

## Le code international des signaux

Encore d'actualité malgré l'émergence des moyens de télécommunication, le code international des signaux permet de communiquer entre deux bâtiments ou entre un bâtiment et la terre, de jour comme de nuit. Son atout essentiel est d'être un langage commun à tous les marins. Les pavillons sont également utilisés pour l'ornement des bâtiments.

### Les pavillons alphabétiques

	<b>ALFA</b> J'ai un scaphandrier en plongée; tenez-vous à distance et avancez lentement.		<b>BRAVO</b> Je charge ou décharge, ou je transporte des marchandises dangereuses.
	<b>CHARLIE</b> Oui.		<b>DELTA</b> Ne me gênez pas, je manoeuvre avec difficulté.
	<b>ECHO</b> Je viens sur tribord.		<b>FOX-TROT</b> Je suis désespéré; communiquez avec moi.
	<b>GOLF</b> 1- J'ai besoin d'un pilote 2- Fait par un bateau de pêche : je relève mes filets.		<b>HOTEL</b> J'ai un pilote à bord.
	<b>INDIA</b> Je viens sur babord.		<b>JULIETT</b> J'ai un incendie à bord et je transporte des marchandises dangereuses. Tenez-vous à distance.
	<b>KILO</b> Je désire entrer en communication avec vous ou vous invite à transmettre.		<b>LIMA</b> Stoppez votre navire immédiatement.
	<b>MIKE</b> Mon navire est sroppé et n'a plus d'erre.		<b>NOVEMBER</b> Non.
	<b>OSCAR</b> Un homme à la mer.		<b>PAPA</b> Au port : toutes les personnes doivent se présenter à bord, le navire doit prendre la mer.
	<b>QUEBEC</b> Mon navire est indemne et je demande la libre pratique.		<b>ROMEO</b> Bien reçu votre signal.
	<b>SIERRA</b> Mes machines sont arrière.		<b>TANGO</b> Fait par un bateau de pêche : ne me gênez pas; je fais du chalutage jumelé.
	<b>UNIFORM</b> Vous courez vers un danger.		<b>VICTOR</b> Je demande assistance.
	<b>WHISKY</b> J'ai besoin d'assistance médicale.		<b>X-RAY</b> Arrêtez vos manoeuvres et veillez mes signaux.
	<b>YANKEE</b> Mon ancre chasse.		<b>ZULU</b> J'ai besoin d'un remorqueur.

### Les flammes numériques

