

CONDUCCION DE LA LANCHAS DE GASOLINA A LA LAGUNA DE TAAL .

( from CULTURA SOCIAL, Seccion Cientifica, 1913, pp. 128-130 )

by JOSE ALGUE, S.J.

El Buro de Navegacion dispuso que el vapor Polillo elevase la lancha hasta Lemery con todos los accesorios y 30 cajas de gasolina. El Director de Navegacion me aviso por telefono a las 9 a.m. del 18 de Febrero sobre su plan, y me fui inmediatamente al Buro de Constabularios para que telegrafiasen al Jefe de Batangas a fin de que en Lemery nos prestasen los auxilios que podriamos necesitar. El P. Saderra; salio en el tren de las 11 a.m. para Tanauan y Ambulong. El mecanico de Ambulong, Juan Santiago, me acompaño en la expedicion embarcandonos en el Polillo desde el embarcadero de Legazpi en lancha enviada para el efecto por el Buro de Navegacion, a las 9:45 p.m. del mismo 18. Salimos a las 10:30 p.m. y llegamos felizmente a Lemery a las 7:15 a.m. del 19. Se trasladaron todos los bultos a nuestra lancha, una vez echada al agua, y por su pie se dirigió a la playa. Al llegar a Lemery deje a Juan al cuidado de la lancha y yo me fui con un niño que me acompaño a la Iglesia y Convento en donde encontré al Parroco, D. Bernabe Macalandag, quien dispuso se preparase todo lo necesario para decir misa que termine a las 8:40 a.m. Despues del desayuno o parva, hicimos llamar a D. Vicente Montenegro, quien se ofrecio a ayudarnos en todo lo que quisieramos. Entretanto vino el sargento de constabularios enviado por sus Jefes para prestar los servicios que necesitásemos para llevar la lancha a; ;ago por el rio Pansipit. Pero ya se habia presentado el banquero con quien contrate el traslado de la lancha llevando la carga en su bote o baroto o banca de las que por alli se usan. Y así no fue menester valernos de los constabularios. Pedia el banquero por todo ₱20, poniendo la gente necesaria para las maniobras en el rio. Quedamos en que se haria todo por ₱16. Comí en casa del Parroco quien me trato con mucha caridad. El Señor Montenegro procuro que pasase la lancha por la barra del rio lo que se logro antes de medio dia y lancha y bote, cargado con parte de la carga, atracaron junto a la casa del Sr. Montenegro, quien a las 12:45 envio su calesa para llevarme a su casa y embarcanos en el puente; salimos de Lemery a la 1:45 minutos. Costo mucho trabajo pasar por debajo del puente en donde hay gran corriente y poco fondo. Pasado el puente, la lancha