

ESERCIZIO

Dimensionare la nerva di una ala cilindrica in Avionel 2024 ($E = 72594 \text{ N/mm}^2$ e $\sigma_s = 260 \text{ N/mm}^2$), facente parte di un sistema di comando rigido di un timone di profondità, sapendo che essa è lunga $1,7 \text{ m}$ e che il carico di compressione che si esercita su essa, per effetto delle forze che il pilota esercita sulla barra di comando è $P = 3150 \text{ N}$.

SVOLGIMENTO - Poiché l'ala di comando è lunga $l = 1700 \text{ mm}$, si tratta di un corpo snello soggetto a un carico di compressione; per dimensionarlo usiamo le formule di Eulero per il carico di punta.

N.B. La nostra ala essendo parte di un sistema di comando rigido, nel quale le aste sono collegate fra di loro mediante anelli, dovremo avere $k=1$ e $l_0 = L$ ovvero:

$$P_{cr} = \frac{E \cdot J_{min} \pi^2}{L^2} = 1,5 \cdot P$$

Risultato:

$$J_{min} = \frac{1,5 \cdot P \cdot L^2}{E \cdot \pi^2} = 19060 \text{ mm}^4$$

Si tratta di una asta a nerva circolare cava, per cui è:

$$J_{min} = \frac{\pi}{64} (D^4 - d^4)$$

ovvero

$$D^4 - d^4 = \frac{64}{\pi} \cdot J_{min} = \frac{64}{\pi} \cdot 19060 = 388298 \text{ mm}^4$$

Ipotesizzando per l'asta un rapporto fra i diametri del 95%, ovvero:

$$\frac{d}{D} = 0,95 \rightarrow d = 0,95 D$$

si ottiene:

$$D^4 - (0,95 D)^4 = 388298 \rightarrow D^4 (1 - 0,81) = 388298$$

e quindi:

$$D = \sqrt[4]{\frac{388298}{1-0.81}} = 37.81 \text{ mm}$$

$$d = 35.92 \text{ mm}$$

ESERCIZIO - Determinare il carico critico di ponte di virata tubolare in Avionel ($E = 72500 \text{ N/mm}^2$, $\sigma_s = 240 \text{ N/mm}^2$) incernierata agli estremi, di lunghezza 1 m , avente sezione circolare con diametro esterno 30 mm e interno 28 mm . Di quanto sarebbe stato maggiore il valore del carico massimo assiale se si fosse realizzata una semplice verifica a compressione?

SVOLGIMENTO =

$$P_{cr} = \frac{E \cdot \pi^2 \cdot J_{min}}{l^2}$$

$l_0 = L$ essendo gli estremi incernierati. $L = 1 \text{ m} = 1000 \text{ mm}$

$$J_{min} = \frac{\pi}{64} (D^4 - d^4) = \frac{\pi}{64} (30^4 - 28^4) = 9584.1 \text{ mm}^4$$

Per cui

$$P_{cr} = \frac{72500 \times \pi^2 \times 9584.1}{1000^2} = 6850.92 \text{ N}$$

Una semplice verifica a compressione, invece, usando $\sigma_s = 240 \text{ N/mm}^2$ fornirebbe:

$$\sigma = \frac{N}{A} \rightarrow N = \sigma_s A = 240 \cdot \left[\frac{\pi}{4} (D^2 - d^2) \right] = 240 \cdot \left[\frac{\pi}{4} (30^2 - 28^2) \right] = 21854.4$$

ovvero

$$N = 3.19 P_{cr}$$

ESERCIZIO - Calcolare il rapporto di snella λ di una trave a sezione circolare di diametro esterno $D=6\text{ cm}$, spessore $t=5\text{ mm}$, lunghezza 2 m , incastrata al piede e libera alla sommità.

Se la trave fosse stata incastrata al piede e incernierata alla sommità, quale sarebbe stata la sua lunghezza a parità di rapporto di snella λ ?

SVOLGIMENTO - Risultato:

$$\lambda = l_0 \sqrt{\frac{A}{J_{\text{min}}}}$$

$$D = 6\text{ cm} = 60\text{ mm}$$

$$d = 60\text{ mm} - 5\text{ mm} = 55\text{ mm}$$

$$A = \frac{\pi}{4} (D^2 - d^2) = \frac{\pi}{4} (60^2 - 55^2) = 451,4\text{ mm}^2$$

$$l_0 = 2l = 2 \cdot 2000 = 4000\text{ mm} \quad (\text{piede incastrato e sommità libera})$$

$$J_{\text{min}} = \frac{\pi}{64} (D^4 - d^4) = \frac{\pi}{64} (60^4 - 55^4) = 186887,5\text{ mm}^4$$

$$\lambda = 4000 \sqrt{\frac{451,4}{186887,5}} = 196,6$$

Nel caso in cui il piede fosse incastrato e la sommità incernierata, $\epsilon : l_0 = 0,7 l^*$

$$\lambda = 0,7 l^* \sqrt{\frac{A}{J_{\text{min}}}} \rightarrow l^* = \frac{\lambda}{0,7} \sqrt{\frac{J_{\text{min}}}{A}} = \frac{196,6}{0,7} \sqrt{\frac{186887,5}{451,4}} = 5715\text{ mm}$$

ESERCIZIO - Dimensionare una trave a sezione circolare di acciaio ($E = 206000\text{ N/mm}^2$), incastrata a un estremo e incernierata nell'altro, lunghezza $2,80\text{ m}$ e compressa assialmente con un carico $P = 65\text{ kN}$. Ammettere $d/D = 0,80$.

SVOLGIMENTO - Per la trave data $\epsilon : l_0 = 0,7 L = 0,7 \cdot 2800 = 1960\text{ mm}$

Risultato

$$P_{\text{cr}} = 1,5 \cdot P = 97500\text{ N}$$

Si ha:

$$J_{\text{min}} = \frac{l_0^2}{\pi^2} \frac{P_{\text{cr}}}{E} = \left(\frac{1960}{\pi} \right)^2 \frac{97500}{206000} = 184412\text{ mm}^4$$

Risultato:

$$J_{min} = \frac{\pi}{64} (D^4 - d^4) = 184412 \text{ mm}^4$$

ovvero:

$$D^4 - d^4 = \frac{64}{\pi} 184412$$

Poiché $d = 0.80 D$ è : $D^4 (1 - 0.41) = \frac{64}{\pi} \times 184412$

$$D = \sqrt[4]{\frac{64}{\pi} \frac{184412}{1 - 0.41}} = 50 \text{ mm} = 5 \text{ cm}$$

$$d = 4 \text{ cm}$$

ESERCIZIO - Determinare il peso di una vite di alluminio ($E_{Al} = 71000 \text{ N/mm}^2$, $\gamma_{Al} = 2.7 \text{ kg/dm}^3$) a sezione circolare cava, lunghezza 2 m, incrinata agli estremi, caricata con una forza di compressione di 2 t. Si assume il diametro interno della vite $d = 0.90 D$.
Quindi, confrontare il peso calcolato dell'asta di alluminio con quello di un'asta in acciaio avente per lunghezza ed equivalente resistenza al carico di punta ($E_{Ac} = 210000 \text{ N/mm}^2$; $\gamma_{Ac} = 7.85 \text{ kg/dm}^3$).

SVOLGIMENTO

- Calcolo del momento di inerzia min della vite dell'asta in Al incrinata per avvitare Per:

$$J_{min, Al} = \frac{P^2}{\pi^2} \frac{P_{cr}}{E_{Al}} = \frac{2000^2}{\pi^2} \frac{20000}{71000} = 114280 \text{ mm}^4$$

- Calcolo delle dimensioni trasversali della vite dell'asta in alluminio:

$$D^4 = J_{min} \frac{64}{\pi} + d^4 \Rightarrow D^4 (1 - 0.90^4) = J_{min} \frac{64}{\pi} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow D_{Al} = \sqrt[4]{J_{min} \frac{64}{\pi (1 - 0.90^4)}} = 51 \text{ mm}$$

$$d_{Al} = 0.90 \times 51 = 46 \text{ mm}$$

□ Calcolo del volume e del peso dell'ate di alluminio.

$$V_{Al} = l \times A_l = \frac{\pi(D^2 - d^2)}{4} \times l = 761450 \text{ mm}^3 = 0,762 \text{ dm}^3$$

$$W_{Al} = \gamma_{Al} \cdot V_{Al} = 2,77 \text{ kg/dm}^3 \times 0,762 = 2,11 \text{ kg}$$

□ Calcolo del volume e del peso dell'ate di acciaio.

Per l'ate in acciaio:

$$J_{min, Ac} = \frac{I_p^2}{\pi^2} \frac{P_{cr}}{E_{Ac}} = \frac{2000^2}{3,14^2} \frac{20000}{210000} = 38697,70 \text{ mm}^4$$

$$D_{Ac} = \sqrt[4]{J_{min} \frac{64}{\pi(1-0,40^4)}} \approx 38 \text{ mm} \quad \text{e} \quad d_{Ac} = 0,90 \times D_{Ac} = 35 \text{ mm}$$

$$\begin{aligned} V_{Ac} &= l \times A_{Ac} = \frac{\pi(D^2 - d^2)}{4} \cdot l = \frac{\pi(38^2 - 35^2)}{4} \cdot 2000 = \\ &= 0,46472 \times 10^6 \text{ mm}^3 = 0,465 \text{ dm}^3 \end{aligned}$$

$$W_{Ac} = \gamma_{Ac} \times V_{Ac} = 7,85 \text{ kg/dm}^3 \times 0,465 \text{ dm}^3 = 3,65 \text{ kg}$$

Si ha:

$$\frac{W_{Al}}{W_{Ac}} = \frac{2,11}{3,65} = 0,58 \rightarrow$$

A parità di resistenza al carico di punta, un'ate di alluminio permette di ottenere, rispetto a un'ate di acciaio di pari lunghezza, un vantaggio di circa 40% in termini di peso a dispetto di minore resistenza delle sue dimensioni trasversali.