
• [跳轉到博客目錄頁面](#)[在線閱讀]

[本地] [點擊此查看html網頁格式](#) [pdf格式](#)

這篇文章比我在這裏分享的任何代碼和創業項目都重要，其中的發現關係到每一個人的方方面面。哲學比科學和技術更重要！哲學是人生，科學和技術只是喫飯而已！

心智是可以被操控的！心智是可以被操控的！心智是可以被操控的！你所不知道的5G/6G微波腦機接口技術！

點擊下面鏈接訪問

• [無眠月照無情門. 失去自由的歌手](#) [點擊此前往github在線閱讀]

本地模式 [html網頁版](#) [pdf版本](#)

• 心学新解：<https://github.com/brianwchh/worldofheart>

本地模式 [html網頁版](#) [pdf版本](#)

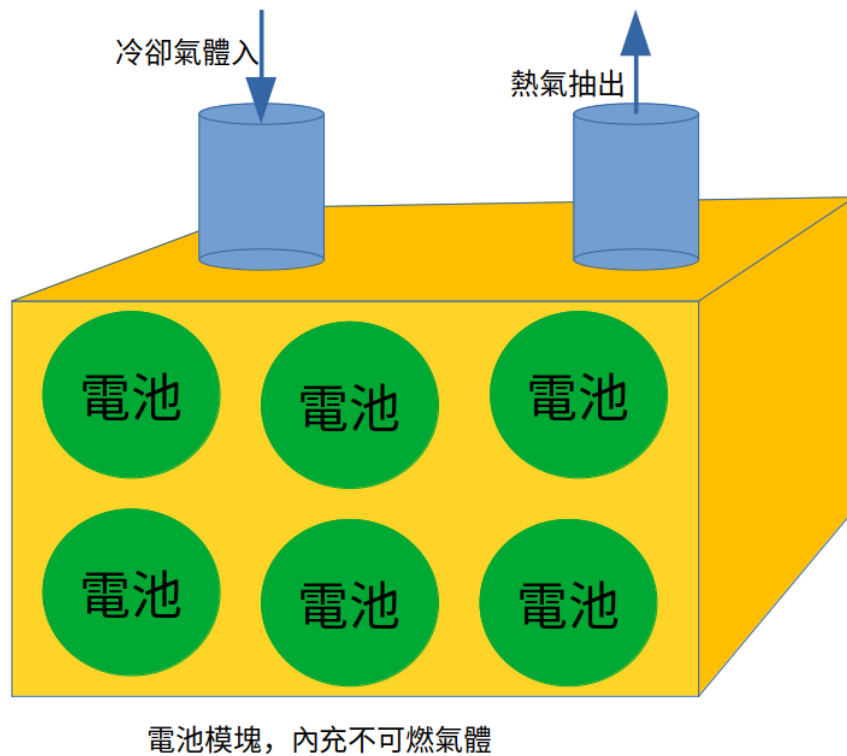
模塊化汽車電池管理系統

阿柄

汽車電池不燃則已，一燃則後果極其嚴重。故而在模塊化管理中，除了能實現電池容量的任意增減之外，還能實現每個電池狀態的偵測，和每個模塊的冷卻管理。利用電池逆變技術，每個電池其實也可以用可充電且便利替換的5號電池，即像螞蟻搬家一樣，通過電池逆變技術用電池陣列把電壓升壓至所需的電壓，供車內各系統使用。

這樣的好處是，可以用電池軟件管理系統實時管理各個電池的狀態，一旦發現溫度或電流異常，則自動斷掉其連接，如此又不會影響車輛的正常使用，待到需要替換時，將該模塊拆開，然後把該模塊中的那個電池換掉即可。

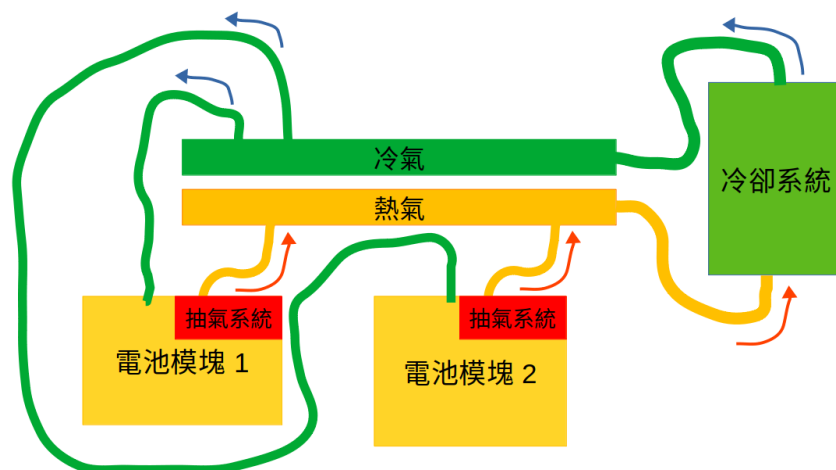
用下面一個簡單的圖來示意之：



上圖便是一個基本的管理模塊，一個汽車裏面可以有很多個這樣的電池模塊並連接入其逆變系統。

關於散熱。

每個模塊都是一個獨立的密閉空間，裏面充有不可燃氣體，一來用於阻燃，而是用於氣體循環的散熱。每個模塊有一對進氣孔和出氣孔。每個模塊有自己的抽氣泵，負責將熱氣體送到中央冷卻系統，進氣孔接至中央冷卻系統的出氣口。抽氣的速度由各自模塊的溫度來決定，越熱循環速度越快。如下圖所示：



原則上，每個電池和別的電池做好隔離，不會因為自身的熱量而影響隔離。而每個模塊更是彼此獨立。當一個點此出現問題時，就被自動脫離電力系統，當一個模塊出現問題時，它便被隔離出電力系統和冷卻系統。

