家用充電規劃書

致新潤青峰社區



Line ID: @seit

銳能智慧科技股份有限公司

訂單編號: 前瞻

場勘地址:新北市板橋區永翠路62號

場勘日期:2022/03/29

場勘人員: 孔文暐 / 0972-003217

規劃書編號:SEIT-2022040601

規劃摘要

基本資訊

車主	前瞻
地址/社區名	新北市板橋區永翠路62號/新潤青峰社區
車款	前瞻
訂單編號	前瞻
場勘日期	2022/03/29

電力環境

供電系統	3Ф4 380V
總斷路器容量/線徑	3P100A (50 mm²)
家用電量(最大值)	小公最大50A

施工配置

充電座設定電流	16A
新設斷路器容量	3P20A二個(電動車專用迴路) 1P15A、220V插座(電力貓PLC用途)
線管材	電力線XLPE 8mm²x4C / 5.5mm²接地 / EMT金屬管 1"半 / 金屬軟管

規劃摘要

- 1. 由B1小公電表引源至B2公共車位,設置充電座與開關箱。
- 2. B1表後總開關3P100A,新設電動車專用迴路3P20A
- 3. B2公共車位設置開關箱,箱內設置電動車專用迴路3P20A、1P15A 與220V插座。
- 4. 全程XLPE電纜線8mm²x4C線、5.5mm² PVC配置EMT金屬管 , <u>B1-2</u> 跨樓層洗2英吋孔(直徑約5公分)
- 5. 經與管委會確認安裝充電座位置為社區公用車位產權。
- 6. 建議依台電規範需申請供電範圍變更竣工審查。

施工細節說明

A棟小公電號:01-13-5321-00-5

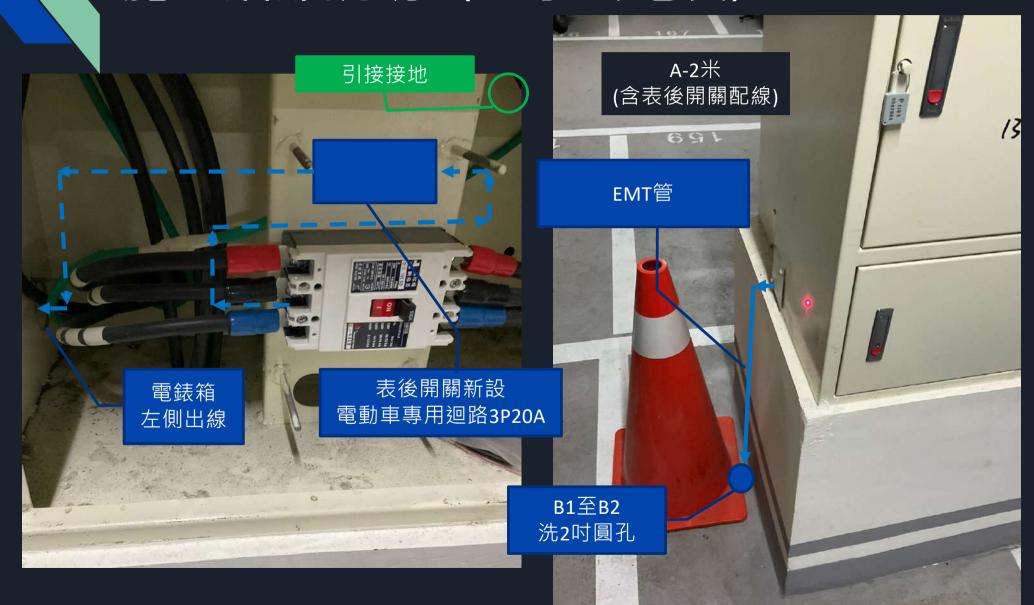
總開關與線徑: 3P100A (50 mm²)



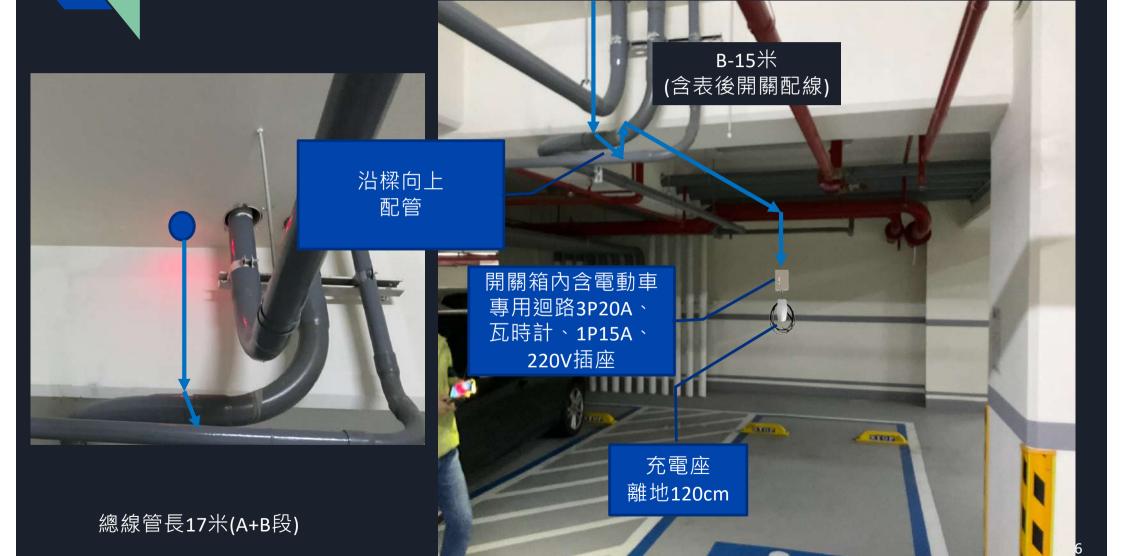




施工細節說明 (B1小公電表)



施工細節說明 (B2公共車位)



充電座規劃書施工同意函

同意依此規劃書(編號 <u>SEIT-2022040601</u>)施工,於B1社區A棟小公表後開關引接電源至B2公用停車位安裝充電座(安裝位置與走線規劃詳見本規劃書,全程均依據政府法規),並確認安裝位置與線管材經過路徑皆屬自家產權,若經公共區域需社區管委會同意。

換言之,充電電費就包含在社區A棟小公用電錶的台電電費單。

- 安裝地址:新北市板橋區永翠路62號
- 充電座裝設停車位:B2-公用車位

管委會蓋章

日期:

產品說明

Tesla充電座與XLPE電纜安全

充電座是電源供應器,跟手機充電線一樣 不是儲存電力的設備,通過國際安全認證

寬度 5.5 cm

15.5 cm



深度 11 cm

電線長度

內建「過電壓保護」、「過電流保護」、「過載保護」、「過熱保護」等多重防護,符合IP54-55防塵防水等級認證,並符合FCC國際通訊法規不會產生有害干擾。

自我監控:本裝置設有接地監控電路,可持續檢查安全接地 連接是否存在並從故障自動恢復,接地故障或電網功率驟增 等突發問題均可自動解決

供電至充電座的線路採用台灣一級品牌『太平洋電纜』或『華新華麗』的XLPE電纜,相較於常見的PVC電纜,增加內絕緣層防護,提供更好的耐熱90度C規格,更高的電流上限。



第三代壁掛式充電座(Type2) 供電效率 - 以Model3為例

断路器 (安培 A)	電流輸出 (安培 A)	三相380V	單相220V	三相220V
40	32	-	40公里/小時	60公里/小時
			(約7度電)	(約10.5度電)
30	24	-	30公里/小時	55公里/小時
			(約5.2度電)	(約9.5度電)
20		60公里/小時 (約11度電)	20公里/小時	35公里/小時
		(河)11/文电)	(約3.5度電)	(約6度電)
15	12	45公里/小時 (約8度電)	15公里/小時	25公里/小時
			(約2.6度電)	(約4.5度電)

施工團隊介紹

特斯拉認證安裝商 vs. 一般水電

	特斯拉認證安裝商	一般水電
保固	4年充電座與工程保固	1年
證照	合格電器承裝業者 施工人員丙級室內配線士以上專業證照	未知
產品責任險	與特斯拉共同投保 TESLA 充電設備及 完工責任(含管線)	未知
規劃與施工	皆符合法規	未知
用料	國內一級品牌XLPE電纜、斷路器	未知

特斯拉認證廠商-銳能智慧規劃到安裝皆符合政府規範

- 屋內線路裝置規則增訂條文
 - o 第三百九十六之十條 電纜安全電流量應符合表九四中五點五平方公厘(或10 AWG)以下,或表一六之三中八平方公厘(或8 AWG)以上規定。電纜總長度、充電座本身的電纜線不得超過七點五公尺(或二五英尺)
 - o 第三百九十六之十九條 屋內場所包括整體、附加與獨立之住宅車庫、封閉式及地下停車構造物、有維修或無維修用途之商 業用車庫及農業用建築物等,應符合下列規定:二、高度:電動車供電設備之耦合裝置應設於離 45cm以上,120cm以下處。但經設計者確認為安全充電之場所者,不在此限
 - o 第三百九十六之十三條 電動車供電設備之幹線及分路過電流保護裝置,應為連續責務型,其額定電流不得小於最大負載之 一,二五倍。如非連續負載由同一幹線或分路供電者,其過電流保護裝置之額定電流,不得小於非 連續負載加上連續負載一,一五倍之總和
- 電工法規
 - o 全程使用電力纜線XLPE交連聚乙烯(導線絕緣物溫度90℃者)
- 公寓大廈管理條例
 - o 第六條住戶應遵守下列事項、第四項「於維護、修繕專有部分、約定專用部分或設置管線‧必須使 用共用部分時‧應經管理負責人或管理委員會之同意後為之。」
- 台電營業規則 可向台電營業處申請公用電錶或自住戶電錶後銜接

特斯拉認證安裝商 - 銳能智慧 設備及完工責任保險、合格電器承裝業者







規劃與施工人員專業證照

徐盛讚(丙級工業電子)、陳子平(乙級配線)

Marie M.

butin01263127 W

2100090828

007-055915

室内配線 (施内螺路模式)

職類(項)名稱 N123758903 出生年月日 圖69年07月22日 工業電子 生效日期。587年03月31日 補證次數 遊照機號 028-113709 or mician Certificate, Republic of China Cert Catter No. 007-055915 This is to certify that CHEN, TZU-PING E No.Z100090828 Som on August 20, 1981 his passed the required qualification examination of class B skill caregory of Commercial Wiring thus has been duly certified, effective date: June 20, 2014 042201394

陳俊安(丙級配線) 林柏文(丙級配線)



王聖文(丙級配線)



相關工程實績

銳能智慧的工程團隊擁有15年以上水電、弱電、系統整合工程服務經驗,服務業主包含四大電信業者、各大連鎖超商、各大知名科技廠,服務超過100+社區。

- 桃園班班有冷氣專案: 校園能源管理系統(EMS)建置。
- 遠傳電信:家用節費盒、全能行動管家全台到府供裝(SGS服務認證)。
- 7-11/康是美:雙北監視器/門禁店面建置維護專案。
- 全家:全台店面Wi-Fi/公播/VoIP建置維護專案。
- 台哥大:北區訊號延伸器到府供裝。
- 亞太電信:居家守護者全台(網路攝影機+IOT)到府供裝
- 小米之家/遠傳門市:人流影像分析系統全台安裝設定。
- 板橋Google:電氣/弱電配管線及器具/燈飾安裝工程。
- 全聯瑞芳冷鏈廠:電氣/弱電配管線及器具/燈飾安裝工程。
- 國泰集團:產後護理之家與國泰健康管理中心,低壓電配管線/給排水施作。

