| Dados coletados do botconversa (no momento da conversa) | valores | id | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|----|-------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dados do veículo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de veículo >>>>>>>>> | Cav + Carreta 5 Eixos | 1 | Ele pode te | r mais do qu | e 1 veículo c | adastrado (n | náximo 3), li | ogo pergunt | ar para quel | veículo vai | querer o cál | culo é funda | mental, aqu | i podemos p | or a placa s | e necessário | e já identifi | cará o tipo o | de veículo |
| Tipo de cálculo cálculo | Pontual | 2 | Mensal (par | ra alugar o c | arro no mês | com uma qui | Iometragem | definida) e | Pontual (cas | so seja apen | as uma viag | gem avulsa | | | | | | | |
| Tipo de Trecho | Estrada | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Distancia ponto a ponto | 1.000 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Calcula distancia ida e volta ? | Não | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Você é o motorista ? | Não | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ajudantes na operação ? | Não | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sem ajudantes | 0 | 8 | В | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Os ajudantes são registrados? | Sim | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Origem | Gru | 10 |) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Destino | Vix | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantos dias vai durar o serviço pontual ? | 1 | 12 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lucro esperado no serviço (%) | 40,00% | 13 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Dados que serão utilizados n | o cálculo e virão do cadastro de veículos | valores | | 1 | |
|------------------------------|---|---------|------------|---|--|
| | | | | | |
| dados | | | | | |
| Tabela FIPE veículo | >>>>>>> | R\$ | 490.000,00 | 1 | |
| Tabela FIPE Carroceria | >>>>>> | R\$ | 120.000,00 | 2 | |
| Ano modelo | >>>>>> | | 2021 | 3 | |
| Qual a km média rodada no mé | ès com esse veículo >>>>>> | | 4000 | 4 | |

| Veículos e Equipamentos | R\$ Unit. | Vida útil (Anos) | Vida útil (meses) | Valor residual | Valor residual | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|----------------------|--------------------|---------|
| Combust(vel utilizado | DIESEL | (Allos) | (illeses) | 76 | iatoi | 1 | | | | | | | | | | | |
| Preco do combustível | R\$ 6.70 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| Quantidade de veículo (QV) | 1.0 0,70 | | | | | 3 | | | | | | | | | | | |
| Rendimento do combustível (km/litro) | 2.50 | | | | | 4 | | | | | | | | | | | |
| Sistema rastreamento (mensalidade) | R\$ 100.00 | | | | | 5 | | | | | | | | | | | |
| Valor do Veiculo | R\$ 490,000,00 | 5 | 60 | 50% | 0.50 | | | | | | | | | | | | |
| Valor da versoria + equipamentos (plataforma etc) | R\$ 120.000,00 | 5 | 60 | | 0.50 | | | | | | | | | | | | |
| Valor do veículo R\$ | R\$ 610.000,00 | | 00 | 5576 | 0,00 | 8 | | | | | | | | | | | |
| | 40.000 | | | | | 9 | | | | | | | | | | | |
| mpostos | 10,00% | | | | | 10 | | | | | | | | | | | |
| Dias úteis trabalhados para cálculo pontual | 24,00 | | | | | 12 | | | | | | | | | | | |
| • | | | Ritrem (9 | | | Cav + Carreta | | | | | | | | | | Carreta 3 | |
| Transporte em geral | Cav + Carreta 5 Eixos | | Bitrem (9 eixos) | Rodotrem (6 eixos) | Cav + Carreta 5 Eixos | Cav + Carreta 6 Eixos | Cavalo trator 3 | Cavalo trator 2 Eixos | BiTruck | Truck | Toco | 3/4 | Caminhonete | Vuc | Fiorino / Passeio | Carreta 3 eixos | Unidade |
| Capacidade de óleo caixa diferencial | 23.5 | | 23.5 | 23.5 | 23.5 | | 23.5 | | 13.3 | 13.3 | 13.3 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 2.0 | 2.800 | litros |
| Capacidade de óleo do cárter | 36.0 | | 35.0 | 35.0 | 36.0 | | 36.0 | | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 3.5 | | litros |
| Coeficiente s/importância segurada veículo | 0.0446 | | 0.0700 | 0.0700 | 0.0446 | | 0.0446 | | 0.0650 | 0.0650 | 0.0650 | 0.0570 | 0.0570 | 0.0570 | 0.1100 | 0.0446 | |
| Coeficiente s/importância segurada carreta/carroceria | 0.1107 | | 0.0930 | 0.0930 | 0.1107 | | 0.1107 | | 0.0650 | 0.0650 | 0.0650 | 0.0570 | 0.0570 | 0.0570 | 0.0570 | 0.1107 | |
| Custo da apólice | R\$ 250.00 | | RS 250.00 | | | RS 250.00 | | | | | | | | | R\$ 250.00 | | |
| DEPVAT | | | 98.06 | 98.06 | | | | | 98.06 | 98.06 | 98.06 | 98.06 | 98.06 | 98.06 | 98.06 | | R\$ |
| .P.V.A | 1.5% | | 1.5% | | 1.59 | 1.5% | 1.59 | 1.5% | 1.5% | | 1.5% | 1.5% | | 1.5% | 3.0% | 1.5% | |
| Número de recapagens | 2 | | 2 | 2 | 2 | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0,01 | 2 | |
| Perda do pneu novo | 1.15 | | 1.15 | 1.15 | 1.15 | | 1.15 | | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.10 | |
| Periodiocidade lavagem do veículo | 11 000 | | 9.000 | 9,000 | 11.000 | | 11.000 | | 4 000 | 4.000 | 4.000 | 4 000 | 4 000 | 4.000 | 1 000 | 11.000 | |
| Preco lavagem do veículo | R\$ 650.00 | | RS 650.00 | RS 650.00 | | | | | RS 650.00 | | | RS 487.50 | R\$ 325.00 | | R\$ 70.00 | | |
| Preco óleo câmbio/diferencial p/litro | R\$ 69.90 | | RS 69.90 | | RS 69.90 | | | | | | | RS 69.90 | | R\$ 69.90 | | | R\$ |
| Preco óleo do cárter p/litro | R\$ 32.00 | | RS 32.00 | RS 32.00 | RS 32.00 | | | | RS 32.00 | | R\$ 32.00 F | RS 32.00 | | RS 32.00 | | | RS |
| Quant veículos atendidos por mecânico | 3 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 10 | 3 | |
| Quantidade de pneus - veículo | 6 | | 10 | 10 | 6 | 10 | 10 | 6 | 12 | 10 | 6 | 6 | 4 | 6 | 4 | | |
| Quantidade pneus - carreta / 3 Eixo | 12 | | 24 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | |
| Reposição óleo até a próxima troca | 10.0 | | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 0.5 | | litros |
| Rodoar ou outro equipto | | | | | | | | | | | | | | | | | RS |
| S.R.C.F. Prêmio de DM e DP | RS 1.000.00 | | R\$ 1.000.00 | R\$ 1,000.00 | RS 1.000.00 | R\$ 1,000.00 | R\$ 1,000,00 | RS 1.000.00 | RS 1.000.00 | RS 1.000.00 | R\$ 1.000.00 F | RS 1.000.00 | R\$ 1.000.00 | R\$ 1.000.00 | R\$ 500.00 | R\$ 1.000.00 | R\$/ano |
| Taxa de remuneração de peças (a.a) | 0.0010 | | 0.0020 | 0.0020 | 0.0010 | 0.0010 | 0.0010 | 0.0010 | 0.0010 | 0.0010 | 0.0010 | 0.0010 | 0.0010 | 0.0010 | 0.0010 | 0.0010 | |
| Taxa de remuneração do capital (a.a) | 0.0070 | | 0.0100 | 0.0100 | 0.0070 | 0.0070 | 0.0070 | 0.0070 | 0.0070 | 0.0070 | 0.0070 | 0.0070 | 0.0070 | 0.0070 | 0.0070 | 0.0070 | |
| Taxa para Licenciamento (a.a) | 199.00 | | 56.97 | 56.97 | 199.00 | 199.00 | 199.00 | 199.00 | 56.97 | 56.97 | 56.97 | 56.97 | 56.97 | 56.97 | 56.97 | 199.00 | RS |
| Taxas s/peças, aces. e mat.manutenção | 0,0070 | | 0,0100 | 0,0100 | 0,0070 | 0,0070 | 0,0070 | 0,0070 | 0,0100 | 0,0100 | 0,0100 | 0,0100 | 0,0100 | 0,0100 | 0,0100 | 0,0070 | , |
| Troca de óleo diferencial kms | 80.000 | | 120.000 | 120.000 | 80.000 | 80.000 | 80.000 | 80.000 | 120.000 | 120.000 | 120.000 | 120.000 | 120.000 | 120.000 | 30.000 | | km |
| Troca de óleo do cárter kms | 20.000 | | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 5.000 | | km |
| Valor da câmara - veículo | | | | | | | | | | | | | | | | | R\$ |
| Valor da recapagem a frio - veículo | RS 870.00 | | RS 870.00 | RS 870.00 | RS 870.00 | R\$ 870.00 | RS 870.00 | RS 870.00 | RS 800.00 | RS 800.00 | R\$ 800.00 F | RS 700.00 | R\$ 700.00 | R\$ 700.00 | RS - | R\$ 870.00 | R\$ |
| Valor da recauchutagem - carreta / 3 eixo | R\$ 870,00 | | R\$ 870,00 | R\$ 870,00 | R\$ 870,00 | R\$ 870,00 | R\$ 870,00 | R\$ 870,00 | R\$ 800,00 | R\$ 800,00 | R\$ 800,00 | | | | | R\$ 870,00 | R\$ |
| Valor do 3º eixo s/pneus | R\$ - | | - | - | - | - | - | - | R\$ 3.500,00 | R\$ 3.500,00 | - | | | | | - | • |
| Valor do pneu - veículo | R\$ 2.300,00 | | R\$ 2.300,00 | R\$ 2.300,00 | R\$ 2.300,00 | R\$ 2.300,00 | R\$ 2.300,00 | R\$ 2.300,00 | R\$ 2.200,00 | R\$ 2.200,00 | R\$ 2.200,00 F | \$ 2.000,00 | R\$ 2.000,00 | R\$ 2.000,00 | R\$ 620,00 | R\$ 2.300,00 | R\$ |
| Valor do protetor - veículo | | | | | | | | | | | | | | | | | R\$ |
| vida útil do pneu com duas recapagens | 180.000 | | 180.000 | 180.000 | 180.000 | 180.000 | 180.000 | 180.000 | 150.000 | 150.000 | 150.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 | 50.000 | 180.000 | km |
| Capacidade de carga kgs | 27.000 | | 54.000 | 34.000 | 27.000 | 27.000 | | | 15.000 | 12.000 | 6.500 | 4.500 | 2.500 | 1.500 | 500 | 27.000 | Kgs |
| Capacidade de carga M ^a | 90 | | 180 | 130 | 90 | 90 | 0 | 0 | 62 | 50 | 44 | 29 | 10 | 16 | 1 | 90 | |

| | Α | tual para | | | | |
|--|------------|---------------|-----|--------------------|--------------|----|
| Valores dos insumos | - | cálculo | | | | |
| | | | | | | |
| Itens dos veículos | | res R\$ | Obs | | | |
| Arla/litro | R\$ | 4,80 | | | | |
| Diesel/Litro | R\$ | 6,70 | | | | |
| Gasolina/litro | R\$ | 6,35 | | | | |
| Óleo câmbio/diferencial/litro (Caminhão) | R\$ | 69,90 | | | | |
| Óleo câmbio/diferencial/litro (Carro passeio) | R\$ | 39,90 | | | | |
| Óleo do cárter/litro (Caminhão) Óleo do cárter/litro (Carro passeio) | R\$ | 32,00 | | | | |
| Pneu novo (Caminhão Leve) | R\$ | 42,90 | | | | |
| Pneu novo (Caminhonete) | R\$ | 2.200,00 | | | | |
| Pneu novo (Carreta e Cavalo) | R\$ R\$ | 2.000,00 | | | | |
| Pneu novo (Carro passeio) | R\$ | 620,00 | | | | |
| Pneu recapado (Caminhão Leve) | R\$ | 800,00 | | | | |
| Pneu recapado (Caminhonete) | R\$ | 700,00 | | | | |
| Pneu recapado (Carreta e Cavalo) | R\$ | 870,00 | | | | |
| Pneu recapado (Carro passeio) | R\$ | - | | | | |
| Preco lavagem caminhões | R\$ | 650,00 | | | | |
| Preço lavagem passeio | R\$ | 70,00 | | | | |
| Valor terceiro eixo (truck) | R\$ | 3.500,00 | | | | |
| Custo apólice | R\$ | 250,00 | | | | |
| S.R.C.F. Prêmio de DM e DP (caminhões) | R\$ | 1.000,00 | | | | |
| S.R.C.F. Prêmio de DM e DP (passeio) | R\$ | 500,00 | | | | |
| (passeio) | ΙζΨ | 300,00 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Valores dos veículos novos | R\$ | | Obs | Fator sobre cavalo | Dt atualizaç | ão |
| Cavalo | R\$ | 749.000,00 | | 1,000000 | jan24 | |
| Truck | R\$ | 597.769,41 | | 0,798090 | jan24 | |
| Toco | R\$ | 459.640,33 | | 0,613672 | jan24 | |
| Vuc | R\$ | 338.173,50 | | 0,451500 | jan24 | |
| Fiorino | R\$ | 107.050,83 | | 0,142925 | jan24 | |
| Bitrem baú | R\$ | 360.500,00 | | | jan24 | |
| Bitrem Aberta | R\$ | 317.500,00 | | | jan24 | |
| Carreta Baú | R\$ | 177.500,00 | | | jan24 | |
| Carreta Aberta | R\$ | 120.000,00 | | | jan24 | |
| Bau truck | R\$ | 51.000,00 | | | jan24 | |
| Aberta Truck | R\$ | 33.500,00 | | | jan24 | |
| Bau toco | R\$ | 41.500,00 | | | jan24 | |
| Aberta Toco | R\$ | 28.500,00 | | | jan24 | |
| Bau Vuc | R\$ | 31.500,00 | | | jan24 | |
| Aberta Vuc | R\$ | 19.500,00 | | | jan24 | |
| Depreciação % a.a | | 20% | | | | |
| Vida útil meses | | 60 | | | | |
| Residual % | | 50,00% | | | | |
| | _ | | | | | |
| Consumo dos veículos (Km/Lt) | | | | | | |
| Bitrem (9 eixos) | | 1,80 | | | | |
| BiTruck | | 3,50 | | | | |
| Caminhonete | | 8,00 | | | | |
| Cav + Carreta 5 Eixos | | 2,50 | | | | |
| Cav + Carreta 6 Eixos | | 2,00 | | | | |
| Cavalo trator 2 Eixos | | 2,50 | | | | |
| Cavalo trator 3 Eixos | | 2,00 11,00 | | | | |
| Fiorino / Passeio | | | | | | |
| Rodotrem (6 eixos) | | 1,80 | | | | |
| Toco | | 4,00 | | | | |
| Truck | | 3,50 | | | | |
| Vuc | | 6,00 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Recursos Humanos: | | | | | | |

| Benefícios | | set | estavar zerar esses foram z estarer | ores que m antes de ao lado s valores erados por m nos 82% ncargos | | |
|--|-----|----------|---|--|--|--|
| Cesta Básica | | | R\$ | 50,00 | | |
| Convênio médico | | | R\$ | 222,50 | | |
| Vale refeição | | | R\$ | 601,22 | | |
| Vale transporte | | | R\$ | 253,00 | | |
| Assist. Odonto | | | | | | |
| d6 | | | | | | |
| d7 | | | | | | |
| d8 | | | | | | |
| Salários | | set | | | | |
| Salário motorista | R\$ | 3.000,00 | | | | |
| Diária motorista | R\$ | 100,00 | | | | |
| Salário ajudante | R\$ | 2.100,00 | | | | |
| Salário mecânico | R\$ | 2.500,00 | | | | |
| Encargos sociais | | 82,00% | | | | |
| | | | | | | |
| Materiais | | set | | | | |
| EPIs Motoristas (cada) | | | R\$ | 200,00 | | |
| EPIs Ajudantes (cada) | | | | | | |
| Impressos e formulários (cada armazem) | | | | | | |
| Material de escritório (cada armazem) | | | | | | |
| Material de limpeza (cada armazem) | | | | | | |
| Uniformes motorista (cada) | | | R\$ | 200,00 | | |
| Uniformes ajudantes (cada) | | | R\$ | 180,00 | | |

Composição do custo

Com a inclusão de consumo de combustível, rodagem, lubrificantes, manutenção, licenciamento, seguro, etc...)

Pontual

Cav + Carreta 5 Eixos

| Distancia (Mensal ou Pontual): | >>>>>>> | | 1.000 |
|--|-------------------|-------------------|----------------------|
| A Custos Firms Managin (astronomical) | Г | DĆ | 706.03 |
| A - Custos Fixos Mensais : (a+b+c+d+e+f+g) | L | R\$ | 796,03 |
| a - Remuneração de capital | | R\$ | 424,34 |
| b - Salário do motorista com encargos sociais | | R\$ | 227,50 |
| c - Salário de ajudante(s) com encargos sociais | | R\$ | |
| d - Licenciamento | | R\$ R\$ | 2,18 76,75 |
| e - Seguro do casco do veículo f - Seguro do casco do equipamento | | R\$ | 57,62 |
| g - Seguro do casco do equipamento | | R\$ | 3,47 |
| h - Operação sistema rastreamento | | R\$ | 4,17 |
| .,, | | | |
| B - Custos Variáveis por KM: (a+b+c+d+e+f) | | R\$ | 3.271,72 |
| a - Combustíveis / km | | R\$ | 2,68 |
| b - Lubrificantes / km | | R\$ | 0,09 |
| c - Lavagem e lubrificação / km | | R\$ | 0,06 |
| d - Pneus / km | | R\$ | 0,44 |
| | · | | |
| Total Custo Fixo + (Variáveis x KM) / Mês | | R\$ | 4.067,76 |
| Custo unitário coleta e transporte (R\$/km) | | R\$ | 4,07 |
| Detalhamento custos fixos e variáveis | | | |
| A - Custos Fixos Mensais: (a+b+c+d+e+f+g+h) | Г | R\$ | 791,87 |
| A - Custos Fixos ivielisais. (a+b+c+u+e+i+g+ii) | | ıų | 752,07 |
| a - Remuneração de Capital e reposição do veículo (1 | 1)+(13)+(14)+(15) | R\$ | 424,34 |
| 01 - Valor do veículo | | R\$ | 490.000,00 |
| 02 - Rodoar ou outro equipamento | | | |
| 03 - Valor da Carroceria | | R\$ | 120.000,00 |
| 04 - Valor do 3º eixo s/pneus | | R\$ | - |
| 05 - Quantidade de pneus - carreta | | | 12 |
| 06 - Valor do pneu da carreta | | R\$ | 2.300,00 |
| 07 - Valor da câmara da carreta 08 - Valor do protetor da carreta | | | |
| 09 - Valor Total (1+2+3+4+(5x(6+7+8))) | | R\$ | 637.600,00 |
| 10 - Taxa de remuneração do capital | | ıγ | 0,0070 |
| 11 - Valor mensal da remuneração do capital | | R\$ | 185,97 |
| 12 - Taxa de remuneração de peças | | | 0,0010 |
| 13 - Valor mensal de remuneração de peças - (9 x 12) | | R\$ | 26,57 |
| 14 - Valor da reposição do veículo | | R\$ | 170,14 |
| 15 - Valor da reposição da carroceria | | R\$ | 41,67 |
| h Calária da matarista a ajudanta (1) | | DĆ | 227 50 |
| <u>b - Salário do motorista e ajudante: (1)</u> 01 - Salário do motorista | | R\$ R\$ | 227,50 227,50 |
| 02 - Ajudante(s) | | R\$ | 227,30 |
| , ., | | | |
| c - Licenciamento: (1+2+3):12 meses | | R\$ | 2,18 |
| 01 - DEPVAT | | R\$ | - |
| 02 - I.P.V.A | | R\$ | 25,52 |
| 03 - Taxa para licenciamento | | R\$ | 0,69 |
| d - Seguro casco veículo: [5x(01+02)+03]x04 : 12 mes | <u>es</u> | R\$ | 76,75 |
| 01 - Valor do veículo S/ Carroceria | | R\$ | 490.000,00 |
| 02 - Rodoar ou outros equipamentos | | R\$ | - |
| 03 - Custo da apólice | | R\$ | 10,42 |
| 04 - Coeficiente s/ importância segurada veículo | | | 0,19% |
| e - Seguro casco do equipamento: [05x(01+02)+03]x(| 04:12 meses | R\$ | 57,62 |

| 01 - Valor da carreta / baú | R\$ | 120.000,00 |
|--|-----|------------|
| 02 - Pneus da carreta ou truck (Quando o caso) | R\$ | 27.600,00 |
| 03 - Custo da apólice | R\$ | 10,42 |
| 04 - Coeficiente s/ importância segurada (carroc) | | 0,46% |
| | | |
| f - Seguro Responsabilidade Civil Facultativa:(1x2):12 meses | R\$ | 3,47 |
| 01 - S.R.C.F. prêmio danos materiais e pessoais (corporais) | R\$ | 41,67 |
| | · | , |
| B. Carta-Marketta and M. Andreada A | 24 | 2.27 |
| B - Custos Variáveis por KM: (a+b+c+d+e) | R\$ | 3,27 |
| a - Combustível: (1:2) | R\$ | 2,68 |
| 01 - Preço do combustível por litro | R\$ | 6,70 |
| 02 - Rendimento do combustível/consumo | | 2,50 |
| | | |
| b - Lubrificantes: ((1x(2+3)):4)+((5x6): 7) | R\$ | 0,09 |
| 01 - Preço do óleo de cárter p/ litro | R\$ | 32,00 |
| 02 - Capacidade de óleo do cárter em lts | | 36,0 |
| 03 - Reposição até a próximo troca | | 10,0 |
| 04 - Troca de óleo do cárter em Km | | 20.000 |
| 05 - Preço do óleo de câmbio/diferencial p/ litro | R\$ | 69,90 |
| 06 - Capacidade de óleo do diferencial em lts | | 23,5 |
| 07 - Troca de óleo do diferencial em Km | | 80.000 |
| c - Lavagem e lubrificação: (1:2) | R\$ | 0,06 |
| 01 - Preço de lavagem do veículo | R\$ | 650,00 |
| 02 - Periodicidade de lavagem do veículo em Km | | 11.000 |
| d - Pneus: ((1+2+3)x5)+(8x4x5)):7 | R\$ | 0,44 |
| 01 - Preço do pneu | R\$ | 2.300,00 |
| 02 - Preço da câmara | | |
| 03 - Preço do protetor | | |
| 04 - Preço da recauchutagem | R\$ | 870,00 |
| 05 - Quantidades de pneus - veículo mais carreta | | 18 |
| 06 - Fator de perda de pneu novo | | 1,15 |
| 07 - Vida útil do pneu | | 180.000 |
| 08 - Número de recapagens | | 2 |
| | | |

18/02/2025 10:26:27

TodoFrete

| | Estimativa de custos - Cav + C | Carret | ta 5 Eixos | | | |
|----------------|--|------------------|------------|---------|-------|---------|
| | 1.0 - CARACTERISTIC | AS | | | | |
| Itens | Descrição itens | Trecho Gru / Vix | | | | |
| А | Tipo de cálculo | | | Po | ntual | |
| В | Percurso médio (PM) | K | M | | | 1.00 |
| С | Quantidade de veículo (QV) | | | | 1 | |
| D | Quantidade de motoristas (QM) | | | | 1 | |
| E | Preço do combustível (proposto) | R\$/Li | | 6 | ,70 | |
| | 2.0 - ESPECIFICAÇÕES DO V | /EÍCUL | .0 | | | |
| Α | Capacidade de carga em peso | Ton | • | 27.000 | | |
| В | Capacidade de carga em volume | m³ | | 90 | | |
| С | Combustível utilizado | | | DI | ESEL | |
| D | Rendimento do combustível | KM/L | itro | 2 | ,50 | |
| E | Ano de fabricação | | | 2 | 021 | |
| F | Valor do veículo | | R\$ 6 | 510.000 | | |
| | 3.0 - FATORES DE CUS | то | | | | |
| .1 - CUSTOS I | FIXOS (cf) | Valo | or período | R\$ | / km | % Total |
| Α | Remun. capital +Depreciação do veículo + equipto | R\$ | 424,34 | R\$ | 0,42 | 6,26% |
| В | Licenciamento | R\$ | 2,18 | R\$ | 0,00 | 0,03% |
| С | Seguros (obrigatório e ou facultativo) | R\$ | 137,84 | R\$ | 0,14 | 2,03% |
| D | Remuneração motorista com encargos | R\$ | 227,50 | R\$ | 0,23 | 3,36% |
| Е | Remuneração ajudantes com encargos | R\$ | - | R\$ | - | 0,00% |
| F | Operação do sistema de rastreamento | R\$ | 4,17 | R\$ | 0,00 | 0,06% |
| G | Outros custos fixos (especificar | R\$ | - | R\$ | - | 0,00% |
| | Soma 3.1 (cf) | R\$ | 796,03 | R\$ | 0,80 | 11,74% |
| 3.2 - CUSTOS V | VARIÁVEIS (cv) | | | | | |
| Α | Parcela do custo combustível (PC) | R\$ | 2.680,00 | R\$ | 2,68 | 39,53% |
| В | Lubrificantes (Motor e transmissão) | R\$ | 94,13 | R\$ | 0,09 | 1,39% |
| С | Pneus e câmaras | R\$ | 438,50 | R\$ | 0,44 | 6,47% |
| D | Lavagem e lubrificação | R\$ | 59,09 | R\$ | 0,06 | 0,87% |
| | Soma 3.1 (cv) | R\$ | 3.271,72 | R\$ | 3,27 | 48,26% |
| | CUSTO OPERACIONAL (co=cv + cf) | R\$ | 4.067,76 | R\$ | 4,07 | 60,00% |
| 3.3 - LUCRO | | R\$ | 2.711,84 | R\$ | 2,71 | 40,00% |
| | CIONAL + LUCRO | R\$ | 6.779,60 | R\$ | 6,78 | 100,00% |
| MPOSTOS | 10,00% | R\$ | 753,29 | R\$ | 0,75 | |
| | COM IMPOSTOS - (Sem pedágio) | R\$ | 7.532,89 | | 7,53 | |

TERMO DE ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADES:

"Este aplicativo fornece estimativas de custos de frete apenas como referência. Os cálculos são baseados em dados fornecidos pelo usuário e informações disponíveis publicamente. Nossa empresa não se responsabiliza por quaisquer divergências entre os valores estimados e os custos reais de frete incorridos. Os usuários devem verificar e confirmar os cálculos por conta própria antes de tomar qualquer decisão com base nessas estimativas, principalmente quando existirem despesas administrativas que não foram contempladas nesse orçamento."