

## FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE :

Activer le système en tournant la clef sur "on". Rien ne se passe, c'est normal, le système est en veille pour économiser la batterie.

Si il y a une demande de démarrage externe (commande par l'onduleur), le voyant blanc, puis le vert s'allument, et le groupe démarre.

À la fin de la demande externe, le groupe s'arrête, le voyant blanc reste allumé en attente 2 minutes, puis le système passe en veille pour économiser la batterie.

Si il y a un défaut enregistré, le voyant rouge est allumé et le système reste en attente 2h pour signaler le défaut.

## DEMANDER LE DÉMARRAGE MANUELLEMENT :

Si le système est en veille, tourner la clef sur "start" (la diode blanche s'allume) et la maintenir jusqu'à allumage des diodes vertes et rouges.  
Relâcher la clef, la diode blanche reste allumée, le système est en attente.

Si on ne fait rien de plus, le système repasse en veille au bout de 2 minutes.

Si il y a un défaut enregistré, la diode rouge s'allume. Voir "SI IL Y A UN PROBLÈME".

Pour demander le démarrage du groupe, tourner la clef sur "start" pendant 3s. Le voyant vert s'allume, le groupe démarre.  
Dès l'allumage du voyant vert, la demande est enregistrée, relâcher la clef.

Pour arrêter le groupe après un démarrage manuel, tourner la clef sur "off". Penser le cas échéant à la remettre ensuite sur "on" pour revenir au mode automatique.

## SI IL Y A UN PROBLÈME :

Le voyant rouge s'allume.

Pour prendre connaissance de la nature du problème, appuyer sur le bouton noir "reset" pendant plus de 2 secondes.

-> les diodes affichent le défaut :	Verte seule	: temps de maintenance dépassé. (30h la première fois, puis 100h) ->Effectuer la maintenance puis remettre à zéro le compteur. Contacter le fournisseur.
	Verte + Rouge	: défaut de charge batterie lors du dernier fonctionnement. ->Vérifier fusible de charge.
Ces deux défauts n'empêchent pas le fonctionnement normal du système.		

Si rien ne se passe après appui de 2 secondes, c'est que le défaut est plus grave. Voir paragraphe suivant.

## SI IL Y A UN PROBLÈME GRAVE :

Pour prendre connaissance d'un défaut grave, tourner la clef sur "start" pendant plus de 2 secondes

-> les diodes affichent le défaut :	Verte	: calage du moteur lors du dernier fonctionnement. ->Vérifier niveau gasoil. Vérifier le blocage du levier du régulateur.
	Verte + Rouge	: défaut de démarrage lors de la dernière tentative. ->Vérifier niveau gasoil. Vérifier le blocage du levier du régulateur.
	Rouge	: défaut de pression d'huile lors du dernier fonctionnement. ->Vérifier niveau huile moteur.
	rien	: tension batterie groupe trop basse. ->Recharger la batterie ou démarrer le moteur manuellement.

Pour pouvoir relancer le moteur suite à un défaut grave, il faut effacer le défaut.

Pour cela, tourner la clef sur "start" pendant plus de 2 secondes pour afficher le défaut, puis pendant l'affichage du défaut, maintenir la clef sur "start" et appuyer simultanément sur "reset" pendant 5 secondes.

-> Les diodes vertes et rouge s'éteignent, relâcher les boutons.  
Le fonctionnement normal peut alors reprendre.

En cas de tension batterie trop basse et si on a pas rechargé la batterie, le défaut réapparaît immédiatement.  
Voir "DÉMARRAGE MANUEL".

## DÉMARRAGE MANUEL :

Pour démarrer le moteur avec le lanceur manuel, il faut activer le mode manuel.

Pour cela, appuyer sur "reset", puis immédiatement tourner la clef sur "start".

-> La diode verte s'allume. Si la rouge était allumée, elle le reste.

Il est alors possible de démarrer le moteur avec le lanceur manuel.

Pour cela, respecter la procédure suivante :

- 1 -tirer doucement le lanceur jusqu'à sentir un blocage (le piston est au début de la compression)
- 2 -relâcher lentement le lanceur.
- 3 -appuyer sur le levier de décompression. Le levier doit tenir en position basse. Si il ne tient pas, reprendre en 1.
- 4 -tirer fermement le lanceur. Le moteur doit démarrer. Sinon vérifier le niveau de gasoil et le blocage du levier du régulateur, puis reprendre en 1.

Pour arrêter ensuite le moteur, tourner la clef sur "off".

## ARRÊT D'URGENCE DU MOTEUR :

En cas de défaillance de l'arrêt électrique ( si clef sur "off" le moteur tourne toujours), appuyer sur le levier de déblocage du régulateur. Débrancher la batterie et contacter le fournisseur.