# **Data Understanding**

# - Phase: Data Understanding -

Dieses Notebook fasst die wichtigsten Ergebnisse der Data Understanding Phase zusammen.

Dieses Notebook nutzt die folgenden Dateien: tripdata\_coordinates.pkl, sightseeing\_coordinates.pkl, weather\_alt.pkl, weather\_raw.pkl, airdistance\_tripdata\_coordinates.pkl, Station\_Data.csv, Feiertage.xlsx, bike\_operation\_times.pkl, bike\_idle\_times.pkl

Dieses Notebook erzeugt die Datei trips\_weather.pkl.

```
In [1]: import pandas as pd
        import numpy as np
        import datetime
        import matplotlib
        import geopy.distance
        import missingno as msno
        from pandas.tseries.holiday import USFederalHolidayCalendar as calendar
        import plotly.express as px
        import plotly.graph_objects as go
        import seaborn as sns
        from sklearn.manifold import TSNE
        from sklearn.cluster import KMeans
        from workalendar.core import Calendar
        #import pandas_profiling as pp
        %matplotlib inline
In [2]: RAWDATA_PATH = '../data/raw'
        DATA_PATH = '../data/'
        STATION_LOCATION = RAWDATA_PATH+'/Station_Data.csv'
        COMBINED_DATA = DATA_PATH + '/tripdata_coordinates.pkl'
        HOLIDAYS = DATA_PATH + 'Feiertage.xlsx
        BIKE_OPERATION_TIMES_FILE = 'bike_operation_times.pkl'
        BIKE_IDLE_TIMES_FILE = 'bike_idle_times.pkl'
In [4]: | # Ausleihvorgänge wurden ergänzt um Koordinaten der einzelnen Stationen
        df_coords = pd.read_pickle(DATA_PATH + 'tripdata_coordinates.pkl')
        # Datenset mit Sehenswürdigkeiten in Washington
        df_sights = pd.read_pickle(DATA_PATH + 'sightseeing_coordinates.pkl')
        df_holiday_data = pd.read_excel(HOLIDAYS,header = 0)
        df_weather_alt = pd.read_pickle (DATA_PATH+'weather_alt.pkl')
        df_weather_raw = pd.read_pickle(DATA_PATH+'weather_raw.pkl')
        df_station_data = pd.read_pickle(DATA_PATH + 'airdistance_tripdata_coordinates.pkl')
```

# 1. Data Description

Datenanalyse mittels Pandas Profile Report

```
In [ ]: from pandas_profiling import ProfileReport

In [ ]: #Der Report dieses Befehls befindet sich im Github Archiv.
    report = df_coords.profile_report(minimal = True)
    #report.to_file(output_file="report.html")
```

Kurzübersicht über unsere vorliegenden Datentypen

```
In [5]: df_coords.dtypes
Out[5]: start_ts
                                    datetime64[ns]
                                    datetime64[ns]
        end ts
        start_station_id
                                             int64
                                             int64
        end_station_id
        bike_number
                                            object
        Member type
                                            object
        start_date
                                   datetime64[ns]
        start hour
                                             int64
        end date
                                   datetime64[ns]
        end hour
                                            int64
        Latitude_start_station
                                           float64
                                           float64
        Longitude_start_station
        Latitude end station
                                           float64
        Longitude_end_station
                                          float64
        start_day_of_week
                                           object
        end_day_of_week
                                            object
        dtype: object
```

Hieran schließt die explorative Datenanalyse inklusive Qualitätsbeurteilung der jeweiligen Analyseinhalte an.

# 2. Analyse der Fahrradstationen und ihrer Ausbreitung

Eine interessante Fragestellung ist die Entwicklung der Anzahl der Stationen im Lauf der Jahre.

Anzahl der Start und Endstationen in den analysierten Jahren:

```
In [6]: len(df_coords['start_station_id'].unique()), len(df_coords['end_station_id'].unique())
Out[6]: (483, 483)
```

# Gibt es Stationen, die nur Startstationen sind?

Zunächst wird analysiert, ob es Stationen gibt welche exklusiv als Start- oder Endstation verwendet werden.

```
In [7]: | Start_stations_ids = df_coords["start_station_id"].unique()
        End_stations_ids = df_coords["end_station_id"].unique()
        Start_stations_ids.sort()
        End_stations_ids.sort()
        Start_stations_ids = Start_stations_ids.tolist()
        End_stations_ids = End_stations_ids.tolist()
In [8]: def matches_out(list1, list2):
            set1 = set(list1)
            set2 = set(list2)
            set3 = set1.intersection(set2)
            found = []
            for match in set3:
                found.append(match)
            return found
In [9]: Matches = matches_out(End_stations_ids,Start_stations_ids)
        len(Matches)
Out[9]: 483
```

Ergebnis: Alle Stationen werden als Start- und Endstationen verwendet.

### Kommen neue Stationen über die Jahre hinzu?

Vorbereitung: Welche wie viele Stationen sind in den analysierten Jahren jeweils vorhanden und welche Jahren werden analysiert.

```
In [10]: df_coords['year'] = df_coords['start_date'].dt.year
In [11]: df_coords["year"].unique()
Out[11]: array([2015, 2016, 2017], dtype=int64)
```

```
In [12]: # Startstationen im Jahr 2015
    new_df_coords_2015 = df_coords.query("year == '2015'")
    stations_2015 = new_df_coords_2015["start_station_id"].unique()

In [13]: len(stations_2015)

Out[13]: 353

In [14]: new_df_coords_2016 = df_coords.query("year == '2016'")
    stations_2016 = new_df_coords_2016["start_station_id"].unique()

In [15]: len(stations_2016)

Out[15]: 430

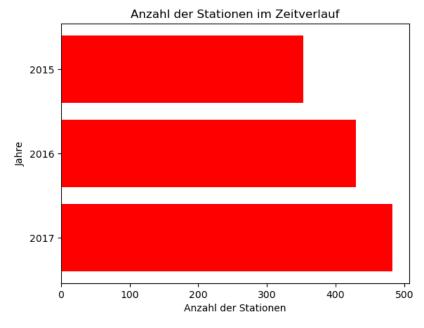
In [16]: new_df_coords_2017 = df_coords.query('year=="2017"')
    stations_2017 = new_df_coords_2017['start_station_id'].unique()

In [17]: len(stations_2017)

Out[17]: 483
```

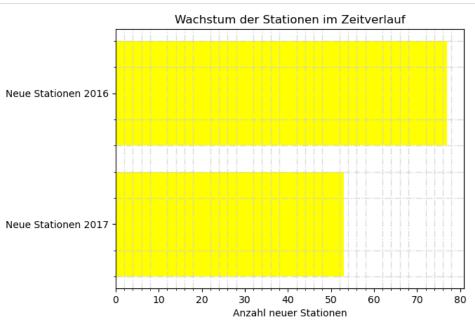
Im nächsten Schritt wird untersucht, welche Stationen im Laufe der Jahre hinzukamen und deren Ausbreitung auf einer Karte dargestellt. Zunächst wird die Anzahl der Startstationen analysiert. Da die Endstationen und Startstationen sich in den jeweiligen Jahren nicht unterscheiden, wird auf die Darstellung der Endstationen im Diagramm zum Zwecke der Übersichtlichkeit verzichtet.

```
In [18]: newstationin2016 = list(set(stations_2016) - set(stations_2015))
          newstationin2017 = list(set(stations_2017) - set(stations_2016))
In [19]: import matplotlib.pyplot as plt
          import numpy as np
          import matplotlib.pyplot as plt
          plt.rcdefaults()
          fig, ax = plt.subplots()
          farbe = ['red', 'red', 'red']
years = ('2015', '2016', '2017')
          y_pos_years = np.arange(len(years))
          anzahl = (len(stations_2015), len(stations_2016),len(stations_2017))
ax.barh(y_pos_years, anzahl, align='center',
                   color=farbe, ecolor='black')
          ax.set_yticks(y_pos_years)
          ax.set_yticklabels(years)
          ax.invert_yaxis() # Labels von oben nach unten
          ax.set xlabel('Anzahl der Stationen')
          ax.set_ylabel('Jahre')
          ax.set_title('Anzahl der Stationen im Zeitverlauf')
          plt.show()
```



Das folgende Diagramm zeigt die Anzahl der neuen Station verglichen mit dem Vorjahr:

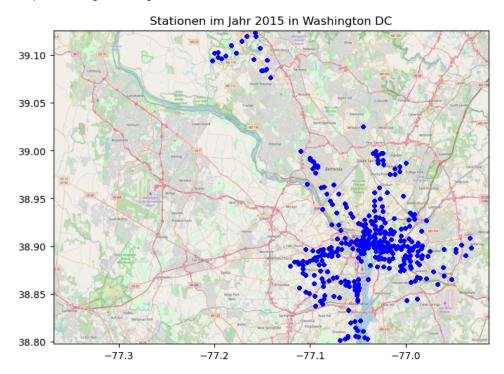
Bemerkung: Die Gitterlinien dienen der besseren Lesbarkeit.



Zunächst werden alles Stationen auf der Karte dargestellt, die es im Jahr 2015 gab.

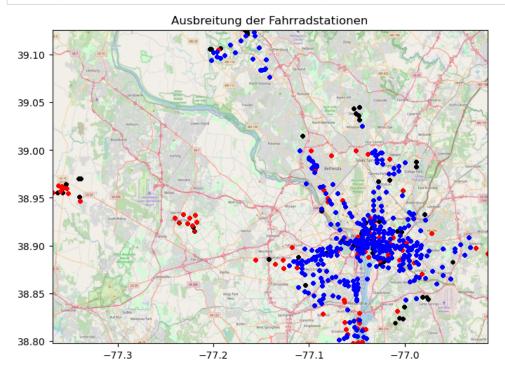
```
In [22]: fig, ax = plt.subplots(figsize = (8,7))
    ax.scatter(new_df_coords_2015.Longitude_start_station, new_df_coords_2015.Latitude_start_station, zorder=1, alpha=
    0.3,c='b', s=10)
    ax.set_title('Stationen im Jahr 2015 in Washington DC')
    ax.set_xlim(BBox[0],BBox[1])
    ax.set_ylim(BBox[2],BBox[3])
    ax.imshow(map_w, zorder=0, extent = BBox, aspect= 'equal')
```

Out[22]: <matplotlib.image.AxesImage at 0x1a6485b7108>



Im nächsten Schritt wird die Ausbreitung der Stationen visualisiert. Blau steht hierbei für die Stationen aus dem Jahr 2015, rot für Stationen die in 2016 hinzugekommen sind und schwarz für die Stationen, die 2017 ergänzt wurden.

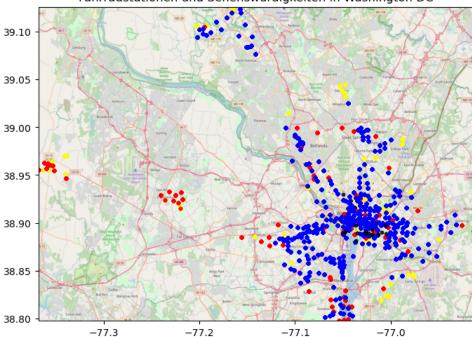
```
In [23]: # Karte mit der Stationenausbreitung über die Analysierten Jahre
fig, ax = plt.subplots(figsize = (8,7))
    ax.scatter(new_df_coords_2017.Longitude_start_station, new_df_coords_2017.Latitude_start_station, zorder=1, alpha=
    0.3,c='black', s=10)
    ax.scatter(new_df_coords_2016.Longitude_start_station, new_df_coords_2016.Latitude_start_station, zorder=1, alpha=
    0.4,c='r', s=10)
    ax.scatter(new_df_coords_2015.Longitude_start_station, new_df_coords_2015.Latitude_start_station, zorder=1, alpha=
    0.5,c='b', s=10)
    ax.set_title('Ausbreitung der Fahrradstationen')
    ax.set_title('Ausbreitung der Fahrradstationen')
    ax.set_ylim(BBox[0],BBox[1])
    ax.set_ylim(BBox[2],BBox[3])
    ax.imshow(map_w, zorder=0, extent = BBox, aspect= 'equal');
```



Ergebnis: Es ist keine systematische Ausbreitung der Stationen über das Stadtgebiet von Washington DC hinweg erkennbar. Im Jahr 2016 sind zwei neue Stadtteile durch CapitelBikeShare erschlossen worden. Das Kerngebiet wurde über den Analysezeitraum ohne erkennbares Muster erweitert.

```
In [24]: SBox = (df_sights.Longitude.min(), df_sights.Longitude.max(),
                                                                         df_sights.Latitude.min(), df_sights.Latitude.max())
                                      map_s= plt.imread('../images/maps.png')
                                      # Sehenswürdigkeiten und Fahrradstationen in einer Karte darstellen
                                     fig, ax = plt.subplots(figsize = (8,7))
                                     ax. scatter (\texttt{new\_df\_coords\_2017}. Longitude\_start\_station, \ \texttt{new\_df\_coords\_2017}. Latitude\_start\_station, \ \texttt{zorder=1}, \ \texttt{alpha=1}, \
                                     0.5,c='yellow', s=10)
                                     ax.scatter(new_df_coords_2016.Longitude_start_station, new_df_coords_2016.Latitude_start_station, zorder=1, alpha=
                                     0.5,c='r', s=10)
                                     ax.scatter (\texttt{new\_df\_coords\_2015.Longitude\_start\_station, new\_df\_coords\_2015.Latitude\_start\_station, zorder=1, alpha=1) \\
                                     0.5,c='b', s=10)
                                     ax.scatter( df_sights.Longitude, df_sights.Latitude, zorder=1, alpha= 0.8, c='black', s=10)
                                      ax.set_title('Fahrradstationen und Sehenswürdigkeiten in Washington DC')
                                     ax.set_xlim(BBox[0],BBox[1])
                                     ax.set_ylim(BBox[2],BBox[3])
                                     ax.imshow(map_w, zorder=0, extent = BBox, aspect= 'equal');
```

## Fahrradstationen und Sehenswürdigkeiten in Washington DC



# Entfernungen zwischen den einzelnen Stationen

Die Entfernung zwischen den Stationen wurde auf Basis einer Luftlinienberechnung durchgeführt. Hierfür wurde die Haversine Methode verwendet.

```
In [25]: df_station_data.distance_Float.value_counts()
Out[25]: 0.000000
                         383964
         1471.487553
                          38819
         1400.095493
                          33014
                          25509
         881.757354
         1805.147812
                          21935
         8952.927355
         6356.254968
                              1
         7670.931918
                              1
         7226.973312
                              1
         8535.910021
         Name: distance_Float, Length: 49254, dtype: int64
```

Erkenntnis: Es gibt 383964 Fahrten bei denen die Start- und Endstation identisch ist.

Wie viele Routen werden nur einmal gefahren?

```
In [26]: einmalRouten = (df_station_data.distance_Float.value_counts() == 1)
    einmalRouten.sum()
Out[26]: 6486
```

Im Datensatz sind 6486 Routen vorhanden, welche genau einmal gefahren werden.

# 3. Analyse der Fahrradnutzung

## 3.1 Datenqualität

```
In [27]: # wie viele Fahrräder gibt es?
         bikes count = len(df coords["bike number"].unique())
         print(f"Number of unique bikes: {bikes_count:n}")
         Number of unique bikes: 4764
In [28]: # bike_number entspricht in der Regel einem bestimmten Schema (W21022). Welche entsprechen nicht diesem Schema?
         bike_numbers = pd.Series(df_coords["bike_number"].unique())
bike_numbers_valid = bike_numbers.str.count(r'(^[wW][0-9]{1,7})')
         bike_numbers_invalid = bike_numbers[~bike_numbers.str.contains(r'(^[wW][0-9]{1,7})')==True]
         bike_numbers_valid_count = bike_numbers_valid.sum()
         bike_numbers_invalid_count = len(bike_numbers_invalid)
         # Manche IDs fangen mit "w" anstatt "W" an. Korrigieren?
         print(f"Number of bikes with valid number: {bike_numbers_valid_count:n}")
         print(f"Number of bikes with invalid number: {bike_numbers_invalid_count:n}")
         print(f"List of invalid bike numbers: {bike_numbers_invalid}")
         Number of bikes with valid number: 4763
         Number of bikes with invalid number: 1
         List of invalid bike numbers: 0
                                            ?(0x0000000074BEBCE4)
         dtype: object
         C:\Users\jasmi\anaconda3\lib\site-packages\pandas\core\strings.py:2001: UserWarning: This pattern has match group
         s. To actually get the groups, use str.extract.
           return func(self, *args, **kwargs)
In [29]: # In wie vielen Zeilen kommt die invalide ID vor?
         filter_df_invalid_rows = df_coords.loc[~df_coords["bike_number"].str.contains(r'(^[wW][0-9]{1,7})')==True]
         filter_df_invalid_rows.shape
         C:\Users\jasmi\anaconda3\lib\site-packages\pandas\core\strings.py:2001: UserWarning: This pattern has match group
         s. To actually get the groups, use str.extract.
           return func(self, *args, **kwargs)
Out[29]: (50, 17)
In [30]: # Neuen Dataframe nur mit validen Zeilen erstellen
         filter_df_valid_rows = df_coords.loc[df_coords["bike_number"].str.contains(r'(^[wW][0-9]{1,7})')==True]
         filter df valid rows.shape
         C:\Users\jasmi\anaconda3\lib\site-packages\pandas\core\strings.py:2001: UserWarning: This pattern has match group
         s. To actually get the groups, use str.extract.
           return func(self, *args, **kwargs)
Out[30]: (10232832, 17)
In [31]: # Prüfen, ob es leere Zellen gibt
         filter_df_valid_rows["bike_number"].isnull().sum()
Out[31]: 0
```

## 3.2 Auswertungen

# 3.2.1) Betriebszeit

Im Folgenden soll die Betriebszeit der einzelnen Fahrräder näher untersucht werden. Wir werden ermitteln, wie hoch die *Durchschnittliche Betriebszeit* jedes Fahrrads ausfällt und wie hoch die *Gesamte Betriebsdauer* ist. Zudem wird das Datum der ersten und der letzten Ausleihe festgehalten.

```
In [32]: # Füge die Dauer der Ausleihe hinzu
filter_df_valid_rows = filter_df_valid_rows.assign(duration = (filter_df_valid_rows["end_ts"] - filter_df_valid_row
s["start_ts"]))
filter_df_valid_rows.head()
```

Out[32]:

	start_ts	end_ts	start_station_id	end_station_id	bike_number	Member type	start_date	start_hour	end_date	end_hour	Latitude_start_station
1	2016- 07-08 20:44:21	2016- 07-08 21:11:54	31219	31634	W00099	Casual	2016-07- 08	20	2016-07- 08	21	38.893028
2	2017- 10-14 19:47:46	2017- 10-14 20:02:32	31219	31634	W00139	Member	2017-10- 14	19	2017-10- 14	20	38.893028
3	2017- 05-14 15:50:53	2017- 05-14 16:33:31	31219	31634	W00242	Casual	2017-05- 14	15	2017-05- 14	16	38.893028
4	2016- 06-22 19:03:37	2016- 06-22 19:20:51	31219	31634	W00277	Member	2016-06- 22	19	2016-06- 22	19	38.893028
5	2015- 08-04 19:14:42	2015- 08-04 19:36:15	31219	31634	W00281	Casual	2015-08- 04	19	2015-08- 04	19	38.893028

```
In [33]: # Konvertiere die Ausleihdauer, damit 'mean' und 'sum' berechnet werden kann
filter_df_valid_rows["duration"] = (filter_df_valid_rows["duration"].dt.total_seconds())/60
```

- Wie oft wurde jedes Fahrrad ausgeliehen?
- Wie war die durchschnittliche Ausleihdauer?
- Wann wurde es zum ersten/letzten Mal ausgeliehen?

```
In [34]: # Erstelle einen Dataframe mit den Ausleihen zu jedem Fahrrad
    bike_df = filter_df_valid_rows.groupby(by=["bike_number"]).agg(['mean', 'count', 'sum'])
    bike_df = bike_df[[('start_station_id', 'count'), ('duration', 'mean'), ('duration', 'sum')]]
    bike_df.columns = ["rental_count", "mean_rental_duration_m", "total_rental_duration_m"]

In [35]: # Füge Datum 'Erste Ausleihe' und Datum 'Letzte Ausleihe' hinzu
    tmp_bike_df = filter_df_valid_rows.groupby(by=["bike_number"]).agg({
        'start_ts' : np.min,
        'end_ts' : np.max})
    tmp_bike_df.columns = ["first_rental_ts", "last_rental_ts"]

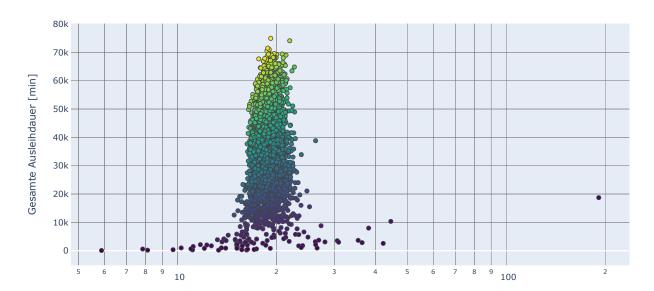
    bike_df = pd.concat([bike_df, tmp_bike_df], axis=1, sort=False)
```

Out[35]:

	rental_count	mean_rental_duration_m	total_rental_duration_m	first_rental_ts	last_rental_ts
bike_number					
W00005	2513	19.369260	48674.950000	2015-01-13 05:43:51	2017-12-26 16:52:52
W00006	1561	17.311478	27023.216667	2015-01-03 13:23:03	2016-05-27 11:29:13
W00007	2744	17.182580	47149.000000	2015-01-02 09:03:45	2017-12-30 11:50:57
W00008	2200	16.949795	37289.550000	2015-01-01 14:24:38	2017-12-27 22:03:44
W00009	3076	19.103993	58763.883333	2015-01-02 08:20:29	2017-12-31 08:58:25

```
In [36]: # Plot
          fig = go.Figure(
    data=go.Scatter(
               x = bike_df["mean_rental_duration_m"],
y = bike_df["total_rental_duration_m"],
               hovertext=[f"{bike}<br>Mean: {round(mean_d, 2)} min, Total: {round(total_d/60, 2)} h<br>>{total:n} Ausleihen"
                            for mean_d, total_d, total, bike
                            in zip(bike_df["mean_rental_duration_m"], bike_df["total_rental_duration_m"], bike_df["rental_count"
          ], bike_df.index)],
               hoverinfo = 'text',
               mode='markers',
               marker=dict(
                   color=bike_df["rental_count"],
colorscale='Viridis',
                    line_width=1,
                    showscale=True
          ),
               layout={
                    "title": {"text": "Ausleihvorgänge je Fahrrad"},
                    "xaxis_title":"Durchschnittliche Ausleihdauer [min]",
                    "yaxis_title":"Gesamte Ausleihdauer [min]",
               }
          fig.update_layout(
               xaxis_type="log",
               #yaxis_type="log"
          fig.show()
```

## Ausleihvorgänge je Fahrrad



Erste Vermutungen, die man aus dem Graph ableiten kann:

- Die allermeisten Fahrräder werden im Schnitt zwischen 15-25min lang ausgeliehen
- Es gibt einzelne Fahrräder, welche sich deutlich vom Durchschnitt abheben
- Es gibt aber auch Räder, welche im Durchschnitt nur eine sehr kurze Ausleihdauer <10min haben

# Weiterführende Fragen:

- · Welche Fahrräder heben sich in der durchnittlichen Mietdauer wesentlich von den anderen ab und woran kann das liegen?
- Warum werden manche Fahrräder nur kurz und wenig ausgeliehen? Sind das eventuell die neueren Fahrräder?

## 3.2.2) Leerlaufzeit

```
In [37]: # Next Steps:
    # Wie Lange stehen die Fahrräder im Durchschnitt herum ('idle'), bevor sie wieder ausgeliehen werden?
    # Gibt es Fahrräder, welche besonders Lange 'idlen'?
    # Zusammenführen in neuer Tabelle [startTime, endTime, bike_number, time(O/I)] --> Fahrradlebenszyklus abgebildet

In [38]: # Erzeuge einen Dataframe für jeweils die Betriebszeit und die Leerlaufzeit
    bike_operations_df = filter_df_valid_rows[["start_ts", "end_ts", "start_station_id", "end_station_id", "bike_numbe
    r", "duration"]]

# setze '1' als Kennung für Betriebszeit / '0' = Leerlaufzeit
    bike_operations_df["type"] = 1

bike_operations_df.rename(columns={"duration": "duration_m"})
```

C:\Users\jasmi\anaconda3\lib\site-packages\ipykernel\_launcher.py:5: SettingWithCopyWarning:

A value is trying to be set on a copy of a slice from a DataFrame. Try using .loc[row\_indexer,col\_indexer] = value instead

See the caveats in the documentation: https://pandas.pydata.org/pandas-docs/stable/user\_guide/indexing.html#return ing-a-view-versus-a-copy

#### Out[38]:

	start_ts	end_ts	start_station_id	end_station_id	bike_number	duration_m	type
1	2016-07-08 20:44:21	2016-07-08 21:11:54	31219	31634	W00099	27.550000	1
2	2017-10-14 19:47:46	2017-10-14 20:02:32	31219	31634	W00139	14.766667	1
3	2017-05-14 15:50:53	2017-05-14 16:33:31	31219	31634	W00242	42.633333	1
4	2016-06-22 19:03:37	2016-06-22 19:20:51	31219	31634	W00277	17.233333	1
5	2015-08-04 19:14:42	2015-08-04 19:36:15	31219	31634	W00281	21.550000	1
10232877	2017-10-14 12:46:54	2017-10-14 13:14:53	32211	32211	W23202	27.983333	1
10232878	2017-06-18 12:34:17	2017-06-18 16:42:29	32211	32211	W23247	248.200000	1
10232879	2017-08-06 18:42:16	2017-08-06 19:12:20	32211	32211	W23247	30.066667	1
10232880	2016-11-05 19:12:56	2016-11-05 20:11:14	32211	32211	W23261	58.300000	1
10232881	2016-11-06 15:11:39	2016-11-06 15:39:41	32211	32211	W23261	28.033333	1

10232832 rows × 7 columns

# Speichere den Operations Dataframe als Pickle Datei bike\_operations\_df.to\_pickle(os.path.join(DATA\_PATH, "bike\_operation\_times.pkl"))bike\_idle\_df = pd.DataFrame(columns=["start\_ts", "end\_ts", "start\_station\_id", "end\_station\_id", "bike\_number", "duration\_m", "type"]) print("---- Starting filter loop for idle times") part\_chunk = 0 # filter df for each bike number for i, bike\_no in enumerate(bike\_numbers): filter\_bike\_df = bike\_operations\_df[loc[bike\_operations\_df["bike\_number"] == bike\_no] idle\_times = pd.DataFrame() idle\_times["start\_ts"] = filter\_bike\_df["end\_ts"] idle\_times["end\_ts"] = filter\_bike\_df["end\_station\_id"] = filter\_bike\_df["end\_station\_id"] idle\_times["bike\_number"] = bike\_no idle\_times["duration\_m"] = (idle\_times["end\_ts"] - idle\_times["start\_ts"]).dt.total\_seconds()/60 idle\_times["type"] = 0 bike\_idle\_df = pd.concat([bike\_idle\_df, idle\_times]) # clear object after 1/5 iterations if (i % 800) == 0: part\_chunk = part\_chunk+1 print(f"Save part at index {i} and start with empty object") bike\_idle\_df.to\_pickle(os.path.join(DATA\_PATH, f"bike\_idle\_times\_part{part\_chunk}.pkl")) print("----- Filter loop finished") part\_chunk = part\_chunk + 1 bike\_idle\_df.to\_pickle(os.path.join(DATA\_PATH, f"bike\_idle\_times\_part{part\_chunk}.pkl"))# Füge alle Files zu einer Datei zusammen r1 = re.compile("part[0-9]\.pkl") sum\_df = pd.DataFrame() # reroot, d=directories, f = files for r, d, f in walk(DATA\_PATH): for file in f: if r1.search(file): print(f"merge {file}") part\_df = pd.read\_pickle(os.path.join(r, file)) sum\_df = pd.concat([sum\_df, part\_df]) print("save all merged pickles to file") #sum\_df = sum\_df.reset\_index(drop=True) sum\_df.to\_pickle(os.path.join(DATA\_PATH, BIKE\_IDLE\_TIMES\_FILE))

```
In [39]: bike_idle_df = pd.read_pickle(DATA_PATH+'bike_idle_times.pkl')
bike_idle_df.head()
```

# Out[39]:

	start_ts	end_ts	start_station_id	end_station_id	bike_number	duration_m	type
38903	2015-01-13 05:56:03	2015-01-13 06:16:42	31400	31400	W00005	20.650000	0
38949	2015-01-13 06:21:32	2015-01-13 08:09:37	31107	31107	W00005	108.083333	0
39604	2015-01-13 08:15:42	2015-01-13 11:17:58	31121	31121	W00005	182.266667	0
40948	2015-01-13 12:23:37	2015-01-13 12:28:00	31264	31264	W00005	4.383333	0
41152	2015-01-13 12:30:50	2015-01-13 17:53:05	31271	31271	W00005	322.250000	0

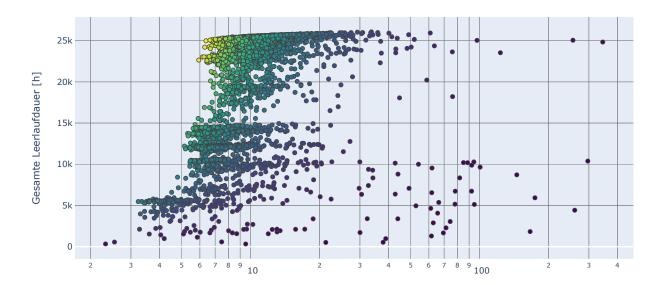
```
In [40]: # Kontrolle der Größen der Dataframes. Anzahl der Fahrrad-IDs sollte identisch sein
              print(bike_idle_df.shape)
              print(bike_operations_df.shape)
              print(len(bike_idle_df["bike_number"].unique()))
print(len(bike_operations_df["bike_number"].unique()))
              (10277603, 7)
              (10232832, 7)
              4763
              4763
In [41]: temp_df = bike_idle_df.groupby(by=["bike_number"]).agg(['mean', 'sum'])
    temp_df = temp_df[[('duration_m', 'mean'), ('duration_m', 'sum')]]
    temp_df.columns = ["mean_idle_duration_m", "total_idle_duration_m"]
    #temp_df.head()
              # join beide Dataframes
              bike_df = pd.concat([bike_df, temp_df], axis=1, sort=False)
              bike_df.head()
```

### Out[41]:

	rental_count	mean_rental_duration_m	total_rental_duration_m	first_rental_ts	last_rental_ts	mean_idle_duration_m	total_idle_dura
bike_number							
W00005	2513	19.369260	48674.950000	2015-01-13 05:43:51	2017-12-26 16:52:52	595.478180	1.5041
W00006	1561	17.311478	27023.216667	2015-01-03 13:23:03	2016-05-27 11:29:13	449.232116	7.0709
W00007	2744	17.182580	47149.000000	2015-01-02 09:03:45	2017-12-30 11:50:57	552.119849	1.526€
W00008	2200	16.949795	37289.550000	2015-01-01 14:24:38	2017-12-27 22:03:44	696.074690	1.5341
W00009	3076	19.103993	58763.883333	2015-01-02 08:20:29	2017-12-31 08:58:25	492.887125	1.5166

```
In [42]: # Plot
          fig2 = go.Figure(
              data=go.Scatter(
              x = bike_df["mean_idle_duration_m"]/60,
y = bike_df["total_idle_duration_m"]/60,
              hovertext=[f"{bike}<br>Mean: {round((mean_d/60), 2)} h, Total: {round((total_d/60), 2)} h<br/>br>{total:n} Ausleihe
                           for mean_d, total_d, total, bike
                           in zip(bike_df["mean_idle_duration_m"], bike_df["total_idle_duration_m"], bike_df["rental_count"], b
          ike_df.index)],
              hoverinfo =
                            'text',
              mode='markers',
              marker=dict(
                   color=bike_df["rental_count"],
                   colorscale='Viridis',
                   line_width=1,
                   showscale=True
          ),
              layout={
                   "title": {"text": "Leerlauf je Fahrrad"},
                   "xaxis_title": "Durchschnittliche Leerlaufdauer [h]",
                   "yaxis_title":"Gesamte Leerlaufdauer [h]",
          )
          fig2.update_layout(
              xaxis_type="log",
#yaxis_type="log"
          fig2.show()
```

# Leerlauf je Fahrrad



Was man auf dem Graphen erkennen kann:

- Bezogen auf die gesamte Leerlaufdauer scheinen sich zwei Cluster abzubilden. Es scheint bei ~15.000h eine Grenze zu geben und bei ~25.000h
- Die meisten Fahrräder bewegen sich im selben Maße, was die durchschnittliche Leerlaufdauer angeht. Einige Fahrräder besitzen jedoch eine hohe durchschnittliche Leerlaufdauer. Woran kann das liegen?

Weiterführende Fragen:

• Kann man die Leerlaufdauer eventuell an bestimmten Stationen festmachen?

# 3.2.3) Leerlaufdauer je Station

```
In [43]: # Ermittlung aller Stationen
unique_stations = bike_idle_df["start_station_id"].unique()
print(len(unique_stations))
```

```
In [44]: # Erstellen eines neues DataFrame für die Stationen
           stations_df = bike_idle_df.groupby(by=["start_station_id"]).agg(['mean'])
stations_df = stations_df[[('duration_m', 'mean')]]
            stations_df.columns = ["idle_duration_mean_m"]
           stations_df.index.names = ['station_id']
           stations_df.head()
Out[44]:
                       idle_duration_mean_m
            station id
                31000
                                 1867.044158
                31001
                                 1438.392137
                31002
                                  967.012753
                31003
                                  761.316690
                31004
                                 1281.013711
In [45]: station_location_df = pd.read_pickle(DATA_PATH+'station_location.pkl')
           station_location_df = station_location_df[["TERMINAL_NUMBER", "LATITUDE", "LONGITUDE", "NUMBER_OF_EMPTY_DOCKS"]]
station_location_df.columns=["station_id", "long", "lat", "empty_docks"]
station_location_df.set_index('station_id', inplace=True)
           station_location_df.head()
Out[45]:
                            long
                                          lat empty_docks
            station id
                31612 38.894758 -76.997114
                                                        19
                                                         7
                31226 38.916442 -77.068200
                31227 38.900283 -77.029822
                                                        14
                31228 38.899700 -77.023086
                                                        13
                31504 38.932514 -76.992889
                                                        10
In [46]: # Zusammenführen der Stationen und deren Long/Lat
            stations_df = pd.concat([stations_df, station_location_df], axis=1, sort=False)
            # Ersetzen von np.nan mit '0'
           stations_df['idle_duration_mean_m'] = stations_df['idle_duration_mean_m'].fillna(0)
           stations_df.head()
Out[46]:
                       idle_duration_mean_m
                                                                 lat empty_docks
                                                   long
            station_id
                31000
                                 1867.044158 38.858971 -77.053230
                31001
                                 1438.392137 38.857250 -77.053320
                                                                              9.0
                31002
                                  967.012753 38.856425 -77.049232
                                                                              4.0
                31003
                                  761.316690 38.860170 -77.049593
                                                                              0.0
```

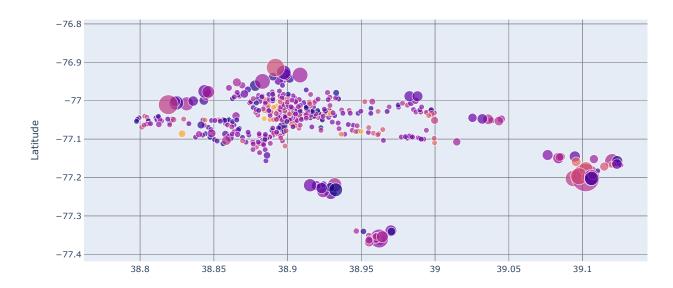
11.0

31004

1281.013711 38.857866 -77.059490

```
In [47]: # Plot als Bubble-Diagramm
         # Create figure
         fig3 = go.Figure(data=go.Scatter(
            x=stations_df["long"],
y=stations_df["lat"],
             for station_id, mean_d, long, lat
                       in zip(stations_df.index, stations_df["idle_duration_mean_m"], stations_df["long"], stations_df["la
         t"])],
             hoverinfo = 'text',
             mode='markers',
             marker=dict(
                color=stations_df["empty_docks"],
                 size=stations_df["idle_duration_mean_m"],
                 sizemode='area',
                sizeref=2.*max(stations_df["idle_duration_mean_m"])/(40.**2),
                 sizemin=4,
                 showscale=True
                 ),
         ),
             layout={
                 "title": {"text": "Mittlere Leerlaufzeit an Stationen"},
"xaxis_title":"Longitude",
"yaxis_title":"Latitude",
         fig3.show()
```

#### Mittlere Leerlaufzeit an Stationen



• In bestimmten Bereichen weisen die Fahrräder an diesen Stationen eine deutlich höhere Leerlaufzeit auf

Maßnahmen die man ableiten könnte:

- Anzahl der Fahrräder an diesen Stationen reduzieren
- Manche Stationen schließen und auf andere aufteilen

# 4. Analyse des zeitabhängigen Nutzungsverhaltens

Um einen besseren Eindruck in die Verteilung der Ausleihvorgänge zu bekommen, werden Daten zu Wochentagen und Feiertagen ergänzt. Da für die Analysen die Zahl der Ausleihvorgänge benötigt wird, wird neben dem vollständigen Datenset auch das aggregierte Datenset verwendet.

Notebook: 20\_CleanseAndPrepareData muss zuerst ausgeführt werden --> Änderungen an Notebook wurden vorgenommen, dass der Member Status im bereinigten Datensatz erhalten bleibt

Mögliche Fragestellungen:

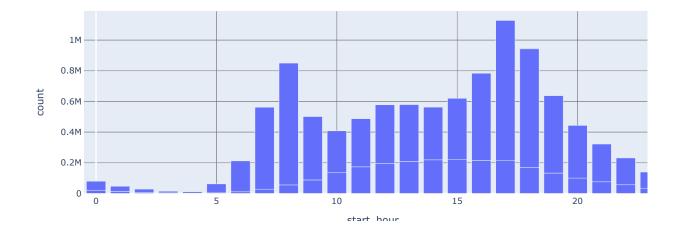
- Welches ist der beliebteste Wochentag?
- Hat die Jahreszeit Auswirkungen auf das Nutzungsverhalten?

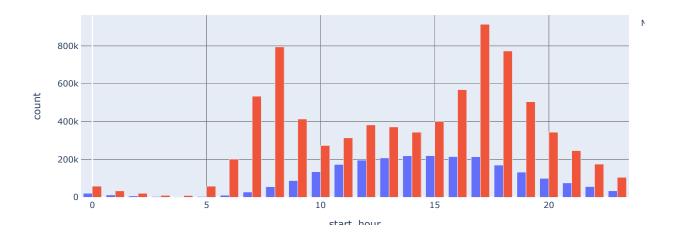
Quellen für die Feiertage von Washington DC:

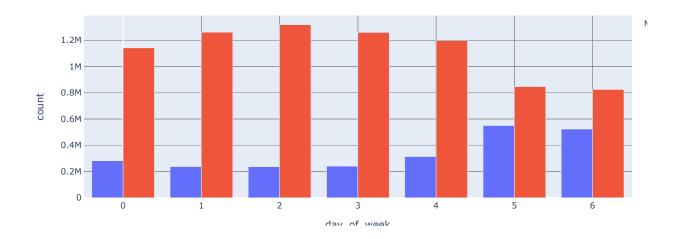
- https://dchr.dc.gov/page/holiday-schedules-2014-and-2015 (https://dchr.dc.gov/page/holiday-schedules-2014-and-2015)
- https://dchr.dc.gov/page/holiday-schedules-2016-and-2017![image.png](attachment:image.png\_(https://dchr.dc.gov/page/holiday-schedules-2016-and-2017![image.png](attachment:image.png))

## 4.1 Analse des Nutzungsverhaltens nach Tageszeit und Wochentag

```
In [52]: d = df_trips_complete.groupby(['start_hour', 'Member type'])['start_date'].count().reset_index()
diagram = pd.DataFrame(d)
fig=px.bar(diagram, x = 'start_hour', y= 'start_date', labels={'start_date':'count'}, height=400)
fig.show()
fig=px.bar(diagram, x = 'start_hour', y= 'start_date', color = 'Member type', barmode='group', labels={'start_date':
'count'}, height=400)
fig.show()
```







Es ist zu erkennen, das die größten Auslastungsspitzen Morgens im Bereich zwischen 8 und 9 Uhr sind und abends zwischen 16 und 19 Uhr. Noch auffälliger wird es wenn man dazu die Ausleihvorgänge der Member anschaut. Da gibt es zwischen 7 und 9 und abends zwischen 17 und 19 die meisten Ausleihvorgänge. Es könnte dadurch zustande kommen, dass in diesem Zeitraum die Nutzer auf dem Weg zu Arbeit bzw. auf dem Nachhausweg sind. Insgesamt übersteigt die Zahl der Fahrten der Mitglieder deutlich die Zahl der Fahrten der Gelegenheitsnutzer. Die Ausleihvorgänge verhalten sich gegenläufig. Mitglieder leihen vor allem unter der Woche Räder aus, Gelegenheitsnutzer hauptsächlich am Wochenende.

Diese Analyse der Daten ist für die Prognose für die Vorhersage der Ausleihvorgänge hilfreich, da die Anzahl an Ausgeliehenen Fahrrädern dem Zielwert der Prognose entspricht. Ebenso könnten die Wochentage ein wichtiger Paramter in der Prognose sein, den es zu beachten gilt.

### 4.2 Analyse des Nutzungsverhaltens nach Jahreszeiten

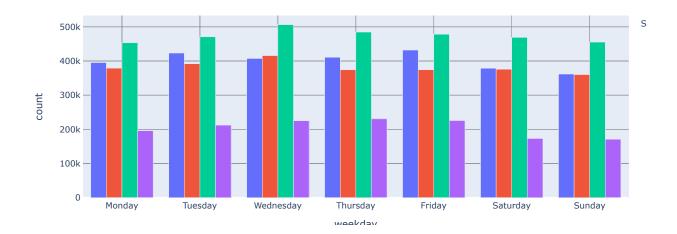
Eine weitere interessante Betrachtung ist die Analyse des Nutzungsverhaltens bezogen auf die Jahreszeit. Hierfür wird im nächsten Schritt die Jahreszeit ergänzt. Anschließend werden die Ausleihvorgänge je Jahreszeit visualisiert.

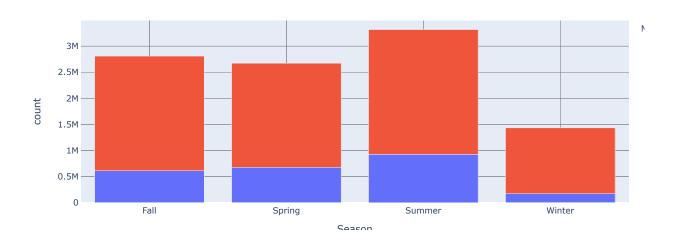
```
In [54]: # Ergänzen der Jahreszeit
#df_count_complete.loc[df_count_complete['date'].dt.month.apply(lambda x: x in [1,2,12]), 'Season']='0'
#df_count_complete.loc[df_count_complete['date'].dt.month.apply(lambda x: x in [3,4,5]), 'Season']='1'
#df_count_complete.loc[df_count_complete['date'].dt.month.apply(lambda x: x in [6,7,8]), 'Season']='2'
#df_count_complete.loc[df_count_complete['date'].dt.month.apply(lambda x: x in [9,10,11]), 'Season']='3'

df_trips_complete.loc[df_trips_complete['start_date'].dt.month.apply(lambda x: x in [1,2,12]), 'Season']='Winter'
df_trips_complete.loc[df_trips_complete['start_date'].dt.month.apply(lambda x: x in [3,4,5]), 'Season']='Spring'
df_trips_complete.loc[df_trips_complete['start_date'].dt.month.apply(lambda x: x in [6,7,8]), 'Season']='Summer'
df_trips_complete.loc[df_trips_complete['start_date'].dt.month.apply(lambda x: x in [9,10,11]), 'Season']='Fall'
```

```
In [55]: df_trips_complete['weekday'] = pd.Categorical(df_trips_complete['weekday'], categories=cats, ordered=True)
    d = df_trips_complete.groupby(['Season','weekday'])['start_date'].count().reset_index()
    diagram = pd.DataFrame(d)

fig=px.bar(diagram, x ='weekday', y='start_date', color = 'Season', barmode='group', labels={'start_date':'count'},
    height=400)
    fig.show()
```





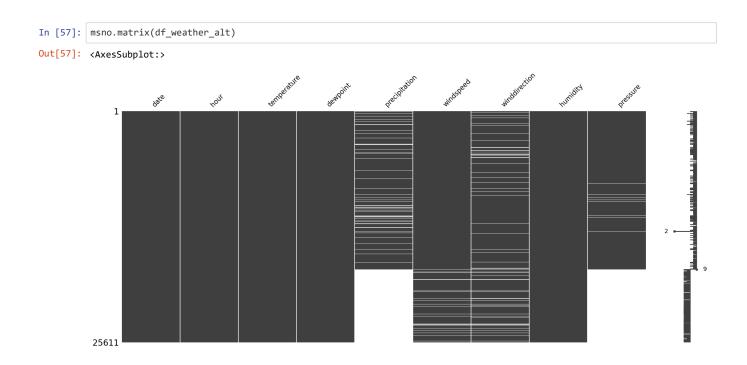
Die Diagramme bestätigen die Vermutung, dass im Winter weniger Fahrräder ausgeliehen werden als im Sommer. Man kann auch erkennen, dass im Winter der Unterschied zwischen Gelegenheitsnutzern und Mitgliedern noch größer ist, als in den restlichen Jahreszeiten. Dies bedeeutet, die Mitglieder fahren auch im Winter regelmäßig Fahhrad. Diese Analyse ist für die Prognose dahingehend hilfreich, dass die Saison ggf. als weiteren Parameter mit in die Prognose aufgenommen wird. Denn je nach Saison werden mehr oder weniger Fahrräder ausgliehen.

# 5. Analyse des Nutzungsverhaltens nach Wettereinflüssen

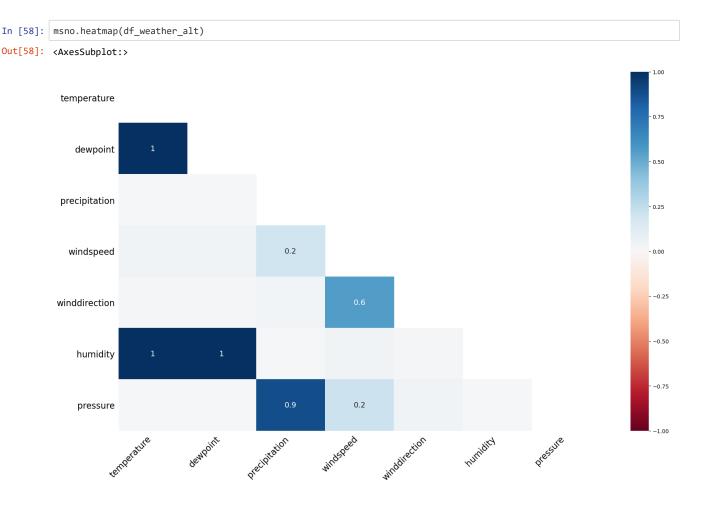
Es liegt nahe, dass das Wetter Einfluss auf die Ausleihvorgänge hat. Bei schlechtem Wetter werden vermutlich weniger Fahrräder ausgeliehen als bei guten Wetter. Im Folgenden soll genauer analysiert werden, welche Wetterfaktoren welchen Einfluss auf die Ausleihvorgänge haben.

# 5.1 Analyse der Wetterdaten

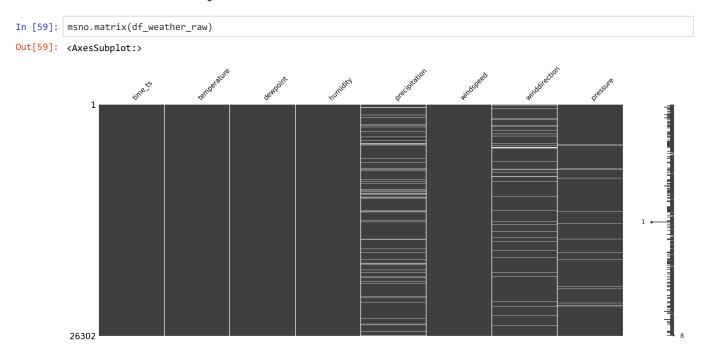
Um die Einflüsse des Wetters zu analysieren ist es zuerst nötig, die zur Verfügung gestellten Datensätze hinsichtlich ihrer Vollständigkeit zu untersuchen. Die nachfolgende Matrix gibt einen Überblick über die Verteilung der fehlenden Werte des ersten Datensatzes. Es wird deutlich, dass die Daten zu Temperatur, Taupunkt und Luftfeuchtigkeit vollständig sind, die anderen Spalten aber fehlende Werte enthalten. Vorallem Precipitation und Pressure sind besonders auffällig, da hier ca. ein Drittel der Werte fehlt. Anhand der Lage der fehlenden Werte kann man festhalten, dass es sich hierbei um die Werte aus dem Jahr 2017 handelt. Betrachtet man außerdem die Gesamtsumme der Werte fällt auf, dass von den zu erwartenden 26.280 (243653) Datensätzen nur 25611 Datensätze enthalten sind. Es fehlen somit auch ganze Datensätze (Zeilen)



Die unten dargestellte Heatmap zeigt die Korrelation zwischen den fehlenden Werten zweier Variablen. Werte nahe 1 bedeuten, dass wenn der Wert einer Variable vorhanden ist, auch der Wert der Vergleichsvariable gegeben ist. Im vorliegenden Datenset ist z.B. die Temperatur immer gegeben, wenn auch die Luftfeuchtigkeit gegeben ist. Werte nahe null hingegen bedeuten, dass keine Korrelation der fehlenden Werte vorhanden ist. Dies ist bei Percipitation und Windspeed der Fall.

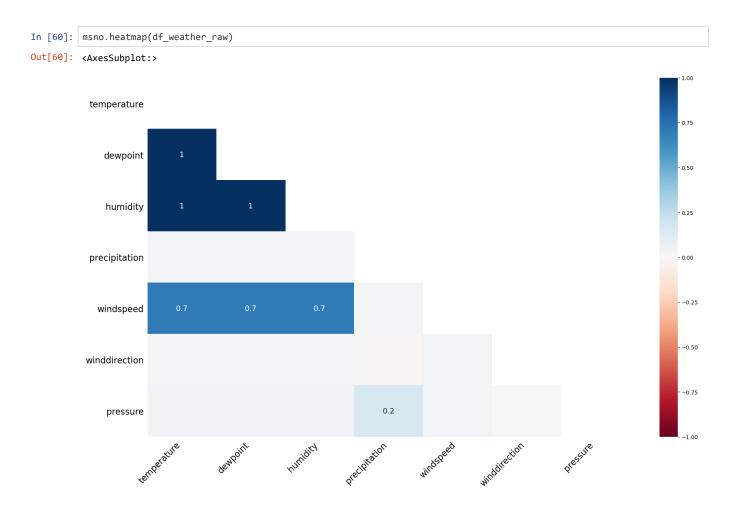


Die Daten zeigen, dass für den 01.01.2015 die Wetterdaten fehlen. Kritischer sind jedoch die fehlenden Werte bei Precipitation und Pressure. Diese machen jeweils 37% bzw. 33% der Gesamtwerte aus. Daher wird als nächstes das zweite zur Verfügung stehende Wetter-Datenset analysiert um zu entscheiden , ob eine Kombination der Daten zu einem vollständigeren Datenset führt.



Die Verteilung der Nullwerte des 2. Datensets zeigt, dass hier für die kritischen Werte Precipitation und Pressure deutlich mehr Werte enthalten sind und vorallem die im anderen Datenset fehlenden Werte am Ende des Betrachtungszeitraums recht vollständig sind. Eine Kombination der beiden Datensets kann somit dazu beitragen, vollständige Daten bzgl. des Wetters zu erhalten.

Abschließend soll auch für dieses Datenset eine Visualisierung der Korrelationen durchgeführt werden. Auch hier ist die Korrelation zwischen Temperatur und Dewpoint bzw. Humidity und Dewpoint gegeben. Der festgestellte Zusammenhang der fehlenden Werte von Pressure und Precipitation ist jedoch nicht mehr vorhanden.



### 5.2 Analyse des Nutzungsverhaltens nach Wettereinflüssen

Um den Einfluss des Wetters auf die Ausleihvorgänge zu analysieren müssen zunächst die beiden DataFrames df\_trips\_complete um die Wetterdaten ergänzt werden. Hierzu wird basierend auf den oben durchgeführten Analysen bzgl. der fehlenden Werte zunächst der vollständigere Datensatz df weather raw angefügt und anschließend fehlende Werte mittels des Dataframes df weather alt ergänzt

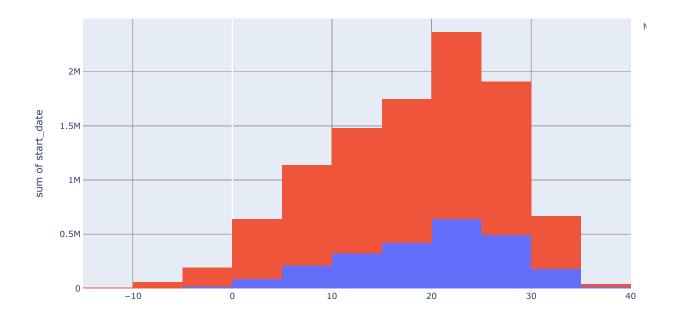
```
In [61]: #Datenset wird um Spalten mit Datum und Stunde ergänzt
    df_weather_raw['date'] = df_weather_raw['time_ts'].apply(lambda dt: pd.Timestamp(dt.date()))
    df_weather_raw['hour'] = df_weather_raw['time_ts'].apply(lambda dt: dt.time().hour)

In [62]: df_trips_weather= pd.merge(df_trips_complete, df_weather_raw, left_on=['start_date', 'start_hour'], right_on =['dat e', 'hour'], how='left').drop('time_ts', axis=1)

In [63]: df_trips_weather = df_trips_weather.combine_first(df_weather_alt)

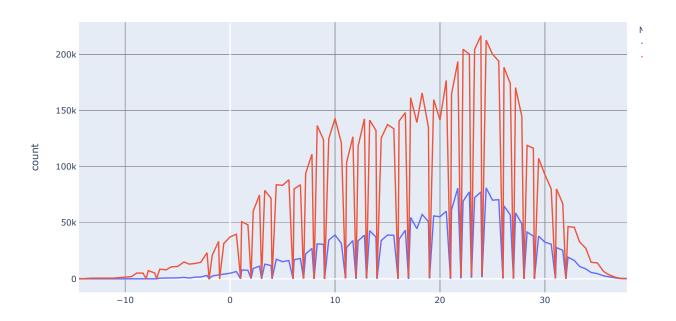
In [64]: df_trips_weather.loc[df_trips_weather['precipitation'].apply(lambda x: x ==0), 'Rain']='no'
    df_trips_weather.loc[df_trips_weather['precipitation'].apply(lambda x: x >=0), 'Rain']='e'
    #df_count_weather.loc[df_count_weather['precipitation'].apply(lambda x: x >=0), 'Rain']='0'
    #df_count_weather.loc[df_count_weather['precipitation'].apply(lambda x: x >0), 'Rain']='1'
```

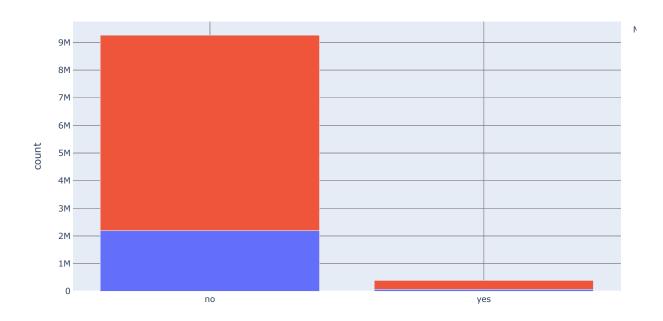
Zunächst soll ein Blick auf die Abhängigkeit zwischen Ausleihvorgängen und Temperaturen geworfen werden. Hierzu wird ein Histogramm erstellt, welches Temperatur und Anzahl ausgeliehender Fahrräder in Zusammenhang setzt. Anhand des Histogramms wird deutlich, dass die meisten Räder bei Temperaturen zwischen 20°C und 25° ausgeliehen werden. Auch bei Temperaturen zwischen 15°C und 19,9°C bzw. 25°C und 29,9°C werden viele Räder ausgeliehen. Ist es wärmer oder kälter, nimmt die Anzahl der geliehenen Räder ab.

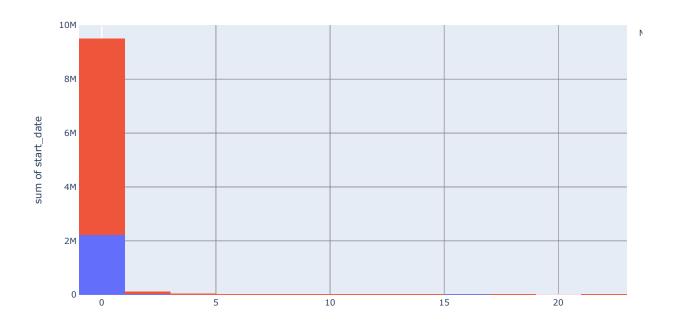


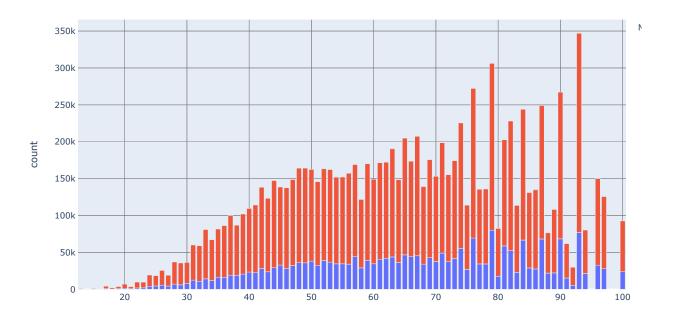
Vergleicht man nun Mitglieder und Gelegenheitsnutzer, wird deutlich, dass sich das temperaturabhängige Nutzungsverhalten ähnelt. Nur bei Minusgraden fahren Gelegenheitsnutzer nicht.

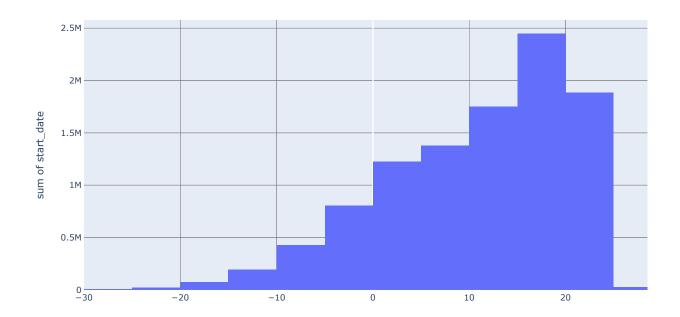
```
In [66]: fig = px.line(diagram, x='temperature', y='start_date', color='Member type', labels={'start_date':'count'})
fig.show()
```











```
Regentage=df_trips_weather.drop_duplicates(['Rain','date', 'hour'])[['Rain','date', 'hour']]
In [71]:
         Regentage.describe
Out[71]: <bound method NDFrame.describe of
                                                    Rain
                                                               date hour
         0
                    no 2015-10-15 10.0
                    no 2016-07-08
         1
                                   20.0
         2
                    no 2017-10-14
                                   19.0
         3
                    no 2017-05-14
                                   15.0
                    no 2016-06-22 19.0
                   . . .
         9993314
                   no 2016-11-21
                                    3.0
         9993321
                   NaN 2015-12-29
                                    3.0
         10039609
                    no 2017-01-10
                                    4.0
                    no 2016-02-04
         10051676
         10092603
                    no 2016-12-08
         [26607 rows x 3 columns]>
In [72]:
         AnzahlFahrtenRegen = pd.value_counts(df_trips_weather['Rain'].values, sort=True)
         AnzahlTageRegen = pd.value_counts(Regentage['Rain'].values, sort=True)
         AnzahlFahrtenRegen, AnzahlTageRegen
Out[72]: (no
                 9263302
                  390981
          yes
          dtype: int64,
          no
                 23155
          yes
                  1527
          dtype: int64)
In [73]: AnzahlFahrtenRegen/AnzahlTageRegen
Out[73]: no
                400.056230
                256.045187
         yes
         dtype: float64
```

Die Analyse der Wetterdaten hat gezeigt, dass nur bei der Temperatur auf dem ersten Blick ein Zusammenhang zu den Ausleihvorgängen besteht. Bei der Betrachtung des Niederschlags hat sich gezeigt, dass die Anzahl der Ausleihvorgänge zu regenfreien Zeitpunkten deutlich höher ist als wenn es regnet. Hierbei muss aber bedacht werden, dass die Anzahl der regenfreien Stunden deutlich höher ist, als die Anzahl der Stunden mit Niederschlag. Daher muss das Verhältnis der Ausleihvorgänge berechnet werden. Sprich wie viele Fahrten gibt es in einer Stunde mit Regen vs. wie viele Fahrten gibt es in einer Stunde ohne Niederschlag. So lässt sich erkennen, dass bei Regen verhältnismäßig weniger Räder ausgeliehen werden.

```
In [74]: df_trips_weather.to_pickle(DATA_PATH+'trips_weather.pkl')
```

# **Ausblick**

Für die Entwicklung eines Vorhersagemodells ist es im nächsten Schritt notwendig zu definieren, welche Variablen relevant für die Anzahl der Ausleihvorgänge sind.

Basierend auf dem Data Understanding sind dies potenziell:

- Temperatur
- Niederschlag
- Luftfeuchtigkeit
- Jahreszeit
- Wochentag
- Tageszeit

Diese Variablen müssen hinsichtlich ihrer Korrelation mit der unabhängigen Variable "Anzahl" analysiert werden.