**簡報結構說明**

1. 簡報內容

－資料搜集

－資料預處理

－資料轉換

－資料探勘

－分析

1. 資料蒐集（原始資料來源）

資料來源取自政府開放式資料庫-臺北捷運每日分時各站OD流量統計資料.csv，資料欄位如下：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 時段 | 進站 | 出站 | 人次 |
| 2023/1/1 | 0 | 松山機場 | 松山機場 | 0 |
| 2023/1/1 | 0 | 松山機場 | 中山國中 | 0 |
| 2023/1/1 | 0 | 中山國中 | 松山機場 | 0 |
| 2023/1/1 | 0 | 中山國中 | 中山國中 | 0 |

(資料範圍：2023/1/1 – 2023/12/31)

除此之外，還有-[台北市2023年各日氣候資料圖](https://tw.weatherspark.com/h/m/137170/2023/1/%E5%8F%B0%E5%8C%97%E5%B8%82%E3%80%81%E5%8F%B0%E7%81%A32023%E5%B9%B41%E6%9C%88%E6%AD%B7%E5%8F%B2%E5%A4%A9%E6%B0%A3#Figures-ObservedWeather)

透過資料圖(如下圖)，擷取每日每時段的天氣資訊 (5、10、15、20點分別代表早、中、下午以及晚上的天氣資訊)

一張含有 文字, 螢幕擷取畫面, 圖表, 數字 的圖片

AI 產生的內容可能不正確。

1. 資料轉換一（原始資料內容萃取）

（臺北捷運每日分時各站OD流量統計資料.csv）政府開放式平台有提供api，本組透過python程式碼，將原始資料進一步處理，紀錄每日每時段，各個捷運站的進/出人次。並形成以下範例表格資料：

原始資料

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 時段 | 進站 | 出站 | 人次 |
| 2023/1/1 | 0 | 松山機場 | 松山機場 | 10 |
| 2023/1/1 | 0 | 松山機場 | 中山國中 | 20 |
| 2023/1/1 | 0 | 中山國中 | 松山機場 | 1 |
| 2023/1/1 | 0 | 中山國中 | 中山國中 | 1 |

(上表轉換後…)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 時段 | 車站 | 進站人次 | 出站人次 |
| 2023/1/1 | 0 | 松山機場 | 30 | 11 |
| 2023/1/1 | 0 | 中山國中 | 2 | 21 |

下表為真實數據：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 時段 | 車站 | 進站人次 | 出站人次 |
| 2023/1/1 | 0 | BL板橋 | 429 | 233 |
| 2023/1/1 | 0 | Y板橋 | 151 | 14 |
| 2023/1/1 | 0 | 七張 | 42 | 160 |
| 2023/1/1 | 1 | BL板橋 | 9 | 8 |
| 2023/1/1 | 1 | Y板橋 | 0 | 0 |
| 2023/1/1 | 1 | 七張 | 2 | 8 |

(資料範圍：2023/1/1 – 2023/12/31)

至於天氣方面，則透過[台北市2023年各日氣候資料圖](https://tw.weatherspark.com/h/m/137170/2023/1/%E5%8F%B0%E5%8C%97%E5%B8%82%E3%80%81%E5%8F%B0%E7%81%A32023%E5%B9%B41%E6%9C%88%E6%AD%B7%E5%8F%B2%E5%A4%A9%E6%B0%A3#Figures-ObservedWeather)

並整理出資料欄位如下：

| 時段 | 5點 | 10點 | 15點 | 20點 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2023/1/1 | 小雨 | 正常 | 正常 | 毛毛雨 |
| 2023/1/2 | 小雨 | 毛毛雨 | 正常 | 小雨 |

(資料範圍：2023/1/1 – 2023/12/31)

1. 資料轉換二(各欄位資料轉換)

-a 捷運站分區整理

-b 資料分時整理

-c 出/入人流整理

-d 氣候資料整理

4. 資料探勘與分析