|  |
| --- |
| **LOT N°3**  **CAMION A BENNE BASCULANTE DE PTAC 3,5 TONNE** |

**A- SPECIFICATIONS TECHNIQUES**

**1/ CARACTERISTIQUES**

- Cabine semi avancée ou avancée basculante.

- Moteur : Diesel à quatre (4) temps, norme de rejet Euro 3 ou meilleur, refroidissement à eau, suralimenté filtre à air sec.

- Embrayage : Mono disque à sec.

- Boite à vitesse : Mécanique à commande manuelle synchronisée.

- Equipé de frein à disques ventilés à l’avant et à l’arrière.

- PTAC de 3,5 tonnes,

- Suspension avant et arrière : ressort à lame, barre stabilisatrice et amortisseurs.

- Direction assistée.

- Benne basculante de type entrepreneu avec protège cabin équipé d’une ouverture permettant une bonne visibilité à l’arrière du conducteur.

- Pompe hydraulique : flasquée directement sur la prise de mouvement

- Vérins de levage : suffisamment dimensionnées, camion circulant sur terrain accidenté

- Le volume de la benne doit être de 3 m3 au minimum.

- Fin de course de bennage hydraulique.

- Angle de basculement (en degré) supérieur ou égale à 45°.

**2/ DISPOSITIONS DIVERSES:**

**Circuits électriques:** Ils doivent être absolument étanches, le véhicule étant lavé quotidiennement à grande eau.

**Signalisation:** afin de respecter la réglementation en vigueur relative à la signalisation des véhicules lents et encombrants, les véhicules devront être équipés notamment:

- Gyrophare placé sur cabine protégé par grillage démontable.

- Catadioptre à l’arrière ou de bandes réfléchissantes

**Couleurs:**

- Pour le châssis porteur : **Blanche**

- Pour la superstructure : **Oranger**

**Barre anti-cycliste:** montée.

**Equipements électriques:** Démarrage et contact sur batteries de 12 V équipé de cache batteries.

**Le tableau de bord:** équipé de tous les indicateurs et témoins assurant la sécurité de l’engin et notamment un indicateur de température de l’eau.

**Système d’enregistrement:** équipé d’un système d’enregistrement des paramètres moteur, freins, vitesses,…

**Pare-soleil:** tous les camions doivent être équipés de pare-soleil sur pare-brise.

**Sièges:** - réglable en hauteur et en position

- un deuxième siège à deux places

**Pneus:** Les pneus des engins doivent être de type tout terrain.

**Pare-choc:** avant et arrière

**Garde-boue:** Le châssis devra être équipé de garde-boue à l'arrière.

**Flexibles:** doivent être conformes au moins à la norme SAE 100R1AT (ou DIN 200221SN).

**Roue de secours:** fournie.

**3/- LISTE DE L’OUTILLAGE DE BORD A FOURNIR AVEC CHAQUE ENGIN**

|  |  |
| --- | --- |
| **Désignation** | **Quantité pour** **chaque engin** |
| Une trousse d’outillage nécessaire pour l’intervention rapide | 1 |
| Cric hydraulique adéquat pour dépannage | 1 |
| Clé démonte roue avec rallonge si nécessaire | 1 |
| Triangle de pré-signalisation | 1 |
| Extincteur (rechargeable en Tunisie) | 1 |

**B- CRITERES DE REJET TECHNIQUE**

|  |  |
| --- | --- |
| **CRITERES** | **CONDITIONS DE REJET** |
| Cabine | La cabine est avancée basculante ou semi avancée, sinon rejet |
| Volume intérieur benne | 3 m3 au minimum si non rejet. |
| Pompe hydraulique | La pompe doit être flasquée directement sur la prise de force (boite de vitesse) sinon rejet |
| PTAC | Egal à 3,5 T, sinon rejet |
| Fin de course de basculement | Hydraulique, sinon rejet |
| **Châssis cabine** | |
| Moteur | Conforme à la norme Euro 3 ou meilleur, sinon rejet |
| Embrayage (mono disque) | Mono disque, sinon rejet |
| Direction | Assistée, sinon rejet |
| Frein avant & arrière | A disques ventilés, sinon rejet |
| Attelage | Equipé d’un attelage avant et arrière, sinon rejet |
| **Superstructure** | |
| Volume intérieur de benne | Supérieure ou égale à 3 m3, sinon rejet |
| Angle de basculement (en degré) | Supérieur ou égale à 45°, sinon rejet |

|  |
| --- |
| **LOT N°4**  **CAMION A BENNE BASCULANTE DE CHARGE UTILE 3,5 TONNES** |

**A- SPECIFICATIONS TECHNIQUES**

**1/ CARACTERISTIQUES**

- Cabine avancée retro basculante ou semi avancée.

- Moteur : Diesel à quatre (4) temps, norme de rejet Euro 3 ou meilleur, refroidissement à eau, suralimenté filtre à air sec.

- Embrayage : Mono disque à sec.

- Boite à vitesse : Mécanique à commande manuelle synchronisée.

- Equipé de frein à disques ventilés à l’avant et à l’arrière.

- Charge utile de 3,5 tonnes au minimum,

- Suspension avant et arrière : ressort à lame, barre stabilisatrice et amortisseurs.

- Direction assistée.

- Benne basculante de type entrepreneur avec protège cabine équipé d’une ouverture permettant une bonne visibilité à l’arrière du conducteur.

- Pompe hydraulique : flasquée directement sur la prise de mouvement

- Vérins de levage : suffisamment dimensionnées, camion circulant sur terrain accidenté

- Le volume de la benne doit être de 3m3 au minimum.

- Fin de course de bennage hydraulique, ou électrique.

- Angle de basculement (en degré) supérieur ou égale à 45°.

**2/ DISPOSITIONS DIVERSES:**

**Circuit électrique:** Ils doivent être absolument étanches, le véhicule étant lavé quotidiennement à grande eau.

**Signalisation:** afin de respecter la réglementation en vigueur relative à la signalisation des véhicules lents et encombrants, les véhicules devront être équipés notamment:

- Gyrophare placé sur cabine protégé par grillage démontable.

- Catadioptre à l’arrière ou de bandes réfléchissantes

**Couleurs:**

- Pour le châssis porteur : **Blanche**

- Pour la superstructure: **Oranger**

**Barre anti-cycliste:** montée.

**Equipements électriques:** Démarrage et contact sur batteries de 12 V équipé de cache batteries.

**Le tableau de bord:** équipé de tous les indicateurs et témoins assurant la sécurité de l’engin et notamment un indicateur de température de l’eau.

**Système d’enregistrement:** équipé d’un système d’enregistrement des paramètres moteur, freins, vitesses,…

**Pare-soleil:** tous les camions doivent être équipés de pare-soleil sur pare-brise.

**Sièges:** - réglable en hauteur et en position

- un deuxième siège à deux places

**Pneus:** Les pneus des engins doivent être de type tout terrain.

**Pare-choc:** avant et arrière

**Garde-boue:** Le châssis devra être équipé de garde-boue à l'arrière.

**Flexibles:** doivent être conformes au moins à la norme SAE 100R1AT (ou DIN 200221SN).

**Roue de secours:** fournie.

**3/- LISTE DE L’OUTILLAGE DE BORD A FOURNIR AVEC CHAQUE ENGIN**

|  |  |
| --- | --- |
| **Désignation** | **Quantité pour** **chaque engin** |
| Une trousse d’outillage nécessaire pour l’intervention rapide | 1 |
| Cric hydraulique adéquat pour dépannage | 1 |
| Clé démonte roue avec rallonge si nécessaire | 1 |
| Triangle de pré-signalisation | 1 |
| Extincteur (rechargeable en Tunisie) | 1 |

**B- CRITERES DE REJET TECHNIQUE**

|  |  |
| --- | --- |
| **CRITERES** | **CONDITIONS DE REJET** |
| Cabine | Avancée retro-basculante ou semi avancée, sinon rejet |
| Largeur hors tout | Inférieur ou égale à 2,55 m, sinon rejet |
| Pompe hydraulique | La pompe doit être flasquée directement sur la prise de mouvement, sinon rejet |
| Fin de course de basculement | Hydraulique ou électrique, sinon rejet |
| **Châssis cabine** | |
| Charge utile du châssis cabine équipé | Supérieure ou égale à 3500 Kg, sinon rejet |
| Moteur | Conforme à la norme Euro3 ou meilleur, sinon rejet |
| Refroidissement | A eau, sinon rejet |
| Filtre à air | A sec, sinon rejet |
| Embrayage | Monodisque à sec, sinon rejet |
| Direction | Assistée, sinon rejet |
| Freinage | A disques ventiles avant et arrière, sinon rejet |
| Attelage | Equipé d’un attelage avant et arrière, sinon rejet |
| **Superstructure** | |
| Volume intérieur de benne | Supérieure ou égale à 3 m3, sinon rejet |
| Angle de basculement | Supérieur ou égale à 45°, sinon rejet |