

Reconocimiento hidrográfico de algunos islotes del Pacífico, por el piloto Navarrete

(Tercera nota sobre el desarrollo del servicio hidrográfico en Filipinas.)

Por las vicisitudes de los tiempos y trastornos políticos han desaparecido de Filipinas varios documentos, cuya conservación y lectura hubiera contribuido bastante a esclarecer el progreso y desarrollo de las ciencias en este Archipiélago. Por esto son más de apreciar los pocos vestigios que quedan y revelan lo mucho que se trabajó en épocas pasadas. En los archivos de Manila quedan tres documentos por lo menos que se refieren a trabajos de reconocimiento hidrográfico, realizados a principios del siglo XIX por el alférez y piloto José Navarrete.

Islas de Mal-Abrigo, Santa Rita, Arzobispo y Rosario.

En los varios viajes que José Navarrete hizo de Manila a las Costas de América tuvo muchas ocasiones de reconocer algunos islotes y farallones e introducir así mejoras o correcciones en las cartas marítimas que entonces se usaban.

En julio de 1817 presentó Navarrete al Gobernador de Filipinas los documentos necesarios para la situación de las islas del Arzobispo y Rosario. Siendo capitán de la fragata *Santa Rita*, en el viaje que hizo de Manila a San Blas, por septiembre de 1817, situó las islas de Mal-Abrigo y Santa Rita. El 22 de diciembre de 1819 presentaba al Gobernador General para su superior conocimiento el plano de las islas de Mal-Abrigo con un extracto de su descripción y situación. Las palabras con que José Navarrete describe la situación geográfica y forma en que se situaron las islas del puerto de Mal-Abrigo y Santa Rita, son las siguientes:

«La altura meridiana del Sol se observó a entera satisfacción con un sextante de Hancliffe de

bien conocida bondad en 15 años de uso; y la latitud queda concluida con todas sus atenciones, incluso la del error absoluto del instrumento. Los Pilotos tuvieron igual observación con muy pequeña diferencia.

La longitud del buque según el Cronómetro Baraud Número 114, arreglado en Manila. y a los 27 días de navegación, resultó ser a las 8 h. 53 m. de la mañana, al Este de Cádiz.

Día 30 de septiembre 148°...15'...00

Después por un promedio entre el resultado de ocho serios séxtuplas de observaciones, tomadas en los días sucesivos, comparado con los del cronómetro cuyos extremos no llegaron a 20' del Ecuador y a un mismo lado quedó averiguado que el cronómetro dió entonces longitud 13 — 00.

Luego, Longitud corregida y verdadera a las 8 h 53 m. de la mañana que se principió la base por cronómetro y distancia deducida con la posible confianza que se puede desde un buque a la vela ——— 148 ——— 28 ——— 00.

Variación de la aguja — 2° 30' .2 -NE-.

Descripción

La carta Española de Espinosa, y la Inglesa de Arrowsmith del Océano Pacífico ponen próxima-mente en los paralelos de las islas ahora situadas, unas sin nombre, pero como tres y medio grados de Longitud más al Este, y así mismo sitúan otro grupo pequeño con el nombre de Mal-Abrigo, o Margaritas.

Con tales antecedentes, y juzgando ahora que las actuales islas pueden muy bien ser aquellas situadas por estimas, y atendiendo a que la más Sur presenta en su parte meridional un fondeadero formado con las cuatro Isletas que la circundan, pero muy descubierto por sus cinco Bocas a los vientos, mares, y frecuentes corrientes, queda determinado imponerles el nombre de *Islas del*