

## 跑马需要策略吗?

• 你想过该怎么跑吗?

合理分配你的精力 心中有数,有合理的计划 将比赛分段执行 了解赛道





## 赛前的计划

- 制定切实比赛目标并着手准备相应的计划
- 计划好大段的配速目标和策略
  - 0-5公里:逐渐跑开,配速会根据人流情况调整,但做好准备配速会波动
  - 6-10公里:尽量避开在人群中来回穿梭。留意合适的配速跑者,并争取跟住,逐渐找到配速
  - 11-21公里: 进入配速巡航区, 感到跑的轻松, 配速稳定维持
  - 22-30公里:身体会出现疲劳,旁边有人会掉速,脱队,但要大脑放空,专注在体感和配速上,保持住既定的配速目标
  - 31-36公里: 最难的时候。身体疲劳,可能会出现撞墙,配速掉的比较快,这时心理非常重要,要挺住,要顶住身体和心理的崩溃可能性
  - 37-41公里:接近最后5公里,油缸里还有油吗?这时候要考虑发挥身体最后的潜能
  - 42公里到结束:战斗的号角吹响,考虑最后的冲刺,考虑怎么样拍冲刺照吧



## 田忌赛马赢在策略

## 几个计划

- A计划是最理想状态,大尺度BQ或 PR,并计划好大段的配速目标和策 略
- B计划: 出小状况怎么办, 抽筋、撞墙、无法抛出预期, 计划好的阶段跑砸了, 如何调整目标为PR
- C计划: 完赛, 坚持到最后是底线

