

# **Appendix 2A - Beskrivelse**

## **Beskrivelse og tydeliggjøring av EDI informasjon i Bring**

Versjon 1.9 (April-2021)

**Final**

Versjon-/endringsinformasjon .....	4
Innledning .....	12
Oppsummering .....	12
Test-fase .....	13
Produksjon .....	13
EDI mottak .....	13
Kommunikasjonsprotokoller .....	13
Etikettspesifikasjon for Bring selskap .....	14
Kollityper i Bring .....	14
Produktgrupper i Bring .....	14
Statushendelser/IFTSTA .....	14
Prisinformasjon/IFTMCS .....	14
Ulike TMS systemer i Bring .....	15
Gyldig EDI i vårt hovedsystem .....	15
Bring Cargo Norge .....	15
Innland Norge .....	15
Utland Norge .....	17
Air and Sea .....	17
Bring Offshore & Energy .....	17
Bring/Posten Brevtjenester .....	18
PUM og REK, .....	18
Bring Parcel Norge .....	18
Spesielt om ulike produkter – Pakker Norge .....	18
Bring Parcel AB products and services .....	21
Spesielt dersom avsenderland er Norge: .....	21
Etikettspesifikasjon .....	21
Spesialer, .....	21
Implementasjonsguide (IG) .....	21
Bring Express .....	22
Bud-og Distribusjon .....	22
QuickPack/Express SameDay .....	23
Bring Frigo .....	24
Norge, .....	24
Sverige (Kun Sverige-Sverige) .....	25
Bring Cargo International (Sverige) .....	26

Bring Cargo Sverige (Innland) .....	27
Bring Vårgårda Sverige .....	30
Bring Cargo Danmark .....	31
Innland Danmark.....	31
Utland Danmark.....	31
Bring Home Delivery .....	32
Home Delivery:.....	32
Spesielt om ulike produkter.....	33

## Versjon- /endringsinformasjon

Ver.	Var.	Dato	Tekst
1	0	2/2015	Kun ny layout der alle Bring selskap er i samme dokument. EDIFACT koder (BIG01/NCP11) og BIG 14 produkter (koder) i samme dokument. Merk! dette gjelder kun oppsummering av produkter som støttes via EDI. Det kan være geografiske forskjeller i innhold av tjenestene og dette blir en kommersiell avtale mellom selger og kunde.
1	1	5/2015	<p><b>Bring Express:</b></p> <p>Tilleggstjeneste 6 timers bud er fjernet fra bud-og distribusjonstjenester Bring Express.</p> <p>Tilleggstjeneste 1082, 1133 og 1134 er lagt til på alle Home Delivery produkter.</p> <p>Les også egen tekst om kode 1133 for Bring Express Sverige.</p> <p><b>Bring Cargo Inrikes Sverige:</b></p> <p>Sjekk at dere har riktig kode på advisering. 1142 er koden og 21 på EDIFACT.</p> <p>Nye tjenester er lagt til. Pickup, samt kylt gods, kunden kan selv angi leverans dato og tid og tjeneste 1157 innbæring.</p> <p><b>Bring Cargo Norge:</b></p> <p>Girosending er fjernet fra Cargo. Sjekk dette. VØT heter 1187.</p> <p>NY VØT kode 1216 for Cargo Norge. <u>Dette er avtaleprodukt</u>. Sendingen blir da levert før kl 07 og henses etter avtale uten kvittering. VØT 1081 vil automatisk bli lagt til.</p> <p><b>Bring Pakker Norge:</b></p> <p>Oppkrav (kode 2000) er fjernet som valg på alle Bring-pakker sine tjenester i Norge med unntak av Klimanøytral servicepakke, Bring Express og brev-produkter.</p> <p>Endringer for 1036 Valgfritt hentested. Se beskrivelse under Bring Pakker Norge.</p> <p>1095 som VØT er tatt inn som ny tjeneste.</p>
1	2	11/2015	<p><b>Bring Express – Quick Pack</b></p> <p>Nye navn på Quick Pack tjenestene. Ingen annen endring. Se arkfane Bring Express – QuickPack. Siden dette går over API-tjenesten vil navn på etikett bli printet korrekt fra Bring.</p>

			<p><b>Bring Express – HD tjenestene,</b></p> <p>2 nye returprodukter. 3577 Return Curbside og 3578 Return Indoor. Se arkfane Bring Express – HomeDelivery.</p> <p>3573 – nye tilleggstjenester og bedre beskrivelser.</p> <p>2778 – nye tilleggstjenester.</p> <p><b>Bring Parcel AB,</b></p> <p>Nye navn på tjenester. Mer informasjon i Bring Parcel AB sin egen spesifikasjon.</p> <p>Se også arkfane International Packages</p> <p><b>Bring Parcel Norge,</b></p> <p>Nytt produkt med RFID og sporing – Småpakker</p>
1	3	09/2016	<p><b>Bring Express – HD tjenestene,</b></p> <p>Kode 2778 Retur Home Delivery er nå tillatt med kode 1123 Recycling Standard også.</p> <p>Det er ønskelig at TA leverandør legger til rette for utskrift av returlabel automatisk når det er samme kundereferanse der det bookes en SWAP tilleggstjeneste 1122.</p> <p>Kode 3382 har endret navn til Pickup Large. Tjenesten omhandler henting på Bring sine terminaler. Kun en tilleggstjeneste 1133.</p> <p>Produkt 3573 er tillatt med tilleggstjeneste 1123 Recycling Standard, 1122, Swap (varer i retur) og 1128 Installation Electronics.</p> <p>Kode 1134 Personlig utlevering er mulig på forespørsel. Samme egenskaper som på Pakke-produkter.</p> <p><b>Bring Cargo Norge,</b></p> <p>Ny tjeneste med kveldslevering mellom kl 17-21. Primært rettet mot privatmarkedet og gjelder kun etter avtale med Bring.</p> <p>Nye regler for Farlig gods. Det er også krav om VØT 1245 ved ADR gods.</p> <p><b>Bring Cargo Sverige,</b></p> <p>PE som kollislag er innført for Bring Cargo Inrikes</p> <p>Bring Parcels, Norge (Brevprodukter)</p> <p><b>Post-produkter (Småpakker og PUM)</b></p> <p>Endringer i navn, splittet på sporbar og ikke sporbar.</p> <p>Småpakker</p>

			<p>Fra 1.1.17 skal navnet småpakker forsvinne.</p> <p>Allerede i dag kan alle ta i bruk det nye produktet Pakke i Postkassen.</p> <p>PUM har fått en ny tilleggstjenste – Krav til Pass.</p> <p><b>Bring, Pakker Norge,</b></p> <p>Lagt til tjeneste 1133 på Bedriftspakke 1000.</p>
1	4	03/2017	<p><b>Bring Express – HD tjenestene,</b></p> <p>Home Delivery som forretningsområde er ikke en del av Bring Express mere. Tjenesten og organisasjonen er en del av Bring Pakker/Gods Norge og Sverige. Ingen praktisk betydning for integrasjon, men er nå beskrevet som eget punkt helt nederst. <b><u>Bring Home Delivery.</u></b></p> <p>Sverige,</p> <p>Nye retur-tjenester.</p> <p>2778 – Return Home Delivery – Retur av pakke</p> <p>3577 – Return Curbside – Retur av større gods från trottoar/tomtgräns</p> <p>3578 – Return Indoor – Retur av större gods inne i hemmet</p> <p><b>Bring Express Courier</b></p> <p>SMS er ikke en del av tjenesten dersom dere benytter EDI.</p> <p>Personlig Utlevering er en låst tjeneste. Skal legges til på forespørsel.</p> <p><b>Bring, Pakker Norge,</b></p> <p>Tjenesten ID Kontrakt er fjernet fra Bedriftspakke Express over natt.</p> <p>Minipakke/Småpakker</p> <p>Minipakken fjernes fra TA leverandører/kunder <u>som planlagt 31.03.</u> da kunden har et reelt alternativ ( PIP med og uten Sporing)</p>
1	5	08/2017	<p><b>Bring Cargo Sverige national (Inrikes),</b></p> <p>Vi byter system 16. september. Disse kodene gjelder fra denne dato.</p> <p>Sverige,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nytt navn på VAS 0003</li> <li>• Nytt Navn 1142</li> <li>• Ny kode 1250. Levering før kl 09.00.</li> <li>• Ny kode 0079. Levering før kl 12.00. Samme nummer på tjeneste som Parcel.</li> <li>• 1157 Innbæring er fjernet.</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"><li>Ny kode 1245 for ADR goods. EDI filen må inneholde korrekt informasjon i tillegg.</li><li>Kylt og Warme er fjernet.</li><li>Ny kode 1253 for Pös system. Koden skal angis i tillegg til informasjon i EDI filen med pallregnr.</li><li>Ny kode 1254 Telephone notification the day before delivery. PS! Gjelder kun Sverige inrikes. Systemet krever egen kode.</li></ul> <p><b>Bring Vårgårda Sverige</b></p> <p>Kommer inn som en transportør under Bring Cargo Sverige. En egen systemkode måste brukes i tillegg til TDT.</p> <p>'TDT+20++3++BDS::87'</p> <p>'TSR+BVS'</p> <p><b>Bring Express – HD tjenestene,</b></p> <p>Ingen teknisk endring men returtjenester har fått nye navn.</p> <table><tr><th>Nuvarande namn</th><th>Nytt namn</th></tr><tr><td>Return Home Delivery</td><td>Home Delivery Return</td></tr><tr><td>Return Curbside</td><td>Curbside Return</td></tr><tr><td>Return Indoor</td><td>Indoor Return</td></tr></table>	Nuvarande namn	Nytt namn	Return Home Delivery	Home Delivery Return	Return Curbside	Curbside Return	Return Indoor	Indoor Return
Nuvarande namn	Nytt namn										
Return Home Delivery	Home Delivery Return										
Return Curbside	Curbside Return										
Return Indoor	Indoor Return										
1	6	10/2017	<p><b>Bring Frigo Sverige,</b></p> <p>Nye tilleggstjenester. Se detaljer nedenfor. Endringen trer i kraft 22/1 – 2018. Dere kan fortløpende korrigere etter kundebehov.</p> <p><b>Bring Cargo Norge</b></p> <p>Ny VØT 1163. KUN etter avtale med Bring. Skal være låst.</p> <p><b>Bring Cargo Sverige Inrikes,</b></p> <p>Endring VØT 1145 til 1265. EDIFACTKODE ZX3.</p> <p>Endring på Svensk-inrikes fraktseddel.</p> <p><b>Bring Cargo Sverige International</b></p> <p>New terminals:</p> <p>27000 Ystad</p>								

			<p>21000 Central</p> <p>21100 Malmö</p> <p>21000 skal brukes default om inte kunden har en fast terminal. Malmö terminal har fått 21100.</p> <p>Produkten 0332 skal bort. Kunden og Bring avtaler konverteringen, så tar kunden kontakt med sin partner på integrasjon. Målet er at den fjernes fra 1.4.2018.</p> <p><b>Bring Brev</b></p> <p>PUM har kode 2563.</p> <p><b>Bring Pakker</b></p> <p>Pakke i Postkassen. Kun 2 produkter fra 1/1-2018. Ber om at det endres fortest mulig. Skulle dere ikke rekke dette, har vi løsning for mapping av gamle koder til nye en periode. Ta kontakt.</p> <p>Nye tjenester er som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3570 Pakke i postkassen med sporing</li> <li>• 3584 Pakke i postkassen uten sporing</li> </ul> <p><b>Bring Express</b></p> <p>1091 –e varslings. Skal ikke legges til. Bare på forespørsel fra Bring.</p>
1	7	6/2018	<p><b>Bring Cargo Sverige International.</b></p> <p>Der har det vært en feil. Bring Sverige kan stort sett sende og motta EDI fra alle land. Ta kontakt med salg/drift.</p> <p>Ny tjeneste 3428 Fulload. Denne tjenesten implementeres kun når kunde ber om det og etter avtale med Bring.</p> <p><b>Pakke i Postkassen,</b></p> <p>Pose på Døren (Forenklet utlevering) kommer som tjeneste til 3570 og 3584. VØT 1081.</p> <p><b>Bring Home Delivery,</b></p> <p>Mulighet for å angi tidsvindu med en VØT. 1170 Time Certain er lagt til noen tjenester. Legges til p forespørsel.</p> <p>Oppdatering av krav til datakvalitet spesielt på adresser.</p>



			<p>3382. Pick Up Point. Henting på terminal. Navn endret. Det er mulighet for dette for kunder. Ta kontakt med Salg og integrasjon.</p> <p><b>Bring Cargo Sverige Inrikes,</b> Se label beskrivelse.</p> <p>1170            Time Certain Delivery - NY 1073            Time Certain Pickup – Endret Navn 1142            Telephone notification - NY 1273            Long Goods – NY 1265            Delivery Advising– Endret navn 1274            Tail lift delivery - NY 1275            Tail lift pick up - NY</p> <p><b>Pakker Norge,</b></p> <p>Presisering av navn for Bedriftspakke Express over natten. Vi har fjernet 0900 da dette kan misforstås ift når pakken utleveres. Utlevering skjer på døren innen kl. 09:00, 11:30 eller 16:00. Enkelte strekninger kan ta mer enn én dag.</p>												
1	8	11/2019	<p><b>Bring Cargo Norge:</b></p> <p>Endring, oppdatering av Tariff i FTX+TRR+++GNCG' (Default). Se appendix2 side Produktgruppe, siste side.</p> <p>Ny tilleggstjeneste 2221 på Stykkegods 3050. Fjern emballasje. Remove Pallets. Skal være en sperret tjeneste som åpnes etter avtale.</p> <p>Tilleggstjeneste 1218 Kveldslevering er fjernet for 3050 og 3267.</p> <p><b>Bring Pakker Norge:</b></p> <p>Ny tilleggstjeneste 1283. Tilhører 1736 På Døren. Kode 1283 - To leveringsforsøk, så retur avsender.</p> <p>Endring av Pakke i Postkassen. Tjeneste 3570 og 3584. Det blir også en ny tjeneste RETUR 9650. RETUR får også en tilleggstjeneste 1073 Pickup.</p> <table><tr><th>Code</th><th>Name</th><th>RFID</th></tr><tr><td>3570</td><td><del>Pakke i postkassen med sporing (traceable)</del> Pakke i postkassen med RFID</td><td>Yes</td></tr><tr><td>3584</td><td><del>Pakke i postkassen uten sporing (non traceable)</del> Pakke i postkassen</td><td>No</td></tr><tr><td>9650</td><td>Retur Pakke i postkassen</td><td>No</td></tr></table>	Code	Name	RFID	3570	<del>Pakke i postkassen med sporing (traceable)</del> Pakke i postkassen med RFID	Yes	3584	<del>Pakke i postkassen uten sporing (non traceable)</del> Pakke i postkassen	No	9650	Retur Pakke i postkassen	No
Code	Name	RFID													
3570	<del>Pakke i postkassen med sporing (traceable)</del> Pakke i postkassen med RFID	Yes													
3584	<del>Pakke i postkassen uten sporing (non traceable)</del> Pakke i postkassen	No													
9650	Retur Pakke i postkassen	No													

			<p><b>Bring Cargo International (Sverige):</b></p> <p>Ny tilleggstjeneste 1245. ADR goods.</p> <p><b>Bring Parcel AB:</b></p> <p>All informasjon om navn på tjenester og tilleggstjenester finnes i Appendix A for Bring Parcel. Appendix2 har ikke disse mere i sin utgave. <a href="http://developer.bring.com/edi">http://developer.bring.com/edi</a></p>
1	9	04/21	<p><b>Pakke i Postkassen.</b> Kundeunike koder lagt til. Legges til bare på forespørsel.</p> <p><b>Home Delivery Tyngre gods. Double indoor osv. Store endringer:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Fjernet mange tjenester.</b> Dersom kunder bruker noen av de som er fjernet så ta kontakt med kunde og salg for å avklare. Bruk også kundeintegrasjon om nødvendig.</li> <li>- <b>3332 er omdøpt til Urban Home Delivery for Sverige og Danmark.</b> Dette er en ny tjeneste i Sverige og Danmark. Denne anbefales å legges til så snart som mulig. I Norge tilsvarende denne På Døren. 1736, 5600 og 0349NO fra Utland.</li> </ul> <p><b>Frigo Norge.</b> Selskapet er overdratt til Nor-Log. Ingen nye kunder skal settes opp. Kunde blir kontaktet ved endringer. TA kontakter kundeintegrasjon ved spm.</p> <p><b>Pakker Norge.</b> Signatur påkrevd (Reservasjon mot Hensetting) 1280 samt 1179 Levert hentested etter 2. Utleveringsforsøk for På Døren 1736.</p> <p>Bedriftspakke 1000. Ny funksjon. Alle pakker til mottakere kan omdirigeres til hentested. Dvs om mottaker har sendingsnummeret så kan de omdirigere denne til hentested via åpen sporing på bring.no. For å unngå denne muligheten kan avsender i booking bruke VAS 1280.</p> <p>Bedriftspakke 1000. For å få varsling til mottaker må også 1091 brukes. Default mob eller epost gjelder ikke mere.</p> <p><a href="https://developer.bring.com/api/shipping-guide_2/#estimated-arrival-time-for-parcels">https://developer.bring.com/api/shipping-guide_2/#estimated-arrival-time-for-parcels</a></p> <p>Det er også spennende å gjøre vår nye estimat for time og date tilgjengelig. Både i brukergrensesnitt for de som bestiller men også for mottakere.</p> <p>På Døren. Hjemlevering. Kode 1736. Valgfridag er nå mulig. Dette skal legges i felt DTM+64:202102060000:203' Tidligst leveringsdag, dato. Utleveringsdag hentes fra Shippingguide. Ingen VØT er nødvendig. Etter hvert blir lørdagslevering innført i byer så det blir viktig å bruke Shippingguide for å få riktige datoer for levering og unngå avvik for mottaker. Shippingguide er dokumentert å developer. Dere kan gjerne også legge til DTM+63:202102060000:203. Senest dato, tid. Dette fordi vi iløpet av året</p>

			<p>vil komme med dato og tidsvindu og en nettbutikk integrator vil ha nytte av dette. Dere kan lese både dato og time fra Shippingguide og vise i checkout. Dette kan da legges i EDI til Bring.</p> <p><b>Bring Express:</b></p> <p>Mange endringer. Fjern bare de i rødt på forespørsel og dersom ingen kunder bruker de. Nye koder legges til ved behov.</p> <p><b>Bring Cargo:</b> Sjøfører ringer er lagt til. 1149. Mobile er mandatory.</p>

## Innledning

### Kontaktinformasjon:

Kunde/avsender Norge så kontakter dere [integrasjon.norge@bring.com](mailto:integrasjon.norge@bring.com)

Kunde/avsender resten av Norden/verden så kontakter dere [edi@bring.com](mailto:edi@bring.com)

### Oppsummering

Bring standardformat for alle selskaper er IFTMIN D04A i versjon BIG 14 - versjon 1, variant 5. Dette skal benyttes av alle nye kunder/leverandører. Vi vil også at nåværende kunder og leverandører skal gå over til dette formatet. Tidligere format vil på lengre sikt ikke bli oppdatert. **Bruker dere dette formatet kan det benyttes samme FTP mottak for alle tjenester i Bring.**

Produkter og tjenester skal angis slik:

#### **D04A BIG14:**

Example Product: FTX+PRD+++1000

Example Service: FTX+SSR+++1091'

Det er samme koder som skal stå på etiketten i tillegg til navn.

#### **Tidligere versjoner av D04A NCP11/BIG01:**

Example Product: TSR+7+5+3+12'

Example Service: TSR+7+ZL5+3+12'

Forskjellen er at vi i tidligere versjoner opererer med EDifact-koder i filen. Det er produktkoden (1000) som skal stå på etiketten.

I tillegg kommer det ulike transportørkoder i TDT.

Appendix 2 som inneholder flere tabeller er inndelt mest mulig logisk etter Bring selskap og hvilke TMS (Transport Management System) og produkter og tjenester de støtter. Dette for å gi leverandører og kunder en fornuftig og oversiktlig inndeling av produkter og tjenester for hvert selskap.

Appendix 2 inneholder nå koder for både IFTMIN D04A BIG14 (den nye anbefalte versjonen) og tidligere versjoner av D04A som inneholder EDIFACT-koder. Ikke alle tjenester støttes i de ulike versjonene, men dette er merket.

TDT-segment er oppgitt med BIG 14 koder og koder for tidligere versjoner i parentes.

Eksempel: BPN (BPR).

Det er også oppgitt EDIFACT koder i dokumentet som viser produkt og tilleggstjenester for eldre versjoner av D04A. Et godt eksempel på det er TSR-segmentet. I BIG 14 er det segmentet fjernet. Eksempel på hvordan det ser ut i eldre versjoner: TSR+ZD5+Z26+3+12.

### Test-fase

I testfasen skal edi filer sendes i det format som det er enighet om. Testfilene sendes som vedlegg til:

For Norden: [edi@bring.com](mailto:edi@bring.com)

For Norge: [integrasjon.norge@bring.com](mailto:integrasjon.norge@bring.com)

Filene må være komplette og i henhold til Bring sin guideline (BIG14). Filene må inneholde eksempler av alle produkter og tjenester som er aktuelle for kunden å bruke med Bring. Etiketter som skal brukes for merking av pakker og gods, må sendes via e-mail med vedlegg PDF-fil eller sendes fysisk inn for testing (brev).

Bring vil komme med tilbakemelding, normalt sett i løpet av neste virkedag med kommentarer. Dersom det er store endringer, må nye filer lages og resendes via e-mail til samme adresse som ovenfor.

Etter den visuelle testen vil vi kunne teste mot produksjon som avtales individuelt.

### Produksjon

Etter at Bring har godkjent edi-filer og etiketter, så er vi klar til å starte produksjon. Dette avtales da nærmere og Bring vil sammen med kunden kunne følge med i oppstarten. Vi tilbyr FTP eller SMTP som kommunikasjonsprotokoller. Se nedenfor.

Vi krever i utgangspunktet unik avsender ident i UNB per kunde.

Ved bruk av TA-leverandør tar en integrasjon normalt 2-5 dager. Dersom kunde skal starte opp fra start med BIG14 kan vi anslå 3-4 uker.

### EDI mottak

Standard EDI mottak for BIG 14 for alle Bring selskap:

*Kunder som bruker BIG01 og eldre formater må fortsette som før inntil vi avtaler flytting.*

**SMTP tilbys ikke mere. Kunder som bruker dette i dag kan fortsette inntil vi blir enige om en flytting.**

ServerHost :mbftp.bring.com

- Unntak. Bring Express. Fly. (3336-3340/Express International 09:00) produktene som krever en web-tjeneste (API). Booking API.

Ta kontakt for å få satt opp felles FTP konto for alle Bring sine selskap og tjenester. Felles FTP kan benyttes.

### Kommunikasjonsprotokoller

FTP: mbftp.bring.com

Structure:

ToBring

\BIG14,

\CustomerJob (for custom integrations)

Naming

Bring

Files are not be renamed after they have been uploaded by Bring!

The filenames must not contain spaces, 'special characters' or Scandinavian letters. The following is a list of 'safe' characters: "A-Zaz0-9\_." For traceability and in the interest of the customer it might be good to use some form of logic, for example UNB Identity+YYYYMMDD-HHmms+a sequence number that increases for each file.

### Etikettpesifikasjon for Bring selskap

Den etikettpesifikasjon som skal benyttes er til en hver tid oppdatert på <http://developer.bring.com/edi/>

Merk at hvert selskap kan ha ytterligere behov som da er beskrevet nedenfor. Spesielt gjelder dette Bring Parcel AB (CarryOn Produkter).

Videre er det enkelte behov for CMR og standard fraktsedler beregnet for det enkelte land.

### Kollityper i Bring

Prinsippet er at bruk av pakningskoder gjennomgående i Bring skal så langt det lar seg gjøre plukkes fra standard koderegister i prioritert rekkefølge, ref. liste under:

1. UN/ECE Recommendations 21

[http://www.unece.org/fileadmin/DAM/cefact/recommendations/rec21/rec21rev4\\_ecetrd309.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/cefact/recommendations/rec21/rec21rev4_ecetrd309.pdf)

2. EANCOM 2002, Edition 2008

<http://www.gs1.org>

3. Egne Bring koder (se BIG23 Package Types).

Noen selskap har mottak i TMS (Transport Management System) kun for enkelte koder og dette er da presisert under hvert enkelt selskap nedenfor.

### Produktgrupper i Bring

I Appendix 2 finnes det en egen tabell som viser hvilke produktgrupper som er gyldige pr selskap i Bring. Det er kun Cargo og Frigo som bruker dette.

FTX+TRR+++GNCG'

### Statushendelser/IFTSTA

Dette kan tilbys for de fleste Bring selskap. Nærmere info under hvert selskap nedenfor. Standard D04A BIG07.

Les også mer her: <http://developer.bring.com/edi/>

Sjekk også våre kraftige API. <https://developer.bring.com/api/>

### Prisinformasjon/IFTMCS

Noen kunder og leverandører ønsker kvittering på stipulert pris tilbake på sendinger/ transportinstruks som er levert. IFTMCS. Dette er mulig for noen selskaper og er presisert under hvert selskap.

Videre er det mulig å bruke en web-tjeneste som heter Shippingguide til å beregne og validere produkter som skal sendes. Tjenesten benyttes før EDI melding sendes. Tjenesten gir informasjon om pris, fremsendingstid og gyldig produkter.

Sjekk også våre kraftige API. <https://developer.bring.com/api/>

Tjenesten støttes av noen få Bring selskap og dette er presisert under hvert Bring selskap.

### Ulike TMS systemer i Bring

Uansett hvilken integrasjon som skal gjøres er det viktig å ta hensyn til hvilken logistikk-løsning som er avtalt mellom Bring og kunden. Bakgrunnen for dette er at Bring består av flere selskap med ulike TMS. Og i noen tilfeller kan det oppstå avvik i forbindelse med det som står i Appendix2. Dersom det oppstår usikkerhet rundt dette så ta kontakt.

### Gyldig EDI i vårt hovedsystem

Generelt. Returprodukter har en gyldighet på 350 dager i Bring sitt system. Andre pakker har en gyldighet på 90 dager. Avvik kan forekomme mellom de ulike selskap, land og systemer. Ta kontakt.

## **Bring Cargo Norge**

### Innland Norge

Produkt og tilleggsteneste skal skrives ut på etikett etter spesifikasjon.

Tredjemann betaler /mottakerbetalt kan tilbys etter avtale med Bring.

Bring krever alltid en varelinje (GID) uavhengig antall kolli (PCI). Man kan velge 1 varelinje (GID) pr kolli (PCI) eller en varelinje (GID) med påfølgende kolli (PCI). Har man ulike pakningstyper må egen varelinje (GID) være med.

GID+1+3:PK'

FTX+AAA+4++Div. kontorrekvisita'

MEA+WT+G+KGM:126'

PCI+30+123401266281540'

PCI+30+123401266281557'

PCI+30+123401266282448'

UNT+44+xxxx65'

#### **Eller**

GID+1+1:PK'

FTX+AAA+4++Div. kontorrekvisita'

MEA+WT+G+KGM:42'

PCI+30+123401266281540'

GID+1+2:PK'

FTX+AAA+4++Div. kontorrekvisita'

MEA+WT+G+KGM:42'

PCI+30+123401266281557'

GID+1+3:PK'

FTX+AAA+4++Div. kontorrekvisita'

MEA+WT+G+KGM:42'

PCI+30+123401266282448'

UNT+44+xxxx65'

### Farlig gods

CNT+ZDG:1000'

GDS+11'

MEA+WT+G+KGM:163'

MEA+WT+AAL+KGM:2'

FTX+AAC+++PNG:1000' Legges på sending I gruppe 1. Ligger i CNT segment.

FTX+AAD'

DGS+ADR+5.1: (6.1?+8)+1463++2+(E)'

Se forøvrig her: <https://developer.bring.com/edi/>

Vi har et ønske om at Farlig gods informasjon skal fremkomme på fraktbrevets side 2 slik:

Mengde: Kg/Liter	UN nr.	Varenavn/NOS
Kl. kode	Fareseddel PG	Tunnelkode
ADR PoengTotalt: 999999		

Poengfaktor må også legges inn på fraktbrev.

### Tilleggstjeneste

#### 1245 – ADR gods.

For farlig gods er det opprettet en ny tilleggstjeneste

Den skal alltid benyttes ved farlig gods.

#### 1216 – Levering før kl 0700 neste dag.

Dette er en tjeneste som KUN skal brukes etter spesiell avtale. I tillegg skal GCED benyttes på etikett (se beskrivelse etikett) samt i EDI filen som produktgruppe. FTX+TRR+++GCED'

Bruk av denne tjenesten resulterer også i at Bring KAN levere sendingen uten signatur.

Teksten «Levering uten mottakskvittering» skal derfor stå på etiketten under leveringsinstruks. Default på alle etiketter som har tjenesten 1216.

#### 1073/1165 – Pickup/returservices



Ta kontakt for spesifikasjon på tjenestene pickup (1073) og returservice (1165). Dette er tjenester som bestilles sammen med EDI-filen/transportinstruksen.

Det er også mulig å benytte en web-service for dette. Da bestilles henting uavhengig transport-instruksen. Denne servicen skal IKKE benyttes sammen med edi. Vi klarer per i dag ikke å koble henteordre med evt fraktbrev dere sender inn. Pickuporder webservice skal kun for cargo ved single henting.

### **1163 - Spesielle leveringsbetingelser**

Skal være låst/skjult. Brukes kun etter avtale. Tjenesten brukes for eksempel ved privatlevering der vi skal belaste for tillegg.

#### **Produktgruppe**

Egen oversikt finnes i tabellform i appendix2. FTX+TRR+++GNCG'.

#### **Agentstruktur**

LOC segment må benyttes med agentnummer. Se vedlegg 1 Locations.

LOC+202+1000::87

#### **Statushendelser**

Statushendelser kan tilbys som IFTSTA. Ta kontakt med Bring.

#### **Varelinje/kolli (MEA-segment)**

Cargo Norge krever minimum vekt på kollinivå i MEA-segment.

#### **Pris**

Shippingguide og IFTMCS kan benyttes for Bring Cargo Norge.

#### **Utland Norge**

Transportørkoder i henhold til IG.

Denne vil også gjelde på alt gods som kommer fra utlandet utenom Sverige og Danmark. Det må da oppgis avvikende henteadresse i NAD+PW.

Fungerer som tidligere. Agentnummer må brukes sammen med kundenummer. Kundenummer har inntil 8 tegn.

#### **Air and Sea**

Transportørkoder i henhold til IG.

#### **Bring Offshore & Energy**

Bring Cargo Offshore bruker systemkode i TSR+OXPR.

I tillegg må tariffkode benyttes.

BIG14: FTX+TRR+++OXPR'

Tidligere versjoner av D04A: FTX+TRR+++OXp

Noen kunder av Bring krever at EDI/TA-leverandører bruker vårt API for innkjøpsordrer. Ta kontakt for dette når det er aktuelt.

Kontaktpunkt: [integrasjon.norge@bring.com](mailto:integrasjon.norge@bring.com)

## Bring/Posten Brevtjenester

### PUM og REK.

Egen beskrivelse for etikett og edi fil er utarbeidet. Ta kontakt med [integrasjon.norge@bring.com](mailto:integrasjon.norge@bring.com)

## Bring Parcel Norge

- Gjelder gods innland Norge.
- Produktgrupper/tariffer benyttes ikke for pakker.
- Mottaker eller tredjepart betaler er ikke mulig.
- Alle kundennummer har alltid 11 siffer.

### Spesielt om ulike produkter – Pakker Norge

#### Returprodukter:

Dette er avtaleprodukter som må gjennomgås med kunde og Bring før igangsetting.

#### Produkt 1988:

Når kunden velger VØT 1091 (E-varsling), vil dette varsles kun på epost ikke på mobilnummer. Epost er derfor mandatory.

Dersom kunden/avsender også bruker 1178 eller 1179 (levering hentested etter ikke utlevering) vil kunden bli varslet om henting hentested på sms også om mobilnummer er med i tillegg.

#### Produkt 1736:

Telefonnummer og/eller epost adresse er viktig informasjon og må plasseres ihht til implementasjonsguiden til Bring. Dette for å få tilgang til tjenestene til produktet.

Mobilnummer må også plasseres på etiketten slik at kunden blir kontaktet.

**Legg inn tjenesten Valgfri dag. Den har ingen tjeneste, VØT.**

DTM+64:202102060000:203' Tidligst leveringsdag, tid. Mandatory for this.

DTM+63:202102060000:203. Senest leveringsdag, tid. Optional.

Hentes her;

[https://developer.bring.com/api/shipping-guide\\_2/#get-unique-expected-delivery-dates](https://developer.bring.com/api/shipping-guide_2/#get-unique-expected-delivery-dates)

I teorien skal kunde, avsender, mottaker kun velge disse datoer. Kunde kan ikke få velge fritt. Dersom Dere ABSOLUTT vil, må hardkode anbefaler vi å maks vise 5 neste virkedager. Ikke lørdag og søndag og helligdager.

### **Produktene 1312,1020 og 1988**

Dette er avtaleprodukter.

### **Produktene 1202**

Elektronisk varsling automatisk dersom epost og/eller mobil er korrekt i bestillingen.

### **Tilleggstjenester:**

1036 – valgfritt hentested. Eget API må benyttes for å gi brukeren valg om hentested. Benytt adress - adressen som adresse i EDI filen og på etikett. API finnes her

<http://developer.bring.com/api/pickup-point/>

Se etikettbeskrivelse som finnes på - <https://developer.bring.com/edi/>

Filen skal se slik ut.

NAD+CZ+00099517328::87++Firma AS+Testveien 22+OSLO++0580+NO'

NAD+CN+++Firmamottaker AS+Mottakeradresse+BÆRUMS VERK++1354+NO'

NAD+DP+121577::87++Rema 1000 Bærumsverk+Elvegangen 7+Bærums Verk++1353+NO'

```
"pickupPoint": [  
  {  
    "id": "121577",  
    "unitId": "121577",  
    "name": "Rema 1000 Bærums Verk",  
    "address": "ELVEGANGEN 7",  
    "postalCode": "1353",  
    "city": "BÆRUMS VERK",  
    "countryCode": "NO",  
    "municipality": "BÆRUM",  
    "county": "VIKEN",  
    "visitingAddress": "ELVEGANGEN 7",  
    "visitingPostalCode": "1353",  
    "visitingCity": "BÆRUMS VERK",  
    "openingHoursNorwegian": "Man - Lør: 0700-2300",  
    "openingHoursEnglish": "Mon - Sat: 0700-2300",  
  }  
]
```

## Tilleggstjeneste 1095 – Collect at Store

Tjenesten gjelder levering mellom hovedlager og butikk. Men at mottaker av pakken kan få varsling om at varen er ankommet i butikken og kan hentes. Dvs en WEB shop kan bruke sine egne butikker som et supplement for utlevering der mottaker varsles av Bring.

EDI skal inneholde:

- NAD+DP med adresse og navn til butikken.
- NAD+CN skal inneholde navn og adresse på reell mottaker. Dvs web-butikkens kunde (sluttmottaker). Det er også tillatt å bruke butikkens adresse i sted for privat adresse.
- COM segment på mottaker (NAD+CN) må benyttes for varsling via SMS eller Epost. Endelig mottaker bør brukes.

Label følger samme regelsett og layout som valgfritt hentested. Se etikettbeskrivelse.

## Pakke i Postkassen

Pakke i Postkassen. Endring av navn og ny retur tjeneste.

Les mer i Appendix G på <https://developer.bring.com/edi/>

Tjenester:

Code	Name	RFID
3570	Pakke i postkassen med RFID	Yes
3584	Pakke i postkassen	No
9650	Retur Pakke i postkassen	No

## Tilleggstjenester:

3570 and 3584 is valid with 1081 Forenklet utlevering (Simplified delivery). See label description as well.

9650 is valid with 1073 Pickup at the mailbox. Specific dates are not possible for the pickup. Bring will do the pickup at the nearest possible date from receiving the pickup request.

## Statushendelser

Statushendelser kan tilbys som IFTSTA. Ta kontakt med Bring.

## Pris

Shippingguide kan benyttes.

## Bring Parcel AB products and services

All informasjon om navn på tjenester og tilleggstjenster finnes i Appendix A for Bring Parcel. Appendix2 har ikke disse mere i sin utgave. <http://developer.bring.com/edi>

Vi oppfordrer alle til å bruke vår nyeste versjon av IFTMIN BIG14. Den dekker alle land og har ingen begrensninger. Det er alltid 8 siffer kundenummer.

### Spesielt dersom avsenderland er Norge:

Dersom du står i Norge (avsenderland) og skal sende pakker (CarryOn) til Utland kan du benytte 11 siffer kundenummer (aktørnummer) og BPN som transportørkode i TDT segmentet. Dersom du benytter tidligere versjoner av IFTMIN (BIG01,NCP11, NCP10) skal du bruke transportkode BPR i TDT og EDIFACT koder. Dere kan ikke bruke EDIFACT koder fra andre land. Dersom dere bruker IFTMIN S93 som er en tidligere versjon av Bring Parcel AB (PNL) så ta kontakt på [edi@bring.com](mailto:edi@bring.com).

### Etikettspesifikasjon

Det er viktig å følge spesifikasjonene som finnes her:

<http://developer.bring.com/edi>

Bring har ulike partnere for distribusjon av pakker i henholdsvis Sverige, Danmark og Finland og resten av verden. Det er derfor ulike etiketter og krav etter dette.

Produktgrupper benyttes ikke: FTX+TRR+++GNCG'

Alltid kundenummer på 8 siffer.

### Spesialer.

For pickup-point må det benyttes Pick-up API for tilleggstjenestene 0010 og 0011. les mer her:

<http://developer.bring.com/edi>

### Statushendelser

Statushendelser kan tilbys som IFTSTA. Ta kontakt med Bring.

### Pris

Shippingguide kan benyttes for prisoppslag på noen produkter.

### Implementasjonsguide (IG)

Det er laget en egen sub-versjon som kan benyttes ved å kontakte [edi@bring.com](mailto:edi@bring.com)

## Bring Express

Forretningsområdet Bring Express består i dag kun av Bud og distribusjons-tjenester. Home Delivery og Express er blitt en del av Bring Parcel/Goods. Home Delivery er beskrevet i eget felt nederst. Express ligger fortsatt her.

Bud og distribusjon er definert som samme dag leveringer. Enkelt oppdrag eller at vi henter flere pakker samme sted som skal distribueres til flere mottakere samme dag på en rute.

QuickPack/Express SameDay er definert som flyfrakt/Express overnatt eller samme dag. Tjenesten har fått nytt navn Express.

**Merk!** Tjenestene Store Home Delivery er definert som en bud-tjeneste. Samme dag levering.

### Statushendelser

IFTSTA (statushendelser) kan tilbys, men geografiske begrensninger kan forekomme der Bring benytter underleverandører.

### Pris

Shippingguide/prisinformasjon har begrenset mulighet.

### Bud-og Distribusjon

Dette er spesielle produkter som krever egen avtale før de tas i bruk.

Alle kunder som kjører Bring D04A IFTMIN versjon BIG01, NCP11/10, BIG14 kan kjøre dette mot samma edi mottak (FTP, SMTP) som alle andre Bring selskap. TDT segment skal ha koden TIE. ( TDT+20++3++TIE::87'). Dette gjør at filen rutes videre korrekt internt i Bring. Se IG beskrivelse.

Merk! dette gjelder kun oppsummering av produkter som støttes via EDI. Det kan være geografiske forskjeller i innhold av tjenestene og dette blir en kommersiell avtale mellom selger og kunde.

Kunder SKAL bruke 11 siffer kundennummer (Posten Norge AS).

### Produkt:

**Vi har lagt til følgende nye produkter:**

3624 Courier long distance
3625 Courier VIP
3626 Courier 1H
3627 Courier 2H
3628 Courier 4H
3629 Courier 6H
3619 Same day distribution morning
3620 Same day distribution day

**Egenskaper.** En sjåfør/mann kan alene håndtere varer opp til 35 kg per kolli. Høyere vekt enn 35 kg kan håndteres. Maks vekt settes til 3000 kg.

**Og følgende gjelder for disse:**

**Vanlig innhold i EDI, men det er krav om minimum tidligst henting dato og tid.**

DTM+234:202101221200:203' – **KRAV.**

Disse må være tilgjengelige for tjenestene for bruk: **(Optional). Dersom felt nedenfor brukes skal de sendes til Bring.**

63 = Delivery date/time, latest

64 = Delivery date/time, earliest

235 = Collection date/time, latest

Og med

203 = CCYYMMDDHHMM

**Services for Courier can be available in checkout logic.** But we don't have a good setup for this by now. Please contact Bring for this.

**1134 Personlig utlevering.** Dersom avsender melder denne vil sjåføren vår få melding om å kreve legitimasjon ved utlevering. Sjåføren skriver opp type legitimasjon samt identifikasjonsnummer.

**1091 Evarsling.** Skal være låst. Brukes bare etter avtale med Bring. Ikke nødvendig å legge til. Legges til på forespørsel. Denne kan benyttes ved behov og er ikke låst.

### **QuickPack/Express SameDay**

Alle Express tjenester må bookes via Brings eget Booking API.

Webtjenesten krever en pålogging og kundens/leverandørens system vil motta en respons fra Bring sin tjeneste som inneholder en url til etikett. Denne skrives ut.

Produkt 3336 kan i noen tilfeller produserer via EDI, ta kontakt for dette.

Tjenesten krever mybring-konto, API nøkkel og API-kundenummer for pålogging til API tjenesten.

### **Tilleggstjeneste:**

Envelope heter tjenesten. Se dokumentasjon i API et. Developer.bring.com. Pakker under 1 kilo. Validering. Må benytte Bring sin egen Envelope-konvolutt. NB: Denne spesielle grønne konvolutt må benyttes, ikke en hvilken som helst konvolutt. Kunder med behov får disse kostnadsfritt tilsendt fra oss.

Vektbegrensning er 1 kg

<http://developer.bring.com/api/bookingapi.html#xml>

Les mer om tjenestene her:

<http://www.bring.se/hela-bring/produkter-och-tjanster/bud-och-express/express>

## Bring Frigo

Kun spesielle integrasjoner støttes av Bring Frigo med avsender Sverige til utland. Ta kontakt dersom dette er et behov.

### Norge.

FRIGO Norge er solgt til Nor-Log. Nye kunder skal derfor ta kontakt med Nor-Log. Bring kommer tilbake til konverterings-løp og mere informasjon for eksisterende kunder.

Hver kunde med egen edi ident som avsender. Hver kunde må kobles med kundenummer og edi ident i våre systemer.

Pre-booking er ønskelig. Vanlig transportmelding/transportinstruks IFTMIN.

Obs: Kundenummer skal alltid være 6 siffer.

Leverandører og kunder kan gjerne validere på dette i løsningen.

### Leveringstid/Opphenting:

Dette er for øvrig spesifisert i generelle transportavtaler, at levering utenom vanlige arbeidsdager skal avtales særskilt.

I Bring Frigo Norge opereres det ofte med at kunden avgjør leveringstid, men innenfor definerte framføringstider som er praktisk mulig. Dette fås via kontaktperson i Bring.

Når det bestilles en full trailer er det jo forholdsvis enkelt å bestemme denne tiden, men når det er snakk om stykkgoods og samlast så vil det aldri bli slik at alle kunder vil få levert sine varer kl 08:00 mandag morgen, selv om de fleste ønsker dette. Leverings Dato er alltid mandatory, klokke er ikke det.

Hvis leveringsdag faller på en "fridag" (helligdag, lørdag, søndag) vil leveringsdato bli satt til første vanlige arbeidsdag av systemet.

### **Temperatur valg (Produktgruppe)**

Fersk fisk(0 til +4 grader) (FISH)

Kjølegods 0-4 (CHLL)

Kjølegods temperatur (CHLR) – avvik skal oppgis

5-8 grader (COOL)

Varmegods > 9 grader (WARM)



Fryse -18 eller mer (FRZE)

Fryser avvik (FRZR) – avvik skal oppgis

**EDIFACT (FTX+TRR+++GNCG' Default)**

Kollityper finnes i BIG23 – kollityper.

Standard Norsk fraktbrev og CRM for Utland må benyttes.

**Statushendelser**

Per tid er det ikke god dekning ift skanning av gods så eventuell statushendelser mm er ikke aktuelt.

**Pris**

Shippingguide kan ikke benyttes.

**Sverige (Kun Sverige-Sverige)**

Det er laget eget sub-set for Frigo Sverige. Ta kontakt med [edi@bring.com](mailto:edi@bring.com)

Det ligger også tilgjengelig på [developer-bring.com/edi](http://developer-bring.com/edi)

**Statushendelser**

Dette tilbys ikke per tid.

**Pris**

Shippingguide/prisinformasjon har begrenset mulighet.

## Bring Cargo International (Sverige)

TA leverandør må hensynta at International også kan benytte Groupage for innlandstransport i Sverige.

### Spesiell EDI informasjon:

Unik EDI avsender i UNB pr kunde. Utover dette er det IFTMIN BIG 14 som gjelder. Tidligere IFTMIN D04A versjoner kan benyttes. Ta kontakt.

### Service conditions :

GNCG (default)

Example: FTX+TRR+++GNCG'

### Dangerous Goods (ADR)

\*Farlig gods kan meldes i EDIFACT filen. Se side 70 i BIG 14.

Tex: DGS+ADR+5.1: (6.1?+8)+1463++2+E'

HUSK også GDS Nature of Cargo

NB! Kunden kan også kjøre begrenset mengde farlig gods. Da behøver man ikke melde det i filen, men fraktseddel og label må være i hht regelverket for merking av godset!

### 1245 – ADR gods.

For farlig gods er det opprettet en ny tilleggstjeneste

Den skal alltid benyttes ved farlig gods.

### Produkt 3428 Fulload:

Ny tjeneste 3428 Fulload. Denne tjenesten implementeres kun når kunde ber om det og etter avtale med Bring.

### Informasjon på etikett

Skal skrives ut og settes på godset.

### Standard etikettspesifikasjon fra Bring.

Alle etiketter skal ha med prioritetskode SG2.

### Standard CMR fraktseddel:

Kunde skal kunne skrive dette ut.

### Spesialer for EDI fil Bring Cargo International:

I SG09 legges inn et LOC-segment som forteller hvilken avdeling (agent) som skal ha meldingen. I Sverige er det foreløpig 6 avdelinger.

Det er

Göteborg, agentnr. 41000

Halmstad, agentnr. 30000

Linköping, agentnr. 58000

Jönköping, agentnr. 55000

Stockholm, agentnr. 12000

**Central agentnr. 21000 (default om kunden inte har noen fast terminal).**

Ystad agentnr. 27000

Malmö agentnr. 21100

Eks: LOC+202+55000::87 (Bring Cargo International Jönköping). Tilsvarende skal også ligge i SG 11 etter NAD+CZ, men det er som standard.

#### **Statushendelser**

Dette tilbys ikke per tid.

#### **Pris**

Shippingguide/prisinformasjon har begrenset mulighet.

## **Bring Cargo Sverige (Innland)**

Det er mulighet for flere avsendere med ulike betalende/gyldige kundenummer. Ta kontakt ift 3 part betaler og mottaker betaler.

#### **Products /Services**

Eksempel produkt: FTX+PRD+++3050'

Eksempel service: FTX+SSR+++1142' (Husk telefonnummer/mobil)

**Bring Inrikes Sverige har en produktgrens på 2499 kilo från Stykkegods til Partilast. Fraktberegnet vekt.**

Servicecode 1170 - Time Certain Delivery

Kan inte kombineres med 1250, 0079 och 1265.

\*Kode 1170 må benyttes med følgende DTM+63:201804201300:203' - Se IFTMIN dokumentasjon.

**63 = Delivery date/time, latest**

Tid og dato skal plasseres på label. Symbol. Se label beskrivelse.

#### Service kode 0003 (Limited Quantities)

\*Begrenset mengde med farlig gods kan sendes som vanlig, men da skal denne koden benyttes i filen, da Bring må vite dette i bookingen for riktig håndtering og debitering. Definisjon på begrenset mengde gods er avsender ansvar. Ta kontakt med Bring kontakt dersom behov for å diskutere dette.

#### Service kode 1073 Time Certain Pickup

\*Kode 1073 må benyttes med følgende DTM+235:201804021200:203' - Se IFTMIN dokumentasjon.

**235 = Collection date/time, latest**

#### Service kode 1265 – Delivery Advising

Telefonnummer/kontaktperson måste være med. Kun manuelt. Ingen e-varsling.

#### Service kode 1142 - Telephone notification

Telefonnummer/kontaktperson måste være med. Kun manuelt. Ingen e-varsling.

#### Service kode 0079 Delivery before 12.00

Koden 0079 må benyttes med følgende DTM+63:201705051200:203' - Se spesifikasjonen IFTMIN D04A BIG 14.

**63 = Delivery date/time, latest**

#### Service kode 1250 Delivery before 09.00

Koden 1250 må benyttes med følgende DTM+63:201705050900:203' - Se spesifikasjonen IFTMIN D04A BIG 14.

**63 = Delivery date/time, latest**

#### Service kode 1245 ADR goods

Eget dokument er laget for hvordan det skal meldes i EDI filen. Kode 1245 skal i tillegg være med. Ta kontakt for mer informasjon.

#### Service kode 1253 Palletransfersystem

Bruk av pallregistreringsnummer og utveksling av paller er mulig. Se Implementasjonsguide (IG). Pallregnr (RFF+ACD:XXXXXXX') må benyttes under avsender og mottaker Part. I tillegg til at antall oppgis i EQD+EFP og EQN+4' i PCI.

### Service code 1273 Long goods

Dimensjoner må være med på kollinivå.

Kan inte kombineres med 1274 og 1275.

### Service code 1274 Tail lift delivery

Vekt og dimensjoner må være med.

Service code skal printes på label og waybill. Fraktbrev.

Gyldig bare for 3267 Partload.

### Service code 1275 Tail lift Pickup

Vekt og dimensjoner må være med.

Service code skal printes på label og waybill. Fraktbrev.

Gyldig bare for 3267 Partload.

### **Service conditions**

GNCG (default). Bare den som er gyldig.

FTX+TRR+++GNCG'

### **Etikettpesifikasjon:**

Skal skrives ut og settes på godset.

### **Standard etikettpesifikasjon fra Bring.**

- Alle etiketter skal ha med prioritetskode SG2.

### **Standard innenriks fraktseddel:**

Kunde skal kunne skrive ut dette.

På fraktseddel skal lastmester/enhet være med 2 desimaler.

UR-pallid		Godsmottagerens reg-nr		Godsavsändarens pallreg-nr		Avsändarens GAN/Kundnr (Streckkod)	
						Fraktsedel Nummer (Streckkod)	
gVagnnummer		Kollisantal	Kollislag	Varuslag (Om i containerlikk brenn art, agere, nr, lading)		Vognnummer (transport)	Gruktovikt, kg
88 36		1	VAROR			121	Volyt m3 (bmi i containerlikk godsvikt) <b>0,1</b>

### **Annen informasjon:**

Egen edi ident per kunde er et krav. Dette fordi det er et krav for internationals kunder. Unntak kan gis. Ta kontakt!

Navn	EDIFACT/Kode
Plasttank	CBL/CD (Stor og liten)
Pallplats	Z1H
Kolli	CT
Blomstervagnar	Z1I
Oktabin	OT
Paket	CT
Uspesifisert packet	PK
Uspesifisert pall	PX
Pall	PE

### Statushendelser

Dette kan tilbys, men geografiske begrensninger kan forekomme der Bring benytter underleverandører. Gods blir ikke skannet.

### Pris

Shippingguide/prisinformasjon har begrenset mulighet.

### Bring Vårgårda Sverige

Det blir litt opp til hver enkelt kunde og TA leverandør hvordan dere velger å implementere dette ift produkt og nivå for Bring, Dere kan velge å lage et eget produkt som heter Groupage Vårgårda for eksempel under Bring Cargo Inrikes. Da velger kanskje kunden først Bring Cargo Inrikes og senere Groupage Vårgårda. Eller om dere velger å ha et nivå på samme linje som Bring Cargo Inrikes.

På grunn av at Vårgårda at system som heter Mobilast, så må det angis en egen systemkod i tillegg i EDI FILEN. TSR+BVS'.

**Bring Vårgårda Sverige har en produktgrens på 999 kilo från Stykkegods til Partilast. Fraktberegnet vekt.**

CNT+7:1:KGM'

CNT+11:1:PCE'

TOD+5+PP'

RFF+CMR:7071641111002225'

RFF+CU:111111'

RFF+AQY:1020'

TDT+20+++31+BDS::87'

TSR+**BVS**::87'

NAD+CZ+0000999999700::87++Test

De samme krav til etikett og fraktseddel for Inrikes. De samme krav til EDI standard.

Vårgårda har begrenset mulighet for sporing og dermed IFTSTA filer. Ta kontakt.

Vårgårda har ingen tilleggstjenester. Kunden kan bruke fritekstfelt til dette. FTX+DEL.

## Bring Cargo Danmark

### [Innland Danmark](#)

Se IG for riktige koder i filen.

### [Utlend Danmark](#)

Se IG for riktige koder i filen.

## Bring Home Delivery

### Home Delivery:

Dette er spesielle produkter som krever egen avtale før de tas i bruk.

Det er ryddet mye i dokumentet og tjenester. Tjenester kan fjernes dersom de ikke brukes. Ellers ta kontakt med Bring.

Det er viktig med god kvalitet i data ved bestilling av tjenesten. Slik som telefonnummer og adressekvalitet. Dette gjør at Bring kan levere enda bedre kvalitet og informasjon om vår levering til sluttmottaker.

Telefonnummer bør skrives med +46, 0046 eller uten.

Adresse skal skrives slik for eksempel:

1.

Veiadresse: Testgatan XX

Leilighet: LGH 1403

NAD+CN+++Testmottaker+Testgatan xx:LGH 1403+Stockholm++11137+SE

2.

Veiadresse: Testgatan XX

Etasje: 2 etasje blåbygget.

NAD+CN+++Testmottaker+Testgatan xx:2 etasje blåbygget +Stockholm++11137+SE

Det er veldig viktig at adressen deles opp i veiadresse og evt leilighetsnummer eller annet for adresselinje 2. Da kan Bring benytte adresselinje 1 som veiadresse og vi oppnår langt bedre kvalitet i leverans og informasjon til kunden.

Alltid 11 siffer Aktørnummer.

Merk! Dette gjelder kun oppsummering av produkter som støttes via EDI. Det kan være geografiske forskjeller i innhold av tjenestene og dette blir en kommersiell avtale mellom selger og kunde.

Systemkode må benyttes i EDI filen. Se IG for dette. TSR+HUB::87'' i SG08.

Man kan benytte vår innholdstjeneste for å hente frem leveringstider. Ta kontakt for veiledning.

<http://developer.bring.com/api/api.html#xml>

**RFF+CU** avsender referanse/ordrenummer er mandatory. Enten ved løpenummer, kundens ordrenummer, referanse eller default legge inn sendingsnummer.



### Spesielt om ulike produkter

#### Tilleggstjeneste 1133 (Legitimasjonsplikt):

Denne skal være default for alle produkter der den er lov å benytte for **Bring HD Sverige**. Dvs avsender og mottaker befinner seg i Sverige. Logikken i TA systemet må være at kunden kan ved mulighet avbestille tjenesten, men som default skal 1133 (Z70) alltid være valgt. Kunden/avsender må aktivt huke av tjenesten.

#### Produkt 3573,

Tjenesten gjelder der kunden ønsker installasjonsbistand etter at Bring har fraktet en vare til kunden. Ingen frakt av gods/pakker, men en beskjed til Bring om å ordne en installasjon.

#### Produkt 3382,

1133 tilleggstjeneste er mandatory. Tjänsten finnes i SE og NO.

Telefonnummer i COM på mottaker må være med.

1122 - Det er ønskelig at TA leverandør legger til rette for utskrift av returlabel automatisk når det er samme kundereferanse der det bookes en SWAP tilleggstjeneste 1122.

Per tid har vi en liste med henteterminaler. Dette er en statisk liste per i dag som må legges inn i systemet for at kunde, avsender kan velge henteterminal.

Produkt 2778 – Home Delivery Return – Retur av paket,

3577 – Curbside Return – Retur av større gods fra dør, tomt.

3578 – Indoor Return – Retur av større gods inne i hjemmet. Indoor.

EDI krav er som vanlig. Ta kontakt for produktspesifikke krav.

Det er ønskelig at TA leverandøren kan støtte automatisk utskrift av returlabel når det med samme referanse (avsenderref) bookes SWAP (1122). Samma referanse på begge tjenestene.

#### Servicecode 1170 - Time Certain Delivery

\*Kode 1170 må benyttes med følgende DTM+63/64' - Se IFTMIN dokumentasjon. På forespørsel.

63 = Delivery date/time, latest

64 = Delivery date/time, earliest