

0.a. Goal

(00)

0.b. Target

[illegible]

0.c. Indicator

[illegible]

0.d. Series

[0..] [0..]
(NV_IND_MANF) []

0.e. Metadata update

□ □

1.a. Organisation

□□□□□□□□□□□□□□□□ (NIS) □□□□□□□□□□ [□□]

1.b. Contact person(s)

□□□□ □□□□□□□□ □□□

1.c. Contact organisation unit

[illegible]

1.d. Contact person function

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

1.e. Contact phone

$$[0] + 000 \ 00 \ 00 \ 00 \ 00 \ [00]$$

1.f. Contact mail

0000 000000 0000 0000 0000000000000000 0 00000000000000000000000000000000
00000000000000 (00)

1.g. Contact email

[[unsavin@gmail.com [[[[/ [[[[un_savin@yahoo.com [[[[[[[[

2.a. Definition and concepts

[] [] [] [] [] [] [] [] [] []

[illegible]

2.b. Unit of measure

□□□□□ (%)

2.c. Classifications

Rev.4

3.a. Data sources

[illegible]

3.b. Data collection method

本系統之數據收集方法，係透過各級交通管理單位，利用其現有之數據收集系統，將數據彙整後，上傳至本系統之數據庫中。

3.c. Data collection calendar

本系統之數據收集時間表如下：

3.d. Data release calendar

本系統之數據發布時間表如下：

3.e. Data providers

本系統之數據提供者如下：

3.f. Data compilers

本系統之數據編譯者如下：

3.g. Institutional mandate

本系統之機構授權，係由交通部運輸研究所，依據「道路交通安全管理系統」之授權，負責本系統之數據收集、彙整、發布及維護等工作。此外，本系統亦會與各級交通管理單位，建立數據交換機制，以確保數據之準確性及完整性。本系統之數據，將定期發布，以供各界參考。本系統之數據，將定期發布，以供各界參考。本系統之數據，將定期發布，以供各界參考。

4.a. Rationale

MVA 系統之建置，旨在提升道路交通安全管理之效率，並提供各界查詢之便利。本系統之建置，係基於交通部運輸研究所之授權，並與各級交通管理單位，建立數據交換機制，以確保數據之準確性及完整性。本系統之數據，將定期發布，以供各界參考。本系統之數據，將定期發布，以供各界參考。本系統之數據，將定期發布，以供各界參考。

4.b. Comment and limitations

ក្នុងករណីដែលការប៉ាន់ស្មាននេះមិនអាចទទួលបានទេ គេនឹងប្រើប្រាស់ការប៉ាន់ស្មានផ្សេងៗទៀត ដើម្បីបំពេញតម្រូវការនៃការប៉ាន់ស្មាន។

4.c. Method of computation

ការប៉ាន់ស្មាន MVA ត្រូវបានគណនាដោយប្រើប្រាស់រូបមន្តខាងក្រោម៖ $MVA / GDP * 100$ ដែល MVA គឺជាផលបូកនៃផលិតផលក្នុងតំបន់ និង GDP គឺជាផលបូកនៃផលិតផលក្នុងតំបន់ និងផលិតផលក្នុងតំបន់។

5. Data availability and disaggregation

ទិន្នន័យទាំងនេះត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីបំពេញតម្រូវការនៃការប៉ាន់ស្មាន។

7. References and Documentation

គេបានប្រើប្រាស់ទិន្នន័យពីគេហទំព័រ <http://nis.gov.kh/index.php/km/21-na/81-national-account-table> ដើម្បីបំពេញតម្រូវការនៃការប៉ាន់ស្មាន។