

DIMENSION & WE	IGHT	D-MAX SC M/T	D-MAX DC M/T	D-MAX RODEO N
Overall Length (OAL) mm		5,230	5,265	5,265
Overall Width (OW) mm		1,810	1,870	1,870
Overall Height (OH)	mm	1,770	1,785	1,785
Wheelbase (WB)	mm	3,125	3,125	3,125
Clearance Height (HH) mm	220	235	235
Cargo Length (inne		2,330	1,571	1,571
Cargo Widht (inner	size) mm	1,590	1,530	1,530
Cargo Height (inne		465	490	490
Curb Weight	kg	1,785	1,880	1,900
Gross Vehicle Weigh	ght kg	2,800	2,800	2,800
Min. Turning Radiu	s m	6.0	6.0	6.0
Front Tread (AW) mm		1,555	1,570	1,570
Rear Tread (CW) mm		1,555	1,570	1,570
ENGINE				
Туре		RZ4E-TC	RZ4E-TC	RZ4E-TC
Displacement cc		1,898	1,898	1,898
Bore x Stroke mm		80 x 94,4	80 x 94,4	80 x 94,4
Max. Power	PS/rpm	150/3,600	150/3,600	150/3,600
Max. Torque kgm/rpi		35,7/1,800-2,600	35,7/1,800-2,600	35,7/1,800-2,600
Fuel Type		Diesel	Diesel	Diesel
System		Common Rail	Common Rail	Common Rail
Tank Cap	acity liters	76	76	76
CHASSIS & DRIVE	TRAIN			
Drive System		4WD - Shift On The Fly	4WD - Shift On The Fly	4WD - Shift On The
Differential Lock		With	With	With
Transmission		M/T 6 Speed	M/T 6 Speed	M/T 6 Speed
Model		MVL-6Y	MVL-6Y	MVL-6Y
Gear Ratio	1st	4.942	4.942	4.942
	2nd	2.686	2.686	2.686
	3rd	1.527	1.527	1.527
	4th	1.000	1.000	1.000
	5th	0.749	0.749	0.749
	6th	0.634	0.634	0.634
	Reverse	4.597	4.597	4.597
	Final Gear	3.909	4.100	4.100
	ont	Double Wishbone - Coil Spring		
Suspension Fro	or	Leafspring Rigid Axle		
Suspension Fro Re	aı		Disc Brake 17"	Disc Brake 17'
		Disc Brake 16"	DISC DIAKE II	
Re Brake System Fro Re	ont	Disc Brake 16"	Drum Brake	2.00 2.4.0
Re Brake System Fro	ont	Disc Brake 16" 205/R16 C		255/65 R17
Re Brake System Fro Re	ont		Drum Brake	

		D-MAX DC M/T	D-MAX RODEO M/T
Head Lamp	Halogen	Halogen	Halogen Manual Leveling
DRL	No	No	Yes - Halogen
Front Fog Lamp	No	No	Yes
Rear Lamp	Base	Base	Combination LED
Front Wiper	Intermittent	Intermittent	Variable Intermittent
Rear Defogger	No	No	Yes
SAFETY			
Airbags	2 Airbags	2 Airbags	2 Airbags
Follow Me Home Headlamp	Yes	Yes	Yes
ABS + EBD	Yes with BA	Yes with BA	Yes with BA
Electronic Stability Control (ESC)	No	No	Yes
Traction Control System (TCS)	No	No	Yes
Hill Start Assist (HSA)	No	No	Yes
Hill Descent Control (HDC)	No	No	Yes
Emergency Stop Signal (ESS)	Yes	Yes	Yes
Rear Camera	No	No	Yes
Immobilizer	No	No	Yes
COMFORT & CONVENIENCE			
Seat Material	Vinyl	Vinyl	Cloth
Audio	2 Din Radio + BT	2 Din Radio + BT	7 Inch Touchscreen
Tilt & Telescopic	No	No	Yes
Multi Information Display	Basic	Basic	High
Power Mirror Adjuster	No	No	Yes
Side Step	No	No	Yes
Power Window	No	Yes	Yes
Central Door Lock	No	Yes	Yes
Tow Hook Front	Yes	Yes	Yes
Rear	Yes	Yes	Yes

COLOURS

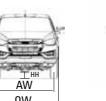




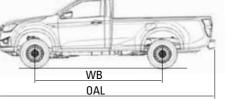


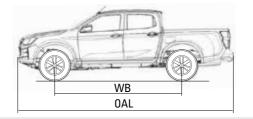


Splash White (Rodeo, DC, SC)











PT ISUZU ASTRA MOTOR INDONESIA













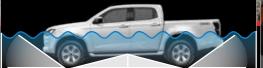




ALL NEW ISUZU D-MAX The Real Working Partner

Kini Anda dapat benar-benar bisa memilih partner kerja yang mengantarkan keuntungan ekstra. Karena All New Isuzu D-Max hadir dengan solusi tuntas. Mulai dari layanan servis dan spare parts on site, mesin 1.9 L yang handal namun tetap irit bahan bakar, performa off-road yang tangguh menaklukan segala medan, fitur keamanan lengkap, kenyamanan ekstra, serta design baru yang semakin gagah dan sporty. Saatnya tingkatkan keuntungan bisnis Anda, tanpa kenal batas.





















HILL DESCENT CONTROL (HDC)

SERVICE AND SPARE PARTS ON SITE*

layanan dari seluruh dealer Isuzu di wilayah Indonesia

BETTER THAN YOUR COMFORT ZONE

*Disclamer: Svarat dan ketentuan berlaku

Isuzu paham, bahwa untuk bisa meraih keuntungan maksimal dimula

dari pemilihan dan perawatan kendaraan bisnis yang tangguh dan

efisien. Bersama All New Isuzu D-Max, Anda akan mendapatkan

solusi tuntas yang memberikan kemudahan soal service dan

sparepart on site. Tak lupa didukung dengan jaringan dan kualitas

Selama menaklukan tantangan, kami juga ingin Anda selalu merasa nyaman. Karenanya, All New Isuzu D-Max dirancang memberikan ruang gerak yang lebih fleksibel di area sekitar kaki dan kepala. Roda kemudinya pun tak sekedar sporty, namun juga membuat mengemudi lebih efisien karena diameternya lebih kecil dan dilengkapi oleh pengaturan tilt & telescopic steering untuk variant Rodeo.

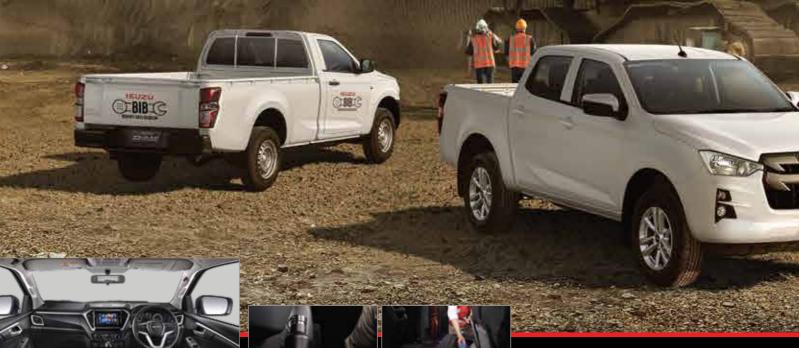
Bagian interiornya juga memberikan Anda keleluasaan untuk membawa perlengkapan site lengkap, seperti tool kits, sarung tangan, rompi, atau botol air sebesar 1,5L yang bisa Anda letakkan di placeholder setiap pintu. Dan khusus untuk tipe All New Isuzu D-Max Rodeo, parkir kendaraan semakin mudah dan aman dengan adanya kamera belakang yang ditampilkan pada head unit 7inch yang sudah tersemat android auto dan apple carplay. Suspensi depan dan belakang juga sudah didesain ulang sehingga lebih stabil ketika berbelok, dan memberikan kenyamanan konsisten di muatan ringan maupun



LESS IS THE NEW MORE

All New Isuzu D-Max dibekali mesin diesel commonrail RZ4E-TC 1.9 L yang mampu menghasilkan tenaga lebih kuat sebesar 150 PS dengan torsi 35,7 kg.m yang membuat All New Isuzu D-Max semakin tangguh dan efisien apalagi dikombinasikan dengan transmisi manual baru dengan 6 tingkat percepatan

Mengagumkannya lagi, mesin ini juga sudah dilengkapi dengan teknologi turbo desain baru yang diatur secara elektrik (electric control VGS turbo charger) serta dibekali dengan tangki kapasitas 76 liter. Jelas semakin bisa menguntungkan bisnis And



TIME TO GO BOLD

Selain mesin yang tangguh, tampilan luar All New Isuzu D-max juga tampil lebih berani. Desainnya yang bold dan sporty berasal dari paduan grill baru, headlamp, rear combination lamp, serta bedliner pada tipe DC dan Rodeo menunjukkan ketangkasan All New Isuzu D-Max di level design yang berbeda. Tak kalah dengan tampilan luarnya, bagian dalam All New Isuzu D-Max memiliki design yang elegan, karena diperkuat oleh Emotive Interior Styling. Semua tata letaknya telah disesuaikan dengan bagian mana yang paling sering disentuh oleh tangan kita. Membuatnya terasa nyaman dikendarai dan memberikan keuntungan ekstra sebagai partner kerja Anda.







Jemput peluang bisnis di mana pun bersama All New Isuzu D-Max yang sangat mampu menembus medan offroad dengan mode 4H dan 4L. Kini dilengkapi dengan Rear Difflock yang memberikan traksi lebih baik daripada LSD (Limited-slip differential). Menakjubkannya lagi, All New Isuzu D-Max dilengkapi dengan radiator dan intercooler protection di belakang grill serta under body protection dari bagian depan hingga belakang, sehingga Anda dapat merasa lebih percaya diri ketika berkendara di medan apa pun. Termasuk sungai dengan kedalaman tertentu, karena All New Isuzu D-Max ini memiliki Water Wading Depth 80 cm.

Semua fitur keamanan All New Isuzu D-Max pun juga sudah disesuaikan dengan standar perlindungan yang diterapkan oleh perusahaan anda. Mulai dari fitur ABS (Anti-Lock Brake System), EBD (Electronic Brake-force Distribution), BA (Break Assist), ESC (Electronic Stability Control), TCS (Traction Control System), HSA (Hill Start Assist) & HDC (Hill Decent Control) dan disk brake yang lebih besar. Bahkan jika terjadi hal-hal yang tidak dinginkan, fitur System Crash Door Unlock siap membuka kunci secara otomatis saat terjadi kecelakaan. Ada juga dua fitur tambahan lain yaitu Emergency Stop Lamp dan Follow Me Home.