

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 1

(CAMION NO-1)

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**JOLIETTE CITE**

**1147**

**JOLIETTE CTR**

TOTAL ----->

**1147**

**DIRECT**

**47 X 25**

**1175**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 2

(CAMION NO-2)

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**SOREL CITE**

**398**

**SOREL CTR**

TOTAL ----->

**398**

**DIRECT**

**17 X 25**

---

**425**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**ANCIENNE LORETTE**

**QTE**

**545**

TOTAL ----->

**545**

**VIA RANDIN**

**22 X 25**

---

**550**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

(CAMION NO-3)

**DIRECT**

DESTINATION

**BEAUPORT**

**QTE**

**462**

TOTAL ----->

**462**

**VIA RANDIN**

**19 X 25**

---

**475**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**DUPLESSIS**

**QTE**

**630**

TOTAL ----->

**630**

**VIA RANDIN**

**26 X 25**

**650**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**JEAN-PERRIN**

**QTE**

**783**

TOTAL ----->

**783**

**VIA RANDIN**

**32 X 25**

**800**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

(CAMION NO-3)

**DIRECT**

DESTINATION

**LEVIS**

**QTE**

**778**

TOTAL ----->

**778**

**VIA RANDIN**

**32 X 25**

**800**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**GRAHAM BELL 2**

**QTE**

**471**

TOTAL ----->

**471**

**VIA RANDIN**

**20 X 25**

---

**500**



# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**GRAHAM BELL 1**

**QTE**

**679**

TOTAL ----->

**679**

**VIA RANDIN**

**28 X 25**

---

**700**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**LÉON HAMEL**

**QTE**

**693**

TOTAL ----->

**693**

**VIA RANDIN**

**28 X 25**

---

**700**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

(CAMION NO-3)

**DIRECT**

DESTINATION

**JOLY**

**QTE**

**173**

TOTAL ----->

**173**

**VIA RANDIN**

**8 X 25**

---

**200**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**CHARLESBOURG**

**QTE**

**496**

TOTAL ----->

**496**

**VIA RANDIN**

**21 X 25**

---

**525**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**MONTMAGNY**

**QTE**

**131**

TOTAL ----->

**131**

**VIA RANDIN**

**6 X 25**

**150**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

(CAMION NO-3)

**DIRECT**

DESTINATION

**LORETTEVILLE**

**QTE**

**218**

TOTAL ----->

**218**

**VIA RANDIN**

**9 X 25**

---

**225**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**THETFORD MINES CITE**

**349**

**THETFORD MINES CTR**

TOTAL ----->

**349**

**VIA RANDIN**

**15 X 25**

---

**375**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**VICTORIAVILLE CITE**

**595**

**VICTORIAVILLE CTR**

TOTAL ----->

**595**

**VIA RANDIN**

**24 X 25**

---

**600**



# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**MONT-JOLI CITE**

**693**

**MONT-JOLI CTR**

TOTAL ----->

**693**

**VIA RANDIN**

**28 X 25**

---

**700**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**RIMOUSKI CITE**

**RIMOUSKI CTR**

**QTE**

**549**

TOTAL ----->

**549**

**VIA RANDIN**

**23 X 25**

---

**575**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**RIVIERE DU LOUP CITE**

**599**

**RIVIERE DU LOUP CTR**

TOTAL ----->

**599**

**VIA RANDIN**

**25 X 25**

---

**625**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**ST-GEORGES CITE**

**723**

**ST-GEORGES CTR**

TOTAL ----->

**723**

**VIA RANDIN**

**30 X 25**

---

**750**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**CHICOUTIMI CITE (LA BAIE)**

**1364**

**CHICOUTIMI CTR**

TOTAL ----->

**1364**

**VIA RANDIN**

**55 X 25**

**1375**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**JONQUIERE CITE**

**JONQUIERE CTR**

**QTE**

**348**

**TOTAL ----->**

**348**

**VIA RANDIN**

**15 X 25**

---

**375**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**ALMA CITE**

**199**

**ALMA CTR**

TOTAL ----->

**199**

**VIA RANDIN**

**9 X 25**

---

**225**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**BAIE-COMEAU CITE**

**210**

**BAIE-COMEAU CTR**

TOTAL ----->

**210**

**VIA RANDIN**

**9 X 25**

---

**225**



# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

**(CAMION NO-3)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**SEPT-ILES CITE**

**347**

**PORT CARTIER**

TOTAL ----->

**347**

**VIA RANDIN**

**15 X 25**

---

**375**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 3

(CAMION NO-3)

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**LA MALBAIE CITE**

**121**

**LA MALBAIE CTR**

TOTAL ----->

**121**

**VIA RANDIN**

**6 X 25**

---

**150**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 4

(CAMION NO-4)

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**ST-JEAN CITE**

**814**

**ST-JEAN CTR**

TOTAL ----->

**814**

**DIRECT**

**33 X 25**

**825**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 4

(CAMION NO-4)

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**VALLEYFIELD CITE**

**501**

**VALLEYFIELD CTR**

TOTAL ----->

**501**

**DIRECT**

**21 X 25**

---

**525**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 5

(CAMION NO-5)

**DIRECT**

DESTINATION

**HULL DEPOT**

**QTE**

**351**

TOTAL ----->

**351**

**VIA**

**15 X 25**

**375**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 5

(CAMION NO-5)

**DIRECT**

DESTINATION

**ETC OTTAWA**

**QTE**

**118**

TOTAL ----->

**118**

**VIA**

**5 X 25**

**125**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 5

(CAMION NO-5)

**DIRECT**

DESTINATION

**GATINEAU**

**QTE**

**473**

TOTAL ----->

**473**

**VIA**

**20 X 25**

**500**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 5

(CAMION NO-5)

**DIRECT**

DESTINATION

**BUCKINGHAM**

**QTE**

**78**

TOTAL ----->

**78**

**VIA**

**4 X 25**

---

**100**



# JOURNAL LES AFFAIRES

# 5

(CAMION NO-5)

**DIRECT**

DESTINATION

**AYLMER**

**QTE**

**153**

TOTAL ----->

**153**

**VIA**

**7 X 25**

**175**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 6

**(CAMION NO-6)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**VAL D'OR CITE + (AMOS)**

**593**

**VAL D'OR CTR**

**TOTAL ----->**

**593**

**VIA É.T.C.**

**24 X 25**

---

**600**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 6

(CAMION NO-6)

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**ROUYN CITE + (LASARRE)**

**701**

**ROUYN CTR**

TOTAL ----->

**701**

**VIA É.T.C.**

**29 X 25**

---

**725**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 6

**(CAMION NO-6)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**DRUMMONDVILLE CITE**

**723**

**DRUMMONDVILLE CTR**

TOTAL ----->

**723**

**VIA É.T.C.**

**30 X 25**

---

**750**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 6

**(CAMION NO-6)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**ST-HYACINTHE CITE**

**792**

**ST-HYACINTHE CTR**

TOTAL ----->

**792**

**VIA É.T.C.**

**32 X 25**

---

**800**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 6

**(CAMION NO-6)**

**DIRECT**

DESTINATION

**TROIS-RIVIERES CITE**

**QTE**

**960**

TOTAL ----->

**960**

**VIA É.T.C.**

**39 X 25**

---

**975**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 6

**(CAMION NO-6)**

**DIRECT**

DESTINATION

**TROIS-RIVIERES CTR**

**QTE**

**774**

TOTAL ----->

**774**

**VIA É.T.C.**

**32 X 25**

**800**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 6

**(CAMION NO-6)**

**DIRECT**

DESTINATION

**ST-JEROME CITE**

**ST-JEROME CTR**

**QTE**

**1065**

TOTAL ----->

**1065**

**VIA É.T.C.**

**43 X 25**

**1075**



# JOURNAL LES AFFAIRES

# 6

**(CAMION NO-6)**

**DIRECT**

DESTINATION

**STE-AGATHE CITE**

**ST-AGATHE CTR**

**QTE**

**404**

**TOTAL ----->**

**404**

**VIA É.T.C.**

**17 X 25**

---

**425**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 6

(CAMION NO-6)

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**MONT-LAURIER CITE**

**186**

**MONT-LAURIER CTR**

TOTAL ----->

**186**

**VIA É.T.C.**

**8 X 25**

**200**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 6

(CAMION NO-6)

**DIRECT**

DESTINATION

**SHERBROOKE CITE**

**QTE**

**868**

TOTAL ----->

**868**

**VIA É.T.C.**

**35 X 25**

**875**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 6

**(CAMION NO-6)**

**DIRECT**

DESTINATION

**SHERBROOKE CTR**

**QTE**

**1242**

TOTAL ----->

**1242**

**INCLUANT QUANTITÉ**

**VIA É.T.C.**

**50 X 25**

**1250**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 6

**(CAMION NO-6)**

**DIRECT**

DESTINATION

**GRANBY CITE**

**GRANBY CTR**

**QTE**

**1031**

TOTAL ----->

**1031**

**VIA É.T.C.**

**42 X 25**

**1050**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 7

(CAMION NO-7)

**DIRECT**

DESTINATION

**LAPRAIRIE**

**QTE**

**404**

TOTAL ----->

**404**

**VIA É.T.C.**

**17 X 25**

---

**425**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 7

(CAMION NO-7)

**DIRECT**

DESTINATION

**VAUDREUIL / DORION**

**QTE**

**423**

TOTAL ----->

**423**

**VIA É.T.C.**

**18 X 25**

---

**450**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 7

**(CAMION NO-7)**

**DIRECT**

DESTINATION

**AÉROPORT 1**

**(ST-HUBERT/LAFLÈCHE)**

**QTE**

**391**

TOTAL ----->

**391**

**VIA É.T.C.**

**16 X 25**

---

**400**



# JOURNAL LES AFFAIRES

# 7

(CAMION NO-7)

**DIRECT**

DESTINATION

**ST-BRUNO**

**QTE**

**335**

TOTAL ----->

**335**

**VIA É.T.C.**

**14 X 25**

---

**350**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 7

(CAMION NO-7)

**DIRECT**

DESTINATION

**BOUCHERVILLE**

**VARENNES**

**QTE**

**955**

TOTAL ----->

**955**

**VIA É.T.C.**

**39 X 25**

---

**975**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 7

(CAMION NO-7)

**DIRECT**

DESTINATION

**ST-EUSTACHE**

**QTE**

**360**

TOTAL ----->

**360**

**VIA É.T.C.**

**15 X 25**

---

**375**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 7

**(CAMION NO-7)**

**DIRECT**

DESTINATION

**STE-THERESE / MIRABEL**

**QTE**

**999**

TOTAL ----->

**999**

**VIA É.T.C.**

**41 X 25**

**1025**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 7

(CAMION NO-7)

**DIRECT**

DESTINATION

**RIVE-NORD 2**

**QTE**

**271**

TOTAL ----->

**271**

**VIA É.T.C.**

**12 X 25**

---

**300**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 7

(CAMION NO-7)

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**TERREBONNE**

**518**

**LA PLAINE**

TOTAL ----->

**518**

**VIA É.T.C.**

**21 X 25**

---

**525**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 7

**(CAMION NO-7)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**BELOEIL**

**598**

**ST-BASILE LE GRAND**

TOTAL ----->

**598**

**VIA É.T.C.**

**25 X 25**

---

**625**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**UNITÉ POSTALE**

**386**

**AHUNTSIC**

TOTAL ----->

**386**

**VIA É.T.C.**

**16 X 25**

---

**400**



# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**UNITÉ POSTALE**

**ANJOU**

**QTE**

**482**

TOTAL ----->

**482**

**VIA É.T.C.**

**20 X 25**

---

**500**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**UNITÉ POSTALE**

**481**

**MARSEILLE (SUCC. K)**

TOTAL ----->

**481**

**VIA É.T.C.**

**20 X 25**

---

**500**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**UNITÉ POSTALE**

**376**

**AÉROPORT 2**

TOTAL ----->

**376**

**VIA É.T.C.**

**16 X 25**

---

**400**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**UNITÉ POSTALE**

**505**

**AÉROPORT 3**

TOTAL ----->

**505**

**VIA É.T.C.**

**21 X 25**

---

**525**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**UNITÉ POSTALE**

**395**

**LAVAL DES RAPIDES**

TOTAL ----->

**395**

**VIA É.T.C.**

**16 X 25**

**400**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**UNITÉ POSTALE**

**1011**

**MONTEREY**

TOTAL ----->

**1011**

**VIA É.T.C.**

**41 X 25**

**1025**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**UNITÉ POSTALE**

**290**

**PIERREFONDS**

TOTAL ----->

**290**

**VIA É.T.C.**

**12 X 25**

---

**300**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**UNITÉ POSTALE**

**489**

**POINTE-CLAIRE DORVAL**

TOTAL ----->

**489**

**VIA É.T.C.**

**20 X 25**

---

**500**



# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**UNITÉ POSTALE**

**LAVAL OUEST**

**QTE**

**624**

TOTAL ----->

**624**

**VIA É.T.C.**

**25 X 25**

---

**625**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

(CAMION NO-8)

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**UNITÉ POSTALE**

**457**

**YOUVILLE**

TOTAL ----->

**457**

**VIA É.T.C.**

**19 X 25**

---

**475**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**UNITÉ POSTALE**

**385**

**DE MARSEILLE (SUCC. M)**

TOTAL ----->

**385**

**VIA É.T.C.**

**16 X 25**

---

**400**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**UNITÉ POSTALE**

**BRIDGE 3**

**QTE**

**562**

TOTAL ----->

**562**

**VIA É.T.C.**

**23 X 25**

---

**575**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 8

**(CAMION NO-8)**

**DIRECT**

DESTINATION

**UNITÉ POSTALE**

**BRIDGE 4**

**QTE**

**445**

TOTAL ----->

**445**

**VIA É.T.C.**

**18 X 25**

**450**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 9

(CAMION NO-9)

(MONO NO-4)

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**UNITÉ POSTALE**

**456**

**DEPOT OUEST 1**

TOTAL ----->

**456**

**DIRECT**

**19 X 25**

---

**475**

# JOURNAL LES AFFAIRES

# 9

(CAMION NO-9)

(MONO NO-5)

**DIRECT**

DESTINATION

**QTE**

**UNITÉ POSTALE**

**491**

**DEPOT OUEST 2**

TOTAL ----->

**491**

**DIRECT**

**20 X 25**

---

**500**