3

(CAMION NO-3)

DIRECT

DESTINATION

QC PERIPHERIQUE MIXTE

CDP - 1

QTE

1271

TOTAL ----> 1271

À RETRAVAILLER

VIA RANDIN

52 X 25

3

(CAMION NO-3)

DIRECT

DESTINATION

QC PERIPHERIQUE MIXTE

CDP - 2A

QTE

718

TOTAL ----> 718

À RETRAVAILLER

VIA RANDIN

29 X 25

3

(CAMION NO-3)

À RETRAVAILLER

DESTINATION

QC PERIPHERIQUE MIXTE

CDP - 2B

QTE

1299

TOTAL ----> 1299

À RETRAVAILLER

VIA RANDIN

53 X 25

5

(CAMION NO-5)

•				
A	RE1	ΓRA	VA	LER

<u>DESTINATION</u>	LIASSES	
LASALLE	8	
VERDUN	7	
ROXBORO	6	

TOTAL ----> 21

À RETRAVAILLER VIA É.T.C.

21 X 25

5

(CAMION NO-5)

DIRECT

DESTINATION

CHAMPLAIN 1

QTE

150

TOTAL ---->

150

VIA É.T.C.

L X 25

5

(CAMION NO-5)

•				
_	BE-		\ 	
	KE	ΓRA	$\mathbf{W} \Delta$	

<u>DESTINATION</u>	LIASSES
ST-ANNE-DE-BELLEVUE	3
BEACONSFIELD	3
CÔTE ST-LUC	3
N.D.G.	7

TOTAL ----> 16

À RETRAVAILLER VIA É.T.C.

16 X 25

5

(CAMION NO-5)

À RETRAVAILLER

DESTINATION CHAMPLAIN 2

LIASSES

87

TOTAL ---->

87

À RETRAVAILLER VIA É.T.C.

4 X 25

5

(CAMION NO-5)

À RETRAVAILLER

<u>DESTINATION</u>

DU PARC 3

LIASSES

295

TOTAL ---->

295

À RETRAVAILLER VIA É.T.C.

12 X 25

5

(CAMION NO-5)

•				
A	RE1	「RAN	/AIL	.LER

<u>DESTINATION</u>
ST-MICHEL
DEALIDIEN

8

7

TOTAL ---->

À RETRAVAILLER

VIA É.T.C.

15 X 25

375

5

(CAMION NO-5)

À RETRAVAILLER

<u>DESTINATION</u>

MTL NORD

LIASSES

214

14

TOTAL ---->

228

VIA É.T.C.

9 X 25

5

(CAMION NO-5)

DIRECT

DESTINATION

DE MARSEILLE (ROSEMONT)

QTE

239

TOTAL ---->

239

VIA É.T.C.

10 X 25

5

(CAMION NO-5)

À RETRAVAILLER

DESTINATION

BUREAUX SEMI-URBAINS

JOL - JON

QTE

565

TOTAL ---->

565

À RETRAVAILLER VIA É.T.C.

23 X 25

5

(CAMION NO-5)

À RETRAVAILLER

DESTINATION

UNITÉ POSTALE

POINTE-AUX-TREMBLES

QTE

329

TOTAL ---->

329

À ÉTIQUETTER VIA É.T.C.

14 X 25

5

(CAMION NO-5)

À RETRAVAILLER

DESTINATION

UNITÉ POSTALE

ST-LEONARD

QTE

488

TOTAL ---->

488

À ÉTIQUETTER VIA É.T.C.

20 X 25

5

(CAMION NO-5)

À RETRAVAILLER

DESTINATION UNITÉ POSTALE

DUVERNAY

QTE

346

TOTAL ---->

346

À ÉTIQUETTER VIA É.T.C.

15 X 25

(CAMION NO-7)

•				
Λ	DET	[RA\	/ A I	ED
H	NEI	INAI	<i> </i>	EN

LIASSES	
5	
3	
10	
5	

TOTAL ----> 23

À RETRAVAILLER

VIA É.T.C.

23 X 25

(CAMION NO-7)

DIRECT

DESTINATION REPENTIGNY

QTE 534

TOTAL ---->

534

À ÉTIQUETTER VIA É.T.C.

22 X 25

(CAMION NO-7)

•			
_			LER
		V	

7

13

À RETRAVAILLER VIA É.T.C.

(CAMION NO-7)

À RETRAVAILLER

DESTINATION MASCOUCHE

LIASSES 172

TOTAL ---->

172

À RETRAVAILLER VIA É.T.C.

8 X 25

(CAMION NO-7)

À ÉTIQUETTER

DESTINATION

MONTREAL MIXTE

EST / OUEST DU PAYS

QTE

903

TOTAL ---->

903

À ÉTIQUETTER VIA É.T.C.

37 X 25

8

(CAMION NO-8)

DIRECT

DESTINATION

UNITÉ POSTALE BROSSARD QTE

996

TOTAL ---->

996

VIA É.T.C.

40 X 25

8

(CAMION NO-8)

DIRECT

DESTINATION

UNITÉ POSTALE

DU PARC 1

QTE

330

TOTAL ---->

330

VIA É.T.C.

14 X 25

(CAMION NO-9)

(**MONO NO-1**)

DIRECT

DESTINATION

UNITÉ POSTALE

DEPOT (A)

QTE

2057

TOTAL ----> 2057

VIA É.T.C.

83 X 25

9

(CAMION NO-9)

(**MONO NO-3**)

DIRECT

DESTINATION

UNITÉ POSTALE

DEPOT CENTRE-VILLE

QTE

926

TOTAL ---->

926

VIA É.T.C.

38 X 25

9

(CAMION NO-9)

DIRECT

DESTINATION

UNITÉ POSTALE

DU PARC 2

QTE

336

TOTAL ---->

336

VIA É.T.C.

14 X 25