



Datos del vehículo

| | |
|----------------------|------------------------|
| Patente | CFCT74-6 |
| Tipo de vehículo | JEEP |
| Año | 2010 |
| Marca | VOLKSWAGEN |
| Modelo | TIGUAN TSI 2.0 AUT |
| Color | PLATEADO HOJA DE PLATA |
| VIN | WVGZZZ5NZAW003755 |
| Nº motor | CAW 056749 |
| Nº chasis | WVGZZZ5NZAW003755 |
| País manufacturación | ALEMANIA |
| Tipo de combustible | GASOLINA |

Resumen del vehículo

Historial de uso e Información Legal



Historial de propietarios
El vehículo ha tenido más de un propietario



Encargo por Robo
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.



Limitaciones al dominio
El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.



Historial Permiso de Circulación
Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.



Registro de transportes
El vehículo no ha pertenecido a transportes.

Información Técnica y Mecánica



Registros de Revisión Técnica
Revisión técnica está vigente.



Remates por pérdida total
El vehículo no presenta remates en nuestras fuentes de información.



Historial de Registros de Kilometrajes
14 reportes de servicios disponibles.



Recalls o Llamados a Revisión
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.



Consumo y emisiones
Entérate de los registros de rendimiento del vehículo.

Información de tránsitos, multas e infracciones



Resumen de multas
En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente.



Multas Anotadas en el Certificado de Multas
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.



Historial de Infracciones Municipales
No hay información disponible para todas las fuentes.



Pasadas pendientes en Autopistas
Disponemos de información parcial. Verificar con el propietario.



Tránsitos Sin Tag
Vehículo no presenta tránsitos por pódicos de autopistas sin dispositivo TAG.



Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimiento de motor, entre otros.



Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 02/07/2025 a las 15:26 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.



HISTORIAL DE PROPIETARIOS : 4

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.



| PROPIETARIOS | FECHA DE ADQUISICIÓN | PERIODO COMO PROPIETARIO | TIPO DE REGISTRO | TIPO |
|--|------------------------------|---------------------------|------------------|--|
|  ERIKA MARGARITA LAHRES JAEGER (4.591.615-4) | 10-09-2009 | 5 AÑOS 3 MESES 14 DIAS | Inscripción | - PERSONA NATURAL |
|  KARIN ELISABETH PUVOGEL LAHRES (10.657.360-3) | 24-12-2014 | 7 MESES 6 DIAS | Transferencia | - PERSONA NATURAL |
|  CATALINA DEL RIO PETROWITSCH; FELIPE EDUARDO DURAN DEL FIERRO (15.383.109-2; 12.114.083-7) | 30-07-2015 | 3 AÑOS 5 MESES 22 DIAS | Transferencia | - PERSONA NATURAL |
|  EMILIO RENÉ BOMBIN SANHUEZA (10.627.134-8) | 21-01-2019 (21-01-2019)** | 6 AÑOS 5 MESES 11 DIAS | Transferencia | - PERSONA NATURAL ✓ VIGENTE |

(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL





ENCARGO POR ROBO

Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.



| AUTOSEGURO | ESTADO | SITIO WEB / RESPALDO | RESULTADO |
|------------|--------|----------------------|-----------|
| | | | |

| | | | |
|---|---|--|---|
| Patente Delantera | ✓ Sin encargo | Enlace a Web |  OK |
| Patente Trasera | ✓ Sin encargo | Enlace a Web | |
| VIN | ✓ Sin encargo | Enlace a Web | |
| MOTOR | ✓ Sin encargo | Enlace a Web | |
| INFORMACIÓN OFICIAL CAV | ESTADO | SITIO WEB / RESPALDO | |
| | ✓ El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada. | Enlace a respaldo | |
|  ¡Buenas Noticias! El vehículo no está reportado como robado según el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV). | | | |
| El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales. La página web autoseguro.gob.cl es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile. | | FUENTE: Sitio autoseguro.gob.cl, Información Oficial CAV | |

LIMITACIONES AL DOMINIO

Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.



IMPORTANTE





Si bien no se han identificado limitaciones del tipo "prenda" en el Certificado de Anotaciones Vigentes, te recomendamos solicitar un certificado de prendas vigentes del propietario, ya que podría existir una prenda asociada al vehículo no presente en el CAV que impida la transferencia de este. Puedes solicitarlo directamente con la institución oficial aquí.

| SITUACIÓN | ESTADO | RESULTADO |
|-------------------------|--|---------------------------|
| LIMITACIONES AL DOMINIO | El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes. | <div></div> <div>OK</div> |

Desde el 18/11/2022 entra en vigencia la Ley N°21.389 la cual faculta al Servicio de Registro Civil e Identificación para rechazar la inscripción de dominio por compraventa de un vehículo cuando el comprador o el vendedor aparezcan inscritos en el nuevo Registro Nacional de Deudores de Pensiones de Alimentos. Te recomendamos revisar el contenido de la ley y su alcance en el siguiente [link](#)

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

| | | |
|---|--|---|
|  SITUACIÓN DEL VEHÍCULO Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo. | |  |
|---|--|---|

| SITUACIÓN | ESTADO | RESULTADO |
|--|---|--|
| LIMITACIONES AL DOMINIO | El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes. |   |
| ENCARGO POR ROBO | El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas. Revisa en detalle en la sección de Encargo por Robos . | |
| OBSERVACIONES | El vehículo no presenta observaciones en las fuentes consultadas. | |
| SUBINSCRIPCIONES | El vehículo no presenta subinscripciones en las fuentes consultadas. | |
| ASEGURADORA SOAP | No ha sido posible determinar. Pregunta al vendedor por la existencia del SOAP con fecha de vencimiento para el próximo 31 de marzo. Es necesario para obtener el permiso de circulación. | |
| MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA | Julio | |
| AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL | No se pudo obtener la información. | |
| REVISIÓN TÉCNICA | Revisión técnica está vigente. | |
| SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA | El vehículo no presenta solicitud de duplicado de placa en las fuentes consultadas. | |
| PERMISO DE CIRCULACIÓN | Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente. | |
| ZONA FRANCA | El vehículo no pertenece a zona franca según las fuentes consultadas. | |
| <div>  El vehículo no presenta problemas de propiedad según nuestros registros. ¡Puedes transferirlo sin demora! </div> <div>  Si vas a adquirir este vehículo, te recomendamos solicitar el Permiso de Circulación Vigente al propietario actual y así evitar volver a pagarlo. Existen más de 300 municipalidades en Chile y NO todas se encuentran conectadas en línea para poder consultar. </div> | | |
| Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información. El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas. | | FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL |

IRREGULARIDADES ASOCIADAS A LA PATENTE

Aquí encontrarás registros de distintas fuentes que, dependiendo de su naturaleza, pueden representar un riesgo vinculado al vehículo.

| REPORTE DE PASO IRREGULAR POR VÍA PÚBLICA | RESULTADO |
|---|---------------------------|
| No se encontraron reportes de pasos irregulares en la base de datos | <div></div> <div>OK</div> |
| ANTECEDENTES DE TRANSFERENCIAS DIGITALES IRREGULARES | |
| No existen registros de fraudes de Transferencia Digital Autofact | |



A pesar que no hemos encontrado irregularidades en las fuentes consultadas, siempre es recomendable validar la identidad del vendedor, revisar que los números de chasis, VIN y motor escritos físicamente en el auto coincidan con los números entregados al inicio de este informe, entre otros. Revisa un artículo completo con recomendaciones aquí.

FUENTE: BASE DE DENUNCIAS PÚBLICAS, TRANSFERENCIAS DIGITALES AUTOFACT



HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.



| REGIÓN | COMUNA | FECHA DE PAGO | MONTO PAGADO PERMISO | TIPO DE PAGO | AÑO DE PERMISO |
|---------------|------------------|---------------|----------------------|--------------|----------------|
| METROPOLITANA | PROVIDENCIA | 09/02/2024 | \$65.322 | TOTAL (*) | 2024 |
| METROPOLITANA | PROVIDENCIA | 09/02/2023 | \$73.822 | TOTAL (*) | 2023 |
| METROPOLITANA | PROVIDENCIA | 25/02/2022 | \$79.378 | TOTAL (*) | 2022 |
| METROPOLITANA | PROVIDENCIA | 11/02/2021 | \$76.378 | TOTAL (*) | 2021 |
| METROPOLITANA | PROVIDENCIA | 07/02/2020 | \$84.196 | TOTAL (*) | 2020 |
| METROPOLITANA | PROVIDENCIA | 14/02/2019 | \$98.665 | TOTAL (*) | 2019 |
| METROPOLITANA | ESTACION CENTRAL | 28/03/2018 | \$57.583 | CUOTA (**) | 2018 |
| METROPOLITANA | ESTACION CENTRAL | 07/01/2019 | \$58.159 | CUOTA (**) | 2018 |
| VALPARAISO | ZAPALLAR | 25/02/2017 | \$127.088 | TOTAL (*) | 2017 |



Si deseas adquirir el Certificado de Inscripción (Padrón) de este vehículo, lo puedes solicitar en el siguiente [link](#) en la sección de vehículos con tu clave única. Este documento es necesario para obtener el Permiso de Circulación del vehículo, junto con el pago del Permiso de Circulación del año anterior, Revisión Técnica al día y el certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes Personales (SOAP).



Si el permiso de circulación fue pagado fuera del plazo obligatorio, lo más probable es que esta información se vea reflejada al año siguiente. Verifique su estado con el propietario del vehículo.

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de los últimos años para más de 300 municipalidades del país. Es posible que la información del año actual tenga un desfase en la actualización. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en el siguiente [artículo especializado](#).

(*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago. Este monto puede contener además del permiso de circulación, pagos de multas pendiente u otros.

(**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.

(***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.

FUENTE: MUNICIPALIDADES



TASACIONES DEL VEHÍCULO

Revisa acá el avalúo fiscal del vehículo según su versión. El avalúo fiscal de un vehículo en Chile sirve principalmente para determinar los impuestos y tasas que deben pagarse por la propiedad del vehículo, así como para establecer un valor de referencia en transacciones relacionadas con los vehículos.



| VERSIONES | MONTO TASACIÓN | VALOR PERMISO CIRCULACIÓN |
|---------------------------|----------------|---------------------------|
| AT 2.0 4 puertas | 4.688.498 CLP | 53.313 CLP |
| MT 2.0 AA 4 puertas | 4.180.502 CLP | 43.153 CLP |
| AT FULL 2.0 4 puertas | 5.076.965 CLP | 61.082 CLP |
| AT TDI FULL 2.0 4 puertas | 5.217.786 CLP | 63.898 CLP |



¡Ojo! No confundir tasación fiscal con valor comercial. La tasación fiscal de un auto se formula teniendo en cuenta unas características definidas en términos fiscales por las instituciones.



Reconoce tu versión: Muchas veces la versión se encuentra en el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV) que emite la fuente oficial, lo puedes encontrar también en la factura de compra, a través de un concesionario o simplemente conociendo el equipamiento del vehículo, ya que la versión está relacionada con un determinado grupo de equipamiento. Puedes revisar un artículo completo sobre el tema [aquí](#)

IMPORTANTE: En Chile, el avalúo fiscal de cualquier vehículo se hace desde el Servicio de Impuestos Internos. Los valores varían anualmente. Estos datos son del 2023

FUENTE: Servicio de Impuestos Internos



FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).



| SITUACIÓN | TIPO | FECHA DE OTORGAMIENTO | ESTADO | RESULTADO |
|--|------|-----------------------|---------------------------------------|-----------|
| Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros | -- | -- | No pertenece según nuestros registros | |
| Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares | -- | -- | No pertenece según nuestros registros | |
| Registro de Transporte Privado de Pasajeros | -- | -- | No pertenece según nuestros registros | |



El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.


FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE



ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.



| FECHA DE REVISIÓN | PLANTA DE REVISIÓN | ESTADO | RESULTADO |
|-------------------|------------------------------|------------------------------------|--|
| 13/08/2024 | REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. | ACEPTADA :28 días para vencimiento |  OK |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



¡Revisión técnica al día! Ésta debe volver a hacerse en el mes de julio.

- La revisión técnica está vigente.
- ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#).
Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN
TÉCNICA



HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.



| FECHA DE REVISIÓN | PLANTA | ID | IV | LU | AL | FR | HO | SU | GA | OP | GI | RU | RESULTADO |
|-------------------|------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|
| 13/08/2024 | REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | APROBADA |
| 13/08/2024 | REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 09/08/2024 | REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. | A | R | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | RECHAZADA |
| 04/12/2023 | CHILENA DE REVISIONES TÉCNICAS SPA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 09/09/2023 | REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. | A | A | A | A | A | R | A | A | A | NA | NA | RECHAZADA |
| 06/02/2023 | REVICENTRO VALPARAÍSO SPA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 15/02/2022 | SGS CHILE LIMITADA. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----------|
| 03/11/2020 | REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 25/01/2020 | SGS CHILE LIMITADA. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 31/07/2018 | REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 17/10/2017 | SOC. TÜV RHEINLAND - ANDINO S.A. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 04/07/2015 | SGS CHILE LTDA. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 02/09/2014 | SGS CHILE LTDA. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 02/09/2014 | SGS CHILE LTDA. | A | R | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | RECHAZADA |
| 26/07/2013 | SGS CHILE LTDA. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 12/07/2012 | SGS CHILE LTDA. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |



Rechazos en estaciones de Inspección visual pueden ser de menor importancia, por ejemplo por ampolleta de luz de patente quemada o algún otro motivo. Consulta estos aspectos al propietario.

Se han encontrado 16 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.

Nomenclatura: ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.


FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



REMATES POR PÉRDIDA TOTAL

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robo.



| TIPO | FECHA REMATE | ASEGURADORA | ESTADO | RESULTADO |
|--|--------------|-------------|--------|--|
| No existen remates por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información. | | | | <div></div> <div>OK</div> |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |




Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta [CHECKLIST](#).



REMATES DICREP "TÍA RICA"

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate por la Dirección General del Crédito Prendario. Los vehículos en esta condición a veces permanecen detenidos en corrales, talleres municipales, aparcaderos, entre otros y pueden estar expuestos por largos períodos



| UNIDAD DICREP | FECHA REMATE | COMENTARIO | RESULTADO |
|--|--------------|------------|---|
| No existen remates en DICREP por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información. | | | <div><div>OK</div></div> |



Autofact tiene miles de registros de remates de la DICREP, considera que no todos los remates son parte de este listado. Si decides comprar uno de estos vehículos, te recomendamos realizar un revisión exhaustiva para evitar problemas como: clonaciones, adulteración en sus partes y problemas mecánicos en general.



HISTORIAL DE REGISTROS DE KILOMETRAJES

Recopilación de kilometrajes obtenidos desde distintas fuentes a lo largo de la vida del vehículo. Esta información te ayudará a evaluar el uso del vehículo y eventuales irregularidades en el kilometraje del mismo, tales como errores en el registro manual de sus kilometrajes, adulteraciones del mismo, entre otros.



IMPORTANTE



Ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

| FECHA | KMS REGISTRADOS | TIPO DE REGISTRO | VERIFICACIÓN DEL REGISTRO | FUENTE | USO DEL VEHÍCULO |
|--|-----------------|------------------|---|---|---|
| 13/08/2024 <div>✓ ÚLTIMO REGISTRO</div> | 127.743 | REVISIÓN TÉCNICA | <div><div></div>Verificación parcial</div> | <div> REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. 222731569</div> | <div><div><div></div></div>Bajo </div> |
| 09/08/2024 | 127.742 | REVISIÓN TÉCNICA | <div><div></div>Verificación parcial</div> | <div> REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. 222731569</div> | <div><div><div></div></div>Bajo </div> |
| 04/12/2023 | 122.000 | REVISIÓN TÉCNICA | <div><div></div>Verificación parcial</div> | <div> CHILENA DE REVISIONES TÉCNICAS LTDA. Avda. Americo Vespucio N°4556</div> | <div><div><div></div></div>Bajo </div> |

| | | | | | | |
|------------|---------|------------------|--|---|---|--|
| 09/09/2023 | 121.551 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial |  | REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. 222731569 |  Bajo  |
| 06/02/2023 | 117.482 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial |  | |  Bajo  |
| 15/02/2022 | 113.084 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial |  | SGS CHILE LTDA. 224115142 |  Bajo  |
| 03/11/2020 | 100.852 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial |  | REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. 222731569 |  Bajo  |
| 25/01/2020 | 97.595 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial |  | SGS CHILE LTDA. 224115152 |  Bajo  |
| 31/07/2018 | 88.263 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial |  | REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. Avda. Américo Vespucio N°191-199 |  Bajo  |
| 17/10/2017 | 85.981 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial |  | TÜV RHEINLAND ANDINO S.A. Avda. Santa Clara N°523 |  Bajo  |
| 04/07/2015 | 49.652 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial |  | SGS CHILE LTDA. Avda. Las Condes N°10680 |  Bajo  |
| 02/09/2014 | 231.564 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial |  | SGS CHILE LTDA. Avda. Las Condes N°10680 |  Alto  |
| 02/09/2014 | 48.294* | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial |  | SGS CHILE LTDA. Avda. Las Condes N°10680 |  Bajo  |

Registro discordante: Este registro no concuerda con el avance que un vehículo debería experimentar en su kilometraje con el correr del tiempo. Te recomendamos evaluar la confiabilidad del registro y revisar otros kilometrajes presentados en este listado, si es que existen, para tomar una decisión al respecto. Ya que muchas veces los kilometrajes son anotados manualmente, y por lo mismo, vulnerables a errores de escritura.

USO DEL VEHÍCULO: ¿Cómo se calcula?

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller...

[Ver más](#)

CONFIABILIDAD DEL REGISTRO: ¿Cómo se evalúa?

La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso...

[Ver más](#)

IMPORTANTE: Ten en cuenta que las fuentes de información tienen distintos tiempos de entrega de

FUENTE: Concesionarias oficiales, plantas de revisión técnica, sitios de publicación de venta de vehículos,




RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN

Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.



RECALL POR VIN


Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.

| FECHA LLAMADO | FALLA TÉCNICA | RIESGO ASOCIADO | UNIDADES AFECTADAS | ENLACE | RESULTADO |
|--|---------------|-----------------|--------------------|--------|---|
| No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente. | | | | |  OK |



RECALL POR MARCA MODELO

Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.

| FECHA LLAMADO | FALLA TÉCNICA | RIESGO ASOCIADO | UNIDADES AFECTADAS | ENLACE | RESULTADO |
|--|---------------|-----------------|--------------------|--------|---|
| No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente. | | | | |  OK |

Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla.
Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio [web](#).

FUENTE: SERNAC



CONSUMO Y EMISIONES

Revisa información sobre el rendimiento del vehículo, tanto en ciudad como en carretera y mixto. Incluye información sobre las emisiones de CO2 por kilómetro y una estimación anual, considerando un promedio de 20.000 kms al año.



| DETALLE VERSIÓN | RENDIMIENTO | EMISIONES CO2 (GR/KM) | EMISIONES ANUALES (TON/AÑO) |
|---|-------------|-----------------------|-----------------------------|
| No hemos encontrado un registro adecuado a tu vehículo, sin embargo puedes verificar la información ingresando en el siguiente enlace . | | | |



No hemos podido encontrar información de su vehículo pues nuestra fuente no contiene registros de vehículos comercializados previo al 2012.

La información mostrada en esta tabla corresponde a modelos del vehículo consultado, considerando las características detectadas por nuestro sistema. Puedes verificar esta información, o consultar otros por medio del siguiente [enlace](#).

FUENTE: Ministerio de Energía



TRÁNSITOS SIN TAG

Infórmate si el vehículo tiene transitos por pórtricos de autopistas sin dispositivo TAG.



IMPORTANTE



Tránsitos realizados con **anterioridad al 03/06/2025** no serán visualizados debido a que ya expiró el plazo para ser regularizados.

Información de transitos entre **03/06/2025** y el **22/06/2025**

| DÍA DEL TRÁNSITO | PAGAR HASTA EL | AUTOPISTAS | MONTO DEUDA | RESULTADO |
|------------------|----------------|------------|-------------|-----------|
|------------------|----------------|------------|-------------|-----------|

La placa patente **CFCT74** no registra deuda disponible correspondiente a transitos realizados entre el **03/06/2025** y el **22/06/2025**.



OK



Si tienes transitos por autopistas sin TAG de fechas más recientes, **debes consultar al día 11 contado** desde la fecha de tránsito.

FUENTE: PASASTESINTAG

CENTRO DE MULTAS DEL VEHÍCULO

IMPORTANTE



Consulta el estado de las multas con el propietario del vehículo, pues podrían estar pagadas. De igual forma es una buena práctica guardar los comprobantes de pago de las multas pagadas para confirmar el estado de éstas.



RESUMEN DE MULTAS PATENTE CFCT74

En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente. Más abajo puedes ver el detalle de fuentes consultadas para más información.



Si quieres comprar el vehículo, estas son las multas importantes

Si compras este vehículo, las multas que se encuentran anotadas en el Certificado de multas del vehículo serán tu responsabilidad por lo que debes acordar con el vendedor la forma de resolución. Si eres el dueño actual del vehículo, estas multas no permitirán que renueves el permiso de circulación.

0 Multas

No se registran Multas Anotadas en el Certificado de Multas de la patente

Si compras este vehículo, estas multas seguirán siendo responsabilidad del propietario anterior. Si eres el dueño actual, estas multas eventualmente se anotarán en el Certificado de multas del vehículo por lo que debes resolverlas de la manera que corresponda a cada una.

0
Muitas



OK

| | |
|---|-----|
| Multas anotadas en Certificado de Multas | \$0 |
| Multas no anotadas en Certificado de Multas | \$0 |

TOTAL PROPIETARIO ACTUAL \$0

Estas multas no están presentes en el Certificado de Multas oficial y al transferir un vehículo no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. Sin embargo, en un 2% de los casos se anotan por error; la Ley N° 20.795 permite apelar para evitar pagar por este error.

0
Multas

No encontramos Multas No Anotadas en el Certificado de Multas asociadas a la patente

TOTAL PROPIETARIO ANTIGUO \$0



No se lograron conectar todas las fuentes, por lo que el monto proyectado puede variar. Revisa en el detalle de multas cuales fueron las fuentes que no se lograron conectar.

Considera que los montos de las multas no anotadas en Certificado de multas pueden variar ya que no todas las fuentes brindan su información en línea.




Revisa aquí un detalle de la información que consultamos sobre las multas del vehículo.



MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS DEL VEHÍCULO ?



| Nº | INFRACCIÓN | FECHA INFRACCIÓN | FECHA ANOTACIÓN | TRIBUNAL (Nº ROL) | MONTO | SITUACIÓN |
|---|------------|------------------|-----------------|-------------------|-------|-----------|
| El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros. | | | | | | |
| <div> ¡Bien! El vehículo no presenta multas anotadas y no tendría problemas para sacar su Permiso de Circulación</div> | | | | | | |

según nuestros registros.

- A la fecha, la Fuente Oficial no presenta multas para esta patente.

(*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



HISTORIAL DE INFRACCIONES EN MUNICIPALIDADES



Incluye multas en vías exclusivas y multas por restricción vehicular.

| MUNICIPALIDAD | FECHA TRÁNSITO | JUZGADO | TIPO DE MULTA | MONTO | DESCUENTO | MONTO TOTAL |
|--|---|---------------------------------------|----------------|------------------------------|-----------|-------------|
| No registra infracciones en las municipalidades consultadas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe. | | | | | | |
| Fuentes consultadas sin multas: | | | | | | |
| ✓ San Bernardo | ✓ La Florida | ✓ Pudahuel | ✓ Las Condes | | | |
| ✓ Providencia | ✓ Santiago | ✓ Temuco | ✓ Quilicura | | | |
| ✓ Paine | ✓ Conchali | ✓ Pedro Aguirre Cerda | ✓ Puerto Montt | | | |
| ✓ Colina | ✓ Ñuñoa | ✓ Puente Alto | ✓ Viña Del Mar | | | |
| ✓ Buin | ✓ Infracciones vías exclusivas | ✓ Restricción Vehicular | | | | |
| Fuentes que no se lograron conectar: | | | | | | |
| ! Recoleta (sitio web) | ! La Granja (sitio web) | | | | | |
| ! Lo Espejo (sitio web) | ! Vitacura (sitio web) | ! Maipu (sitio web) | | | | |
| ! San Pedro De La Paz (sitio web) | ! Rancagua (sitio web) | | | | | |
| ! Renca (sitio web) | ! Infracciones vías exclusivas | | | | | |
| ! Restricción Vehicular | | | | | | |
| <div><div>!</div><div>El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones de registros a Marzo del 2016) y según la base de denuncias municipales elaborada por Autofact (+5 millones de registros al 2023)</div></div> | | | | | | |
| Las multas cometidas por el/los propietario/s antiguo/s del vehículo que no estén presentes en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial, no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. No obstante, éstas se anotan por error en un 2% de los casos, lo que afecta a los propietarios actuales o nuevos. | | | | FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT | | |
| <div>(*) Multa publicada en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.</div> <div>(**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.</div> | | | | | | |



AUTOPISTA

FECHA

ESTADO

COMENTARIO

No aparecen pasadas pendientes en sitios web de autopistas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.

Autopistas consultadas sin multas:

- ✓ Autopista Nororiente ✓ Costanera Norte ✓ Ruta 78 - del Sol ✓ Ruta del Maipo
- ✓ Vespucio Norte ✓ Vespucio Sur

Autopistas que no se lograron conectar:

- ! Autopista Central ([sitio web](#)) ! Autopista Lampa Santiago ([sitio web](#))
- ! Ruta 57 - Los Libertadores ([sitio web](#)) ! Ruta 68 - a Valparaíso ([sitio web](#))
- ! Vespucio Oriente ([sitio web](#))



¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros.



Desde Marzo del 2023 la Ley 21.547 establece la posibilidad de acceder a una rebaja del 80% de las multas de tránsito asociadas al TAG si es que las multas cumplen con algunas condiciones como que ocurra antes de que se denuncie la infracción al tribunal competente, si el funcionario municipal autorizado constata que el solicitante no se encuentra en mora respecto de sus obligaciones con ninguna de las sociedades concesionarias al día en que se solicita la rebaja. Te invitamos a revisar más información [aquí](#).

Los tránsitos por autopistas sin TAG o con TAG inhabilitado pueden ser cancelados en el sitio web [pasastesintag](#) desde el día 11 al día 30 de la fecha infractora. Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en infracciones municipales.

FUENTE: SITIO WEB
AUTOPISTAS

Nota: Autofact cuenta con el historial de infracciones presentes en municipalidades, juzgados y autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo



Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

Revisión física
N° de Chasis

Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.

Ver video

[Ir a sección asociada](#)

| | | | | |
|---|--|--|---------------------------------|---|
| ✓ | Encargo por robo | Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda. | Ver más | 🔗 Ir a sección asociada |
| ✓ | Duplicado de placa | Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más: | Ver más | 🔗 Ir a sección asociada |
| ✓ | Limitaciones al dominio | Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones. | Ver más | 🔗 Ir a sección asociada |
| ✓ | Tiempo de propietarios | Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros. | Ver más | 🔗 Ir a sección asociada |
| ✓ | Remate pérdida total no reparable | Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación. | Ver video | 🔗 Ir a sección asociada |
| ✓ | Choques menores y Herramienta Checklist | Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST. | Ir al checklist | 🔗 Ir a sección asociada |

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

Nº Motor: Número único asignado e impreso en el motor.

Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.

Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.