# Mon billet



## **MERCREDI 28 DÉCEMBRE 2022**

14h18



13h16 PARIS NORD

TGV INOUI 7037 - 2° CLASSE

1h02

Voiture 17 Place 88 Duo Côte À Côte Haut

**LILLE FLANDRES** 





Dossier voyage: TOREJK

Nom: PERRAUDIN Prénom : Benjamin Voyageur: Adulte

Référence client : 29090104635028491

N° e-billet: 453892840 Prix: 19,00 EUR

Acheté sur





# PRÊTS? EMBARQUEZ!

Je télécharge mon billet sur mon smartphone ou je l'imprime.

Je prends ma pièce d'identité (originale et valide) et ma carte de réduction ou abonnement en cas de contrôle à quai et/ou à bord.

Je pense à étiqueter mes bagages, c'est obligatoire.

Je me présente à l'embarquement jusqu'à 2 min avant le départ. Passé ce délai, l'accès au train me sera interdit.

Je range mon bagage cabine sous mon siège ou au-dessus une fois à bord. Pour mes autres bagages : à l'entrée ou au centre de la voiture.

### **BON À SAVOIR**

### Comment utiliser votre billet?

Votre billet est nominatif, personnel, incessible, valable uniquement sur le train, la date, la classe et le parcours désignés. À télécharger sur l'appli SNCF Connect ou à imprimer chez vous ou en gare.

### Un contre-temps? Besoin de modifier votre billet?

> TGV INOUI 7037

**BILLET CARTE AVANTAGE JEUNE** - JE11

Carte Avantage valide à présenter. Billet échangeable (ajustement au tarif en vigueur) et remboursable uniquement avant départ : 15 € de frais dès 2 jours avant départ (19 € à compter du 07 février 2023 et frais perçus à partir de J-6). Dès 30 min avant départ, billet échangeable 2 fois max (même jour, même trajet) et non remboursable après 1 échange.

Plus d'infos sur la modification de votre billet sur SNCF Connect, ou en gare, en boutique, par téléphone au 36 35 (service gratuit + prix d'un appel local).

#### Quelle garantie en cas de retard?

Vous bénéficiez de la Garantie G30 sur TGV INOUI et INTERCITÉS. Plus d'infos sur g30.sncf.com ou sur www.sncfconnect.com.







## Mon billet



## **MERCREDI 28 DÉCEMBRE 2022**

14h51 • LILLE EUROPE

TGV 9862 - 2° CLASSE

34 min

Voiture 5 Place 46 Duo Côte À Côte

15h25

**BRUXELLES MIDI** 



Dossier voyage: TOREJK

Nom: PERRAUDIN Prénom : Benjamin Voyageur : Adulte

Référence client : 29090104635028491

N° e-billet: 453892871 Prix: 19,00 EUR

Acheté sur





# PRÊTS? EMBARQUEZ!

Je télécharge mon billet sur mon smartphone ou je l'imprime.

Je prends ma pièce d'identité (originale et valide) et ma carte de réduction ou abonnement en cas de contrôle à quai et/ou à bord.

Je pense à étiqueter mes bagages, c'est obligatoire.

Je me présente à l'embarquement jusqu'à 2 min avant le départ. Passé ce délai, l'accès au train me sera interdit.

Je range mon bagage cabine sous mon siège ou au-dessus une fois à bord. Pour mes autres bagages : à l'entrée ou au centre de la voiture.

#### **BON À SAVOIR**

### Comment utiliser votre billet?

Votre billet est nominatif, personnel, incessible, valable uniquement sur le train, la date, la classe et le parcours désignés. À télécharger sur l'appli SNCF Connect ou à imprimer chez vous ou en gare.

#### Un contre-temps? Besoin de modifier votre billet?

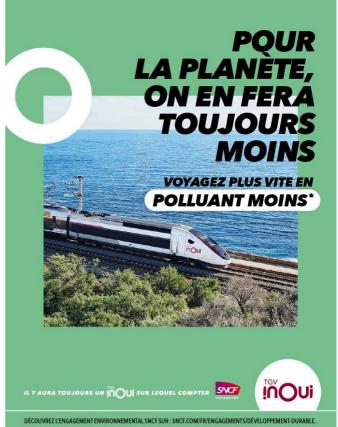
> TGV 9862

JEUNE - GBA5JT1P

Etre âgé de moins de 26 ans le jour du départ (justificatif à présenter à bord). Billet échangeable et remboursable sans frais jusqu'au départ. Billet non échangeable et non remboursable après le départ.

TRANSPORTEURS 1187 1088

Plus d'infos sur la modification de votre billet sur SNCF Connect, ou en gare, en boutique, par téléphone au 36 35 (service gratuit + prix d'un appel local)



"Sur la base des données GES (Gaz à Effet de Serre) SNCF calculées conformément au guide méthodologique de l'information GES des prestations de transport publié par l'Etat français et certifiées par les commissaires aux comptes et des données GES du transport de personnes, routier et aérien, publiées en mai 2020 dans la V19.0 de la base de données Base Cabone® (source ADEME : bilans-ges.ademe.fr). Lors d'un voyage à bord d'un train à grande vitesse, sur un trajet longue distance en France, vous émettez 10 fois moins de CO2 qu'en voiture électrique, 25 fois moins qu'en voiture thermique, et 65 fois moins qu'en avion. ROSA PARIS

