諸元表

(指定番号等)

指数を対して	松冶ボロ		*型印5 7 型	. 🗆	0001	1	Τ	
大学 大学 大学 大学 大学 大学 大学 大学	指定番号	号 類別		方	0001 AGSGK			
住民 日本		仕様						
住民 日本	投 党年 日 ロ							
正を及び強大	11年年月日							
連合及子野大								
連合及子野大	亦再承初年日口							
1	多 史/科							
1								
1	古夕及び刑式							
通称を 原子 原子 原子 原子 原子 原子 原子 原								
東京の名称 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大き	DBA-NNP11		NZ 41. h		. 0 . 1			
現作を全名性 現作を与か正名 大きの	重台の名称		迪 称名		ホルア			
本体の必称 本体の形状 福程 本体の形状 福程 上	及び型式		用途		乗用			
単体の多体 単体の型式			古体の形は	4	か事			
展信の 3.990	NNP11	車体の形物		Λ.	相望			
福信の	車体の名称	車体の型式			/			
福信の					2 000			
1.720					J.77U			
1.720	And the state of	幅(m)			1.690			
2,600 1		高さ(m)			1.720			
自動車の種別	人は行物				1.140			
小型 本面 なり 数単面 420 数単面 420 計 1110	トヨタ自動車株式会社	軸距(m)			2.600			
小型 本面 なり 数単面 420 数単面 420 計 1110	自動車の種別			前軸重	690			
 ・			(kg)					
#料の種類 # 1110	小型			後軸重	420			
京新機の型式の	燃料の種類		里里	計	1110			
原動機の型式								
1NZ 非関	カ゛ソリン	乗車定員(人)		()	5			
1NZ 非関	原動機の型式	前軸重		前軸重	790			
総排気量(L)又は 定格出力(kW) 1.496 最大安定 傾斜角度 本台書寺の 打別様式 NNP11-000001 旅客運送事業用適否 (詳細説明) 車台書号の 打別体置 カウルトップバネル を剛 原動機の型式の 打別体置 1NZ 原動機の型式の 打別位置 フルクプロスを網 原動機の型式の 打別位置 フルクプロスを網 原動機の型式の 打別位置 フルクプロスを網 原動機の型式の 打別位置 フルクプロスを網 原動機の型式の 打別位置 フルクプロスを網 原動機の型式の 打別位置 フルクプロスを網 原動機の型式の 打別位置 フルクプロスを網 原動機の型式の 打別位置 フルクプロスを網 原動機の型式の 打別位置 フルクプロスを網 トロ・15 + JCO8Cモード CO(g/km) 0.613 NOX(g/km) 0.013 PM(g/km) / NMHC(g/km) / NMHC(g/アネト) /	1NZ	車両 (kg)						
記辞安置(D)又は 定格出力(kW)				後軸重	595			
1.496 最大安定 在 49 日本 49	総排気量(L)又は		総里里	計	1385			
Tay Ta	定格出力(kW)							
取分類	1 496		傾斜角度	左	49			
打刻様式 車輪配列 2D-2				右	49			
NNP11-000001 旅客運送事業用適否 (賞#細説明) 密(6000(ネット) (#細説明) 報の	車台番号の				0D 0			
#白番号の 打刻位置 カウルトップパネル 左側 原動機の型式の 打刻位置 カウルトップパネル 左側 原動機の型式の 打刻位置 フルダブロック左側 原動機の型式の 打刻位置 フルダブロック左側 原動機の型式の 打刻位置 フルダブロック左側 原動機の型式の 大力対位置 フルダブロック左側 原動機の型式の 大力対位置 フルダブロック左側 原動機の型式の 大力対位置 フルダブロック左側 原動機の型式の 大力対位置	打刻惊巧		半 輛配列		2D-2			
東台番号の	NNP11-0000001				否(2ドア)			
打刻位置	宙台釆旦の	(詳細説明) 是声中五			80/6000(\$~.F)			
### ### ### ### #### ################		(kW/rpm)						
原動機の型式の 打刻様式 1NZ 「原動機の型式の 打刻位置 フリングブロック左側 「原動機の型式の 対数位置 フリングブロック左側 「原動機の型式の 対数位置 フリングブロック左側 「R動機の型式の 対数位置 フリングブロック左側 「R動機の型式の 対数位置 フリングブロック左側 「R動機の型式の 対数位置 フリングブロック左側 「Row Market Amaritan State Amaritan Sta		最大トルク			141/4200(ネット)			
原動機の型式の 打刻様式 1NZ 原動機の型式の 打刻位置 シリンダブロック左側 排 出 ガス 重量 MNHC(g/km) MNHC(g/k		(N·m/rpm) 粗制区分			H10年縣辛申制			
打刻様式 音 定常(dB(km/h)) 70(50)	原動機の型式の	騒音	近接(dB/rpm)		89/4500			
試験モード 10・15 + JC08Cモード CO(g/km) 0.60	打刻様式		定常(dB	3(km/h))	70(50)			
F 動機の型式の	1NZ		試験モード					
F 動機の型式の								
打刻位置	原動機の型式の				0.00			
MMHC(g/km) 0.013	打刻位置		HC(g/km)		/			
#		排			0.010			
世			NMHC(g/km)		0.013			
PM(g/km) /			NOx(g/km)		0.013			
本語		出	H H Z PM(g/km)		0.010			
重量 試験モード $CO(g/\bar{\tau} \chi h)$ / $HC(g/\bar{\tau} \chi h)$ / $NMHC(g/\bar{\tau} \chi h)$ / $NOx(g/\bar{\tau} \chi h)$ / $NOx(g/\bar{\tau} \chi h)$ / $MOx(g/\bar{\tau} \chi h$		ス			/			
性 $CO(g/\overline{\tau} \lambda h)$ / $HC(g/\overline{\tau} \lambda h)$ / $NMHC(g/\overline{\tau} \lambda h)$ / $NOx(g/\overline{\tau} \lambda h)$ / $MOx(g/\overline{\tau} \lambda h)$ / M		重試験		モード				
NMHC(g/デスト) / NOx(g/テスト) / 燃料消費率 10・15 16.0		重	CO(g/テスト)		/			
NMHC(g/デスト) / NOx(g/テスト) / 燃料消費率 10・15 16.0			HC(g/デスk)		/			
NOx(g/テスト) / 燃料消費率 10·15 16.0					/			
燃料消費率 10·15 16.0			NMHC(g/テスト)		/			
燃料消費率 10·15 16.0			NOx(g/テスト)		/			
燃料消費率 10·15 16.0					/			
(km/L) JC08 /		燃料消費率 10·15			16.0			
			(km/L)	JC08	/			