

諸元表

(指定番号等)

| | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|---|--|
| 指定番号 | 類別区分番号 | | 0001 | 0002 | | |
| 15259 | 仕様 | | AGSGK | ← | | |
| | | | ナビゲーションシステム無 | ナビゲーションシステム付 | | |
| 指定年月日 | | | | | | |
| 平成17年11月22日 | | | | | | |
| 変更承認年月日 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 車名及び型式 | | | | | | |
| トヨタ CBA-NNP15 | | | | | | |
| 車台の名称及び型式 | 通称名 | | ボルテ | ← | | |
| トヨタ NNP15 | 用途 | | 乗用 | ← | | |
| 車体の名称 | 車体の形状 | | 箱型 | ← | | |
| | 車体の型式 | | / | / | | |
| | 長さ(m) | | 3.990 | ← | | |
| | 幅(m) | | 1.690 | ← | | |
| 製作者等の氏名又は名称 | 高さ(m) | | 1.720 | ← | | |
| トヨタ自動車株式会社 | 軸距(m) | | 2.600 | ← | | |
| 自動車の種別 | 車両重量(kg) | 前軸重 | 720 | 730 | | |
| 小型 | | 後軸重 | 480 | ← | | |
| 燃料の種類 | | 計 | 1200 | 1210 | | |
| ガソリン | 乗車定員(人) | | 5 | ← | | |
| 原動機の型式 | 車両総重量(kg) | 前軸重 | 820 | 830 | | |
| 1NZ | | 後軸重 | 655 | ← | | |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW) | | 計 | 1475 | 1485 | | |
| 1.496 | 最大安定傾斜角度 | 左 | 49 | ← | | |
| | | 右 | 49 | ← | | |
| 車台番号の打刻様式 | 車輪配列 | | 2D-2D | ← | | |
| NNP15-0000001 | 旅客運送事業用適否(詳細説明) | | 否(2Dア) | ← | | |
| 車台番号の打刻位置 | 最高出力(kW/rpm) | | 77/6000(ネット) | ← | | |
| カウルトップパネル左側 | 最大トルク(N・m/rpm) | | 138/4200(ネット) | ← | | |
| 原動機の型式の打刻様式 | 騒音 | 規制区分 | | H10年騒音規制 | ← | |
| 1NZ | | 近接(dB/rpm) | | 89/4500 | ← | |
| | | 定常(dB(km/h)) | | 70(50) | ← | |
| | | 加速(dB) | | 73 | ← | |
| 原動機の型式の打刻位置 | 排出ガス重量 | 10・15+11モード | CO(g/km) | 0.80 | ← | |
| シリンダブロック左側 | | | HC(g/km) | / | / | |
| | | | NMHC(g/km) | 0.025 | ← | |
| | | | NOx(g/km) | 0.025 | ← | |
| | | 11モード | PM(g/km) | / | / | |
| | | | CO(g/テスト) | / | / | |
| | | | HC(g/テスト) | / | / | |
| | | | NMHC(g/テスト) | / | / | |
| | | | NOx(g/テスト) | / | / | |
| | 燃料消費率(10・15)(km/L) | | 14.6 | ← | | |