

## 特別推薦文章

- [無眠月照無情門. 失去自由的歌手](#) <---[點擊此前往github在線閱讀]  
[pdf版本](#)

本地模式---> [html網頁版](#)

西子

阿柄

世人皆唱東坡詞，無人知我歌中淚。  
胭脂淚痕君不見，肚藏淚酒君不知。  
法律珠鍊人中鳳，舞臺深處天牢夢。  
鍍金屬門千豬過，三寸魷魚萬人舔。  
君入西子渡津口，她閱君腦千秋雪。

2022年11月10日 於韓國濟州島

- [心学心解](#) <---[點擊此前往github在線閱讀]

本地模式 ---> [html網頁版](#) [pdf版本](#)

此文比我分享的任何代碼與創業項目都重要！其中的發現關係到每一個人的方方面面。哲學比科學和技術更重要！哲學是人生，而科學和技術只是喫飯而已！

---

## 電池驛站——解決電車充電難題

阿柄

當下電動車的痛點之一，而且應該是最大的，應該就是充電時間長，巡航時間短，跑長途更是要時刻關注這電表，還不敢太用空調。

但如果能夠將換電池和汽車去加油站加油那樣方便，豈不是可以做到類似於古代驛站換馬一樣，實現遠距離狂奔，而不用太關注電池續航問題。

要做到各個品牌的汽車能互換電池，智能將電池的接口標準化，且模塊化，可以根據路程對電池數量進行加減。

另外由於電池爆炸燃燒危險性很大，雖然發生概率小，但傷害率卻很大。然後現在大部分的車型設計，都是將好看放在第一位，因此把電池放在車底。坐在電池上面，跟坐在炸彈上似乎沒多大區別。電池一旦爆炸，其燃燒速度非常快，逃生的窗口很短。但如果我們可以犧牲外形，而重視安全，將電池放在車頂，即使萬一不幸電池因一些原因而自然。火在上面就比較難往下燃燒，也給車主逃離爭取了更多的時間。

如何讓車主像愛惜自家的車一樣，愛惜共享電池呢？交押金方式，每次從電池驛站拿出時，先驗證電池模塊的好與壞。中間如果出了問題，就要車主從押金里扣除其維修費或賠償金。

2022年12月27日