

System Alliance GmbH

Tel.: int. + 49 - 6625 - 107 - 0  
Fax: int. + 49 - 6625 - 107 - 499

Industriestr. 5  
36272 Niederaula

## **FORTRAS-Datensatz für Statusberichte - Release 5**

Identifikation im Package-Header-Satz: 'STAT128'

---

### **I Allgemeine Erläuterungen**

Sind keine Dezimalstellen angegeben, so handelt es sich um Alpha-Felder, die alle Ziffern, Buchstaben, Sonderzeichen und auch Leerstellen enthalten können. Inhalte sind linksbündig auszurichten.

Umlaute müssen verarbeitet werden können, jedoch sollten Umlaute und ß wegen der unterschiedlichen Systeme vermieden werden.

Sind Dezimalstellen angegeben, so sind in diesem Feld nur die Ziffern von 1 bis 9 erlaubt. Diese Felder dürfen keine Leerstellen enthalten.

---

### **II Überblick über die Satzarten**

Q = Statusberichts-Satz

X = Packstückstatus-Satz (wird innerhalb der System Alliance nicht unterstützt)

---

### III Einzelbeschreibung der Satzarten

	Art (Muss/Kann)	Anzahl Stellen/ davon dezimal	Position
<b>Statusberichts-Satz</b>	muss		
(je Vorkommenis mehrfach möglich)			
Satzart 'Q'	muss	1	001 - 001
Identifikations-Nr. des Versandpartners beim Empfangspartner**	muss	10	002 - 011
Verkehrsart	muss	1	012 - 012
Sendungs-Nr. Versandpartner	muss	16	013 - 028
Sendungs-Nr. Empfangspartner	muss	16	029 - 044
Statusschlüssel*	muss	3	045 - 047
Datum des Ereignisses (TTMMJJJJ)	muss	8/0	048 - 055
Uhrzeit des Ereignisses (SSMM)	muss	4/0	056 - 059
Warte-/Standzeit in Minuten	kann	3	060 - 062
Name des Quittungsgebers	kann	15	063 - 077
Zusatztext	kann	49	078 - 126
Frei		1	127 - 127
Releasestand '5'	muss	1	128 - 128

\* siehe Verzeichnis **System Alliance**-Statusschlüssel

\*\* Bei Sendungen ex ZKP (Verkehrsart ,Z' bzw. 'Y') ist die Original-ID des ursprünglichen VP beim EP zu übertragen. Diese wird in der Satzart ,E' im Bordero vom ZKP an den EP übermittelt.

	Art (Muss/Kann)	Anzahl Stellen/ davon dezimal	Position
<b>Packstückstatus-Satz**</b>	kann		
(Satzart 'X' nur in Verbindung mit Satzart 'Q')			
Satzart 'X'	muss	1	001 - 001
Barcode-Nummer	muss	35	002 - 036
Statusschlüssel*	muss	3	037 - 039
Barcode-Nummer	kann	35	040 - 074
Statusschlüssel*	kann	3	075 - 077
Barcode-Nummer	kann	35	078 - 112
Statusschlüssel*	kann	3	113 - 115
Frei		13	116 - 128

\* siehe Verzeichnis System Alliance-Statusschlüssel

\*\* Die Satzart ‚X‘ wird innerhalb der System Alliance nicht unterstützt

#### IV System Alliance Statusschlüssel

Status- schlüssel	Statusbezeichnung	Zusatztext erforderlich ja/nein	Erledigungs- status ja/nein
001	<p><b>Nicht in Zustellung - Sendung fehlt komplett lt. EB</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Die Erstmeldung 'Sendung fehlt komplett im Eingang' wird per DFÜ durch den Entladeberichtsdatensatz ausgelöst. Wird dieser Status beim Beladevorgang bestätigt, muss der Status 001 gemeldet werden.</p>	nein	nein
002	<p><b>Nicht in Zustellung - unvollständige/falsche Sendungsangaben</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Unter Status 002 können folgende Ereignisse gemeldet werden:</p> <p>a) falsche Empfängerangaben (Empfängeradresse lt. DFÜ/Bordero stimmt nicht mit Sendungsetikett überein - Sendungserfassungsfehler)</p> <p>b) fehlende Straßenangaben inkl. Hausnummer insbesondere an Großplätzen</p> <p>c) unvollständige Empfängeramen und/oder fehlende Straßennamen inkl. Hausnummern</p> <p>d) fehlende Sendungsbehandlungs-Hinweise, die eine Zustellung nicht zulassen</p>	ja	nein

<p><b>003</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung – Ware beschädigt</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Eine Zustellung der Ware ist auf Grund ihrer Beschaffenheit nicht möglich bzw. nicht sinnvoll.</p>	<p>ja</p>	<p>nein</p>
<p><b>004</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung - Sendung verstackelt/nicht auf- findbar</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Dieser Status ist anzuwenden, wenn die komplette Sendung, obwohl lt. Entladekontrolle entladen, bei der Weiterverladung nicht aufzufinden ist.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>005</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung - Platzmangel auf Zustelltour</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Eine Zustellung mit dem normalen Touren-LKW ist aus Platzgründen nicht möglich. Trotz Ausschöpfung aller Dispositionsmöglichkeiten kann z. B. auch die Sendung von einer Nachbartour nicht mitgenommen werden.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>006</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung - Fix- oder Zustelltermin lt. Vorgabe</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Sendung darf oder kann lt. Vorschrift DFÜ/Speditionsauftrag/Bordero nicht am Eingangstag zugestellt werden. ('Zustellung nicht früher oder später am . . .' = Fixtermin oder 'Zustellung spätestens bis . . .')</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>007</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung - Empfänger außerhalb des Produktionsgebietes (24 h)</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Dieser Status wird verwendet, für Sendungen deren Empfangsadresse außerhalb des definierten Produktionsgebietes des EP liegt. Es besteht keine Zustellverpflichtung für den EP.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>

<p><b>008</b></p>	<p><b>Nicht zugestellt - Zeitmangel auf Zustelltour</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Dieser Status wird gesetzt wenn eine Zustellung auf Grund von Zeitmangel nicht realisiert werden konnte.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>009</b></p>	<p><b>Nicht zugestellt - Empfänger nicht angetroffen. Zustellbescheid hinterlassen</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Hierunter fallen Sendungen, bei denen der Anlieferungsversuch innerhalb der gewöhnlichen, ortsüblichen Geschäftszeit (ca. 8.00 - 17.00 Uhr OZ) regional und branchenunterschiedlich stattfand.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>010</b></p>	<p><b>Nicht zugestellt - annahmeverweigert/unzustellbar oder Adressfehler</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Ein Zustellversuch ist in der Regel erfolgt. Der Empfänger hat die Sendung nicht angenommen oder der Empfänger existiert nicht unter der Adresse lt. Beleg. In beiden Fällen ist eine separate Meldung (Fax) an den Versandpartner erforderlich, da eine neue Weisung des Versandpartners erteilt werden muss.</p>	<p>ja</p>	<p>nein</p>
<p><b>011</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung - Sendung endgültig in Verlust (Protokoll folgt)</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Wird aufgrund des Status 004 die Sendung innerhalb von 10 Werktagen nicht ermittelt, muss spätestens am 11. Werktag der Statusschlüssel 011 gesendet werden. Das Schadenprotokoll muss anschließend ohne Verzögerung erstellt werden. In der Regel ist nach 10 Tagen mit dem Wiederauffinden einer Sendung nicht zu rechnen.</p>	<p>ja</p>	<p>ja</p>

<p><b>012</b></p>	<p><b>Zugestellt - reine Quittung</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Sendungen mit reiner Quittung erhalten diesen Status. Dazu gehören auch Sendungen, die Selbstabholer gegen reine Quittung am Empfangsspediteurlager übernommen haben.</p>	<p>nein</p>	<p>ja</p>
<p><b>013</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung - Sendung unvollständig</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Dem Empfangspartner ist bekannt, dass der Empfänger keine unvollständige Sendung annimmt. Dieser Status ist unabhängig davon anzuwenden, in wessen Gewahrsam die Teilfehlmengende entstanden ist.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>014</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung - Empfänger ist Selbstabholer</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Sendungen, die vom Empfänger am Empfangsspediteurlager abgeholt werden, erhalten diesen Status.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>015</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung – Regionaler Feiertag</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Sendungen, die aufgrund eines regionalen Feiertages im Zustellgebiet nicht in die Zustellung gelangen, erhalten diesen Status.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>016</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung - Zollgut</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Unverzollte Sendungen müssen vom Empfangspartner vor Zustellung besonders behandelt werden. In der Regel werden unverzollte Sendungen von der Fachabteilung (Import) bearbeitet und danach zur Zustellung freigegeben.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>

017	<p><b>Nicht in Zustellung - Avisvorschrift lt. Beleg/Anweisung/Inkasso</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Diesen Status erhalten Sendungen, die vor der Zustellung avisiert werden müssen. Dies kann lt. DFÜ/Bordero/Beleg vorgeschrieben sein, oder es liegt eine Avisvereinbarung zwischen Empfänger und Empfangspartner vor, oder es handelt sich um Privatempfänger, die nur zu bestimmten Zeiten - z. B. den gewöhnlichen ortsüblichen Geschäftszeiten – anzutreffen sind.</p>	ja	nein
018	<p><b>Nicht zugestellt - zu lange Wartezeit beim Empfänger</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Von Wartezeiten ab mehr als einer halben Stunde ist es dem Fahrer gestattet, den Empfänger unverrichteter Dinge zu verlassen, um nicht weitere Sendungen laufzeitlich zu gefährden.</p>	nein	nein
022	<p><b>Nicht in Zustellung - Lieferschein fehlt/Begleitpapiere unvollständig</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>a) Dem EP ist bekannt, dass der Empfänger die Ware nur in Verbindung mit einem Lieferschein übernimmt. Sollte dieser fehlen, ist ein Zustellversuch von vornherein zwecklos.</p> <p>b) Der EP stellt fest, dass Zollversandpapiere oder Gefahrgutpapiere fehlen. In diesem Falle ist eine Zustellung nicht möglich.</p>	ja	nein
031	<p><b>Nicht in Zustellung - Fernverkehr vom VP/HUB verspätet (E2-Status)</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Der Status wird automatisch gesetzt für Sendungen, die im Entladebericht einen E2-Status (Ankunft des Fernverkehrs nach der morgendlichen Zeitschranke bzw. nach der vereinbarten Ankunftszeit) erhalten haben. Sendungen, die dennoch tagesgleich in Zustellung gebracht werden oder für die eine tagesgleiche Zustellverpflichtung besteht, (10-Uhr- und 12-Uhr-Service), müssen anschließend mit einem weiteren Status versehen werden.</p>	nein	nein



<p><b>053</b></p>	<p><b>Sendung für Zustellung vorgesehen / Nachladesdg.</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Dies sind Sendungen, die sich am Eingangstag (Eingänge bis zur morgendlichen Zeitschranke) bis 09.30 Uhr (späteste Meldezeit für die bis zur morgendlichen Zeitschranke eingegangenen Sendungen) nicht auf dem Weg zum Empfänger befinden, jedoch noch für die Zustellung vorgesehen bzw. disponiert sind. Stellt sich im Laufe des Tages/Nachmittags heraus, dass die Sendung nicht mehr zugestellt werden kann, so muss ein neuer, dem tatsächlichen Ereignis entsprechender Statusschlüssel vergeben werden, der innerhalb der festgeschriebenen Meldezeit zu übertragen ist.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>054</b></p>	<p><b>Sendung auf dem Weg zum Empfänger/in Zustellung</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Der Status sagt aus, dass sich die Sendung auf dem Weg zum Empfänger befindet.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>055</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung - keine Warenannahme oder Vereinbarung</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Dieser Status muss angewandt werden, wenn dem Empfangspartner von vornherein bekannt ist, dass der Empfänger keine Warenannahme hat oder der Empfangspartner mit dem Empfänger feste Anlieferungszeiten/Anliefertage vereinbart hat.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>063</b></p>	<p><b>Nicht zugestellt - keine Warennahme oder Warenannahme geschlossen</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Ein Anlieferungsversuch hat innerhalb der gewöhnlichen, ortsüblichen Geschäftszeit stattgefunden. Abweichende Warenannahmezeiten waren dem Empfangspartner bzw. Fahrer zum Zeitpunkt der Zustellung nicht bekannt. Es kann sich auch um Sendungen für Empfänger handeln, die annahmefähig gewesen wären, bei denen der Fahrer jedoch nicht innerhalb der gewöhnlichen, ortsüblichen Geschäftszeit beim Empfänger eintraf.</p>	<p>ja</p>	<p>nein</p>

064	<p><b>Nicht zugestellt - Hebebühne erforderlich</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Ein Anlieferungsversuch hat stattgefunden, jedoch war es dem Fahrer mangels Hebebühne am LKW oder anderer technischer Entladegeräte nicht möglich, die Sendung zuzustellen bzw. abzuladen. Eine Hebebühnenzustellung war vor Tourbeginn nicht bekannt.</p>	nein	nein
065	<p><b>Nicht zugestellt - Empfänger wünscht Avis oder Fixtermin</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Die Sendung konnte nicht tagesgleich zum Sendungseingang zugestellt werden, da der Empfänger eine Avisierung wünscht bzw. einen Fixtermin für die Zustellung mit dem EP vereinbart hat. Wurde ein Fixtermin vereinbart, so ist dieser im Zusatztext zu vermerken.</p>	ja	nein
066	<p><b>Keine Zustellung - Komplett-Fehlmenge per Entladebericht gemeldet</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Wird eine Komplett-Fehlmenge, die der Empfangspartner per Entladebericht gemeldet hat und die nach den Unterlagen des Empfangspartners noch besteht, innerhalb einer Frist von 10 Arbeitstagen vom Versandpartner nicht nachgeliefert, muss der Status 066 gemeldet werden. Aus der Sicht des Empfangspartners gilt dann die Sendung als erledigt.</p>	nein	ja
067	<p><b>Nicht zugestellt - annahmeverweigerte Sendung, Retour lt. Verfügung</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Diesem Status geht der Statusschlüssel 010 oder einer der Status von 080 bis 085 voraus. Lautet die Weisung des Versandpartners, die Sendung zurückzuleiten, muss zur Original-Sendung der Statusschlüssel 067 per DFÜ übermittelt werden.</p>	nein	ja

068	<p><b>Nicht zugestellt - annahmeverweigerte Sendung, Retour-Verfügung fehlt</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Dem Statusschlüssel 068 geht der Statusschlüssel 010 oder einer der Status von 080 bis 085 voraus. Im Gegensatz zum Statusschlüssel 067 liegt hier keine Verfügung des Versandpartners vor.</p>	nein	ja
069	<p><b>Zugestellt - mit Teilfehlmenge</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Dieser Status ist anzuwenden, wenn auf dem Spediteur-übergabeschein (Einzelrollkarte) vom Empfänger eine Teilfehlmenge vermerkt wurde.</p>	ja	nein
070	<p><b>Zugestellt - mit Beschädigung</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Dieser Status ist anzuwenden, wenn auf dem Spediteur-übergabeschein (Zustellbeleg) vom Empfänger ein Beschädigungsvermerk angebracht wurde.</p>	ja	ja
071	<p><b>Zugestellt - Zustellung nicht belegbar/SPÜS verloren</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Nach Tourenende fehlt der Zustellbeleg oder die Empfangsquittung. Auf Wunsch des VP ist eine Ersatzquittung vom EP zu besorgen.</p>	nein	nein

<p><b>074</b></p>	<p><b>Zugestellt - Teil-AV</b></p> <p>Erläuterung</p> <p>Die Sendung wurde mit dem Vermerk einer Teil-Annahmeverweigerung an den Kunden ausgeliefert. Auf dem Zustellbeleg sind Menge und Art der Annahmeverweigerung genau zu vermerken. Der annahmeverweigerte Teil der Ware wird vom EP vereinnahmt und auf Weisung des VP retourniert.</p>	<p>ja</p>	<p>nein</p>
<p><b>080</b></p>	<p><b>AV - Ware beschädigt</b></p> <p>Erläuterung:</p> <p>Der Empfänger hat die Annahme der Ware wegen einer Beschädigung verweigert. Nach erfolgter Meldung dieses Ablieferhindernisses verfügt der VP über die Ware und gibt seine Weisungen an den EP weiter.</p>	<p>ja</p>	<p>nein</p>
<p><b>081</b></p>	<p><b>AV - Fehlmenge</b></p> <p>Erläuterung:</p> <p>Die Sendung wurde vom Empfänger nicht angenommen, da sie eine offensichtliche Fehlmenge aufweist. Nach erfolgter Meldung dieses Ablieferhindernisses an den VP verfügt dieser über die Ware und gibt seine Weisungen an den EP weiter.</p>	<p>ja</p>	<p>nein</p>
<p><b>082</b></p>	<p><b>AV - Liefertermin überschritten</b></p> <p>Erläuterung:</p> <p>Die Sendung wurde vom Empfänger nicht angenommen, da der Liefertermin überschritten wurde. Nach erfolgter Meldung dieses Ablieferhindernisses an den VP verfügt dieser über die Ware und gibt seine Weisungen an den EP weiter.</p>	<p>ja</p>	<p>nein</p>

<p><b>083</b></p>	<p><b>AV - Lieferschein fehlt/Begleitpapiere unvollständig</b></p> <p>Erläuterung</p> <p>Die Sendung wurde vom Empfänger nicht angenommen, da der Lieferschein oder andere wichtige Dokumente, z. B. Zoll- oder Gefahrgutpapiere, fehlen. Nach erfolgter Meldung dieses Ablieferhindernisses an den VP verfügt dieser über die Ware und gibt seine Weisungen an den EP weiter.</p>	<p>ja</p>	<p>nein</p>
<p><b>084</b></p>	<p><b>AV - Empfänger zahlt WWNN/EUSt. nicht</b></p> <p>Erläuterung:</p> <p>Die Sendung wurde vom Empfänger nicht angenommen, da er die WWNN/EUSt. grundsätzlich oder nicht in der angegebenen Form zahlen will. Nach erfolgter Meldung dieses Ablieferhindernisses an den VP verfügt dieser über die Ware und gibt seine Weisungen an den EP weiter</p>	<p>ja</p>	<p>nein</p>
<p><b>085</b></p>	<p><b>AV - nicht bestellt</b></p> <p>Die Sendung wurde vom Empfänger nicht angenommen, da die Ware nicht bestellt worden ist. Nach erfolgter Meldung dieses Ablieferhindernisses an den VP verfügt dieser über die Ware und gibt seine Weisungen an den EP weiter.</p>	<p>ja</p>	<p>nein</p>
<p><b>088</b></p>	<p><b>Erledigung durch ...</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Mit dem Statusschlüssel 088 können Ereignisse bzw. Informationen mit einem frei wählbaren Kurztext (49 Zeichen), die eine Sendung positiv erledigen und für die kein Statusschlüssel existiert, gemeldet werden.</p>	<p>ja</p>	<p>ja</p>

<p><b>090</b></p>	<p><b>Übermittlung des Quittungsgebers, des Zustelldatums und der Ablieferzeit</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Mit dem Statusschlüssel 090 können nachträglich gewonnene Daten (z.B. mittels einer Texterkennung aus dem Zustellbeleg) zur Zustellung an die zentrale Datenbank und die Partner übermittelt.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>091</b></p>	<p><b>Zustellbeleg archiviert</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Mit dem Statusschlüssel 091 wird die dezentrale Archivierung des Zustellbelegs dokumentiert. Als Zusatzdaten sind das Datum und die Uhrzeit der Archivierung als Ereignisdatum und –zeit an den entsprechenden Stellen im Q-Satz zu übermitteln.</p>	<p>nein</p>	<p>nein</p>
<p><b>099</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung - Ereignis zu Lasten Empfangspartner</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Mit dem Statusschlüssel 099 können unverschlüsselte Ereignisse bzw. Informationen mit einem frei wählbaren Kurztext (49 Zeichen), für die kein Statusschlüssel existiert, beschrieben werden.</p>	<p>ja</p>	<p>nein</p>
<p><b>100</b></p>	<p><b>Nicht in Zustellung - Ereignis nicht zu Lasten Empfangspartner</b></p> <p><u>Erläuterung:</u></p> <p>Mit dem Statusschlüssel 100 können unverschlüsselte Ereignisse, die eine Zustellung verhindern und nicht vom Empfangspartner zu vertreten sind, z. B. Hochwasser, Glatteis, regionale Festlichkeiten, Bombenentschärfung, mit einem frei wählbaren Kurztext (16 Zeichen), für die kein Statusschlüssel existiert, beschrieben werden.</p>	<p>ja</p>	<p>nein</p>