\*\*\* ***Le texte français suit l’anglais*** \*\*\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data element** | **Columns** | **Column size** | **Definition** |
| **Collision level data elements** | | | |
| C\_YEAR | 1 – 4 | 4 | Year |
| C\_MNTH | 5 – 6 | 2 | Month |
| C\_WDAY | 7 | 1 | Day of week |
| C\_HOUR | 8 – 9 | 2 | Collision hour |
| C\_SEV | 10 | 1 | Collision severity |
| C\_VEHS | 11 – 12 | 2 | Number of vehicles involved in collision |
| C\_CONF | 13 – 14 | 2 | Collision configuration |
| C\_RCFG | 15 – 16 | 2 | Roadway configuration |
| C\_WTHR | 17 | 1 | Weather condition |
| C\_RSUR | 18 | 1 | Road surface |
| C\_RALN | 19 | 1 | Road alignment |
| C\_TRAF | 20 – 21 | 2 | Traffic control |
| **Vehicle level data elements** | | | |
| V\_ID | 22 – 23 | 2 | Vehicle sequence number |
| V\_TYPE | 24 – 25 | 2 | Vehicle type |
| V\_YEAR | 26 – 29 | 4 | Vehicle model year |
| **Person level data elements** | | | |
| P\_ID | 30 – 31 | 2 | Person sequence number |
| P\_SEX | 32 | 1 | Person sex |
| P\_AGE | 33 – 34 | 2 | Person age |
| P\_PSN | 35 – 36 | 2 | Person position |
| P\_ISEV | 37 | 1 | Medical treatment required |
| P\_SAFE | 38 – 39 | 2 | Safety device used |
| P\_USER | 40 | 1 | Road user class |

**Possible values and their meaning for each variable**

**C\_YEAR**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 19yy-20yy | yy = last two digits of the calendar year. (e.g. 90, 91, 92) |

**C\_MNTH**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 01 | January |
| 02 | February |
| 03 | March |
| 04 | April |
| 05 | May |
| 06 | June |
| 07 | July |
| 08 | August |
| 09 | September |
| 10 | October |
| 11 | November |
| 12 | December |
| UU | Unknown |
| XX | Jurisdiction does not provide this data element |

**C\_WDAY**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 1 | Monday |
| 2 | Tuesday |
| 3 | Wednesday |
| 4 | Thursday |
| 5 | Friday |
| 6 | Saturday |
| 7 | Sunday |
| U | Unknown |
| X | Jurisdiction does not provide this data element |

**C\_HOUR**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 00 | Midnight to 0:59 |
| 01 | 1:00 to 1:59 |
| 02 | 2:00 to 2:59 |
| 03 | 3:00 to 3:59 |
| 04 | 4:00 to 4:59 |
| 05 | 5:00 to 5:59 |
| 06 | 6:00 to 6:59 |
| 07 | 7:00 to 7:59 |
| 08 | 8:00 to 8:59 |
| 09 | 9:00 to 9:59 |
| 10 | 10:00 to 10:59 |
| 11 | 11:00 to 11:59 |
| 12 | 12:00 to 12:59 |
| 13 | 13:00 to 13:59 |
| 14 | 14:00 to 14:59 |
| 15 | 15:00 to 15:59 |
| 16 | 16:00 to 16:59 |
| 17 | 17:00 to 17:59 |
| 18 | 18:00 to 18:59 |
| 19 | 19:00 to 19:59 |
| 20 | 20:00 to 20:59 |
| 21 | 21:00 to 21:59 |
| 22 | 22:00 to 22:59 |
| 23 | 23:00 to 23:59 |
| UU | Unknown |
| XX | Jurisdiction does not provide this data element |

**C\_SEV**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 1 | Collision producing at least one fatality |
| 2 | Collision producing non-fatal injury |
| U | Unknown |
| X | Jurisdiction does not provide this data element |

**C\_VEHS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 01 - 98 | 01 - 98 vehicles involved. |
| 99 | 99 or more vehicles involved. |
| UU | Unknown |
| XX | Jurisdiction does not provide this data element |

**C\_CONF**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
|  |  | |
| Single Vehicle in Motion: | | |
| 01 | Hit a moving object | E.g. a person or an animal |
| 02 | Hit a stationary object | E.g. a tree |
| 03 | Ran off left shoulder | Including rollover in the left ditch |
| 04 | Ran off right shoulder | Including rollover in the right ditch |
| 05 | Rollover on roadway | |
| 06 | Any other single vehicle collision configuration | |
|  |  | |
| Two Vehicles in Motion - Same Direction of Travel: | | |
| 21 | Rear-end collision | |
| 22 | Side swipe | |
| 23 | One vehicle passing to the left of the other, or left turn conflict | |
| 24 | One vehicle passing to the right of the other, or right turn conflict | |
| 25 | Any other two vehicle - same direction of travel configuration | |
|  | | |
| Two Vehicles in Motion - Different Direction of Travel: | | |
| 31 | Head-on collision | |
| 32 | Approaching side-swipe | |
| 33 | Left turn across opposing traffic | |
| 34 | Right turn, including turning conflicts | |
| 35 | Right angle collision | |
| 36 | Any other two-vehicle - different direction of travel configuration | |
|  | | |
| Two Vehicles - Hit a Parked Motor Vehicle: | | |
| 41 | Hit a parked motor vehicle | |
|  |  | |
| QQ | Choice is other than the preceding values | |
| UU | Unknown | |
| XX | Jurisdiction does not provide this data element | |

**C\_RCFG**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 01 | Non-intersection | e.g. 'mid-block' |
| 02 | At an intersection of at least two public roadways | |
| 03 | Intersection with parking lot entrance/exit, private driveway or laneway | |
| 04 | Railroad level crossing | |
| 05 | Bridge, overpass, viaduct | |
| 06 | Tunnel or underpass | |
| 07 | Passing or climbing lane | |
| 08 | Ramp | |
| 09 | Traffic circle | |
| 10 | Express lane of a freeway system | |
| 11 | Collector lane of a freeway system | |
| 12 | Transfer lane of a freeway system | |
| QQ | Choice is other than the preceding values | |
| UU | Unknown | |
| XX | Jurisdiction does not provide this data element | |

**C\_WTHR**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 1 | Clear and sunny |
| 2 | Overcast, cloudy but no precipitation |
| 3 | Raining |
| 4 | Snowing, not including drifting snow |
| 5 | Freezing rain, sleet, hail |
| 6 | Visibility limitation e.g. drifting snow, fog, smog, dust, smoke, mist |
| 7 | Strong wind |
| Q | Choice is other than the preceding values |
| U | Unknown |
| X | Jurisdiction does not provide this data element |

**C\_RSUR**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 1 | Dry, normal | |
| 2 | Wet | |
| 3 | Snow (fresh, loose snow) | |
| 4 | Slush ,wet snow | |
| 5 | Icy | Includes packed snow |
| 6 | Sand/gravel/dirt | Refers to the debris on the road, not the material used to construct the road |
| 7 | Muddy | |
| 8 | Oil | Includes spilled liquid or road application. |
| 9 | Flooded | |
| Q | Choice is other than the preceding values | |
| U | Unknown | |
| X | Jurisdiction does not provide data element | |

**C\_RALN**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 1 | Straight and level | |
| 2 | Straight with gradient | |
| 3 | Curved and level | |
| 4 | Curved with gradient | |
| 5 | Top of hill or gradient | |
| 6 | Bottom of hill or gradient | "Sag" |
| Q | Choice is other than the preceding values | |
| U | Unknown | |
| X | Jurisdiction does not provide this data element | |

**C\_TRAF**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 01 | Traffic signals fully operational | |
| 02 | Traffic signals in flashing mode | |
| 03 | Stop sign | |
| 04 | Yield sign | |
| 05 | Warning sign | Yellow diamond shape sign |
| 06 | Pedestrian crosswalk |  |
| 07 | Police officer |  |
| 08 | School guard, flagman |  |
| 09 | School crossing | |
| 10 | Reduced speed zone | |
| 11 | No passing zone sign | |
| 12 | Markings on the road | e.g. no passing |
| 13 | School bus stopped with school bus signal lights flashing | |
| 14 | School bus stopped with school bus signal lights not flashing | |
| 15 | Railway crossing with signals, or signals and gates | |
| 16 | Railway crossing with signs only | |
| 17 | Control device not specified | |
| 18 | No control present | |
| QQ | Choice is other than the preceding values | |
| UU | Unknown | |
| XX | Jurisdiction does not provide this data element | |

**V\_ID**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 01 - 98 | 01 – 98 |
| 99 | Vehicle sequence number assigned to pedestrians |
| UU | Unknown. In cases where a person segment cannot be correctly matched with the vehicle that he/she was riding in, the Vehicle Sequence Number is set to UU. |

**V\_TYPE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 01 | Light Duty Vehicle (Passenger car, Passenger van, Light utility vehicles and light duty pick up trucks) | |
| 05 | Panel/cargo van <= 4536 KG GVWR | Panel or window type of van designed primarily for carrying goods. |
| 06 | Other trucks and vans <= 4536 KG GVWR | Unspecified, or any other types of LTVs that do not fit into the above categories(e.g.. delivery or service vehicles, chip wagons, small tow trucks etc.) |
| 07 | Unit trucks > 4536 KG GVWR | All heavy unit trucks, with or without a trailer |
| 08 | Road tractor | With or without a semi-trailer |
| 09 | School bus | Standard large type |
| 10 | Smaller school bus | Smaller type, seats < 25 passengers |
| 11 | Urban and Intercity Bus |  |
| 14 | Motorcycle and moped | Motorcycle and limited-speed motorcycle |
| 16 | Off road vehicles | Off road motorcycles (e.g. dirt bikes) and all terrain vehicles |
| 17 | Bicycle |  |
| 18 | Purpose-built motorhome | Exclude pickup campers |
| 19 | Farm equipment |  |
| 20 | Construction equipment |  |
| 21 | Fire engine |  |
| 22 | Snowmobile |  |
| 23 | Street car |  |
| NN | Data element is not applicable | e.g. "dummy" vehicle record created for the pedestrian |
| QQ | Choice is other than the preceding values | |
| UU | Unknown |  |
| XX | Jurisdiction does not provide this data element | |

**V\_YEAR**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 19yy-20yy | Model Year 19YY to 20YY where 00<= YY <= Current Year + 1 | |
| NNNN | Data element is not applicable | e.g. "dummy" vehicle record created for the pedestrian |
| UUUU | Unknown | |
| XXXX | Jurisdiction does not provide this data element | |

**P\_ID**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 01 - 99 | 01 – 99 | |
| NN | Data element is not applicable | e.g. “dummy" person record created for parked cars |
| UU | Unknown | e.g. applies to runaway cars |

**P\_SEX**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| F | Female | |
| M | Male | |
| N | Data element is not applicable | e.g. “dummy" person record created for parked cars |
| U | Unknown | e.g. applies to runaway cars |
| X | Jurisdiction does not provide this data element | |

**P\_AGE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 00 | Less than 1 Year old | |
| 01 – 98 | 1 to 98 Years old | |
| 99 | 99 Years or older | |
| NN | Data element is not applicable | e.g. “dummy" person record created for parked cars |
| UU | Unknown | e.g. applies to runaway cars |
| XX | Jurisdiction does not provide this data element | |

**P\_PSN**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 11 | Driver | |
| 12 | Front row, center | |
| 13 | Front row, right outboard, including motorcycle passenger in sidecar | |
| 21 | Second row, left outboard, including motorcycle passenger | |
| 22 | Second row, center | |
| 23 | Second row, right outboard | |
| 31 | Third row, left outboard | |
| 32 | Third row, center | |
| 33 | Third row, right outboard | |
| etc. |  | |
| 96 | Position unknown, but the person was definitely an occupant | |
| 97 | Sitting on someone’s lap | |
| 98 | Outside passenger compartment | e.g. riding in the back of a pick-up truck |
| 99 | Pedestrian |  |
| NN | Data element is not applicable | e.g. “dummy” person record created for parked cars |
| QQ | Choice is other than the preceding value | |
| UU | Unknown | e.g. applies to runaway cars |
| XX | Jurisdiction does not provide this data element | |

**P\_ISEV**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 1 | No Injury | |
| 2 | Injury |  |
| 3 | Fatality | Died immediately or within the time limit. |
| N | Data element is not applicable | e.g. “dummy" person record created for parked cars |
| U | Unknown | e.g. applies to runaway cars |
| X | Jurisdiction does not provide this data element | |

**P\_SAFE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | | |
| 01 | No safety device used or No child restraint used | | |
| 02 | Safety device used or child restraint used | | |
| 09 | Helmet worn | | For motorcyclists, bicyclists, snowmobilers, all-terrain vehicle riders |
| 10 | Reflective clothing worn | For motorcyclists, bicyclists, snowmobilers, all-terrain vehicle riders and pedestrians | |
| 11 | Both helmet and reflective clothing used | For motorcyclists, bicyclists, snowmobilers, all-terrain vehicle riders and pedestrians | |
| 12 | Other safety device used | | |
| 13 | No safety device equipped | e.g. buses | |
| NN | Data element is not applicable | e.g. “dummy" person record created for parked cars | |
| QQ | Choice is other than the preceding values | | |
| UU | Unknown | e.g. applies to runaway cars | |
| XX | Jurisdiction does not provide this data element | | |

P\_USER

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 1 | Motor Vehicle Driver |
| 2 | Motor Vehicle Passenger |
| 3 | Pedestrian |
| 4 | Bicyclist |
| 5 | Motorcyclist |
| U | Not stated / Other / Unknown |

\*\*\* ***Le texte français suit*** \*\*\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de variable** | **Colonnes** | **Longueur de variable** | **Élément d’information** |
| **Variables liées aux collisions** | | | |
| C\_YEAR | 1 – 4 | 4 | Année de la collision |
| C\_MNTH | 5 – 6 | 2 | Mois de la collision |
| C\_WDAY | 7 | 1 | Jour de la semaine |
| C\_HOUR | 8 – 9 | 2 | Heure de la collision |
| C\_SEV | 10 | 1 | Gravité de la collision |
| C\_VEHS | 11 – 12 | 2 | Nombre de véhicules en cause |
| C\_CONF | 13 – 14 | 2 | Configuration de la collision |
| C\_RCFG | 15 – 16 | 2 | Configuration de la route |
| C\_WTHR | 17 | 1 | Conditions météorologiques |
| C\_RSUR | 18 | 1 | État de la chaussée |
| C\_RALN | 19 | 1 | Tracé routier |
| C\_TRAF | 20 – 21 | 2 | Contrôle de la circulation |
| **Variables liées aux véhicules** | | | |
| V\_ID | 22 – 23 | 2 | Numéro séquentiel du véhicule |
| V\_TYPE | 24 – 25 | 2 | Type de véhicule |
| V\_YEAR | 26 – 29 | 4 | Année de modèle du véhicule |
| **Variables liées aux personnes** | | | |
| P\_ID | 30 – 31 | 2 | Numéro séquentiel de la personne |
| P\_SEX | 32 | 1 | Sexe |
| P\_AGE | 33 – 34 | 2 | Âge |
| P\_PSN | 35 – 36 | 2 | Localisation de la personne |
| P\_ISEV | 37 | 1 | Traitement médical nécessaire |
| P\_SAFE | 38 – 39 | 2 | Dispositif de sécurité utilisé |
| P\_USER | 40 | 1 | Catégorie générale d’usager de la route |

Valeurs possibles et définition pour chaque variable

**C\_YEAR**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 19yy-20yy | yy = les deux derniers chiffres de l’année civile (p. ex. 90, 91, 92) |

**C\_MNTH**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 01 | Janvier |
| 02 | Février |
| 03 | Mars |
| 04 | Avril |
| 05 | Mai |
| 06 | Juin |
| 07 | Juillet |
| 08 | Août |
| 09 | Septembre |
| 10 | Octobre |
| 11 | Novembre |
| 12 | Décembre |
| UU | Inconnu |
| XX | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information |

**C\_WDAY**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 1 | Lundi |
| 2 | Mardi |
| 3 | Mercredi |
| 4 | Jeudi |
| 5 | Vendredi |
| 6 | Samedi |
| 7 | Dimanche |
| U | Inconnu |
| X | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information |

**C\_HOUR**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 00 | Minuit à minuit 59 |
| 01 | 1 h à 1 h 59 |
| 02 | 2 h à 2 h 59 |
| 03 | 3 h à 3 h 59 |
| 04 | 4 h à 4 h 59 |
| 05 | 5 h à 5 h 59 |
| 06 | 6 h à 6 h 59 |
| 07 | 7 h à 7 h 59 |
| 08 | 8 h à 8 h 59 |
| 09 | 9 h à 9 h 59 |
| 10 | 10 h à 10 h 59 |
| 11 | 11 h à 11 h 59 |
| 12 | 12 h à 12 h 59 |
| 13 | 13 h à 13 h 59 |
| 14 | 14 h à 14 h 59 |
| 15 | 15 h à 15 h 59 |
| 16 | 16 h à 16 h 59 |
| 17 | 17 h à 17 h 59 |
| 18 | 18 h à 18 h 59 |
| 19 | 19 h à 19 h 59 |
| 20 | 20 h à 20 h 59 |
| 21 | 21 h à 21 h 59 |
| 22 | 22 h à 22 h 59 |
| 23 | 23 h à 23 h 59 |
| UU | Inconnu |
| XX | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information |

**C\_SEV**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 1 | Collision provoquant au moins une perte de vie. |
| 2 | Collision provoquant une blessure non mortelle mais pas de perte de vie. |
| U | Inconnu |
| X | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information |

**C\_VEHS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 01 - 98 | 01 - 98 véhicules en cause. |
| 99 | 99 véhicules en cause ou plus. |
| UU | Inconnu |
| XX | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information |

**C\_CONF**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| Un seul véhicule en mouvement : | | |
| 01 | A heurté un objet en mouvement | P. ex. une personne ou un animal |
| 02 | A heurté un objet fixe | P. ex. un arbre |
| 03 | A quitté l’accotement de gauche | En capotant notamment dans le faussé de gauche |
| 04 | A quitté l’accotement de droite | En capotant notamment dans le faussé de droite |
| 05 | A capoté sur la chaussée | |
| 06 | Toute autre configuration de collision mettant en cause un seul véhicule | |
|  |  | |
| Deux véhicules en mouvement, circulant dans la même direction : | | |
| 21 | Collision arrière | |
| 22 | Collision en écharpe | |
| 23 | L’un des véhicules a dépassé l’autre sur la gauche, ou bien lui a coupé le chemin en tournant à gauche | |
| 24 | L’un des véhicules a dépassé l’autre sur la droite, ou bien lui a coupé le chemin en tournant à droite | |
| 25 | Deux véhicules circulant dans la même direction se sont heurtés | |
|  | | |
| Deux véhicules en mouvement, circulant dans des directions différentes : | | |
| 31 | Collision frontale | |
| 32 | Collision en écharpe | |
| 33 | Virage à gauche à l’opposé de la circulation | |
| 34 | Virage à droite, notamment lorsqu’un des conducteurs coupe le chemin à l’autre | |
| 35 | Collision à angle droit | |
| 36 | Deux véhicules circulant dans des directions différentes se sont heurtés | |
|  | | |
| Deux véhicules, dont l’un a heurté un véhicule automobile en stationnement : | | |
| 41 | A heurté un véhicule automobile en stationnement | |
|  |  | |
| QQ | Situation autre que les précédentes. | |
| UU | Inconnu. | |
| XX | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information. | |

**C\_RCFG**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 01 | Pas une intersection | p. ex. collision à « mi‑pâté de maisons » |
| 02 | Intersection entre au moins deux voies publiques | |
| 03 | Intersection avec une entrée ou une sortie de parc de stationnement, une entrée ou une allée privée | |
| 04 | Passage à niveau | |
| 05 | Pont, passage supérieur ou viaduc | |
| 06 | Tunnel ou passage inférieur | |
| 07 | Voie de dépassement ou supplémentaire | |
| 08 | Bretelle | |
| 09 | Carrefour giratoire | |
| 10 | Voie rapide d’une autoroute | |
| 11 | Voie collectrice d’une autoroute | |
| 12 | Voie de sortie d’une autoroute | |
| QQ | Situation autre que les précédentes | |
| UU | Inconnu | |
| XX | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information | |

**C\_WTHR**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 1 | Temps clair et ensoleillé |
| 2 | Temps couvert, nuageux mais sans précipitations |
| 3 | Pluie |
| 4 | Neige, à l’exclusion des rafales de neige |
| 5 | Pluie verglaçante, grésil, grêle |
| 6 | Visibilité limitée p. ex. par les rafales de neige, le brouillard, le smog, la poussière, la fumée ou la brume |
| 7 | Vent fort |
| Q | Conditions autres que les précédentes |
| U | Inconnu |
| X | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information |

**C\_RSUR**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | | |
| 1 | Chaussée sèche, normale | | |
| 2 | Chaussée mouillée | | |
| 3 | Neige (fraîche ou folle) | | |
| 4 | Gadoue, neige fondante | | |
| 5 | Chaussée verglacée | Y compris recouverte de neige tassée. | |
| 6 | Sable/gravier/cendrée | Cela fait référence aux débris sur la route, et non au matériau dont est faite la chaussée. | |
| 7 | Chaussée boueuse | | |
| 8 | Chaussée huileuse | | Notamment lorsqu’un liquide a été déversé ou appliqué sur la chaussée. |
| 9 | Chaussée inondée | | |
| Q | Autre situation que les précédentes | | |
| U | Inconnu | | |
| X | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information | | |

**C\_RALN**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 1 | Droit et en palier | |
| 2 | Droit et en pente | |
| 3 | Courbe et en palier | |
| 4 | Courbe et en pente | |
| 5 | Sommet d’une côte, ou en pente | |
| 6 | Bas d’une côte, ou en pente | « Point bas » |
| Q | Autre tracé que les précédents | |
| U | Inconnu | |
| X | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information | |

**C\_TRAF**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 01 | Feux de circulation en parfait état de fonctionnement | |
| 02 | Feux de circulation clignotants | |
| 03 | Panneau d’arrêt | |
| 04 | Panneau « Cédez » | |
| 05 | Panneau d’avertissement | Panneau jaune en forme de losange |
| 06 | Passage pour piétons |  |
| 07 | Agent de police |  |
| 08 | Brigadier scolaire, signaleur |  |
| 09 | Passage d’écoliers | |
| 10 | Zone de vitesse réduite | |
| 11 | Panneau d’interdiction de dépasser | |
| 12 | Marques sur la chaussée | p. ex. pour indiquer l’interdiction de dépasser |
| 13 | Autobus scolaire arrêté dont les feux de signalisation clignotent | |
| 14 | Autobus scolaire arrêté dont les feux de signalisation ne clignotent pas | |
| 15 | Passage à niveau à signalisation automatique, ou doté d’une signalisation automatique et de barrières | |
| 16 | Passage à niveau doté de panneaux de signalisation seulement | |
| 17 | Dispositif de contrôle non précisé | |
| 18 | Aucun dispositif de contrôle | |
| QQ | Situation autre que les précédentes | |
| UU | Inconnu | |
| XX | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information | |

**V\_ID**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 01 - 98 | 01 - 98 |
| 99 | Numéro d’ordre de véhicule attribué aux piétons |
| UU | Inconnu. Dans les cas où un segment de données sur la personne ne peut être rattaché correctement au véhicule dans lequel elle circulait, le numéro d’ordre du véhicule se voit attribuer le code UU. |

**V\_TYPE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | | |
| 01 | Véhicule léger (Voiture de tourisme, fourgonnette de tourisme, véhicule utilitaire léger ou camionnette légère) | | |
| 05 | Autres camions et fourgonnettes d’un PNBV <= 4 | | Véhicules non précisés, ou tous autres types de véhicules de transport légers qui ne se rangent pas dans les catégories précitées (p. ex. les véhicules de livraison ou de service, les friteries mobiles, les petits camions de dépannage, etc.) |
| 06 | Autres camions et fourgonnettes d’un PNBV <= 4 536KG | | Véhicules non précisés, ou tous autres types de véhicules de transport légers qui ne se rangent pas dans les catégories précitées (p. ex. les véhicules de livraison ou de service, les friteries mobiles, les petits camions de dépannage, etc.) |
| 07 | Camions simples d’un PNBV < 4 536 KG | | Tous les lourds camions porteurs, avec ou sans remorque |
| 08 | Tracteurs routiers | | Qui font partie ou non d’une semi‑remorque |
| 09 | Autobus scolaires | | Standard ou de taille normale |
| 10 | Petits autobus scolaires | | De taille réduite, comprenant moins de 25 places assises |
| 11 | Autobus urbains et Autocars (interurbains) | |  |
| 14 | Motocyclettes et Motocyclettes à vitesse limitée | |  |
| 16 | Véhicules hors route | | Motocyclettes hors route (p. ex. les motos enduro) et les véhicules tout terrain |
| 17 | Bicyclettes | |  |
| 18 | Roulottes automobiles à usage spécial | | Appelées aussi « autocaravanes », à l’exclusion des camionnettes de camping |
| 19 | Véhicules agricoles | |  |
| 20 | Véhicules de construction | |  |
| 21 | Véhicules d’extinction | |  |
| 22 | Motoneiges | |  |
| 23 | Tramways | |  |
| NN | L’élément d’information est sans objet | | p. ex. une donnée de véhicule fictive est créée pour le piéton |
| QQ | Autres véhicules que les précédents | | |
| UU | Inconnu |  | |
| XX | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information | | |

**V\_YEAR**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 19yy-20yy | Année de modèle 19YY à 20YY, où 00<= YY <= Année courante + 1 | |
| NNNN | L’élément d’information est sans objet | p. ex. une donnée de véhicule fictive est créée pour le piéton |
| UUUU | Inconnu | |
| XXXX | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information | |

**P\_ID**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 01 - 99 | 01 - 99 | |
| NN | L’élément d’information est sans objet | p. ex. une donnée fictive sur la personne est créée pour les voitures en stationnement |
| UU | Inconnu | p. ex. s’applique aux voitures hors de contrôle |

**P\_SEX**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| F | Femme | |
| M | Homme | |
| N | L’élément d’information est sans objet | p. ex. une donnée fictive sur la personne est créée pour les voitures en stationnement |
| U | Inconnu | p. ex. s’applique aux voitures hors de contrôle |
| X | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information | |

**P\_AGE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 00 | Moins d’un an | |
| 01 - 98 | 1 à 98 ans | |
| 99 | 99 ans ou plus | |
| NN | L’élément d’information est sans objet. | p. ex. une donnée fictive sur la personne est créée pour les voitures en stationnement |
| UU | Inconnu | p. ex. s’applique aux voitures hors de contrôle |
| XX | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information | |

**P\_PSN**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 11 | Place du conducteur | |
| 12 | À l’avant, place assise du centre | |
| 13 | À l’avant, place assise de droite, notamment celle du passager dans le sidecar | |
| 21 | Deuxième rangée, place assise de gauche, notamment celle du passager de motocyclette | |
| 22 | Deuxième rangée, place assise du centre | |
| 23 | Deuxième rangée, place assise de droite | |
| 31 | Troisième rangée, place assise de gauche | |
| 32 | Troisième rangée, place assise du centre | |
| 33 | Troisième rangée, place assise de droite | |
| etc. |  | |
| 96 | Place assise inconnue, mais la personne était indubitablement une occupante | |
| 97 | Place assise sur les genoux de quelqu’un | |
| 98 | Place assise hors de l’habitacle | p. ex. dans le cas d’une personne assise à l’arrière d’une camionnette |
| 99 | Piéton |  |
| NN | L’élément d’information est sans objet | p. ex. une donnée fictive sur la personne est créée pour les voitures en stationnement |
| QQ | Autre place assise | |
| UU | Inconnu | p. ex. s’applique aux voitures hors de contrôle |
| XX | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information | |

**P\_ISEV**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 1 | Aucune blessure | |
| 2 | Blessure |  |
| 3 | Blessure mortelle | La personne est morte immédiatement ou dans le délai précisé. |
| N | L’élément d’information est sans objet | p. ex. une donnée fictive sur la personne est créée pour les voitures en stationnement |
| U | Inconnu | p. ex. s’applique aux voitures hors de contrôle |
| X | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information | |

**P\_SAFE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Code** | **Description** | |
| 01 | Aucun dispositif de sécurité utilisé | |
| 02 | Ceinture sous‑abdominale utilisée seulement, ou partie sous‑abdominale de la ceinture trois points | |
| 03 | Baudrier utilisé seulement, ou partie baudrier de la ceinture trois points | |
| 04 | Ceinture trois points utilisée | |
| 05 | Siège de bébé ou d’enfant orienté vers l’avant utilisé | |
| 06 | Siège de bébé ou d’enfant orienté vers l’arrière utilisé | |
| 07 | Siège d’appoint | |
| 08 | Siège de bébé ou d’enfant utilisé, de type non précisé | |
| 09 | Port du casque | Dans le cas des motocyclistes, des cyclistes, des motoneigistes et des conducteurs de véhicule tout‑terrain |
| 10 | Port de vêtements réfléchissants | Dans le cas des motocyclistes, des cyclistes, des motoneigistes, des conducteurs de véhicule tout‑terrain et des piétons |
| 11 | Port du casque et de vêtements réfléchissants | Dans le cas des motocyclistes, des cyclistes, des motoneigistes, des conducteurs de véhicule tout‑terrain et des piétons |
| 12 | Autre dispositif de sécurité utilisé | |
| 13 | Aucun dispositif de sécurité utilisé | p. ex. dans le cas des autobus et autocars |
| NN | L’élément d’information est sans objet | p. ex. une donnée fictive sur la personne est créée pour les voitures en stationnement |
| QQ | Autre situation que les précédentes | |
| UU | Inconnu | p. ex. s’applique aux voitures hors de contrôle |
| XX | La juridiction ne fournit pas cet élément d’information | |

**P\_USER**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code** | **Description** |
| 1 | Conducteur de véhicule |
| 2 | Passager de véhicule |
| 3 | Piéton |
| 4 | Bicycliste |
| 5 | Motocycliste |
| U | Non déclarées/autre |