

Navegando el Laberinto Urbano: Análisis Profundo de las Líneas de Subte



Análisis Integral de Pasajeros de Subte 2016-2023

Revelando Patrones Cruciales: Un exhaustivo análisis de datos de pasajeros de subte que desentraña tendencias y comportamientos, proporcionando una visión clave para optimizar la eficiencia del transporte y mejorar la experiencia de los usuarios

A

B

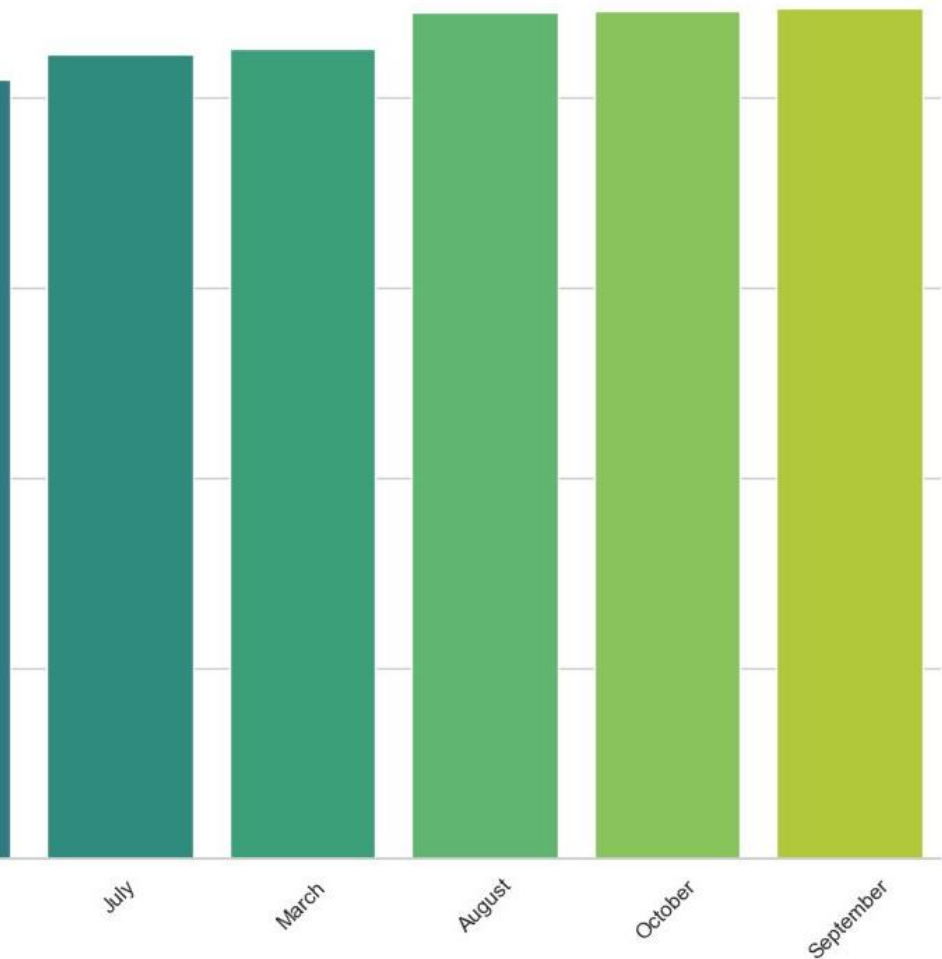
C

D

E

H

ros por línea y mes



Mes

Mareas de Pasajeros:

Septiembre Resplandece como el Mes de Máxima Afluencia. Por el contrario Enero y Febrero son los meses con menor cantidad de pasajeros.

Cant Pasajeros

22.350.068

Puntos Vitales en la Red Subterránea

Constitución destaca como la estación líder en el ranking, al posicionarse en el primer lugar en términos de la mayor cantidad de pasajeros registrados. Su popularidad y flujo constante de usuarios la consolidan como un epicentro vital en el sistema de transporte subterráneo de la ciudad.

	Estación	Pasajeros
C	Constitucion	16365611
D	Congreso de Tucuman	6293061
A	San Pedrito	5585443
B	Federico Lacroze	5330936
H	Once	3080075
E	Independencia.H	2083158

Tabla que muestra la estación con la mayor cantidad de pasajeros por cada línea.

Descubriendo Puntos Clave en la Red de Transporte

Constitución:

Unifica sistemas clave, incluyendo la Línea C de subtes, el Metrobus Sur y el Ferrocarril General Roca.

Congreso de Tucumán:

Enlaza la Línea D con el nuevo Metrobus de Cabildo, fortaleciendo la red de transporte.

Once:

Epicentro con acceso a 20 líneas de colectivos, Subte (Líneas A, B y H), Ferrocarril Sarmiento, y servicios de Ecobici (estación Plaza Miserere).

Independencia (H):

Punto estratégico para la Línea E y C del Subte, facilitando transferencias y mejorando la movilidad urbana.





San Pedrito - Flores: Puntodonde convergen multiples Opciones de Transporte

Ubicación Estratégica: San Pedrito, en Flores, se posiciona como un vital centro de transbordo en la ciudad.

Ferrocarril Sarmiento: La Estación Flores alberga el Ferrocarril Sarmiento, proporcionando una conexión ferroviaria clave.

Subte A: Las estaciones San José de Flores y San Pedrito del Subte A ofrecen opciones adicionales de transporte subterráneo.

Amplias Conexiones: Con 20 líneas de colectivos disponibles, San Pedrito se destaca como un nodo central para la interconexión de diferentes modos de transporte en Buenos Aires.

Explorando la relación entre la cantidad total de pasajeros y el promedio de pasajeros por línea

Aunque la Línea C tiene el mayor promedio de pasajeros, la Línea B tiene la mayor cantidad total de pasajeros.

En este caso el promedio puede ser engañoso y desviarnos de la magnitud real de la popularidad de cada línea.

ID Línea	Promedio Pasajeros
LineaC	3267835.0
LineaD	2880205.0
LineaB	2876285.0
LineaA	2048018.0
LineaH	1754676.0
LineaE	963541.0

Distribución de Pasajeros por Horarios

Se identifican claramente las horas específicas del día con una mayor concentración de pasajeros. Esta información es vital para planificar de manera más eficiente los servicios de transporte subterráneo. Los operadores pueden utilizar estos datos para asignar recursos de manera óptima y garantizar una experiencia de viaje más fluida para los pasajeros.





Conclusiones y Recomendaciones

El análisis subraya que la cantidad total, no el promedio, revela la historia completa de las líneas de subte. La Línea B se alza como la favorita en este enfrentamiento de magnitudes.

En resumen, este análisis proporciona herramientas tanto para los operadores del sistema de transporte como para los pasajeros individuales, permitiendo una gestión más efectiva de los servicios y una experiencia de viaje más satisfactoria para todos.