

## ***0.a. Goal***

Objectif 9. Bâtir une infrastructure résiliente, promouvoir une industrialisation durable qui profite à tous et encourager l'innovation

## ***0.b. Target***

9.1 Mettre en place une infrastructure de qualité, fiable, durable et résiliente, y compris une infrastructure régionale et transfrontière, pour favoriser le développement économique et le bien-être de l'être humain, en privilégiant un accès universel, financièrement abordable et équitable

## ***0.c. Indicator***

9.1.1. Proportion du réseau routier praticable en toute saison (bitumé + classé) (%)

## ***0.e. Metadata update***

5/1/2020 12:00:00 AM

## ***1.a. Organisation***

MTTPEAT

## ***1.b. Contact person(s)***

KIGABO Marijani Saidi

## ***1.c. Contact organisation unit***

service statistique du MTTPEAT

## ***1.d. Contact person function***

Point focal ODD au MTTPEAT

## ***1.e. Contact phone***

(+257) 75779201

## ***1.g. Contact email***

marisaidi212@gmail.com

## ***2.a. Definition and concepts***

Pourcentage du réseau routier bitumée et classée praticable toute l'année par rapport à toute la longueur de cette réseau

## ***2.b. Unit of measure***

Pourcentage

## ***3.a. Data sources***

Les données administratives

## ***3.b. Data collection method***

Les données sont collectées auprès des sources administratives

## ***3.c. Data collection calendar***

chaque année

## ***3.d. Data release calendar***

En 2021

## ***3.e. Data providers***

MTTPEAT

## ***3.f. Data compilers***

La compilation des données pour le calcul de cet indicateur est faite par le service statistique et planification du MTTPEAT

## ***3.g. Institutional mandate***

Le service statistique et planification des ministères sont responsables de la compilation des données de leurs ministères pour le calcul des indicateurs au niveau national

## ***4.a. Rationale***

L'indicateur est pertinent car il rend compte de l'état des lieux des routes

## ***4.b. Comment and limitations***

Il est intéressant de savoir la durabilité des routes bitumées

#### ***4.c. Method of computation***

L'indicateur est calculé comme le rapport entre la longueur du réseau routier bitumée et classée praticable toute l'année par rapport à toute la longueur de ce réseau, exprimée en pourcentage.

#### ***4.d. Validation***

Les données de sources administratives sont le plus souvent validées par le comité technique de l'information statistique (CTIS), après validation interne.

### ***5. Data availability and disaggregation***

L'indicateur est disponible au niveau national

### ***6. Comparability/deviation from international standards***

L'indicateur peut être comparé aux autres indicateurs du même type au niveau régional et international

### ***7. References and Documentation***

Rapport annuel du Ministère ayant les travaux publics dans ses attributions