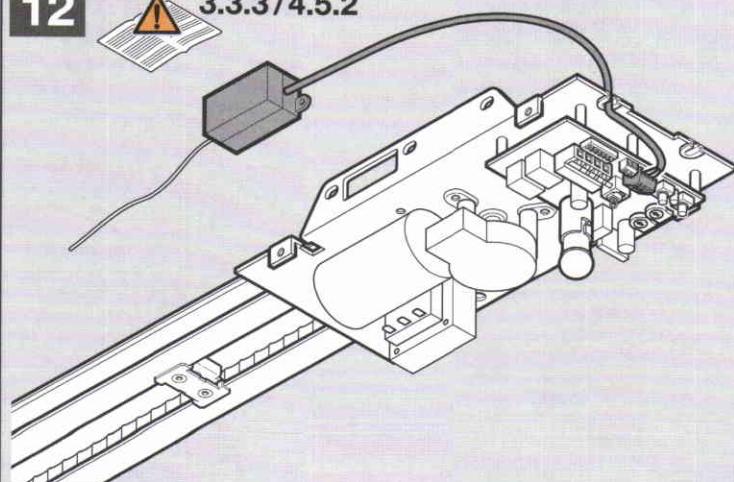
3.2.4

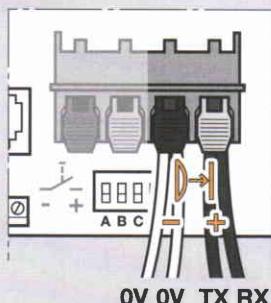
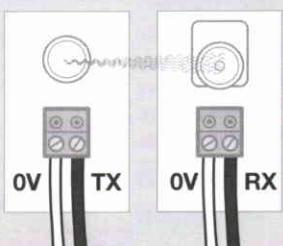
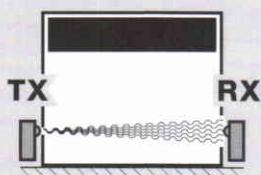
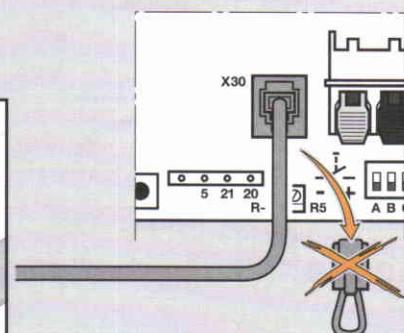
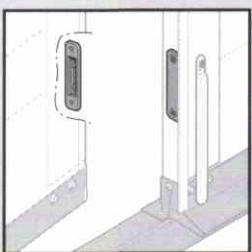
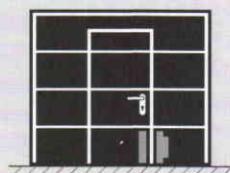
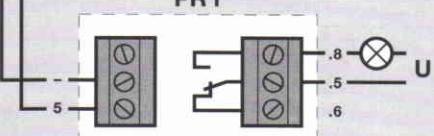
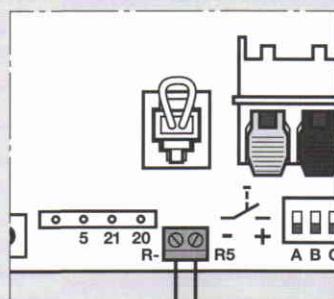
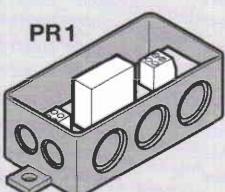
**6**

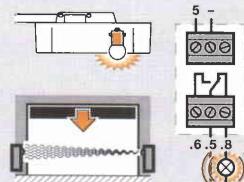
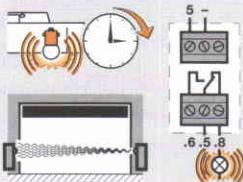
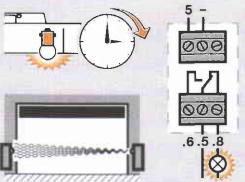
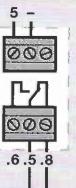
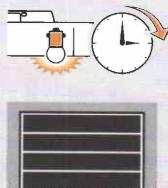
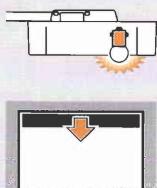
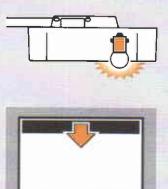
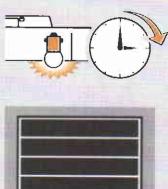
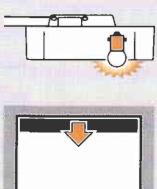
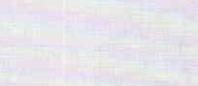
3.1.4



7**8****3.3.1 / 4.6****16.1-16.8****9****3.3.1**

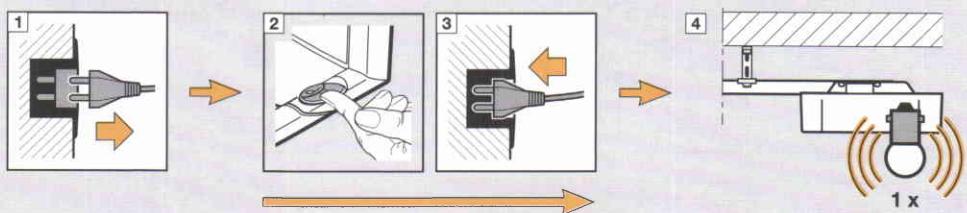
10**3.3.2****11****3.3.2****12****3.3.3 / 4.5.2**

13**3.3.4****14****3.3.5****15****3.3.6**

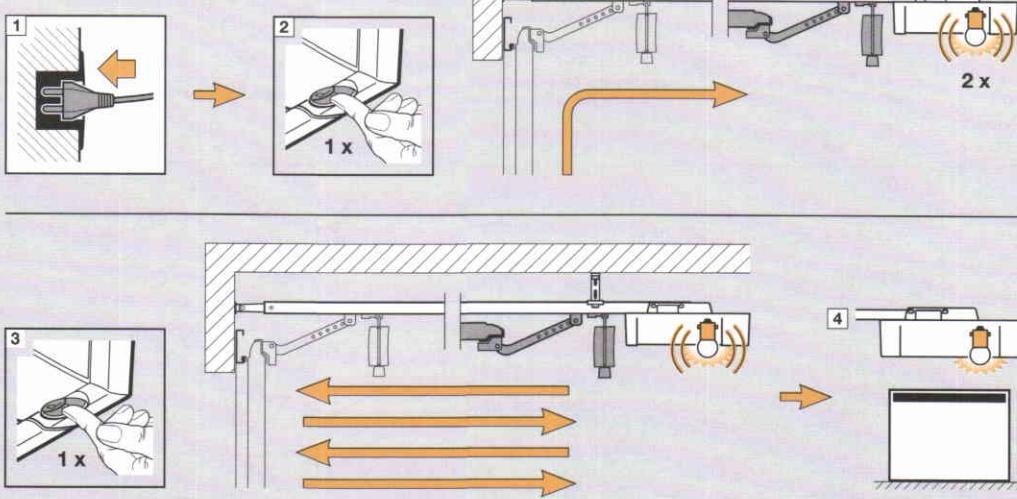
16.1**4.6.1**ON
A B C D E F
OFF**16.2****4.6.2**ON
A B C D E F
OFF**16.3****4.6.3**ON
A B C D E F
OFF**16.4****4.6.4**ON
A B C D E F
OFF**16.5****4.6.5**ON
A B C D E F
OFF**16.6****4.6.6**ON
A B C D E F
OFF**16.7****4.6.7**ON
A B C D E F
OFF**16.8****4.6.8**ON
A B C D E F
OFF

17

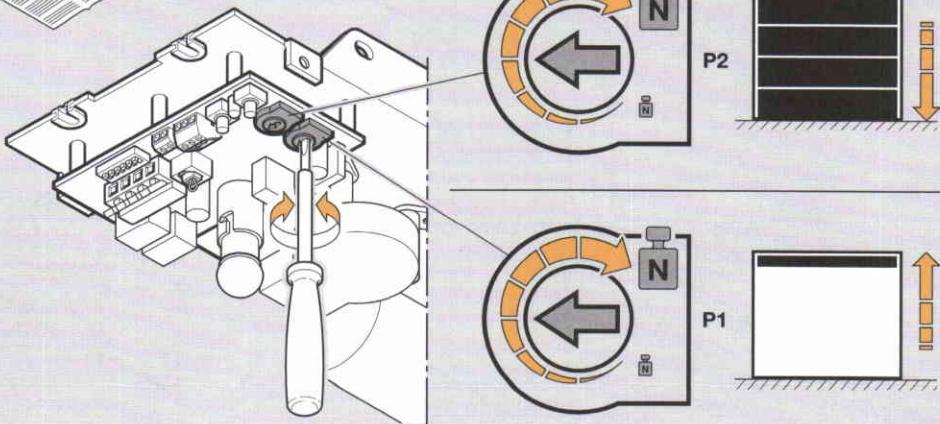
4.2

**18**

4.3

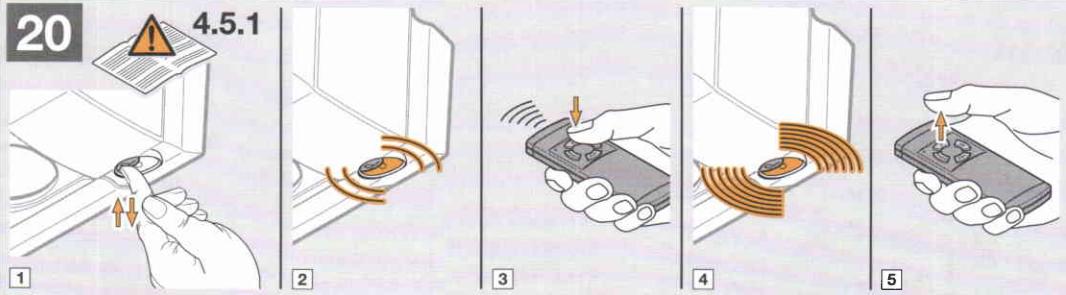
**19**

4.4

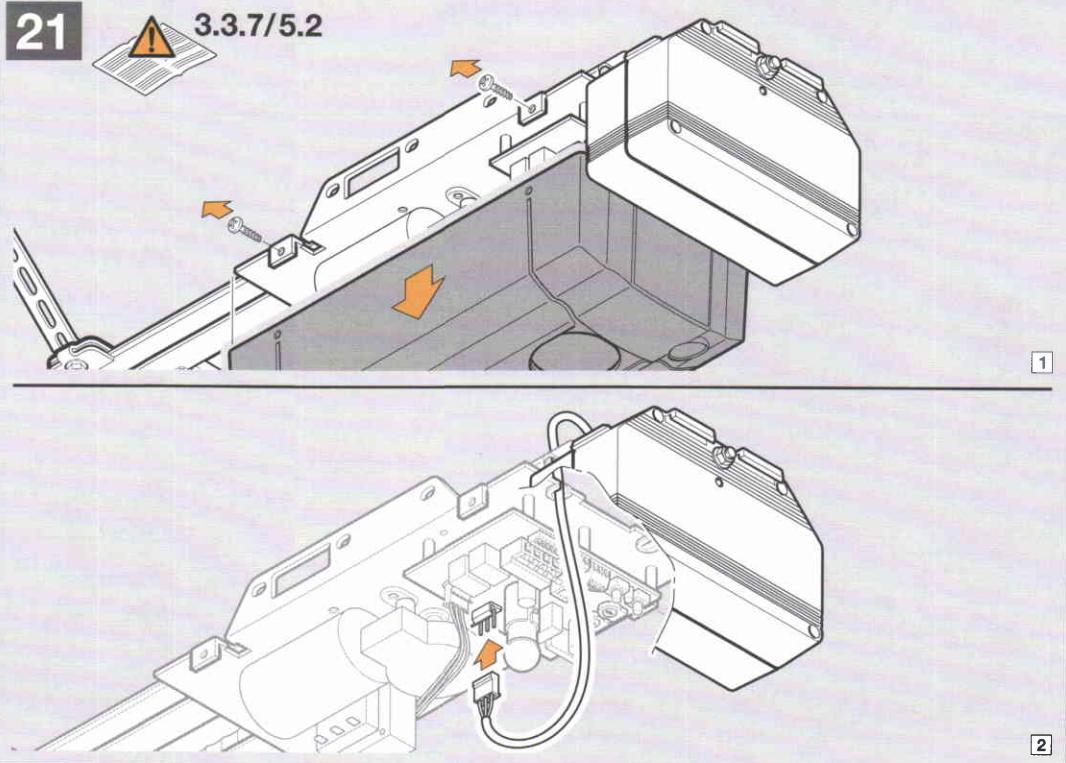


20

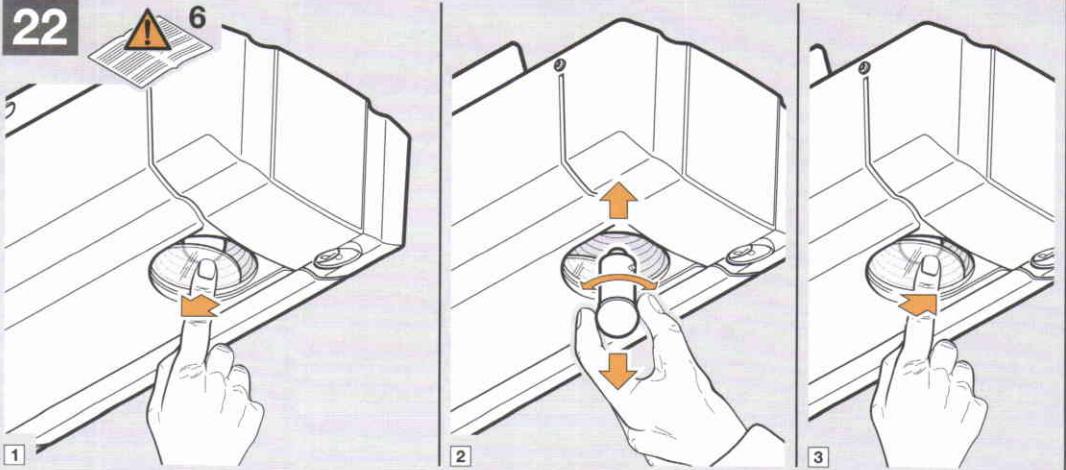
4.5.1

**21**

3.3.7/5.2

**22**

6



2 DEFINITIES

Openingstijd

Wachttijd voor de sluiting van de deur in de eindpositie "deur open" bij automatische sluiting.

Automatische sluiting

Automatische sluiting van de deur na verloop van een bepaalde tijd, vanuit de eindpositie "deur open".

DIL-schakelaar

Op de besturingsprintplaat aanwezige schakelaar voor het instellen van de besturing.

Fotocel

Indien de veiligheidsvoorziening fotocel wordt geactiveerd gedurende de beweging in de richting "deur dicht", stopt de deur en loopt deze in omgekeerde richting. De openingstijd wordt opnieuw gestart.

Impulsbesturing

Deurbeweging die door een reeks van impulsen de deur afwisselend "open-stop-dicht-stop" laat lopen.

Kracht-leercyclus

Bij een leercyclus worden de noodzakelijke krachten aangeleerd.

Normale cyclus

Beweging van de deur met aangeleerde bewegingsafstand en krachten

Referentiecyclus

Deurbeweging in de richting "deur open" om de basisinstelling te plaatsen.

Terugkeerbeweging

Beweging van de deur in tegengestelde richting tot eindpositie "deur open" bij het activeren van de veiligheidsvoorzieningen.

Terugkeergrens

De terugkeergrens scheidt het bereik tussen de terugloop of het stoppen van de deur bij krachtuitschakeling.

Afstandleercyclus

In een leercyclus worden de noodzakelijke afstanden aangeleerd.

Waarschuwingstijd

De tijd tussen het bevel en het begin van de deurbeweging.

Fabrieksinstelling

Resetten van de aangeleerde waarden naar de leverings-toestand.

3

VOORBEREIDING VAN DE MONTAGE

Voor u de aandrijving installeert, laat voor uw eigen veiligheid eventuele onderhouds- en herstellingswerkzaamheden aan de deurinstallatie door een vakman uitvoeren! Alleen een correcte montage en onderhoud door een competent/bevoegd vakbedrijf of een competent/vakbekwaam persoon, uitgevoerd in overeenstemming met de handleiding, kan een veilige en voorziene werking van de deur garanderen.

De vakman dient erop te letten dat bij de montagewerkzaamheden de geldende voorschriften voor de arbeids-

veiligheid en de voorschriften voor de bediening van elektrische toestellen worden nageleefd. Hierbij dienen de nationale richtlijnen te worden gerespecteerd. Mogelijke gevaren in het kader van de normen DIN EN 13241-1 worden door de constructie en de montage volgens onze richtlijnen vermeden.

Opmerking

Alle veiligheids- en beschermingsfuncties dienen maandelijks op hun functie te worden gecontroleerd en, indien noodzakelijk, dienen aanwezige fouten of gebreken onmiddellijk te worden verholpen.



OPGELET:

Bedien de garagedeuraandrijving alleen als u het bewegingsbereik van de deur kunt overzien. Vergewis u er voor het inrijden of uitrijden van dat de deur helemaal geopend is. Controleer de volledige deurinstallatie (hefarmen, lagers en bevestigingsdelen) op slijtage en eventuele beschadigingen. Controleer op eventueel aanwezige roest, corrosie of scheuren doorvoeren. De deurinstallatie mag niet worden gebruikt op het ogenblik dat herstellingen of regelingen worden gedaan. Fouten in de deurinstallatie of een foutief geregelde deur kunnen tot zware letsls leiden.

Licht alle personen, die de deurinstallatie gebruiken, in over de voorgeschreven en veilige bediening. Demonstreer en test de mechanische ontgrendeling en de veiligheidsterugloop. Houd daarbij de deur tijdens de sluiting met beide handen tegen. Nu moet de veiligheidsterugloop worden geactiveerd.

Voor de montage dienen de mechanische vergrendelingen, die niet nodig zijn voor de elektrische bediening van de deur, buiten werking te worden gesteld. Het gaat hier meer bepaald om het vergrendelingsmechanisme van het deurslot. Bovendien dient te worden nagegaan of de deur zich mechanisch in een foutloze toestand bevindt, zodat ze gemakkelijk met de hand kan worden bediend en gemakkelijk kan worden geopend en gesloten (EN 12604).

3.1 Benodigde ruimte voor de montage van de aandrijving

Bij de montage van de aandrijving dient de vrije ruimte tussen het hoogste punt bij deurbeweging en het plafond minstens 30 mm te bedragen (zie afbeeldingen 1.1a/1.1b). Controleer deze maat! Bij de sectionaaldeur de mechanische deurvergrendeling volledig demonteren en het trekkoord verwijderen (zie afbeeldingen 1.2a/1.3a).

3.1.1 Voor de montage van de aandrijvingsrail

Opmerking

Voor de geleidingsrail aan de latei of onder het plafond wordt gemonteerd, dient de geleidingsslide in gekoppelde toestand (zie hoofdstuk 3.1.4) ca. 20 cm vanaf de eindpositie "deur open" te worden geschoven. Dit is niet meer in gekoppelde toestand mogelijk zodra de eindaaanslagen en de aandrijving gemonteerd zijn (zie afbeelding 2.1).

3.1.2 Functietypes bij de geleidingsrail

Bij de geleidingsrail bestaan twee verschillende functietypes:

3.1.3 Handbediening (zie afbeelding 4.1)

De geleidingsslede is van het riemslot afgekoppeld, d.i. tussen de deur en de aandrijving bestaat geen directe verbinding zodat de deur met de hand kan worden bewogen.

Om de geleidingsslede te ontkoppelen dient aan het koord van de mechanische ontkoppling te worden getrokken.

Opmerking

Bevindt de geleidingsslede zich bij het ontkoppelen in de eindpositie "deur dicht", moet aan het koord van de mechanische ontkoppling worden getrokken. Dit dient zo lang aangetrokken te blijven tot de geleidingsslede in de rail zover werd verschoven dat zij niet meer in de eindaanslag kan inhaken (ongeveer 3 cm afstand van de slede).

Om de deur permanent met de hand te bedienen, dient het koord aan de geleidingsslede te worden vastgezet zoals in afbeelding 4.2 wordt getoond.

OPGELET

Indien, in landen waar de norm EN 13241-1 geldt, de garagedeuraandrijving door een vakman aan een Hörmann sectionaaldeur zonder veerbreukbeveiliging (serie 30) wordt aangebouwd, dan dient de verantwoordelijke monteur eveneens een aanbouwset aan de geleidingsslede te monteren. Deze set bestaat uit een Schroef, die de geleidingsslede tegen het ongecontroleerd ontgrendelen beveiligt en een nieuw plaatje met afbeeldingen die tonen hoe de set en de geleidingsslede voor de twee functietypes van de geleidingsrails dienen te worden gebruikt.

3.1.4 Automatische bediening (zie afbeelding 5)

Het riemslot is in de geleidingsslede gekoppeld. Dit betekent dat de deur en de aandrijving met elkaar verbonden zijn zodat de deur elektrisch kan worden bediend. Om de geleidingsslede op het koppelen voor te bereiden, dient de groene knop te worden ingedrukt. Aansluitend dient de riem zover in de richting van de geleidingsslede te worden verplaatst tot het riemslot hierin wordt gekoppeld.

OPGELET

Breng tijdens de deurbeweging geen vingers in de geleidingsrail → Gevaar voor **kneuzingen!**

3.2 Montage van de garagedeuraandrijving

OPGELET

Bij de aandrijvingsmontage dient het handkoord te worden verwijderd (zie afbeelding 1.2a)

Opmerking

Bij boorwerkzaamheden dient de aandrijving te worden afgedekt aangezien boorstof en spaanders kunnen leiden tot functiestoringen

3.2.1 Middenvergrendeling aan de sectionaaldeur

Bij sectionaaldeuren met een centrale vergrendeling dienen het lateikantelstuk en de meenemer excentrisch te worden geplaatst (zie afbeelding 1a).

3.2.2 Excentrisch versterkingsprofiel aan de sectionaaldeur

Bij uitvoering met excentrisch versterkingsprofiel van de sectionaaldeur dient de meenemer aan het volgende versterkingsprofiel rechts of links te worden gemonteerd (zie afbeelding 1.5a).

Opmerking

Afwijkend van de illustraties dienen bij houten deuren de houtschroeven 5 x 35 uit het toebehorenpak van de deur te worden gebruikt (boring Ø 3 mm).

De mechanische vergrendelingen bij de kanteldeur dienen buiten werking te worden gesteld (zie afbeelding 1.3a). Bij de hier niet afgebeelde deurmodellen dienen de snappers ter plaatse te worden vastgezet (zie afbeeldingen 1.2b/1.3b/1.4b).

Opmerking

Afwijkend van de illustraties (zie afbeeldingen 1.5b/1.6b), dienen bij kanteldeuren met een kunstsmeedijzeren handgreep het lateikantelstuk en de meenemer excentrisch te worden aangebracht.

Bij N80-deuren met houtvulling dienen de onderste gaten van het lateikantelstuk voor de montage te worden gebruikt (zie afbeelding 1.6b).

Opmerking

Indien de deur niet gemakkelijk met de hand in de gewenste eindpositie "deur open" of "deur dicht" kan worden geschoven, is het deurmechanisme voor de bediening met een garagedeuraandrijving te stroef en dient dit te worden gecontroleerd (zie hoofdstuk 1.1.2).

3.2.3 Spanning van de tandriem

De tandriem van de geleidingsslede wordt in de fabriek optimaal voorgespannen. In de start- en remfase kan de tandriem bij grote deuren kortstondig buiten de geleidingsrail hangen. Dit effect brengt geen technische schade aan en heeft ook geen nadelige invloed op de functie en de levensduur van de aandrijving.

3.2.4 Vastleggen van de eindposities bij de montage van de eindaanslagen (zie afbeelding 5.1)

1) De eindaanslag voor de eindpositie "deur open" dient tussen de geleidingsslede en de aandrijving los in de geleidingsrail te worden geplaatst en de deur wordt, na de montage van de deurmeenehmer met de hand in de eindpositie "deur open" geschoven. De eindaanslag wordt hierdoor in de juiste positie gebracht. Aansluitend dient de eindaanslag voor de eindpositie "deur open" te worden bevestigd.

Opmerking

Indien de deur in de eindpositie "deur open" niet de volledige doorrijhoogte bereikt, kan de eindaanslag worden verwijderd zodat de geïntegreerde eindaanslag (met aandrijvingskast) kan worden gebruikt.

2) De eindaanslag voor de eindpositie "deur dicht" dient tussen de geleidingsslede en de deur los in de geleidingsrail te worden geplaatst (zie afbeelding 5.2) en de deur wordt met de hand in de eindpositie "deur dicht" geschoven. De eindaanslag wordt hierdoor in de buurt van de juiste positie geschoven. Na het bereiken van de eindpositie "deur dicht" dient de eindaanslag ca. 1 cm verder in de richting "deur dicht" te worden geschoven en aansluitend bevestigd (zie afbeelding 5.2).

3.3 Elektrische aansluiting

Richtlijnen bij elektrische werkzaamheden



OPGELET

Bij diverse elektrische werkzaamheden dienen volgende punten in acht te worden genomen:

- Elektrische aansluitingen mogen alleen door een elektricien worden uitgevoerd!
- De plaatselijke elektrische installatie dient in overeenstemming te zijn met de betreffende veiligheidsvoorschriften (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Bij werkzaamheden aan de aandrijving dient de stekker uit het stopcontact te worden getrokken!
- Een verkeerde spanning op de aansluitklemmen van de besturing leidt tot beschadiging van de elektronica!
- Om storingen te vermijden dient erop te worden gelet dat de stuurleidingen van de aandrijving (24 V DC) gescheiden van de andere toevoerleidingen (230 V AC) worden gelegd!

3.3.1 Aansluiting van extra componenten

Voor de aansluiting van extra componenten dient de klep van de aandrijvingskap te worden geopend (zie afbeelding 8). De klemmen waaraan de radio-ontvanger of de extra componenten zoals potentiaalvrije drukknop- of sleutelschakelaars, uitschakelaars of een loopdeurcontact en veiligheidsvoorzieningen zoals fotocellen worden aangesloten, hebben slechts een ongevaarlijke laagspanning van max. 30 V/DC.

Alle aansluitklemmen laten een meervoudige aansluiting toe, echter max. 1 x 2,5 mm² (zie afbeelding 9). Voor de aansluiting in elk gatval de stekker uit het stopcontact halen.

Opmerking

De aan de aansluitklemmen beschikbare spannen van ca. + 24 V kan niet gebruikt worden voor de stroomvoorziening van een lamp!

3.3.2 Aansluiting van externe impulschakelaars voor het activeren of stoppen van de deurbeweging

Een of meerdere schakelaars met slutercontacten (potentiaalvrij), zoals drukknop- of sleutelschakelaars, kunnen parallel worden aangesloten (zie afbeeldingen 10/11).

3.3.3 Aansluiting van een extra externe radio-ontvanger*

Naast of in plaats van een geïntegreerde radiomodule (zie hoofdstuk 4.5.2) kan een externe radio-ontvanger voor de impulsfunctie worden aangesloten. De stekker van de ontvanger wordt op het betreffende contact aangesloten (zie afbeelding 12).

3.3.4 Aansluiting van een 2-draads-fotocel*

2-draads-fotocellen dienen volgens afbeelding 13 te worden aangesloten.

Opmerking

Bij de montage van een fotocel dient erop te worden gelet dat de zender-ontvanger-behuizing zo dicht mogelijk tegen de vloer wordt gemonteerd – zie handleiding van de fotocel.

3.3.5 Aansluiting van een loopdeurcontact*

Aansluiting van een loopdeurcontact met test (deze moet de opening tot stand brengen). Loopdeurcontacten dienen volgens afbeelding 14 te worden aangesloten.

Opmerking

Door het openen van het contact worden eventuele deurbewegingen onmiddellijk gestopt en permanent verhindert.

3.3.6 Aansluiting van het optierelais PR 1*

Het optierelais PR 1 kan worden gebruikt voor de eindpositiemelding "deur dicht" en de lichtfunctie. Aansluiting volgens afbeelding 15.

3.3.7 Noodaccu*

Om bij stroomuitval de deur te kunnen bedienen, kan een optionele noodaccu worden aangesloten (zie afbeelding 21). De omschakeling op de noodaccu bij stroomuitval gebeurt automatisch. Tijdens de functie van de accu blijft de aandrijvingsverlichting uitgeschakeld.

4 INBEDRIJFSTELLING VAN DE AANDRIJVING

Algemeen

De aandrijving heeft een geheugen dat beveiligd is tegen stroomuitval. Bij het aanleren worden hierin de deurgegevens (afgelegde afstand, benodigde krachten tijdens de deurloop) opgeslagen en bij de daarop volgende deurbeweging geactualiseerd. Deze gegevens zijn alleen voor deze deur geldig. Bij plaatsing op een andere deur of indien de deurbeweging sterk veranderd is (bv. bij het later verplaatsen van de eindaanslagen of bij plaatsing van nieuwe venen enz.) deze gegevens wissen en de aandrijving opnieuw aanleren.

Opmerking

Voor de eerste inbedrijfstelling dienen alle aansluitingen op een correcte installatie aan alle aansluitklemmen te worden gecontroleerd.

4.1 Voorbereiding

De afgekoppelde geleidingslede dient door een druk op de groene knop aan de geleidingslede (zie afbeelding 6) voor het aankoppelen te worden voorbereid. De deur wordt met de hand verplaatst tot de geleidingslede in het riemslot aangekoppeld is.

- de stekker insteken
- de aandrijvingsverlichting knippert tweemaal (zie afbeelding 18).

4.2 Wissen van de deurgegevens

Bij levering zijn geen deurgegevens geprogrammeerd en kan de aandrijving onmiddellijk aangeleerd worden. Bij een opnieuw geplaatste aandrijving dienen de deurgegevens eerst te worden gewist. Indien het opnieuw aanleren noodzakelijk is, kunnen de deurgegevens als volgt worden gewist (zie afbeelding 17):

1. De stekker uittrekken.
2. De transparante schakelaar in de behuizing indrukken en ingedrukt houden.
3. De stekker insteken en de bovenvermelde schakelaar zolang ingedrukt houden tot de aandrijvingsverlichting éénmaal knippert.

De deurgegevens werden gewist. Het aanleren kan onmiddellijk worden doorgevoerd.

4.3 Aanleren

Opmerking

Tijdens het gehele leerproces knippert de aandrijvingsverlichting.

De transparante schakelaar in de aandrijvingskap bedienen (zie afbeelding 18). Een referentiecyclus in de richting "deur open" wordt tot tegen de eindaanslag doorgevoerd. De aandrijving blijft in de eindpositie "deur open" staan. Door de volgende bewegingsimpuls worden de volgende stappen automatisch gezet:

- Aanleren van de afstand: een leerbeweging in de richting "deur dicht" tot tegen de eindaanslag.
- Een deurbeweging in de richting "deur open"
- Aanleren van de krachten: een leerbeweging in de richting "deur dicht" met afnemende snelheid
- Een deurbeweging in de richting "deur open"

Na het succesvol aanleren van de aandrijving blijft deze met ingeschakelde aandrijvingsverlichting in de positie "deur open" staan.

De aandrijving is nu aangeleerd en bedrijfsklaar.

Opmerking

Blijft de aandrijving met knipperende verlichting staan of bereikt zij de eindaanslagen niet, dan zijn de maximale krachten te klein en dienen deze te worden bijgeregd (zie hoofdstuk 4.4). Een extra bewegingsimpuls start het gehele leerproces opnieuw.

Opmerking

Werd de eindaanslag "deur open" niet bereikt, dan is de instelling voor de maximale kracht "open" te klein en dient deze te worden verhoogd (zie hoofdstuk 4.4). Na het verhogen van de maximale kracht "deur open" (**max. 1/8 draai per instellingspoging!**) is dient de deur via een druk op de transparante schakelaar in de eindpositie "deur dicht" te worden gebracht. De sluitbeweging dient voor het bereiken van de eindpositie "deur dicht" door een nieuwe druk op de knop te worden beëindigd! Aansluitend dient een deurbeweging in de richting "deur open" te worden doorgevoerd.

Opmerking

Werd de eindaanslag "deur dicht" niet bereikt, dan is de instelling voor de maximale kracht "dicht" te klein en dient deze te worden verhoogd (zie hoofdstuk 4.4). Na het verhogen van de maximale kracht "deur dicht" (**max. 1/8 draai per instellingspoging!**) dienen de deurgegevens te worden gewist (zie hoofdstuk 4.2) en moet het aanleren worden herhaald.

Opmerking

De aangeleerde krachtbegrenzing dient door het opvolgen van de betreffende veiligheidsrichtlijnen in hoofdstuk 4.4 te worden gecontroleerd!

Het leerproces kan op elk moment door een bewegingsimpuls worden onderbroken. Een nieuwe bewegingsimpuls start het gehele leerproces opnieuw.

4.4 Instellen van de krachten

De bij het aanleren voor de opening en sluiting benodigde en opgeslagen krachten worden ook bij de daarop volgende deurbewegingen geactualiseerd. Daarom is het uit veiligheidsoverwegingen noodzakelijk dat deze waarden bij de langzaam slechter wordende deurbeweging (bv. door het nalaten van de veerspanning) niet onbegrensd kunnen worden bijgeregd, aangezien dan een eventueel

noodzakelijke handbediening van de deur een veiligheidsrisico (bv. neervallen van het deurblad) inhoudt. Om deze reden werden de maximale krachten voor de opening en sluiting bij levering begrensd voorgeprogrammeerd (middenpositie van de potentiometer). Indien noodzakelijk kunnen deze echter worden verhoogd.

Opmerking

De op de potentiometer ingestelde maximale krachten hebben een kleine invloed op de gevoeligheid van de krachtbegrenzing, aangezien de werkelijk noodzakelijke krachten tijdens de leercyclus worden opgeslagen. De in de fabriek ingestelde krachten passen voor de bediening van standaard deuren.

Voor het instellen van de maximale krachten voor de opening en sluiting staan twee potentiometers ter beschikking die na het afnemen van de aandrijvingskap toegankelijk zijn en met **P1** en **P2** gekentekend zijn (zie afbeelding 19). Met potentiometer **P1** kan de maximale kracht in de richting "deur open" worden ingesteld en met potentiometer **P2** de maximale kracht in de richting "deur dicht". Hierbij worden de krachten door het draaien in de richting van de wijzers van een klok verhoogd en omgekeerd verkleind.

Opmerking

Het verhogen van de in de fabriek ingestelde maximale krachten (middenpositie van de potentiometer) is alleen dan nodig indien de noodzakelijkheid ervan bij het aanleren blijkt (zie hoofdstuk 4.3).

OPGELET: levensgevaar

Er mag geen onnodig hoge positie worden ingesteld aangezien dit kan leiden tot letsets bij personen of beschadigingen bij voorwerpen.

Een te hoge instelling van de potentiometer kan tot zware lichamelijke letsets leiden!

4.5 Radio-ontvanger

4.5.1 Geïntegreerde radiomodule

Bij een geïntegreerde radiomodule kan de functie "impuls" (open-stop-dicht-stop) op max. 6 verschillende handzenders aangeleerd worden. Worden meer dan 6 handzenders aangeleerd, dan wordt de eerst aangeleerde code gewist.

Opmerking

Een toets van de handzender dient op de geïntegreerde ontvanger van de aandrijving te worden aangeleerd. De afstand tussen handzender en aandrijving dient minstens 1 m te bedragen.

Aanleren van de handzendertoetsen

De schakelaar P in het aandrijvingsdeksel kort indrukken. De rode LED, zichtbaar door de transparante schakelaar, begint te knipperen. In die tijd kan de gewenste handzendertoets worden aangemeld. Hierbij moet de handzendertoets zolang worden ingedrukt tot de rode LED snel knippert. De handzendertoets loslaten zodat ze in de aandrijving kan worden opgeslagen (zie afbeelding 20).

4.5.2 Aansluiting van een externe radio-ontvanger*

In plaats van een geïntegreerde radiomodule kan een externe radio-ontvanger voor de functie "impuls" worden gebruikt. De stekker van deze ontvanger wordt in het betreffende steekcontact gebracht (zie afbeelding 12).

Om de externe radio-ontvanger operationeel te maken, dienen de gegevens van de geïntegreerde radiomodule te worden gewist.

4.5.3 Wissen van de gegevens van de interne radiomodule

Schakelaar P in het aandrijvingsdeksel indrukken en ingedrukt houden. De rode LED, zichtbaar door de transparante schakelaar in het aandrijvingsdeksel, kniptert en geeft het signaal tot wissen. Het knipperen verandert in een sneller ritme. Aansluitend zijn de gegevens van de aangeleerde handzender-toetsen gewist.

Opmerking

De eerste functietesten en het programmeren of uitbreiden van de afstandsbediening dienen altijd binnen in de garage te worden doorgevoerd.



OPGELET

Handzenders horen niet thuis in kinderhanden en mogen alleen gebruikt worden door personen die instructies hebben ontvangen over de werkwijze van de radiogestuurde deurinstallatie! De handzender mag alleen worden bediend bij visueel contact met de deur! Toegang tot de deuropening is pas toegestaan als de garagedeur zich in de eindpositie "deur open" bevindt!

4.6 Instellen van de DIL-schakelaars

Overeenkomstig de nationale bepalingen, de gewenste veiligheidsvoorzieningen en de plaatselijke omstandigheden dienen de DIL-schakelaars A tot F (toegankelijk na het openen van de klep in het aandrijvingsdeksel, zie afbeelding 8) te worden ingesteld:

Wijzigingen van de DIL-schakelaarinstellingen zijn alleen toegestaan indien de aandrijving in ruststand is en indien geen waarschuwinstijd of automatische sluiting actief is.

4.6.1 Automatische sluiting

DIL-schakelaar A → ON / DIL-schakelaar B → ON
(zie afbeelding 16.1)

Functie aandrijving: - Na openingstijd en waarschuwinstijd automatische sluiting uit eindpositie "deur open"

Aandrijvingsverlichting: - Permanent licht tijdens de openingstijd en de deurbeweging
- Knippert snel tijdens de waarschuwinstijd

Functie optierelais: - Permanent contact bij openingstijd
- Pulseert tijdens de waarschuwinstijd snel en tijdens de deurbeweging langzaam

Opmerking

De automatische sluiting maar in het geldigheidsbereik van DIN EN 12453 slechts actief worden indien een veiligheidsvoorziening is aangesloten.

Opmerking

Het instellen van de automatische sluiting is alleen mogelijk met geactiveerde fotocel. Hierbij de DIL-schakelaar D op ON zetten. Na het bereiken van de eindpositie "deur open" wordt na verloop van de openingstijd van ca. 30 sec. de automatische sluiting gestart. Na een impuls, een doorrit of het activeren van de fotocel wordt de openingstijd automatisch met ca. 30 sec. verlengd.

4.6.2 Eindpositiemelding "deur dicht"

DIL-schakelaar A → OFF / DIL-schakelaar B → ON

(zie afbeelding 16.2)

Aandrijvingsverlichting: - Permanent licht tijdens de deurbeweging / naverlichting na eindpositie "deur dicht"
Functie optierelais: - Eindpositiemelding "deur dicht"

4.6.3 Waarschuwinstijd

DIL-schakelaar A → ON / DIL-schakelaar B → OFF

(zie afbeelding 16.3)

Aandrijvingsverlichting: - Waarschuwinstijd, snel knipperend
- Permanent licht tijdens de deurbeweging
- Pulseert langzaam tijdens de deurbeweging (functie van een automatisch knipperend waarschuwingslicht)
Functie optierelais:

4.6.4 Externe verlichting

DIL-schakelaar A → OFF / DIL-schakelaar B → OFF

(zie afbeelding 16.4)

Aandrijvingsverlichting: - Permanent licht tijdens de deurbeweging / naverlichting na eindpositie "deur dicht"
Functie optierelais: - Zelfde functie als de aandrijvingsverlichting (externe verlichting)

4.6.5 Deurtype

DIL-schakelaar C (zie afbeelding 16.5)

ON Kanteldeur, lange langzame sluiting

OFF Sectionaaldeur, korte langzame sluiting

4.6.6 Fotocel

DIL-schakelaar D (zie afbeelding 16.6)

ON Geactiveerd, na het in werking treden van de fotocel loopt de deur terug tot in de eindpositie "deur open"

OFF Niet geactiveerd, automatische sluiting niet mogelijk (DIL-schakelaar A/B)

4.6.7 Stop- / ruststroomkring met test

DIL-schakelaar E (zie afbeelding 16.7)

ON Geactiveerd, voor loopdeurcontact met test

OFF Niet geactiveerd

Opmerking

Veiligheidsvoorzieningen zonder test moeten halfjaarlijks worden gecontroleerd.

4.6.8 Deur-onderhoudsdisplay

DIL-schakelaar F (zie afbeelding 16.8)

ON Geactiveerd, het overschrijden van de onderhoudscyclus wordt door het meeraals knipperen van de aandrijvingsverlichting na het einde van elke deurbeweging gesignaliseerd.

OFF Niet geactiveerd, geen signaal na het overschrijden van de onderhoudscyclus

De onderhoudsinterval wordt bereikt indien, na het laatste leerproces, ofwel

de **aandrijving langer dan 1 jaar werd bediend** of de **aandrijving 2000 deursluitingen** heeft bereikt of overschreden.

Opmerking

Het resetten van de onderhoudsgegevens gebeurt door een nieuw leerproces (zie hoofdstuk 4.3).

5 BEDIENING VAN DE GARAGEDEURAANDRIJVING

Bedien de garagedeuraandrijving alleen als u het bewegingsbereik van de deur kunt overzien. Wacht tot de deur tot stilstand is gekomen voor u zich in het bewegingsbereik van de deur begeeft! Vergewis u er voor het inrijden of uitrijden van dat de deur helemaal geopend is.



OPGELET

Niet met het lichaamsgewicht aan het trekkoord gaan hangen!

Opmerking

Licht alle personen, die de deurinstallatie gebruiken, in over de voorgeschreven en veilige bediening van de garagedeuraandrijving. Demonstreer en test de mechanische ontgrendeling en de veiligheidsterugloop. Houd daarbij de deur tijdens de sluiting met beide handen tegen. De aandrijving moet nu zacht uitschakelen en de veiligheidsterugloop wordt geactiveerd. Ook moet de deuraandrijving tijdens het openen zacht uitschakelen en de deurbeweging stoppen.

5.1 Normale bediening

De garagedeuraandrijving werkt bij normale bediening uitsluitend met impulsbesturing waarbij het onbelangrijk is of een externe schakelaar, een geprogrammeerde handzendertoets of een transparante schakelaar bediend wordt:

- 1^e impuls: De deur loopt in de richting van de eindpositie.
 - 2^e impuls: De deur stopt.
 - 3^e impuls: De deur loop in tegengestelde richting.
 - 4^e impuls: De deur stopt.
 - 5^e impuls: De deur loopt in de richting van de gekozen eindpositie bij de 1^e impuls
- enz.

De aandrijvingsverlichting brandt tijdens de deurbeweging en dooft automatisch na beëindiging hiervan.

5.2 Stroomuitvaloverbrugging met noodaccu*

Om een stroomuitval de deur te kunnen bedienen is een optioneel noodaccu aansluitbaar (zie afbeelding 21). De omschakeling op accu-bediening bij stroomuitval gebeurt automatisch. Gedurende de accu-bediening blijft de aandrijvingsverlichting uitgeschakeld.

Opmerking

Alleen de daarvoor voorziene noodaccu met geïntegreerde oplading mag hiervoor worden gebruikt.

5.3 Gebruik na bediening van de mechanische ontgrendeling

Indien de mechanische ontgrendeling wegens een stroomuitval werd geactiveerd, dan dient voor een normale bediening de geleidingsslede weer in het riemslot te worden aangekoppeld:

- De aandrijving bedienen tot het riemslot in de geleidingsrail voor de geleidingsslede goed bereikbaar is en de aandrijving stoppen.
- De groene knop aan de geleidingsslede indrukken (zie afbeelding 6).
- De deur met de hand bewegen tot de geleidingsslede weer in het riemslot aangekoppeld is

- Door meerdere ononderbroken deurbewegingen controleren of de deur haar gesloten positie volledig bereikt en of de deur helemaal opengaat (de geleidingsslede blijft kort voor de eindaanslag "deur open" staan).
- De aandrijving is nu weer klaar voor normale bediening.

Opmerking

De functie van de mechanische ontgrendeling dient maandelijks te worden gecontroleerd. Het trekkoord mag alleen bij gesloten deur worden bediend, anders bestaat het gevaar dat de deur bij zwakte, gebroken of defecte veren of door een gebrekige gewichtsuitbalansering te snel dichtloopt.



OPGELET

Niet met het lichaamsgewicht aan het trekkoord gaan hangen!

6 VERVANGING VAN DE LAMP

Bij het vervangen van de lamp dient deze koud te zijn en de deur moet gesloten zijn.

- Stekker uittrekken
- Lamp vervangen 24 V / 10 W B(a) 15 s (zie afbeelding 22)
- Stekker insteken
- De aandrijvingsverlichting knippert vier maal

7 MELDINGEN VAN DE AANDRIJVINGSVERLICHTING BIJ NETSPANNING AAN

Indien de stekker wordt ingestoken zonder dat de transparante schakelaar ingedrukt is (bij afgenomen aandrijvingsdeksels van printplaatschakelaar T), knippert de aandrijvingsverlichting twee, drie of vier maal.

Twee maal knipperen

Dit geeft aan dat geen deurgegevens voorhanden zijn of dat deze gewist zijn (zoals bij de levering). Deze kunnen onmiddellijk worden aangeleerd.

Drie maal knipperen

Er zijn opgeslagen deurgegevens aanwezig, maar de laatste deurpositie is niet voldoende bekend. De volgende beweging is dus een referentiecyclus "open". Daarna volgen de deurbewegingen normaal.

Vier maal knipperen

Er zijn opgeslagen deurgegevens aanwezig en ook de laatste deurpositie is voldoende bekend zodat meteen "normale" deurbewegingen met impulsbesturing (open-stop-dicht-stop-open enz.) kunnen volgen (normale functie naar het succesvol aanleren en stroomuitval). Voor zover de deur niet geopend is, wordt uit veiligheidsoverwegingen na een stroomuitval bij de eerste impuls altijd een deuropening tot stand gebracht.

8 FOUTMELDINGEN**Foutmeldingen / Diagnose-LED**(lichtdiode, zie afbeelding **B.1**)

Met behulp van de diagnose-LED, die door de transparante schakelaar ook bij geplaatst aandrijvingsdeksel zichtbaar is, kunnen oorzaken voor de niet verwachte werking eenvoudig worden geïdentificeerd. In aangeleerde toestand brandt deze LED normaal permanent en dooft uit zolang een extern aangesloten impuls bezig is.

LED: Oorzaak:	knippert 2 x Fotocel werd onderbroken / niet aangesloten. Oplossing:
LED: Oorzaak:	knippert 3 x De krachtbegrenzing "deur dicht" werd geactiveerd – de veiligheidsterugloop heeft plaatsgevonden. Oplossing: De hindernis ruimen. Indien de veiligheidsterugloop zonder herkenbare reden heeft plaatsgevonden, het deurmecanisme controleren. Eventueel de deurgegevens wissen en opnieuw aanleren.
LED: Oorzaak:	knippert 4 x De ruststroomkring of het loopdeurcontact is geopend of werd gedurende een deurbeweging geopend. Oplossing: Het aangesloten systeem controleren, den stroomkring sluiten.
LED: Oorzaak:	knippert 5 x De krachtbegrenzing "open" is geactiveerd – de deur is bij het openen gestopt. De hindernis ruimen. En. Indien het stoppen voor de eindpositie "deur open" zonder herkenbare reden heeft plaatsgevonden, het deurmecanisme controleren. Eventueel de deurgegevens wissen en opnieuw aanleren.
LED: Oorzaak:	knippert 6 x Aandrijvingsfout/storing in het aandrijvings-systeem Oplossing: Eventueel de deurgegevens wissen. Indien de aandrijvingsfout herhaaldelijk optreedt, moet de motor worden vervangen
LED: Oorzaak:	knippert 7 x De aandrijving is nog niet aangeleerd (dit is slechts een aanwijzing en geen fout). Het leerproces kan door een externe schakelaar, de handzender, de transparante schakelaar of de printplaatschakelaar T (bij afgenomen deksel) geactiveerd worden.
LED: Oorzaak:	knippert 8 x De aandrijving heeft een referentiecyclus "open" nodig. Een referentiecyclus "open" door een externe schakelaar, de handzender, de transparante schakelaar of de T-schakelaar (bij afgenomen deksel) activeren. Dit is de normale toestand na stroomuitval indien geen deurgegevens voorhanden zijn of indien deze gewist zijn en/of die laatste deurpositie niet voldoende bekend is.

9 DEMONTAGE

Laat de garagedeuraandrijving voor een vakman demonteren en vakkundig bergen.

10 OPTIONELE TOEBEHOREN, NIET IN DE LEVERING INBEGREPEN

De volledige toebehoren mogen de aandrijving met max. 100 mA beladen.

- Externe radio-ontvanger
- Externe impulschakelaar, bv. sleutelschakelaar
- 1-richtingsfotocel
- Waarschuwingslamp / signaallicht
- Loopdeurcontact
- Accupak voor noodstroomvoorziening

11 GARANTIEBEPALINGEN**Garantieduur**

Naast de wettelijke garantie van de handelaar, voortvloeiend uit de overeenkomst, leveren wij de volgende garantie vanaf de datum van aankoop:
a) 5 jaar op het aandrijvingsmechanisme, de motor en de motorbesturing
b) 2 jaar op de afstandsbediening, de toebehoren en speciale installaties

Een garantieclaim bestaat niet voor verbruikartikelen (b.v. zekeringen, batterijen, lampen). Door gebruikmaking van de garantie wordt de garantietijd niet verlengd. Voor leveringen van vervangdelen en herstellingswerkzaamheden bedraagt de garantietijd zes maanden met een minimum van de lopende garantietijd.

Voorwaarden

De garantieclaim geldt alleen voor het land waar het toestel werd gekocht. De producten moeten via de door ons bepaalde distributiekanaal in de handel zijn gebracht. De garantieclaim bestaat alleen voor schade aan het product zelf. De vergoeding van uitgaven voor inbouw en demontage, controle van onderdelen en vorderingen voor gederfde winst en schadevergoeding zijn van de garantie uitgesloten. De aankoopbon geldt als bewijs voor uw garantieclaim.

Prestatie

Voor de duur van de garantie verhelpen wij alle gebreken aan het product waarvan kan worden aangetoond dat ze te wijten zijn aan materiaal- of fabrieksfouten. Wij verplichten ons ertoe, naar eigen keuze, de defecte onderdelen kosteloos te vervangen, te herstellen of te vergoeden.

Uitgesloten is schade door:

- ondeskundige inbouw en aansluiting
- ondeskundige inbedrijfstelling en bediening
- externe invloeden zoals vuur, water, abnormale milieumstandigheden
- mechanische beschadigingen door een ongeval, een val of een schok
- onachtzame of moedwillige vernieling
- normale slijtage of gebrekig onderhoud
- herstelling door niet-gekwalificeerde personen
- gebruik van delen van vreemde herkomst
- verwijderen of onherkenbaar maken van het typeplaatje

Vervangen onderdelen gaan over in onze eigendom.

12 TECHNISCHE GEGEVENS

Netaansluiting:	230/240 V, 50/60 Hz Stand-by ca. 5 W	Toepassing:	Uitsluitend voor privé-garages. Niet geschikt voor industrieel / commercieel gebruik.
Beveiligingstype:	Alleen voor droge ruimten	Deurcycli:	Zie productinformatie
Vervanglamp:	24 V / 10 KW B(a) 15s		
Motor:	Gelijkstroommotor met Hallsensor		
Transformer:	Met thermische beveiliging		
Aansluiting:	Schroevenloze aansluitingstechniek voor externe toestellen met veiligheidslaagspanning 24 V DC, zoals b.v. drukknop- en sleutelschakelaars met impulsbediening		
Afstandsbediening:	Bediening door interne of externe radio-ontvanger		
Uitschakelautomaat:	Wordt voor beide richtingen automatisch gescheiden aangeleerd. Zelflerend, slijtagearm, zonder mechanische schakelaars		
Eindpositie-uitschakeling/ Krachtbegrenzing:	Bij elke deurbeweging bijregelende uitschakelautomaat		
Geleidingsrail:	Slechts 30 mm hoog, met geïntegreerde optilbeveiliging en onderhoudsvrije, gepatenteerde tandriem met automatische riemspanning		
Deurloopsnelheid:	ca. 13 cm/s (afhankelijk van deurgrootte en -gewicht)		
Nominale last:	Zie typeplaatje		
Max. vermogen:	Zie typeplaatje		
Speciale functies:	- aandrijvingsverlichting, 2-minutenlicht ingesteld in de fabriek - stop-/uitschakelaar aansluitbaar - fotocel aansluitbaar - optierelais voor waarschuwingsslamp, extra externe verlichting aansluitbaar - loopdeurcontact met test		
Noodontgrendeling:	Bij stroomuitval van binnen met trekkoord te bedienen.		
Universeel beslag:	Voor kantel- en sectionaaldeuren		
Geluidsemisie garagedeur- aandrijving:	≤ 70 dB (A)		

DIL A	DIL B	DIL D	Functies aandrijving	Functies optierelays	
ON	ON	ON	Automatische sluiting na openingstijd en waarschuwinstijd	Relais pulseert bij waarschuwinstijd snel en bij deurbeweging normaal, permanent contact bij openingstijd	
OFF	ON		Zonder speciale functie	Relais wordt geactiveerd bij eindpositie "deur dicht". (functie "deur dicht"-melding)	
ON	OFF		Zonder speciale functie	Relais pulseert bij waarschuwinstijd snel en bij deurbeweging normaal (functie waarschuwingslicht)	
OFF	OFF		Zonder speciale functie	Relais zoals aandrijvingsverlichting (functie externe verlichting)	X

DIL C	Deurtype	
ON	Kanteldeur	
OFF	Sectionaaldeur	X

DIL D	Fotocel	
ON	Fotocel geactiveerd (automatische sluiting is alleen met fotocel mogelijk)	
OFF	Fotocel niet geactiveerd (geen automatische sluiting mogelijk)	X

DIL E	Gesloten kring met test	
ON	Loopdeurcontact met test geactiveerd. De test wordt bij elke deurbeweging gecontroleerd (functie alleen met testbaar loopdeurcontact mogelijk)	
OFF	Veiligheidsvoorziening zonder test	X

DIL F	Deur-onderhoudsdisplay	
ON	Geactiveerd, het overschrijden van de onderhoudscyclus wordt door het meermaals knipperen van de aandrijvingsverlichting na het einde van elke deurbeweging gesignaliseerd	
OFF	Niet geactiveerd, geen signaal na het overschrijden van de onderhoudscyclus	X

Display	Fouten/waarschuwing	Mogelijke oorzaken	Oplossing
 2x	Veiligheidsvoorziening	Fotocel werd onderbroken, is niet aangesloten	Fotocel testen, eventueel vervangen
 3x	Krachtbegrenzing in de richting "deur dicht"	Een hindernis bevindt zich in het bewegingsbereik van de deur	De hindernis ruimen
 4x	Ruststroomkring loopdeurcontact	Loopdeurcontact onderbroken	Loopdeur controleren
 5x	Krachtbegrenzing in de richting "deur open"	Een hindernis bevindt zich in het bewegingsbereik van de deur	De hindernis ruimen
 6x	Aandrijvingsfout	Nieuwe impulsgeave door een externe schakelaar, radio-ontvanger, transparante schakelaar of printplaatschakelaar T – de deur gaat open (referentiecyclus "open")	De deurgegevens eventueel wissen. Bij herhaling de motor vervangen
 7x	Aandrijvingsfout	De aandrijving is nog niet aangeleerd	De aandrijving aanleren
 8x	Geen referentiepunt stroomuitval	De aandrijving heeft een referentiecyclus nodig	Referentiecyclus in de richting "deur open"