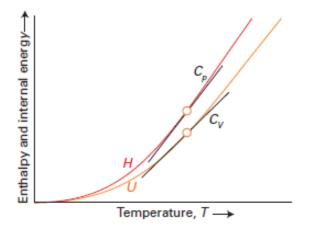
Entalpía, Variables de Estado y ciclo de Carnot

Variación de ΔH con la temperatura



$$C_p = \left(\frac{\partial H}{\partial T}\right)_p$$

$$dH = C_p dT$$

p= constante

Si C_p no depende de T



$$\Delta H = C_p \Delta T$$

nota: La variación de la capacidad calorífica con la temperatura puede ser ignorada si el rango de temperatura es pequeño; (gas monoatómico abaja presión)

Si C_p depende de T

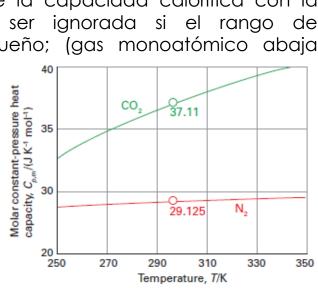


$$\Delta H = \int_{T_i}^{T_f} C_p dT$$

$$C_p = a + bT + \frac{c}{T^2} \quad \text{Aproximación empírica}$$

donde
$$C_p$$

$$C_p = a + bT + \frac{c}{T^2}$$



 ΔH_f°

50.63

-206.57

-173.23

-206.57

-125

51.71

-314.4

249.2

143

-229.94

-241.826

-285.840

(kJ/mol)

Substance or Ion

 $N_2H_4(l)$

NO3 (aq)

HNO2(I)

HNO2 (aq)

 $NF_3(g)$

NOCl(g)

NH4Cl(s)

Oxygen $O_2(g)$

O(g)

 $O_3(g)$

OH-(aq)

H2O(g)

H₂O(l)

 ΔG_f^o

149.2

-110.5

-79.914

-110.5

-83.3

66.07

231.7

163

-157.30

-228.60

-237.192

-203.0

(kJ/mol)

(J/mol·K)

121.2

146

155.6

146

260.6

261.6

94.6

205.0

160.95

238.82

-10.54

188.72

69.940

Variación de ΔH con la temperatura

Ley de Kirchhoff

La entalpía estándar de reacción a una temperatura puede calcularse a partir de la entalpía estándar de reacción a otra temperatura

$$\Delta H = C_p \Delta T$$

$$\Delta_r H(T_f) - \Delta_r H(T_i) = \Delta_r C_p (T_f - T_i)$$

$$\Delta_r H(T_f) = \Delta_r H(T_i) + \Delta_r C_p (T_f - T_i)$$

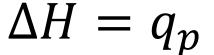
Siendo,
$$\Delta_r C_p = \sum \nu_i \Delta_r C_{p,i}(productos) - \sum \nu_i \Delta_r C_{p,i}(reactivos)$$

La derivación de la ley de Kirchhoff supone que las capacidades caloríficas son constantes en el rango de temperatura de interés, por lo que es mejor limitar la ley a diferencias de temperatura pequeñas (de no más de 100 K aproximadamente).

Relación entre Calor y Trabajo

1° ley
$$\Delta U_{Sist} = q + w$$

$$\Delta U = q_V$$



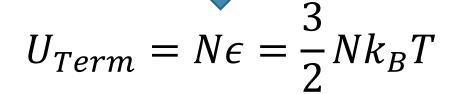


$$q = C\Delta T$$

Podemos medir el calor que entra a un sistema si conocemos la capacidad calorífica. Midiendo el cambio de Temperatura

$$q = nc\Delta T$$

donde c, es la capacidad calorífica molar y n El nº de moles



Relación Muy importante para U

Variables de Estado

Una variable que define cuantitativamente el **estado específico de un sistema**.

Ejemplos importante:

T) P, Masa, V, número de moles

$$U = \frac{3}{2}Nk_BT$$

T

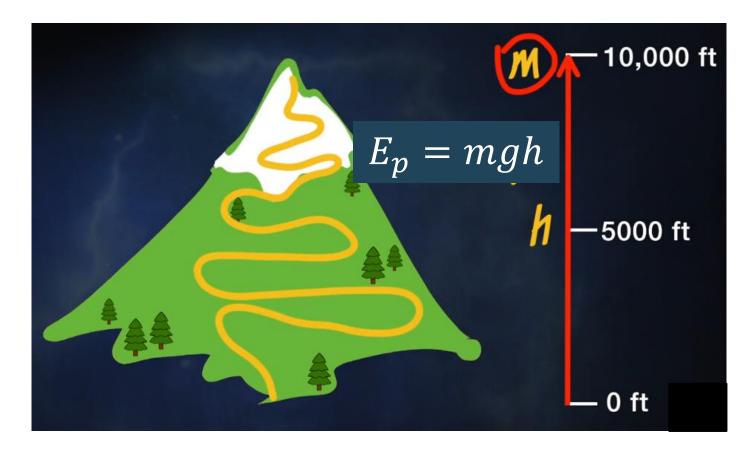
La energía térmica del sistema, también es una variable de estado.

Una variable de estado **es independiente** del **camino tomado** para alcanzar ese estado.



Las moléculas no pueden recordar lo que les sucedió.

Si puedo definir esa temperatura, eso define el estado del sistema en ese momento.



Aunque la energía potencial representa una variable de estado, el trabajo depende del camino.

El calor depende del camino

Distinguir entre variables de estado y variables que dependen del camino es una parte muy importante de la resolución de problemas termodinámicos.

Ecuación de Estado

 Supongamos un sistema compuesto de un fluido químicamente homógeneo.

Para una cantidad dada de sustancia podemos medir las cantidades como T, p y V. (permiten definir el estado del sistema)

T, p y V, no son variables independientes

$$f(p,V,T)=0$$
 Ecuación de Estado

Su forma depende de las propiedades especiales de la sustancia.

Cualquiera de las variables puede ser expresada como función de las otras.

Ecuación de Estado

 Sistema formado por una mezcla homogénea de varias especies químicas.

T, p y V, no suficientes - concentraciones de cada especie

• Sistema no homogéneo.

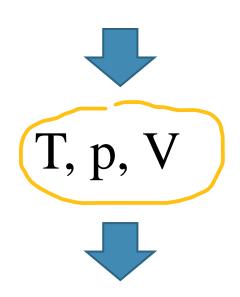
Dividir el sistema en un nº de partes homogéneas (nº finito o infinito).

T, p y V, m y composición química de cada parte homogénea.

Sistema formado por partes móviles
 se deben considerar las velocidades de cada parte móvil.

El conocimiento de un **solo** estado **termodinámico** no es suficiente para la determinación del estado **dinámico**

Para un estado Termodinámico definido por:



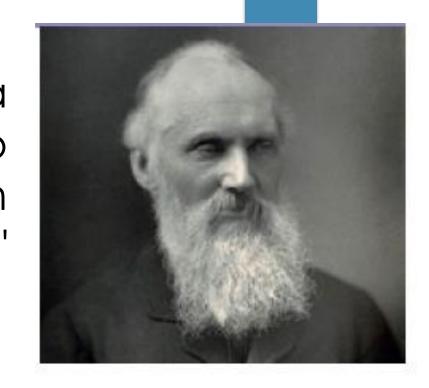
Existen infinitos nº de estados de movimiento molecular que corresponden a este estado termodinámico



Un **estado termodinámico** es un **conjunto o ensamble** de todos los **estados dinámicos** a través del cual, el sistema pasa rápidamente.

"Yo nunca me siento satisfecho hasta que puedo hacer un modelo mecánico de algo. Si puedo hacer un modelo mecánico, puedo entenderlo."

—Lord Kelvin



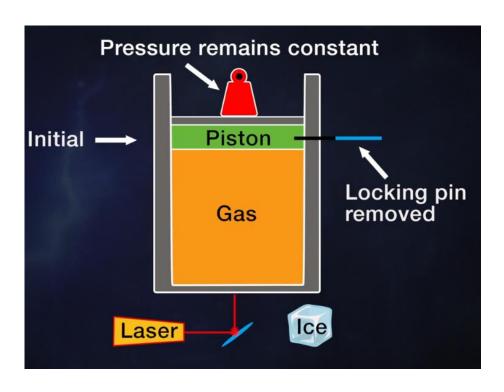
Cómo es la relación entre calor y trabajo para un sistema que puede hacer trabajo?

- 1° Construir una máquina.
- 2º Consideramos la Ley de gases ideales.

$$pV = nRT$$

$$3^{\circ} \Delta U_{Sist} = q + w = U_f - U_i$$



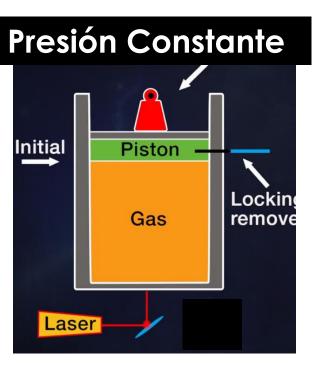


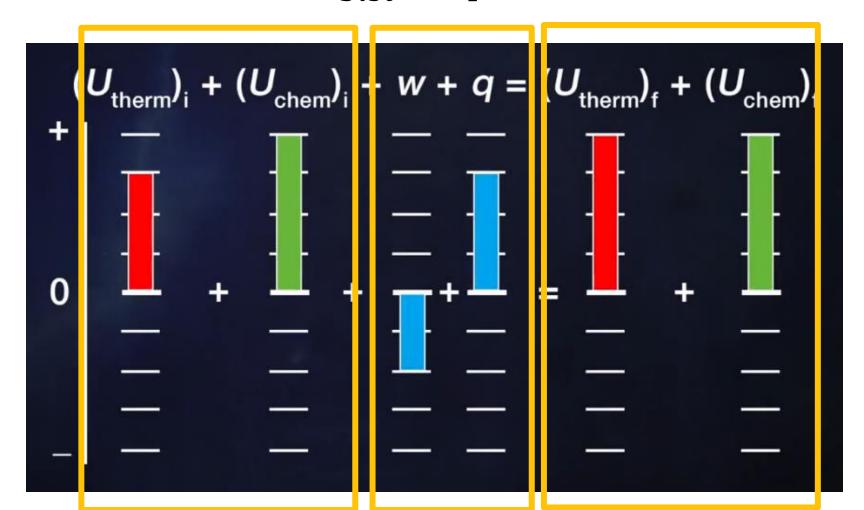
Trayectoria Isobárica

Presión Constante

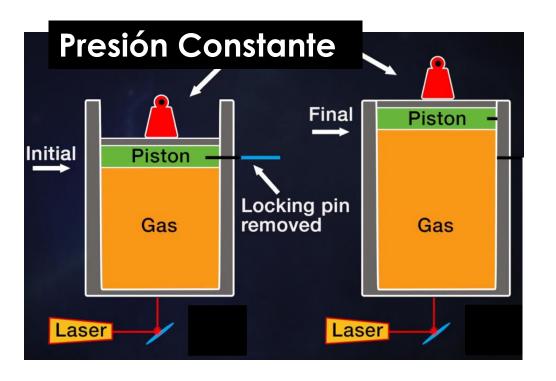
$$\Delta p = 0$$

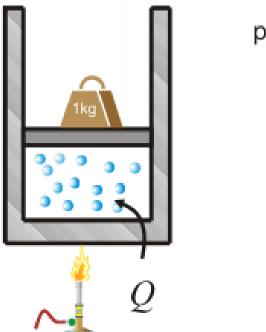
$$\Delta U_{Sist} = q + w$$

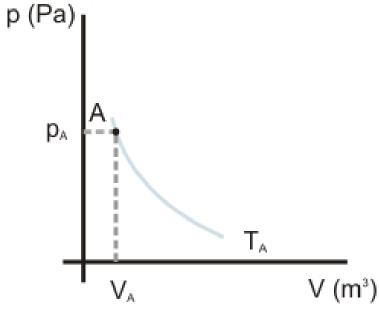




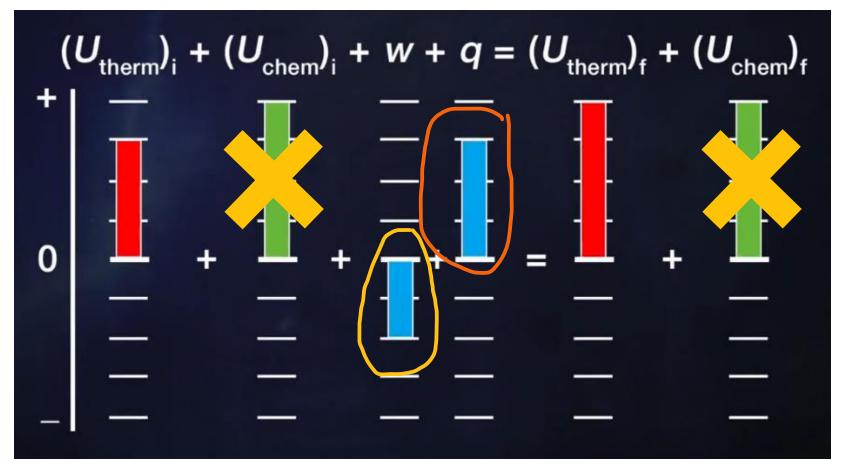
Trayectoria Isobárica

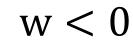




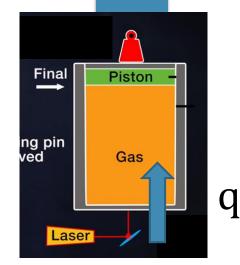


Trayectoria Isobárica











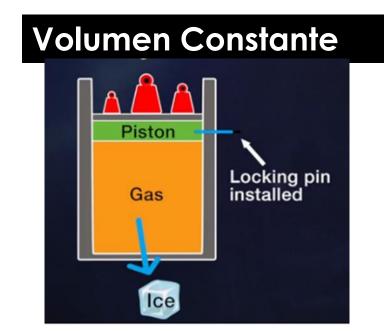
$$\Delta U_{Sist} = U_f - U_i > 0$$

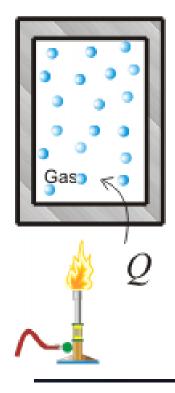
Trayectoria Isocórica ----

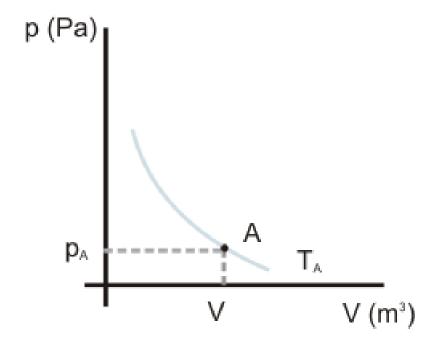
Volumen Constante



$$\Delta U_{Sist} = q$$

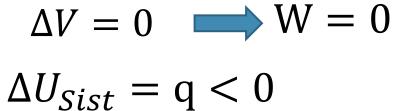


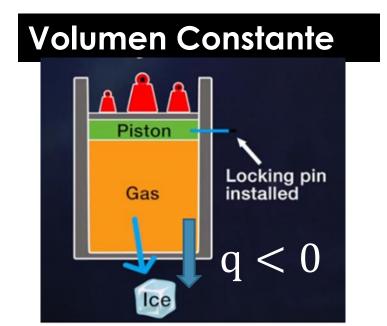


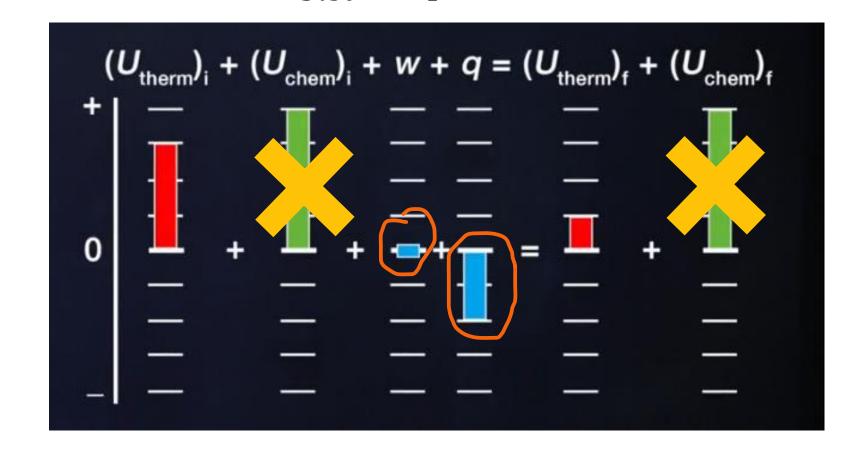


Trayectoria Isocórica

Volumen Constante







Trayectoria Isotérmica

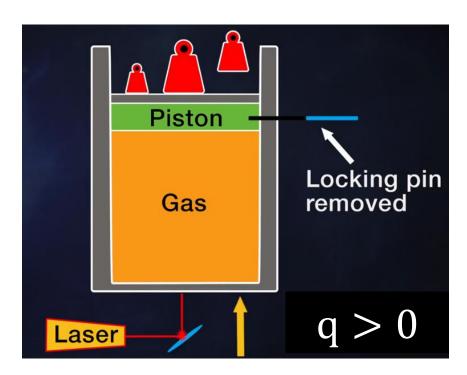
Temperatura Constante

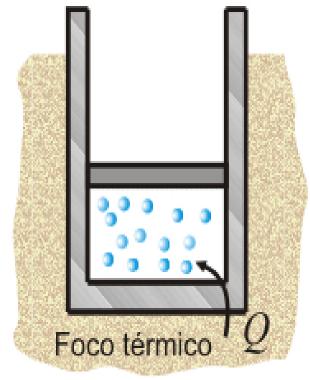
$$\Delta T = 0$$

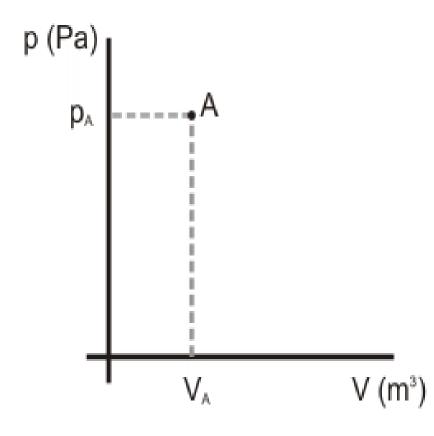
$$\Delta U = \frac{3}{2} N k_B \Delta T$$

$$U = N\varepsilon = \frac{3}{2}Nk_BT$$

$$\Delta U = 0$$



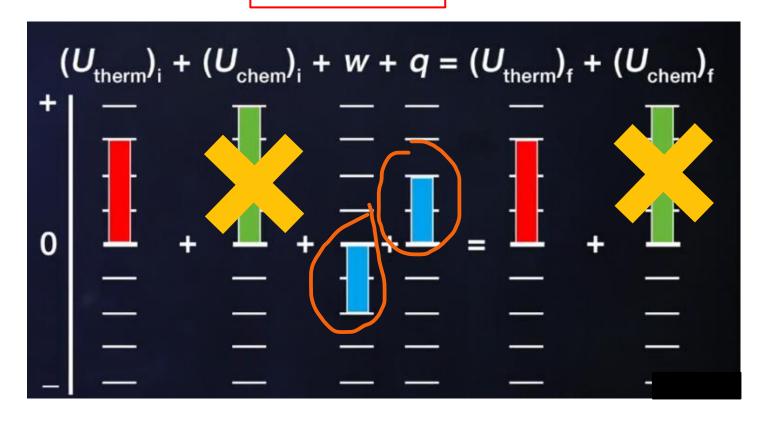




Trayectoria Isotérmica

$$\Delta U = w + q = 0$$

$$q = -w$$



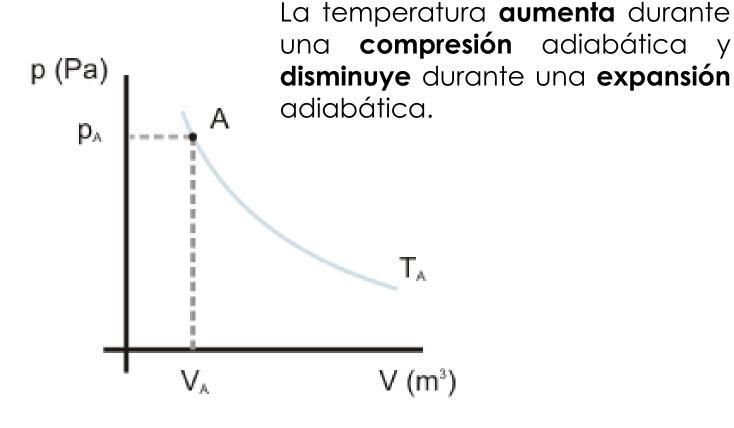
Trayectoria adiabática

Calor=0

No hay intercambio de calor entre el sistema y el entorno.

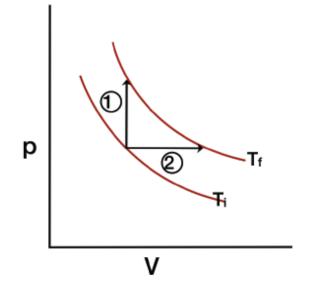
$$\Delta U = \mathbf{g} + \mathbf{w} = \mathbf{w}$$





Ejercicio

- 1) Si un gas en un recipiente pasa por un proceso de compresión sin intercambio de calor, la temperatura del gas será:
 - A) Mayor que si $q \neq 0$
 - B) Igual que si $q \neq 0$
 - C) Menor que si $q \neq 0$
- 2) Analicemos estas dos trayectorias



- A) La cantidad de trabajo, es la misma a lo largo de ambos caminos. $w_1=w_2$
 - B) El cambio de energía interna, es el mismo a lo largo de ambos caminos. $\Delta U_1 = \Delta U_2$
- c) El calor, es el mismo a lo largo de ambos caminos. $\,q_1=q_2\,$

Gas	с _Р	c _V	c _P - c _V			
MONATOMIC GASES						
Не	20.8	12.5	8.3			
Ne	20.8	12.5	8.3			
Ar	20.8	12.5	8.3			
DIATOMIC GASES						
H_2	28.7	20.4	8.3			
N_2	29.1	20.8	8.3			
02	29.2	20.9	8.3			

$$C_p - C_V = R$$

Intercambio ΔU , ΔH , w y q a lo largo de cada una de estas trayectorias.

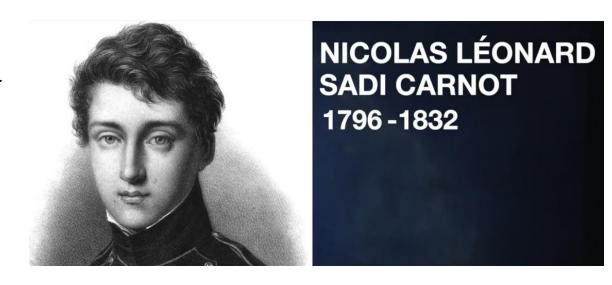
Trayectoria P-V	lsobárico p=cte; $\Delta oldsymbol{p}=oldsymbol{0}$	Isocórico V=cte; $\Delta V=0$	Isotérmico T=cte; $\Delta T=0$	Adiabático q= 0
ΔU	$\Delta U = \mathbf{q} + \mathbf{w}$ $\Delta U = nc_v \Delta T$	$\Delta U = \mathbf{q} + \mathbf{w}$ $\Delta U = nc_v \Delta T$	$\Delta U = \frac{3}{2} N k_B \Delta T = 0$ $q = -w$ $w_{rev} = nRT ln \binom{V_i}{V_f}$	$\Delta II = M = a$
ΔΗ	$\Delta H = \Delta U + \Delta (pV)$ $\Delta H = q_P$ $\Delta H = nc_p \Delta T$	$\Delta H = \Delta U + \Delta (pV)$ $\Delta H = q_V + \Delta (nRT)$ $\Delta H = nc_p \Delta T$		$\Delta H = \Delta U + \Delta (pV)$ $\Delta U = W$ $\Delta H = nc_p \Delta T$
W	$\Delta U = q + w$ $w = -p\Delta V$ $w_{rev} = -nR\Delta T$	w = 0	$q = -w$ $w_{rev} = nRTln \binom{V_i}{V_f}$	$q = 0$ $\Delta U = w = q_v$ $w = nc_v \Delta T$
q	$\Delta U = q + w$ $\Delta U = q_p - \Delta(pV)$ $q_p = nc_p \Delta T$	$w = 0$ $\Delta U = q_v$ $q_v = nc_v \Delta T$	$q = -w$ $w_{rev} = nRT \ln \binom{V_f}{V_i}$	q = 0

Funciones de estado

El ciclo de Carnot

¿ Por qué el 80% de la energía de la gasolina se pierde en calor en lugar de mover un auto?

¿ por qué los motores de vapor eran tan ineficientes. ?

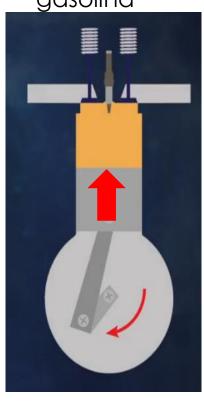


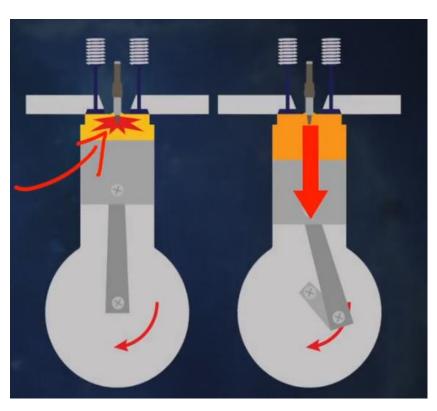
Motor de gasoline realiza cuatro etapas en un ciclo ("motor de 4 tiempos")

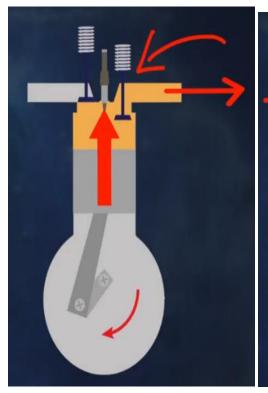
El primer paso es que ese pistón se mueve hacia arriba y comprime esta combinación de gasolina

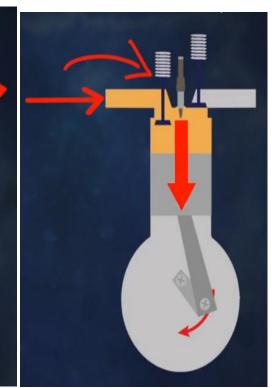
La temperatura aumenta, y la presión resultante empuja ese pistón hacia abajo contra la biela que hace girar el cigüeñal.

Limpia el cilindro de los productos de la combustión. Se introduce una nueva carga de mezcla de combustible y aire en el cilindro.









1) Compresión

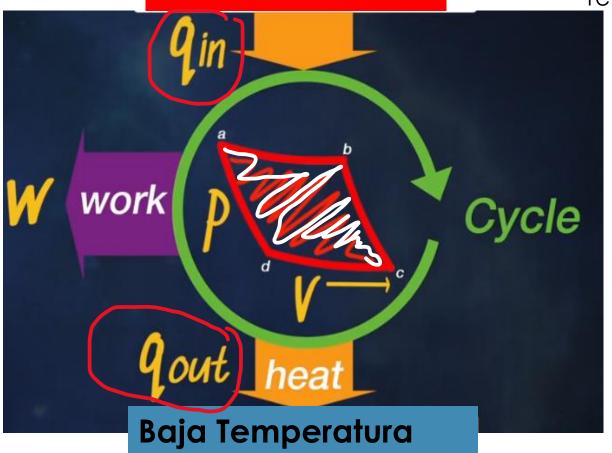
2) Encendido

3) Escape

4) Admisión

El ciclo de Carnot



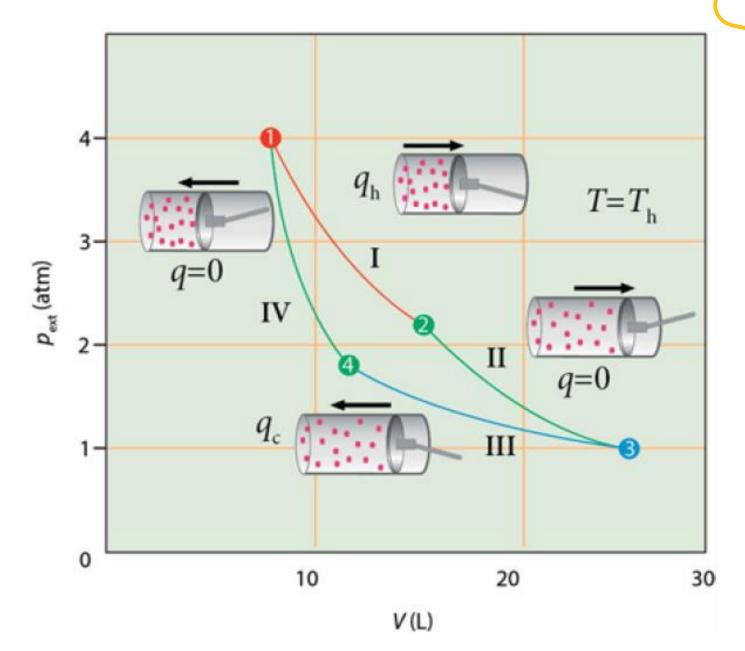


Un ciclo para una "máquina térmica" que se representa en un diagrama pV proporciona:

- la relación entre el calor añadido al sistema desde el reservorio de alta temperatura,
- el trabajo realizado en cada ciclo completo
- el calor depositado en el reservorio de baja temperatura.

Esto constituye **la base** para calcular la eficiencia de la máquina térmica o de cualquier otro sistema que opere cíclicamente en un diagrama pV.

El ciclo de Carnot



Cada una de esas etapas se realiza de manera reversible

- I) Isotérmico T=T_h
- II) Adiabático q=0
- III) Isotérmico T=T_c
- IV) Adiabático q=0

$$\varepsilon = \frac{Trabajo\ obtenido}{Calor\ entregado}$$

$$\varepsilon_{Carnot} = \frac{T_h - T_c}{T_h}$$

La máxima eficiencia teórica

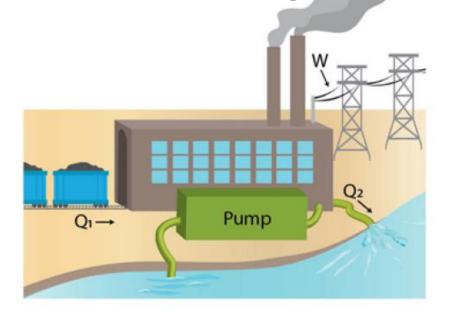
El ciclo de Carnot: Conclusiones

- No todo el calor extraído de un reservorio caliente se puede convertir en trabajo.
- La máxima eficiencia de un sistema que convierte calor en trabajo está dada por:

$$\varepsilon_{max} = 1 - \frac{I_c}{T_h}$$

- La eficiencia solo depende de T y no de los detalles del motor.
- Se basa en trayectorias reversible, para obtener la eficiencia máxima. No se puede alcanzar el 100% mientras T_c y T_h sean finitos

Planta de energía eléctrica



$$\frac{w}{q_1} \le 1 - \frac{T_2}{T_1}$$

Para distinguir entre el calor entrante, $\mathbf{q_1}$, y el calor saliente, $\mathbf{q_2}$, podemos 'modelar' nuestra planta de energía eléctrica, en la cual el calor, $\mathbf{q_1}$, es suministrado por el carbón y el trabajo, \mathbf{w} , es la energía eléctrica entregada a la red eléctrica.

- Las plantas modernas de energía eléctrica alimentadas con carbón están limitadas a $T_1 \approx 900 \text{ K}$
- El depósito de baja temperatura es típicamente T₂ ≈ 350 K.

$$\frac{w}{q_1} = 1 - \frac{350K}{900K} \approx 0.6$$

En la práctica, esta eficiencia máxima posible se reduce a aproximadamente un **38%.**

62% del contenido energético del carbón se desperdicia.

Cambio espontáneo. ¿qué lo controla?

¿Por qué el calor fluye de regiones de alta temperatura a regiones de baja temperatura?

¿Por qué las formas organizadas de energía, por ejemplo, la energía contenida en las estructuras de enlace de los hidrocarburos, se transforman espontáneamiente en formas de energía altamente desorganizadas, como el calor?



Corrosión:

El hierro se convierte en óxido de hierro.

 $\Delta H < 0$

La reacción es exotérmica.

Es espontánea porque libera energía al entorno?

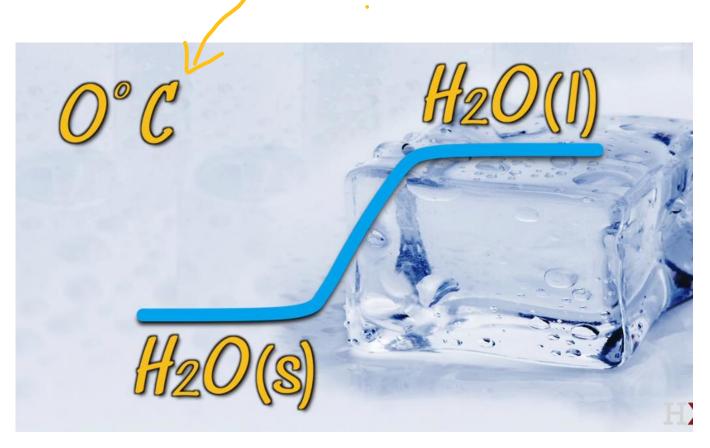


si inflamamos gasolina, tenemos una liberación de energía química,

 $\Delta H < 0$

Se libera una enorme cantidad de energía. Proceso no espontáneo!

Lo mantenemos



El proceso de fusión es un proceso endotérmico

 $\Delta H > 0$

Es espontáneo!.

- Surge un patrón de procesos a nivel molecular que exhiben la característica de que los sistemas tienden a moverse hacia un estado de mayor probabilidad, incluso si deben "subir" en energía.
- Debemos considerar cómo los procesos microscópicos (moleculares) están vinculados cuantitativamente a los sistemas macroscópicos que cambian debido a esta tendencia de los sistemas moleculares a buscar estados de mayor probabilidad.

