

ESERCIZIO

Dimensionare la sezione di un'asta curva cilindrica in Avional 2024 ($E = 72584 \text{ N/mm}^2$ e $\sigma_s = 240 \text{ N/mm}^2$), facente parte di un sistema di comando rigido di un timone di profondità, rispetto alle quali essa ha lunghezza $l = 1700 \text{ mm}$ e che il carico di compressione che si esercita su essa, per effetto delle forze che il pilota esercita sulla barra di comando è $P = 3150 \text{ N}$.

Svolgimento - Poiché l'asta di comando è lunga $l = 1700 \text{ mm}$, si tratta di un corpo sottoposto a un carico di compressione; per dimensionarlo useremo la teoria di Euler per il carico di punta.

N.B. la nostra asta esercita parte di un sistema di comando rigido, nel quale le due sezioni sono collegate fra di loro mediante uniche, dunque avere $k=1$ e $l_0 = L$ ovvero:

$$P_{cr} = \frac{E \cdot J_{min} \pi^2}{L^2} = 1,5 \cdot P$$

Risultato:

$$J_{min} = \frac{1,5 \cdot P \cdot L^2}{E \cdot \pi^2} = 19060 \text{ mm}^4$$

Si tratta di una asta a sezione circolare curva, per cui è:

$$J_{min} = \frac{\pi}{64} (D^4 - d^4)$$

Ovvero

$$D^4 - d^4 = \frac{64}{\pi} \cdot J_{min} = \frac{64}{\pi} \cdot 19060 = 388298 \text{ mm}^4$$

Notando per l'asta un rapporto fra i diametri del 95%, ovvero:

$$\frac{d}{D} = 0.95 \rightarrow d = 0.95 D$$

si ottiene:

$$D^4 - (0.95 D)^4 = 388298 \rightarrow D^4 (1 - 0.81) = 388298$$

e quindi:

$$D = \sqrt[4]{\frac{388298}{1-0.81}} = 37.81 \text{ mm}$$

$$d = 35.92 \text{ mm}$$

ESERCIZIO - Determinare il carico critico di punta di un'asta tubolare in Acciaio ($E = 210 \text{ GPa}^2$, $\sigma_s = 240 \text{ N/mm}^2$) incerchiata agli estremi, di lunghezza 1m, avendo sezione circolare con diametro esterno 30mm e interno 28mm. Si presta notevole attenzione al valore del carico massimo sensile e si fa una semplice verifica a campionario?

Svolgimento =

$$P_{cr} = \frac{E \cdot \pi^2 \cdot J_{min}}{l_0^2}$$

$$l_0 = L \quad \text{essendo gli estremi incerchiati.} \quad L = 1 \text{ m} = 1000 \text{ mm}$$

$$J_{min} = \frac{\pi}{64} (D^4 - d^4) = \frac{\pi}{64} (30^4 - 28^4) = 9584,1 \text{ mm}^4$$

Per cui

$$P_{cr} = \frac{210 \cdot 10^9 \cdot \pi^2 \cdot 9584,1}{1000^2} = 6880,92 \text{ N}$$

Una semplice verifica a campionario invece, ponendo $\sigma_s = 240 \text{ N/mm}^2$ fornirebbe:

$$\sigma = \frac{N}{A} \rightarrow N = \sigma_s A = 240 \cdot \left[\frac{\pi}{4} (D^2 - d^2) \right] = 240 \cdot \left[\frac{\pi}{4} (30^2 - 28^2) \right] = 21854,4$$

Quindi

$$N = 3,19 P_{cr}$$

ESERCIZIO - Calcolare il rapporto di snelline λ di una trave a sezione circolare di diametro esterno $D = 6 \text{ cm}$, spessore $t = 5 \text{ mm}$, lunghezza 2 m , incastriata al piede e libera alla sommità.

Se la trave fosse stata incastriata al piede e incernierata alla sommità, quale sarebbe stata la sua lunghezza a parità di rapporto di snelline λ ?

SVOLGIMENTO - Risulta:

$$\lambda = \frac{l_0}{J_{\text{min}}} \sqrt{\frac{A}{J_{\text{min}}}}$$

$$D = 6 \text{ cm} = 60 \text{ mm}$$

$$d = 60 \text{ mm} - 5 \text{ mm} = 55 \text{ mm}$$

$$A = \frac{\pi}{4} (D^2 - d^2) = \frac{\pi}{4} (60^2 - 55^2) = 651,4 \text{ mm}^2$$

$$l_0 = 2 L = 2 \times 2000 = 4000 \text{ mm} \quad (\text{piede incastriato e sommità libera})$$

$$J_{\text{min}} = \frac{\pi}{64} (D^4 - d^4) = \frac{\pi}{64} (60^4 - 55^4) = 186897,5 \text{ mm}^4$$

$$\lambda = \frac{4000}{186897,5} \sqrt{\frac{651,4}{186897,5}} = 196,6$$

Nel caso in cui il piede fosse incastriato e le sommità incernierate, è: $f_0 = 0,7 f^*$

$$\lambda = 0,7 f^* \sqrt{\frac{A}{J_{\text{min}}}} \rightarrow f^* = \frac{\lambda}{0,7} \sqrt{\frac{J_{\text{min}}}{A}} = \frac{196,6}{0,7} \sqrt{\frac{186897,5}{651,4}} = 5715 \text{ mm}$$

ESERCIZIO - Dimensionare un'asta a sezione circolare di acciaio ($E = 206000 \text{ N/mm}^2$), incastriata a un estremo e incernierata nell'altro, lunghezza $2,80 \text{ m}$ e compresa axialmente con un carico $P = 65 \text{ kN}$. Adottare $d/D = 0,80$.

SVOLGIMENTO - Per la trave data è $f_0 = 0,7 L = 0,7 \times 2800 = 1960 \text{ mm}$

Risulta

$$P_{\text{cr}} = 1,5 * P = 97500 \text{ N}$$

Si ha:

$$J_{\text{min}} = \frac{f_0^2}{\pi^2} \cdot \frac{P_{\text{cr}}}{E} = \left(\frac{1960}{\pi} \right)^2 \cdot \frac{97500}{206000} = 184412 \text{ mm}^4$$

Risulta:

$$J_{\text{min}} = \frac{\pi}{64} (D^4 - d^4) = 184412 \text{ mm}^4$$

Ovvero:

$$D^4 - d^4 = \frac{64}{\pi} 184412$$

Poiché $d = 0.80 D$ e: $D^4 (1 - 0.41) = \frac{64}{\pi} \times 184412$

$$D = \sqrt[4]{\frac{64}{\pi} \frac{184412}{1-0.41}} = 50 \text{ mm} = 5 \text{ cm}$$

$$d = 4 \text{ cm}$$

ESERCIZIO = Determinare il peso di un'asta di alluminio ($E_{\text{Al}} = 71000 \text{ N/mm}^2$, $\gamma_{\text{Al}} = 2,73 \text{ kg/dm}^3$) a sezione circolare cava, bufa 2mm, incavato agli estremi, corretta con una forza di compressione di 2t. Si assume il diametro interno delle nuove d = 0.90 D.

Quindi, confrontare il peso calcolato dell'asta di alluminio con quello di un'asta in acciaio avente la stessa sezione e equivalente resistenza al carico di punta ($E_{\text{Ac}} = 210000 \text{ N/mm}^2$; $\gamma_{\text{Ac}} = 7,85 \text{ kg/dm}^3$).

SVOLGIMENTO

□ Calcolo del momento di inerzia minore delle nuove asta in Al incavato per esorcizzare Per:

$$J_{\text{min, Al}} = \frac{b^2}{\pi^2} \frac{P_{\text{cr}}}{E_{\text{Al}}} = \frac{2000^2}{\pi^2} \frac{20000}{71000} = 114280 \text{ mm}^4$$

□ Calcolo delle dimensioni trasversali delle nuove asta in alluminio:

$$D^4 = J_{\text{min}} \frac{64}{\pi} + d^4 \Rightarrow D^4 (1 - 0.90^4) = J_{\text{min}} \frac{64}{\pi} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow D_{\text{Al}} = \sqrt[4]{J_{\text{min}} \frac{64}{\pi(1-0.90^4)}} = 51 \text{ mm}$$

$$d_{\text{Al}} = 0.90 \times 51 = 45.9 \text{ mm}$$

□ Calcolo del volume e del peso dell'asta di alluminio.

$$V_{Al} = l \times A_e = \frac{\pi(D^2 - d^2)}{4} \times l = 761650 \text{ mm}^3 = 0,762 \text{ dm}^3$$

$$W_{Al} = \rho_{Al} \cdot V_{Al} = 2,72 \text{ kg/dm}^3 \times 0,762 = 2,11 \text{ kg}$$

□ Calcolo del volume e del peso dell'asta di acciaio.

Per l'asta in acciaio:

$$J_{min, Ac} = \frac{b^2}{42} \cdot \frac{P_{cr}}{E_{Ac}} = \frac{2000^2}{3,14^2} \cdot \frac{20000}{24000} = 38697,70 \text{ mm}^4$$

$$D_{Ac} = \sqrt[4]{J_{min} \frac{64}{\pi(1-0,40^2)}} \approx 39 \text{ mm} \quad \text{e} \quad d_{Ac} = 0,40 \times D_{Ac} = 35 \text{ mm}$$

$$V_{Ac} = l \times A_{Ac} = \frac{\pi(D^2 - d^2)}{4} \cdot l = \frac{\pi(34^2 - 35^2)}{4} \cdot 2000 = \\ = 0,46472 \times 10^6 \text{ mm}^3 = 0,465 \text{ dm}^3$$

$$W_{Ac} = \rho_{Ac} \times V_{Ac} = 7,85 \text{ kg/dm}^3 \times 0,465 \text{ dm}^3 = 3,65 \text{ kg}$$

Sarà:

$$\frac{W_{Al}}{W_{Ac}} = \frac{2,11}{3,65} = 0,58 \rightarrow$$

A partire di restituire al cerco di punta, un'asta di alluminio permette di ottenere, rispetto a un'asta di acciaio di pari lunghezza, un vantaggio di area 60% in termini di peso a disegno di misura cimento delle sue dimensioni trasversali.