

METEOROLOGICAL NOTE No.....

EL BAGUIO DE LA BARCA FRANCESA MYSCORE.

Por El P. Miguel Seña, S. J.  
Director, Weather Bureau

---

Por documentos fielmente conservados en el Consulado Francés de Manila consta que la barca Francesa Mysore fue azotada por un tifón, en el estrecho de Bashi, a principios de 1869. El velero Mysore, al mando del capitán Alfredo Celestino Lavechef, salió de Hongkong el 24 de Octubre de 1869, con un cargamento de arroz destinado a Nagasaki. El viaje fue feliz hasta llegar al estrecho de Bashi, donde tuvo que luchar con un baguio desde el 5 al 7 de Noviembre de 1869. No pudiendo hacer frente al furor del tifón y los empujes de la mar el Mysore se vió precisado a alijar doscientos sacos de arroz y dirigirse a Manila para reparar las averías. D. Antonio Rocha y D. Ramón Dominguez, capitanes del comercio y Matrícula de Manila y D. Clemente Alcántara, constructor de buques en el Archipiélago, habiendo sido oficialmente comisionados por el Consulado Francés para el reconocimiento de la barca y el avalúo de las averías, declararon el 20 de Noviembre de 1869 que "las escotillas se hallaban en perfecto estado con sus trapales alquitranados y bien clavados y los cuarteles se hallaban calafateados y emprecintados en términos de no haber entrado agua por aquel sitio," pero en otros muchos sitios encontraron muchos sacos de arroz averiado, y juzgaron que "para reponer todas las averías que ocasionó el temporal al dicho buque y dejarlo en perfecto estado de navegar se necesitaría estar tres mil pesos poco más o menos." Siendo inútil conservar el arroz es-