



Lineamientos de Ordenación Territorial para Antioquia

Bienvenidos

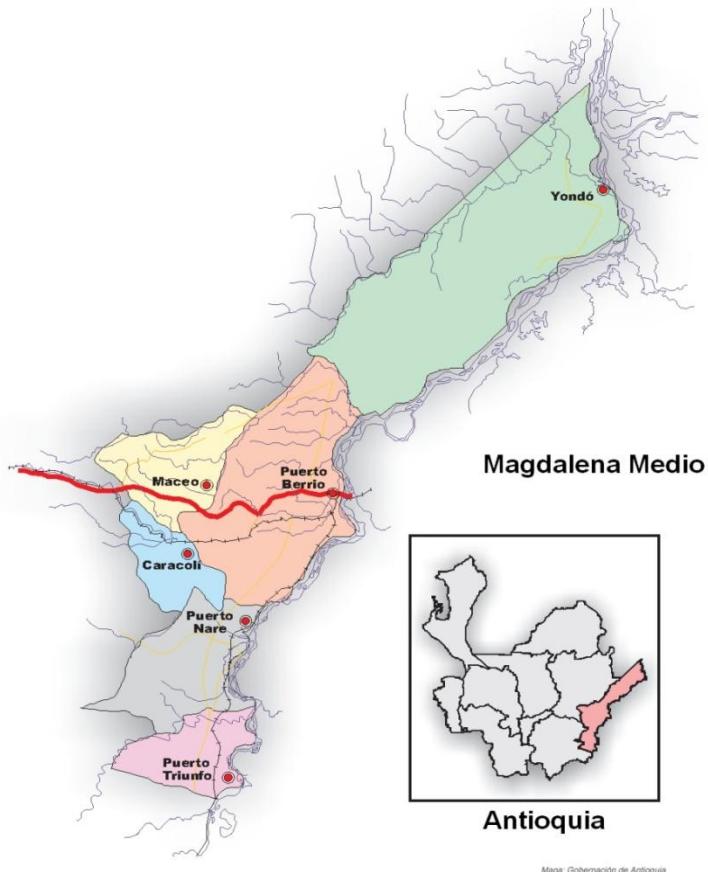


Lineamientos de Ordenación Territorial para Antioquia

Construyendo acuerdos territoriales

**Subregión MAGDALENA
MEDIO**

SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO



Fuente: www.lea.org.co

Situada al oriente de Antioquia en la franja que limita con el río Magdalena, tiene dos unidades fisiográficas: **La planicie cálida del río Magdalena** (Yondó, Puerto Berrio, Puerto Nare y Puerto Triunfo) y la **vertiente cálida del interior** (Maceo y Caracolí).

Limita al sur con la subregión del Oriente, al occidente con el Nordeste antioqueño, al norte limita con el departamento de Bolívar y al oriente con los departamentos de Santander y Boyacá.

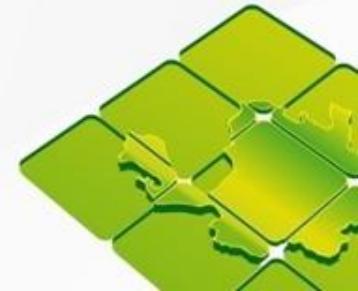
La población del Magdalena Medio representa el 1.8% de la población departamental.

Es la subregión Menos poblada de las nueve que tiene el Departamento.

Municipios	Población	Km2	Densidad poblacional (hab/km ²)
MAGDALENA MEDIO	107.450	4.777	22
Caracolí	4.726	260	18
Maceo	7.264	431	17
Puerto Berrio	42.829	1.184	36
Puerto Nare	17.729	660	27
Puerto Triunfo	18.114	361	50
Yondó	16.788	1.881	9

Fuente: Elaborado con base en la información del Anuario estadístico de Antioquia 2009 y en los datos de población del DANE 2010.

Construyendo juntos acuerdos territoriales



SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO

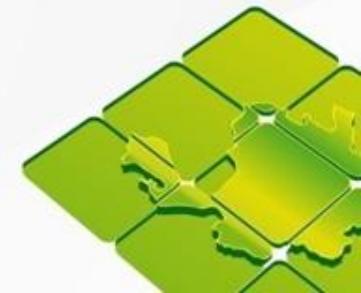


Conexión de Colombia y Antioquia con el mundo: ejes **Venezuela – Cúcuta – Bucaramanga – Barrancabermeja – Puerto Berrio – Medellín – Pacífico; Bogotá – Puerto Berrio – Caucasia – Urabá**; y los ejes **Bogotá – Puerto Berrio – Costa Atlántico** y **Bogotá - Puerto Triunfo – Medellín - Panamá**.

Con el resto del departamento y con el país: cruce de sistemas de transporte como son carreteras, río y ferrocarril, sin descartar las posibilidades de conexión aérea.

Cercanía a los principales centros de mercado del país como Bogotá, Medellín y Bucaramanga. Conexión con los departamentos de Santander, Boyacá, Cundinamarca y Caldas.

Construyendo juntos acuerdos territoriales

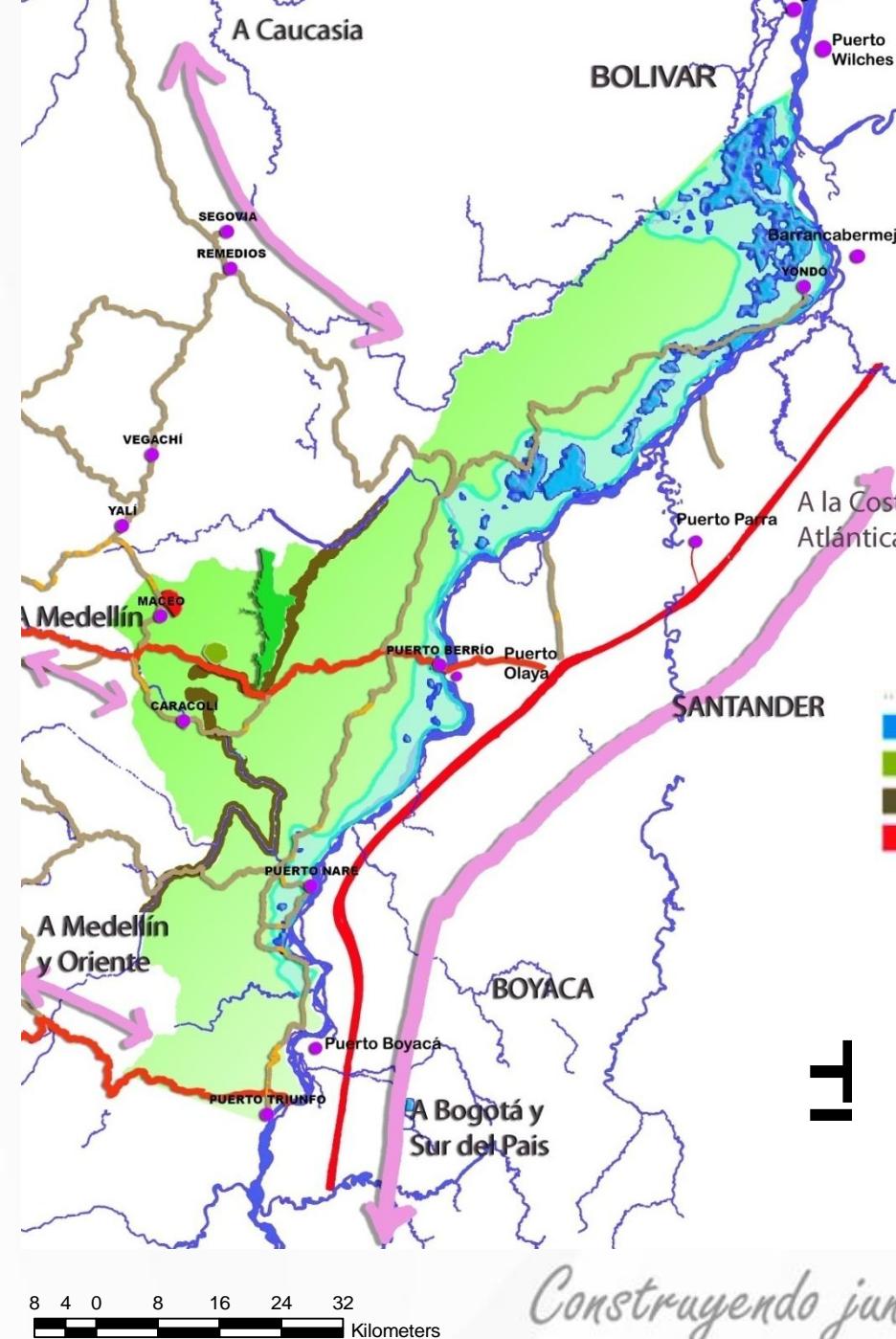


BASE NATURAL



Río Magdalena, Fotografía, Dairo Correa Gutiérrez

BASE NATURAL



CONVENCIOS

AREAS PROTEGIDAS



INICIATIVAS DE CONSERVACIÓN

- Cuerpos de agua
- Reserva Municipal Quebrada Tierra Baja afluente de la Quebrada La Alejandria
- Formaciones kársticas
- Area de reserva y de amortiguamiento de la microcuenca de la quebrada Guardasol



Construyendo juntos acuerdos territoriales

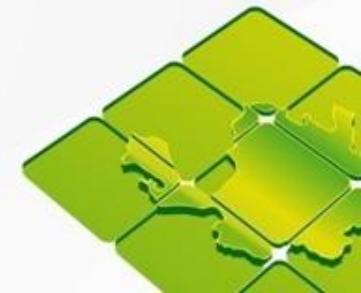


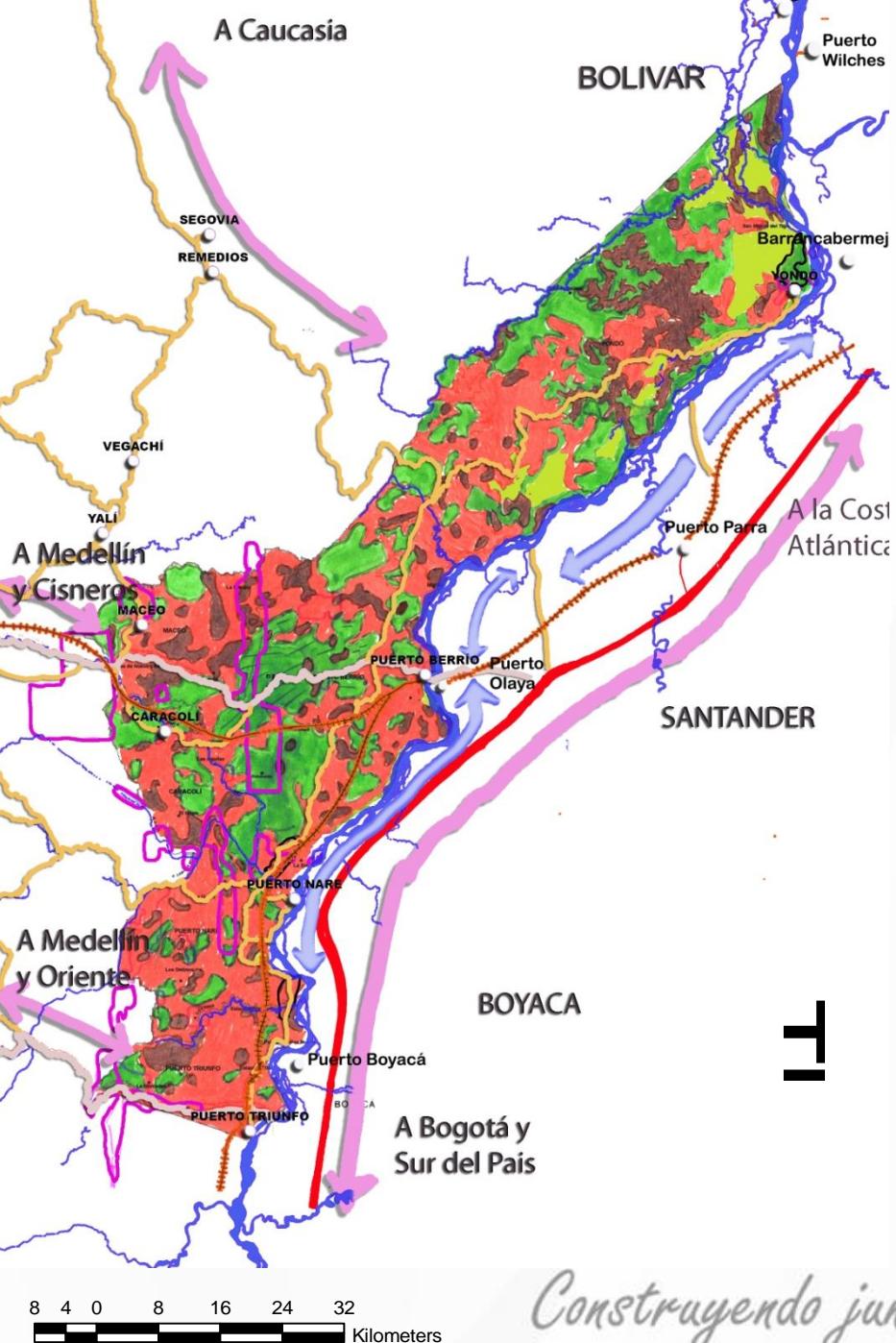
Figura de Conservación	Nombre	Extensión	Localización	Características
AREAS PROTEGIDAS	Distrito de Manejo Integrado de los Recursos Naturales Cañón del Río Alicante	6.298 has. Al ser ésta la única área protegida dentro del SIDAP para el Magdalena Medio, se estima que equivale al 1,3% de su extensión total.	Maceo, Puerto Berrio y Yolombó, este último perteneciente en la subregión de Nordeste.	Los accidentes geográficos, geológicos y paisajísticos que son de gran belleza e importancia cultural, representados por sus formaciones kársticas. También presenta bosques tropicales asociados a las cavernas con flora y fauna endémica. Gran parte de los ecosistemas no han sido alterados.
INICIATIVAS DE CONSERVACIÓN	Sistema de humedales asociados al río Magdalena		Yondó, con alguna presencia en Puerto Berrio y Puerto Nare	Para la margen del río Magdalena que pertenece al Departamento de Antioquia, en este trabajo se propone como iniciativa las llanuras aluviales, las cuales engloban todo el territorio ocupado por humedales.
	Formaciones Kársticas relacionadas con los cauces de los ríos Alicante y Nus		Yondó, con alguna presencia en Puerto Berrio y Puerto Nare	
	Reserva municipal Quebrada Tierra Baja y la Área de Reserva y de amortiguamiento de la microcuenca de la quebrada Guardasol.		Maceo	



PRODUCTIVIDAD



Fotografía, Dairo Correa Gutierrez



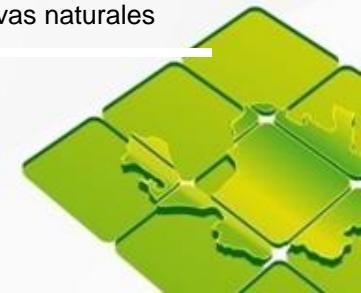
PRODUCTIVIDAD

CONVENCIONES

USOS ACTUALES

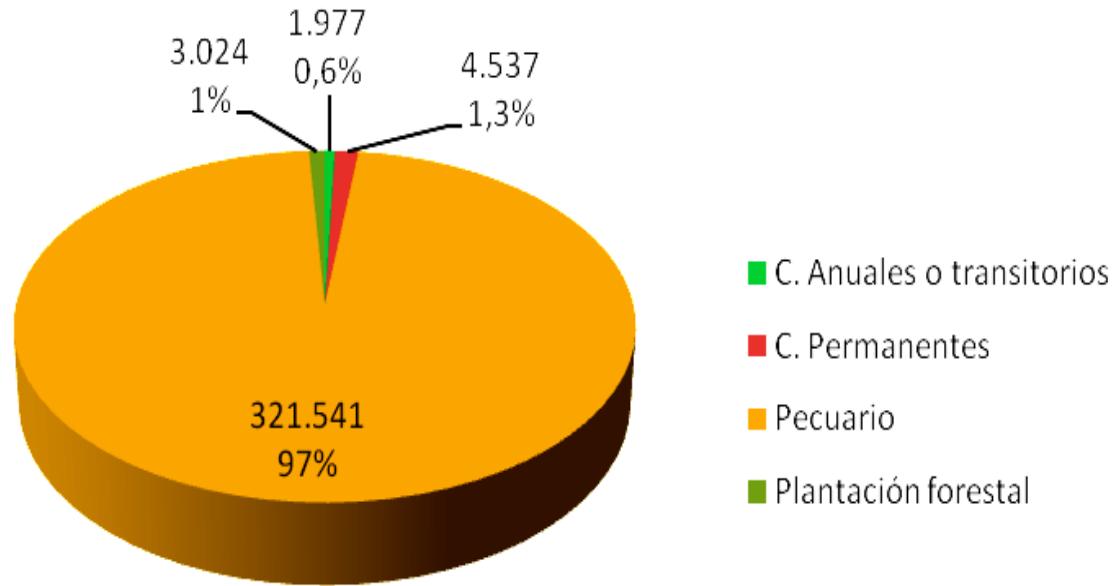
- █ Pecuario
- █ Agrícola
- █ Bosques
- █ Bosques protección y conservación ecológica
- Títulos mineros materiales calcáreos
- Otros títulos mineros
- Extracción minera
- Títulos mineros arenas y gravas naturales

Construyendo juntos acuerdos territoriales



PRODUCTIVIDAD

Distribucion del Sector primario ha sembradas



Fuente: Construcción propia con datos tomados del Anuario estadístico 2010, Secretaría de Agricultura, Gobernación de Antioquia

PRODUCTIVIDAD

Usos actuales	
Pecuario 67% 254.815 ha pasto	Cacao 2.073 Caña 686 Palma de aceite 530 Maíz 799 Arroz con 766 Yuca 398 Otros cultivos: plátano, café, limón, guanábana Mayores ha. sembradas: Yondó con 2.648 ha. es decir el 1.4% de su territorio
Agrícola 1.3% 6.514 ha	344.435 Cabezas de Ganado; 5.445 búfalos Puerto Berrio: 99.710 ha. Yondó : 105.535 Cabezas
Forestal comercial 3024 ha	Yondó: 1.800 ha. Caracolí: 1.142 ha. Puerto Triunfo: 82 ha.

Fuente: Datos Consenso agrícola, 2010 Secretaría de Agricultura, Gobernación de Antioquia



PRODUCTIVIDAD

Calizas y Mármoles:
Puerto Nare y Puerto Triunfo (Rio
Claro)



http://www.bancodeimagenesargos.com.co/index.php?option=com_simgallery&Itemid=53&func=viewphoto&id=4877

Petróleo:
Yondó y Puerto Triunfo



<http://www.caracol.com.co/noticias/economia/ecopetrol-confirma-potencial-de-produccion-del-campo-casabe-sur/20101022/nota/1374865.aspx.0>

PRODUCTIVIDAD

Títulos Mineros

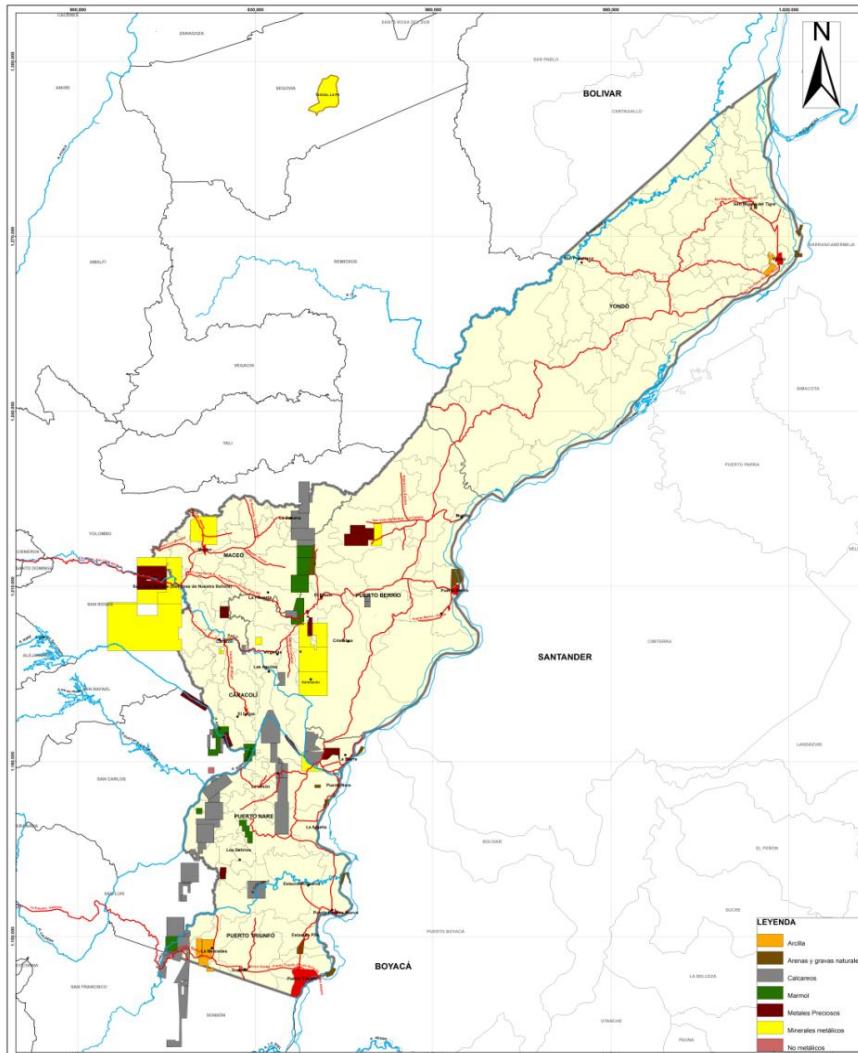
Calcáreos	41%
Minerales metálicos – Metales preciosos	30%
Arenas y gravas naturales	16%
Mármol	8%
Arcilla	4%
Minerales no metálicos	1%

Fuente: Datos Catastro Minero Colombiano CMC a febrero

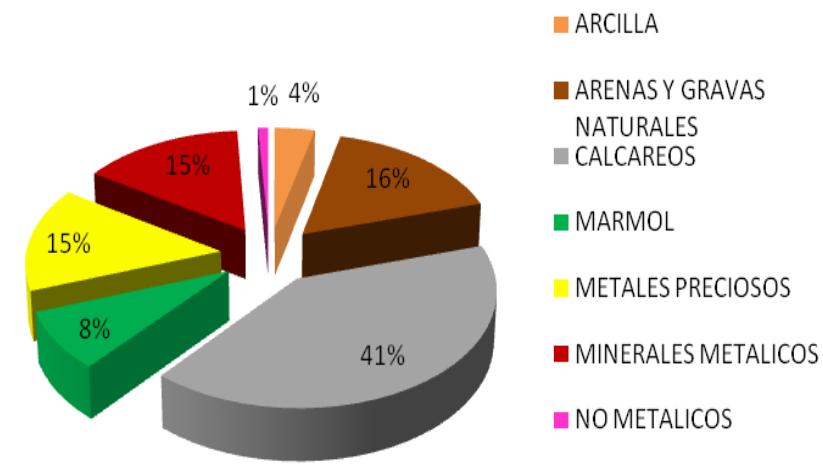
Total de títulos mineros otorgados 108



PRODUCTIVIDAD



Títulos mineros otorgados



Fuente: Datos Catastro Minero Colombiano CMC a febrero de 2011

TITULOS MINEROS- SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO

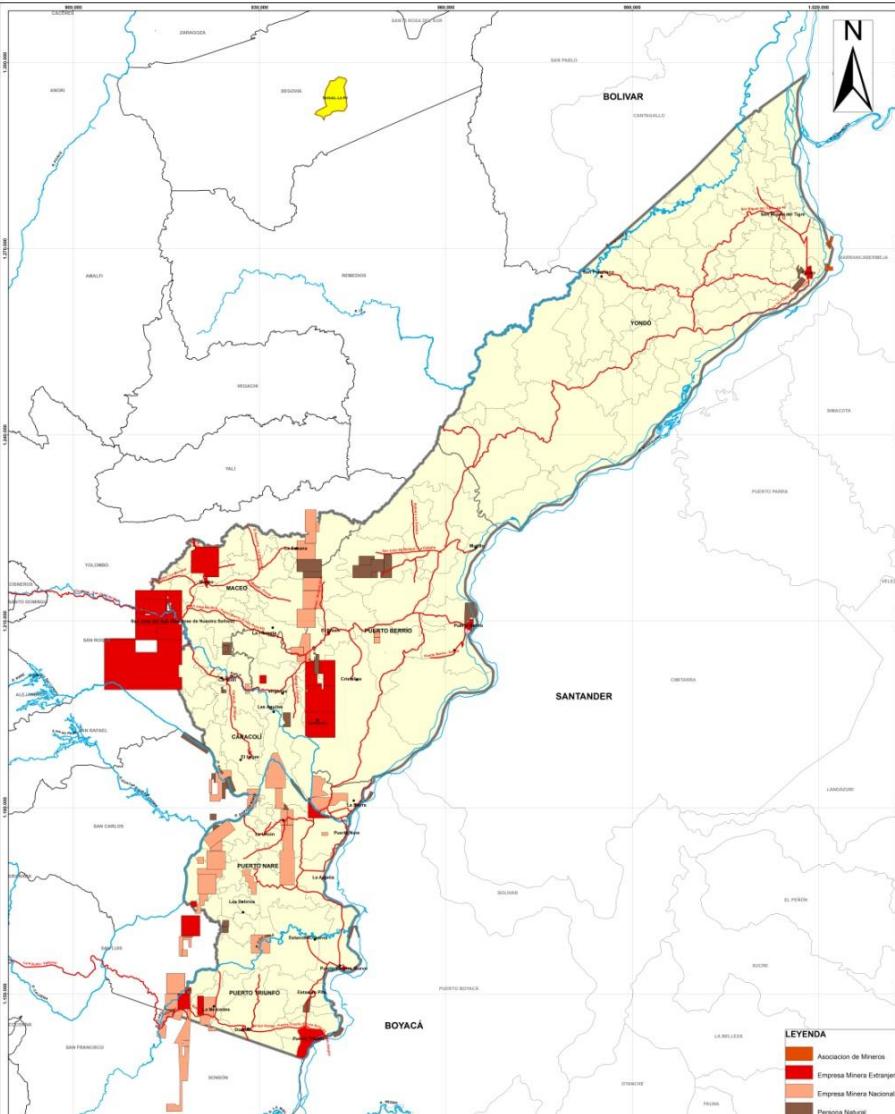
Lineamientos de Ordenación Territorial para Antioquia
Instruyendo acuerdos territoriales

IA  DIRECCIÓN NACIONAL DE
ESTADÍSTICAS  COMISIÓN TRIPARTITA    Gobernación de Antioquia. Área Metropolitana del Valle de Aburrá. Alcaldía de Medellín. Comisión Tripartita. Contrato Interadministrativo N° 004 del 28 de Junio de 2011. Lineamientos de Ordenamiento Territorial para Antioquia Lota Fase II.



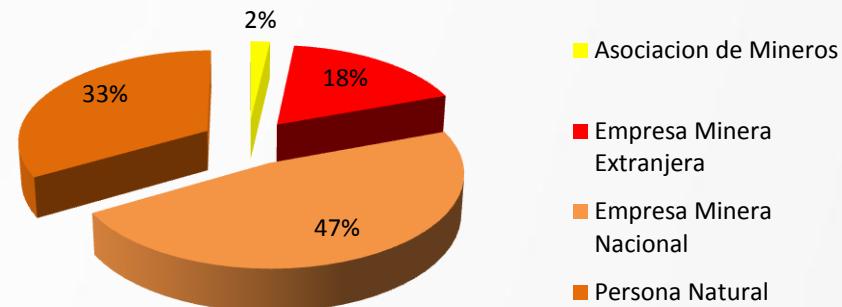
<p>Información de la red:</p> <p>Sistema de coordenadas: Colombia, Bogotá_Zone 5 Eje X: 2000000-2050000 Fase este: 1000000-1050000 Factor de escala: 1:200000 Unidades medidas: Metros</p>	 <p>FUENTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> Gobernación de Antioquia. Atlas Terrenal. Dirección política administrativa del territorio. (2008). Bogotá: Gobernación de Antioquia. Colombia. Oficina de Estadística Nacional. Encuestas y censos. (2010). Encuesta de población activa. Encuestas y censos. (2010). Geografía. Geográfico Agustín Calle (CAG). Cartografía básica de Colombia. Bogotá: Geografía Agustín Calle (CAG). Gobernación de Antioquia. Resguardos Indígenas. Gobernación de Antioquia, (2011).
<p>CONDICIONES:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Infraestructura Vial: Baja <input type="checkbox"/> Infraestructura Vial: Alta <input checked="" type="checkbox"/> Infraestructura Vial: Media <input checked="" type="checkbox"/> Infraestructura Vial: Muy Alta <input checked="" type="checkbox"/> Infraestructura Vial: Muy Baja <input checked="" type="checkbox"/> Infraestructura Vial: Nula <input checked="" type="checkbox"/> Infraestructura Vial: No Aplicable 	<p>Edición y dirección de la información:</p> <p>Universidad Nacional de Colombia Sede Medellín Luis Fernando Gómez Gómez Facultad de Ciencias Agronómicas Departamento de Ciencias Forestales</p>

The logo for Lotus, featuring the word "lotus" in lowercase green letters with a stylized white flower icon integrated into the letter "o".



PRODUCTIVIDAD

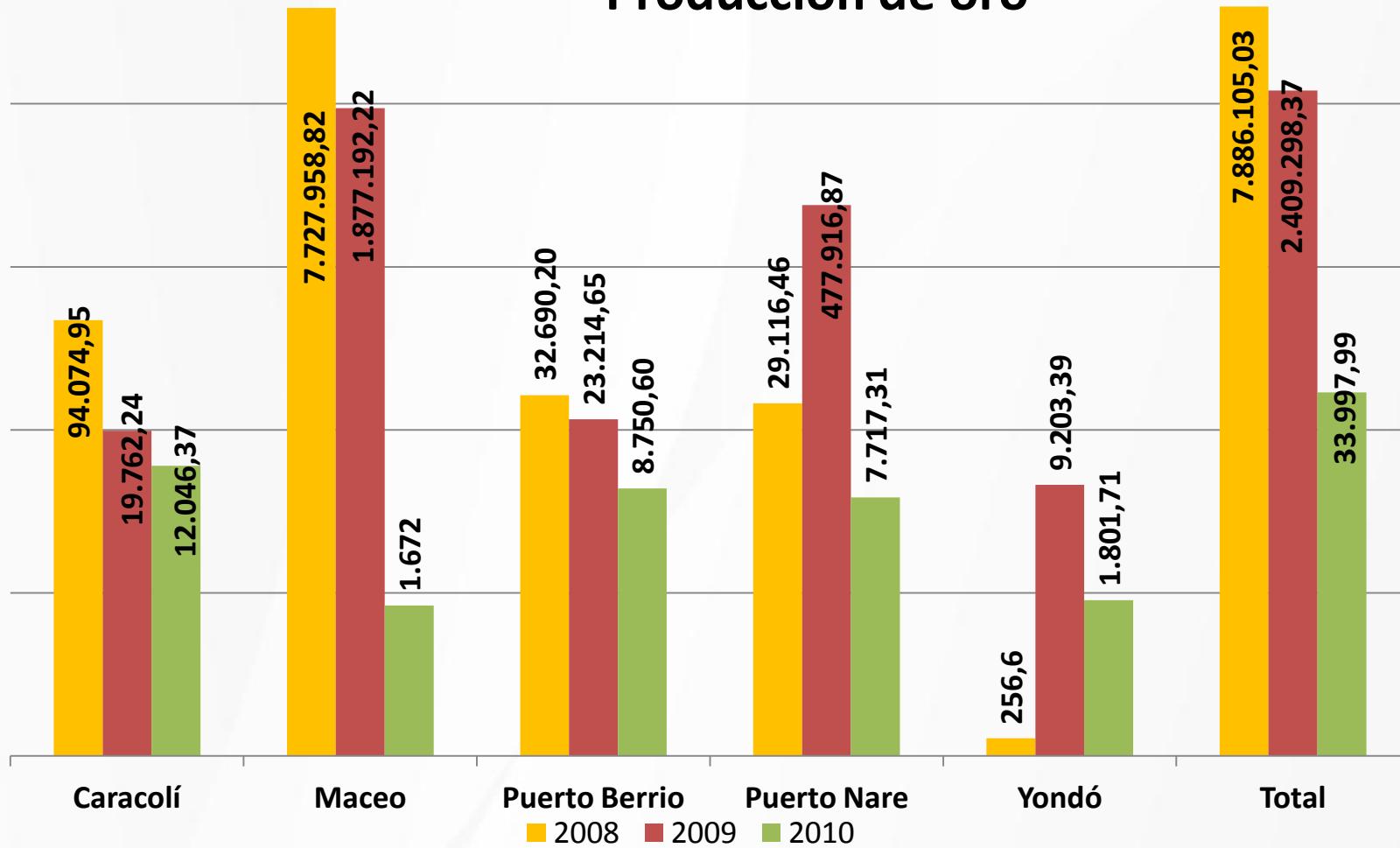
Tipo de Titular



- ✓ Predominan las empresas mineras nacionales (41%), asociadas principalmente a materiales calcáreos.
 - ✓ 18% de los títulos concedidos a empresas mineras extranjeras entre las que se tienen: Anglogold Ashanti S.A., Gramalote Colombia Limited, OMYA Colombia S.A., Holcim Colombia S.A., entre otras.

PRODUCTIVIDAD

Producción de oro



Fuente: www.UPME.gov.co

Unidad de planeación minero energético



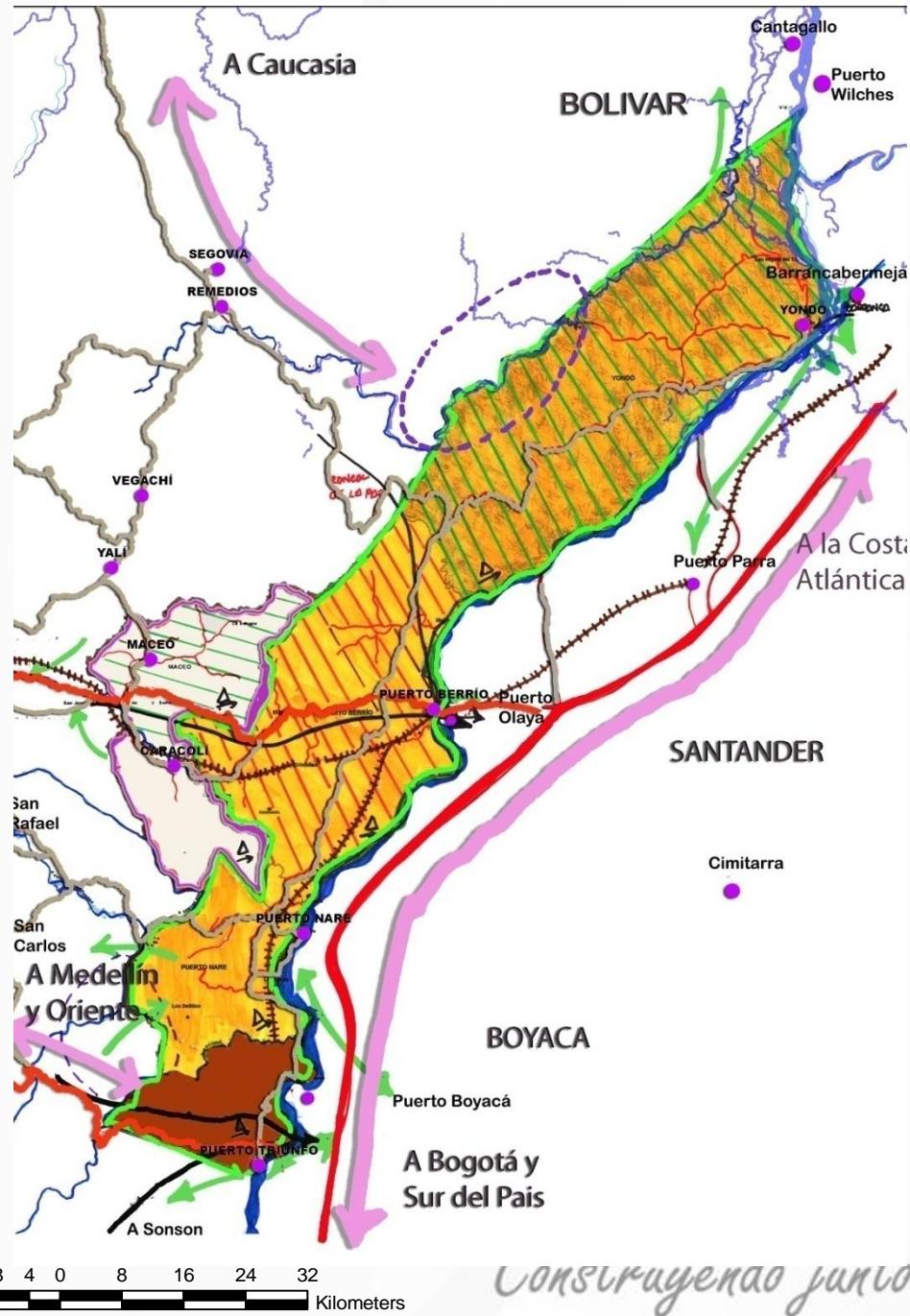


Refinería petrolera en Yondó, Fotografía, Dairo Correa Gutiérrez

SOCIOTERRITORIAL

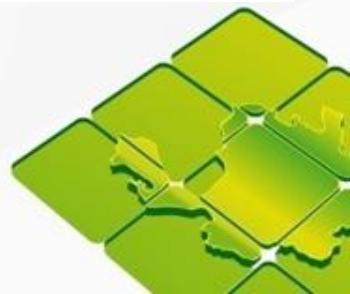


SOCIO TERRITORIAL



- Zona de Ribera
- Zona del Nus
- Municipio con mayor índice de Necesidades Básicas Insatisfechas (2009)
- Cabeceras municipales
- Municipios con mayor cantidad de desplazamiento forzado (2006 – 2010)
- Municipios con mayor riesgo para la restitución de tierras por conflicto armado (2011)
- Municipio con mayor coeficiente de concentración de la tierra: GINI 2009
- Municipio con mayor población
- Zona de cultivos ilícitos coca
- +++ Línea férrea y problemática por ocupación de tierras de la nación
- Zona de reserva campesina del río Cimitarra (ZRCRC)
- - - Área de influencia guerrilla
- ↔ Relaciones intersubregionales e interdepartamentales de tipo económico y social
- ▲ → Zona de presencia de actores armados ilegales Bandas criminales
- Corredor de influencia Bacrim

Construyendo juntos acuerdos territoriales



CONFIGURACION TERRITORIAL

- Actividades extractivas (petróleos e Hidrocarburos, minerales, maderas y en general todo tipo de recursos naturales).
- La presencia del río Magdalena.
- La construcción del ferrocarril .
- La apertura de vías y troncales.
- La violencia partidista del siglo XX.
- Presencia de multinacionales petroleras.

- Incidieron en procesos migratorios, en la instalación de la frontera agrícola y en la configuración de un tipo de relacionamiento con la tierra que ha estado determinado por la violencia, la invasión y la consolidación de grandes terratenientes que han desplazado a la población campesina.
- Conformación de sindicatos en las principales multinacionales que se instalaron en la región y que consolidaron economías de enclave han caracterizado las luchas sociales para demandar la presencia del Estado en la región.



SOCIOTERRITORIAL

POBLACION INDIGENA:

En el municipio de Puerto Berrio, sector de Karamandú se identifica una comunidad de 68 habitantes, pertenecientes a varias etnias.^[1]

POBLACION AFROCOLOMBIANA:

Según el Censo del 2005 en esta subregión habitaban 11.312 personas que se autorreconocían como negros, mulatos o afrocolombianos; estos representaban el 11.4% de la población total subregional.

TERRITORIOS COLECTIVOS ^[2]

Consejo comunitario CAÑO BODEGAS, en Yondó:
comprende 2.181,43 has. Integrada por 48 familias y 210 personas

^[1] Censo de Comunidades indígenas rurales de Antioquia 2010. Gobernación de Antioquia, Gerencia indígena.

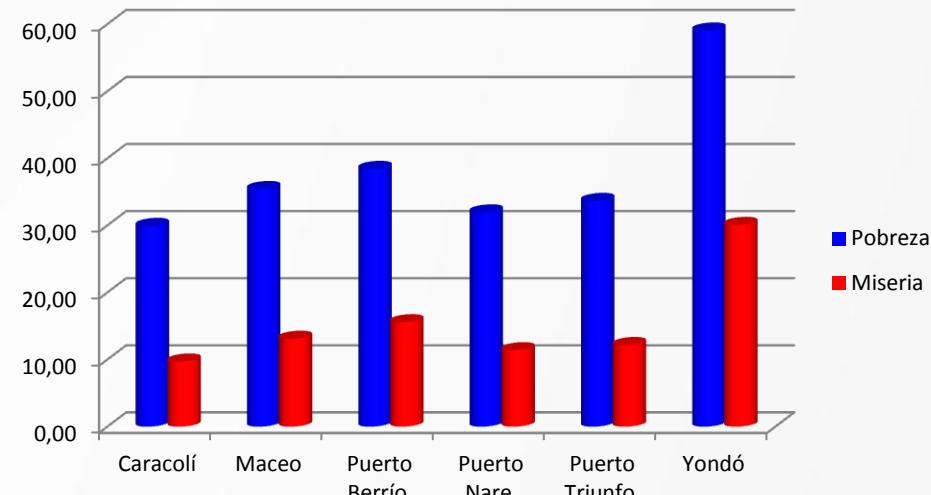
^[2] Historia del pueblo afrocolombiano. Perspectiva pastoral en: <http://axe-cali.tripod.com/cepac/hispaafrocol/index.htm#con>



SOCIOTERRITORIAL

Población pobre y en miseria en los municipios del Magdalena Medio (julio 30 de 2010)

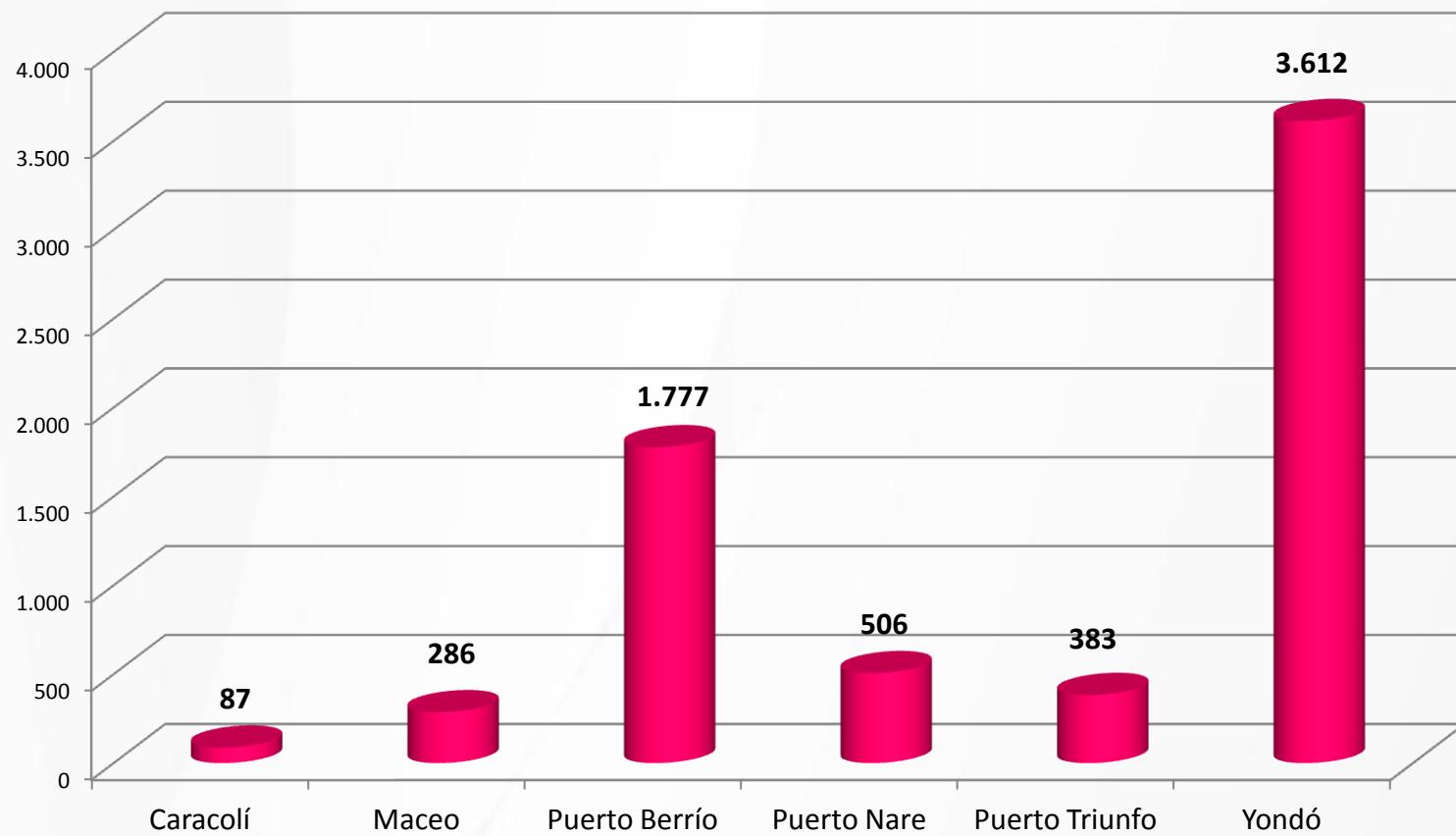
SUBREGIONES Y MUNICIPIOS	NBI (pobre)		NBI (miseria)
	Total	Total	
	Prop de Personas en NBI (%)	Prop de Personas en miseria	
TOTAL DEPARTAMENTO	22,96	8,15	
MAGDALENA MEDIO	39,32	16,26	
Caracolí	29,93	9,71	
Maceo	35,42	13,11	
Puerto Berrio	38,43	15,57	
Puerto Nare	31,94	11,39	
Puerto Triunfo	33,65	12,16	
Yondó	59,05	30,08	
BAJO CAUCA	58,96	30,35	
NORDESTE	42,19	17,88	
NORTE	37,87	17,01	
OCCIDENTE	49,39	23,85	
ORIENTE	25,46	5,66	
SUROESTE	31,54	8,31	
URABÁ	53,31	28,56	
VALLE DE ABURRÁ	11,53	2,24	



Fuente: Elaborado con base en el Anuario estadístico de Antioquia 2010. Gobernación de Antioquia

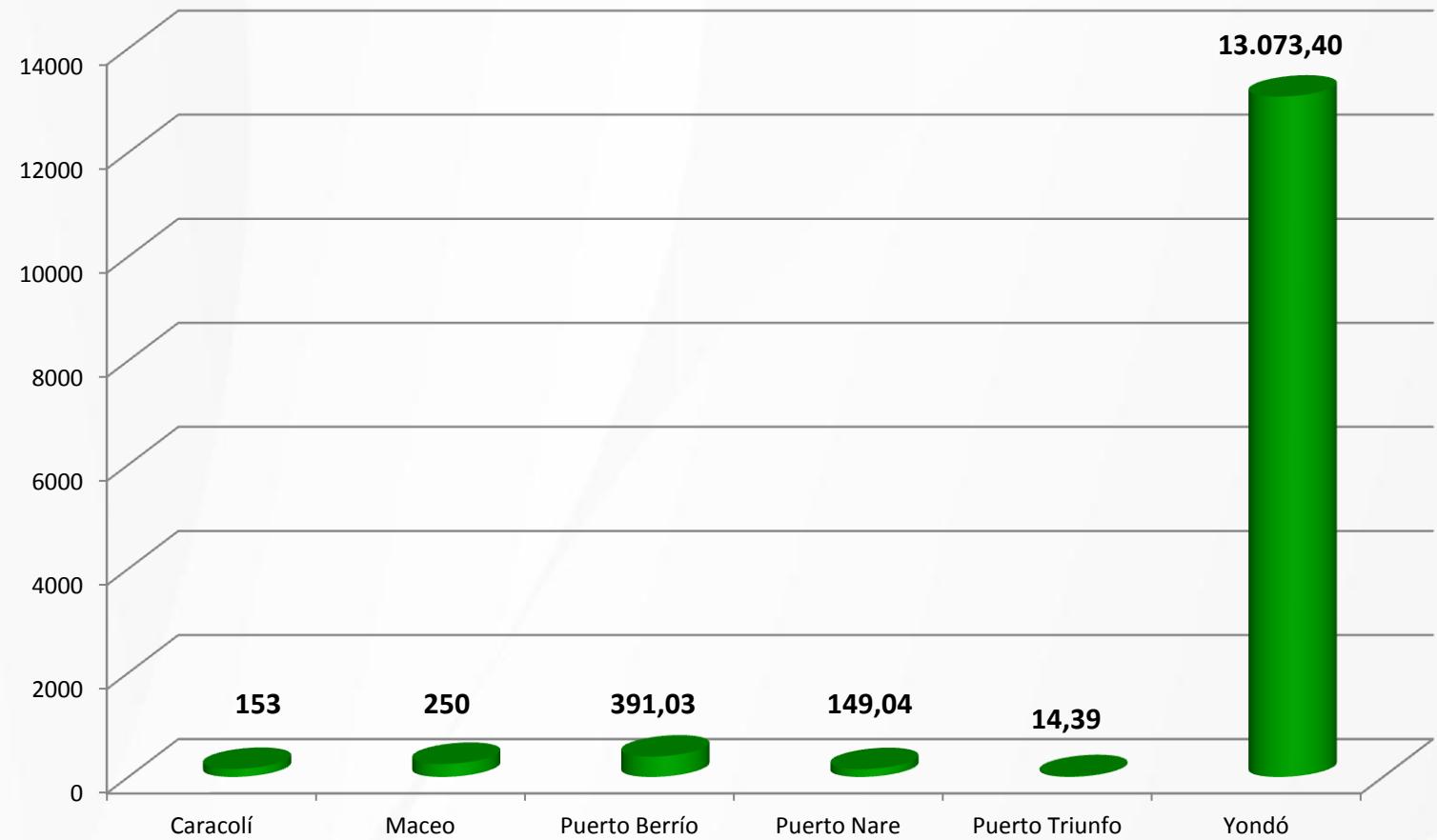


DESPLAZAMIENTO FORZADO (2006 – Marzo de 2011)



Fuente: Acción Social. <http://www.accionsocial.gov.co/>

HECTAREAS ABANDONADAS POR LA INCIDENCIA DE GRUPOS ARMADOS ILEGALES



Relaciones de frontera

Yondó



Tiene fuertes nexos económicos y sociales con Bolívar y Santander. Mantiene relaciones económicas, socioculturales y políticas estrechas con Barrancabermeja, Cimitarra, Puerto Parra, Puerto Wilches, San Pablo y Cantagallo

Puerto Nare



Puerto Boyacá y Barrancabermeja. A través del corredor del Magdalena, establece vínculos estrechos con Puerto Boyacá, Puerto Berrío, Barrancabermeja, Bucaramanga, Cúcuta y el interior del país, al conectarse a la vía nacional Medellín- Bogotá.

Puerto Triunfo



La Dorada, Puerto Boyacá, Puerto Salgar y Barrancabermeja: se han ligado históricamente por el río del Magdalena y el ferrocarril del Atlántico

Puerto Berrío



Bolívar, Cimitarra, Puerto Parra, Barrancabermeja, Cantagallo y San Pablo

**Caracolí y
Maceo**



comparten características y condiciones también de la subregión del Nordeste



SOCIOTERRITORIAL

La pervivencia histórica de proyectos de explotación de recursos naturales en la subregión, alrededor de los cuales se han configurado economías de enclave, no han derivado en beneficios para las poblaciones nativas

La ganadería extensiva en la zona ribereña desarrollada en grandes latifundios que amenaza las áreas de ladera y las áreas de bosque como en el caso del municipio de Yondó, en el cual la colonización, la actividad pecuaria y la explotación maderera con fines comerciales, tienen en peligro la riqueza boscosa y la biodiversidad del municipio.

La actividad minera informal y no planeada en los municipios de Caracolí y Maceo ha desencadenado procesos erosivos, degradación de la capa vegetal de los suelos, contaminación y daños en causas de ríos y quebradas

Altos indicadores de concentración de la tierra, que impiden el desarrollo de actividades productivas accesibles al grueso de la población que es la más vulnerable.

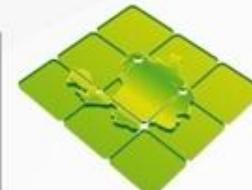
La vulnerabilidad alimentaria de la población, por el desplazamiento de cultivos alimenticios de pan coger causado por la expansión de monocultivos como el de la palma de aceite o por la extensión de la frontera pecuaria.

El flujo económico que mantiene la subregión con el exterior es mucho más fuerte y dinámico que los que mantiene con sus respectivos municipios

Debilidad de trabajo colectivo y articulado por la subregión en las instituciones públicas y privadas baja participación de la comunidad para la toma de decisiones.



Bocas de Barbacoas.
Magdalena Medio antioqueño.
<http://prensarural.org/spip/spip.php?article3670>



SISTEMA URBANO REGIONAL



CONCENTRACIÓN DE POBLACIÓN

Población en la subregión: 107.450

Participación en el departamento: 1.77%

Población urbana: 64.930 personas (60.4%)

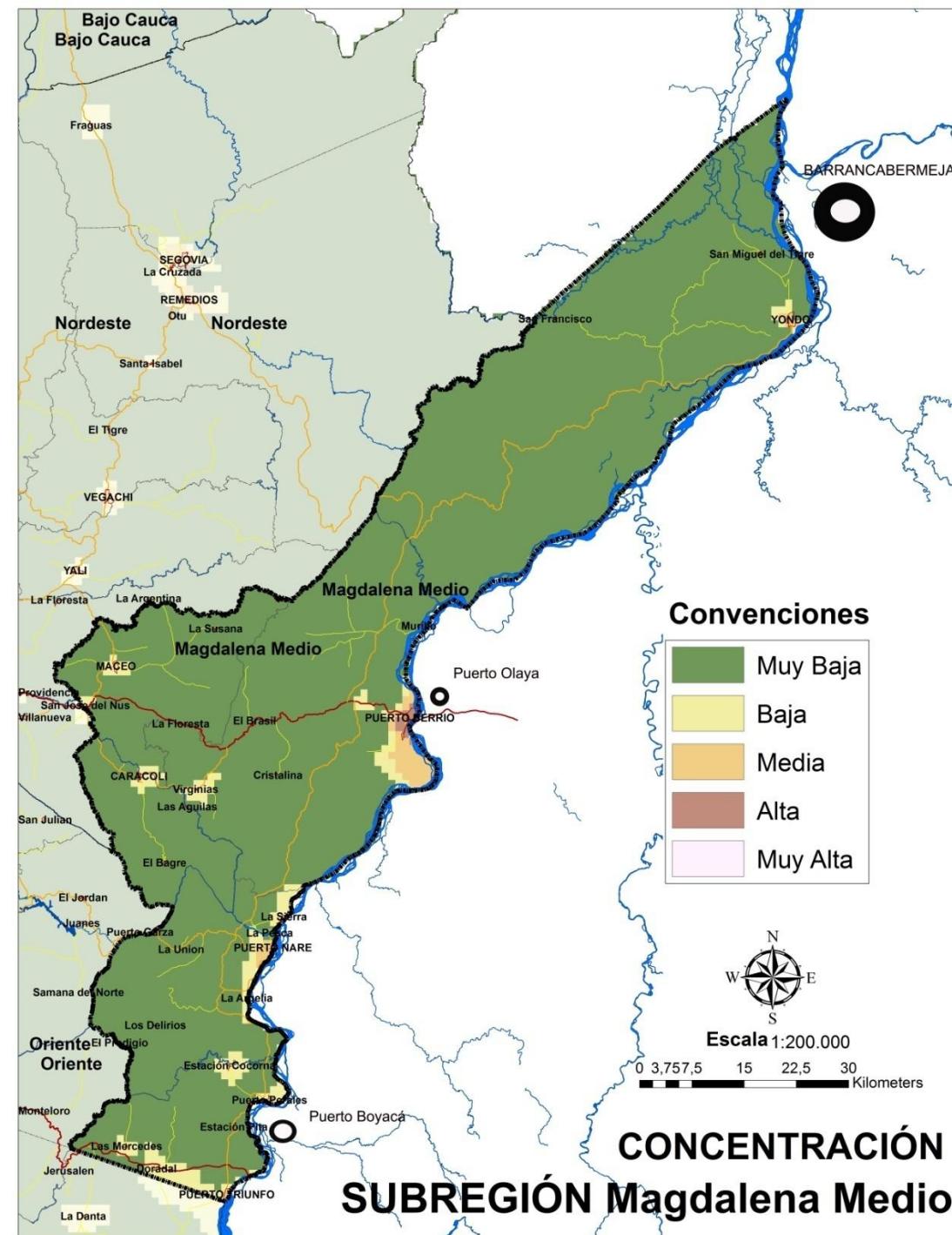
Población rural: 42.520 personas (39.6%)

Mayoritariamente la población se ha asentado en los municipios de la zona de ribera del Río Magdalena, agrupando un 89% de la población de la subregión (Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Puerto Nare y Yondó).

La zona urbana con mas población es Puerto Berrío con 38.057 habitantes en la cabecera municipal; los asentamientos con menor población son Caracolí y Maceo, localizadas en la zona de vertiente con 2.909 y 2.930 habitantes respectivamente.

SUBREGIONES Y MUNICIPIOS	Proyecciones DANE 2010		
	Total	Cabecera	Resto
MAGDALENA MEDIO	107.450	64.930	42.520
Puerto Berrío	42.829	38.057	4.772
Puerto Triunfo	18.114	5.453	12.661
Puerto Nare	17.729	7.296	10.433
Yondó	16.788	8.285	8.503
Maceo	7.264	2.930	4.334
Caracolí	4.726	2.909	1.817

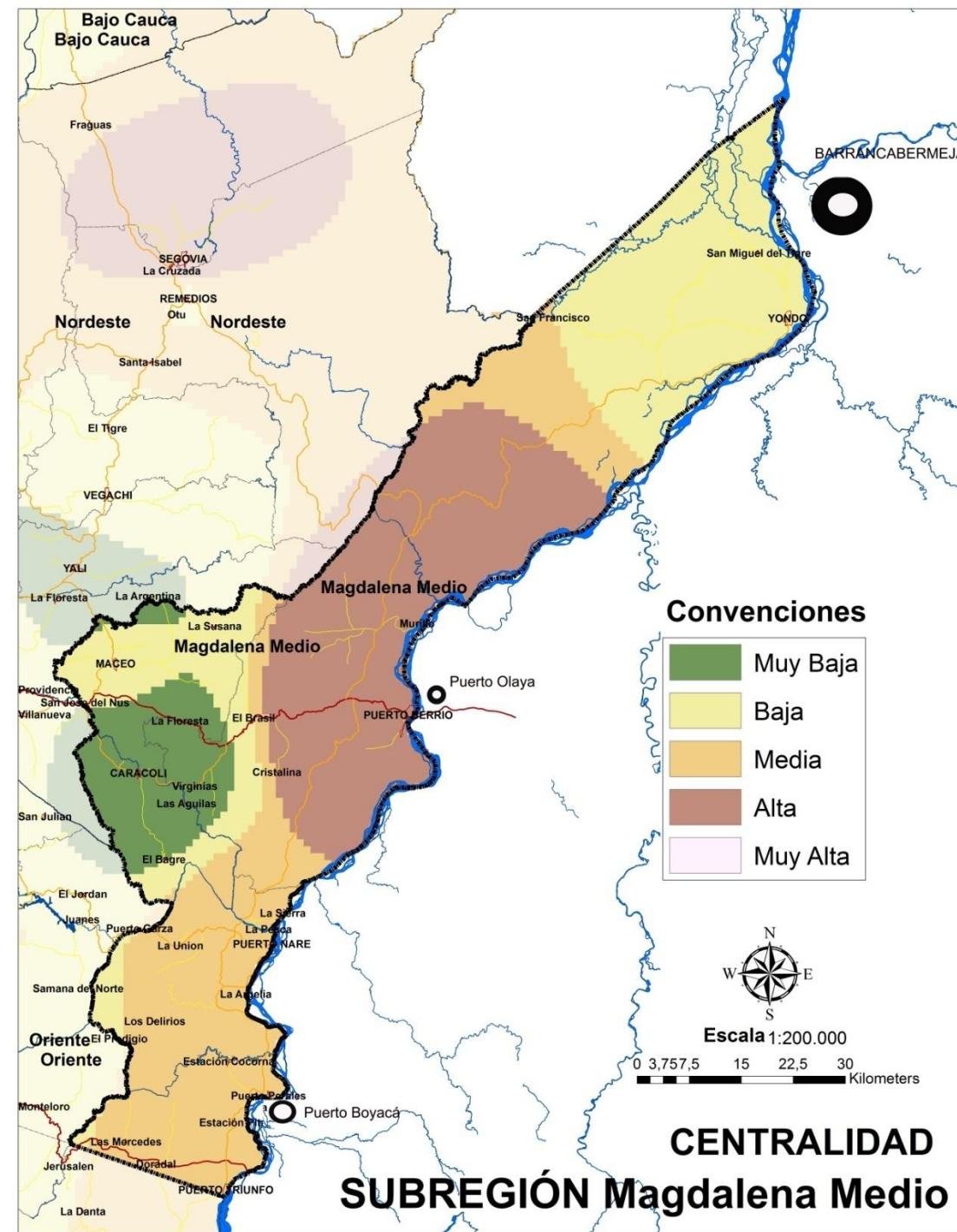
CONCENTRACIÓN
SUBREGIÓN Magdalena Medio



CENTRALIDADES

El municipio de Puerto Berrio es el centro urbano comercial, de acopio y de servicios más importante de la subregión; es punto de conexión del departamento para el intercambio comercial hacia el centro del país y la Costa Atlántica.

Posee equipamientos de impacto subregional destacados como: Universidad de Antioquia, SENA; puerto, terminal fluvial de pasajeros, cámara de comercio, planta de beneficiadero (matadero), Hospital de segundo nivel, entre otros



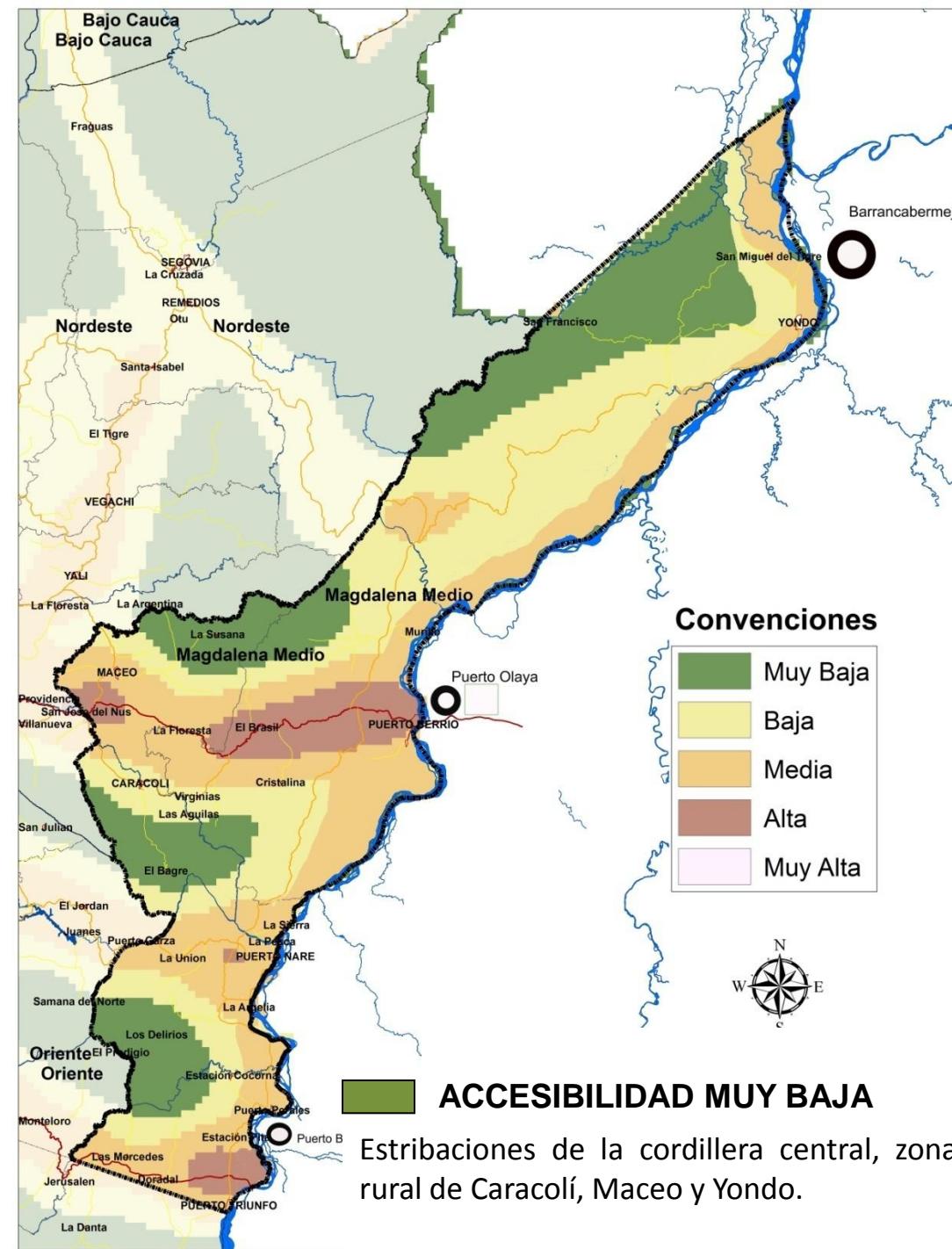
Alberga 132 funciones seguido de Puerto Nare con 90 y Puerto Triunfo con 82.

MUNICIPIO	INDICE	No de FUNCIONES	No de ORDEN
Puerto Berrio	376,8	132	17
Puerto Nare	172,6	90	44
Puerto Triunfo	166,3	82	46
Yondó	117,2	68	65
Maceo	87,0	66	87
Caracolí	69,8	60	102

ACCESIBILIDAD

La confluencia de varios modos de transporte en uso como el Río Magdalena, Las vías Medellín – Puerto Berrio (Ruta 62), Medellín Bogotá (Ruta 60), Troncal de la Paz y la proximidad a la Troncal del Magdalena, determinan una potencialidad respecto a la conectividad con el resto del país, situando esta subregión en una posición de estratégica para el Departamento.

El uso potencial de la línea férrea, que actualmente no es aprovechado en su máxima expresión, otorga una **posición estratégica para Puerto Berrio donde confluyen los tres modos de transporte (fluvial, vial, ferreo)**



ACCESIBILIDAD MUY BAJA

Estribaciones de la cordillera central, zona rural de Caracolí, Maceo y Yondo.

ACCESIBILIDAD ALTA.

Corresponde a Puerto Berrio como **polaridad principal en la Subregión**, característica otorgada por su localización estratégica entre Carretera Medellín - Puerto Berrio, Río Magdalena, proximidad a la Troncal de Magdalena, a la Troncal de la Paz. Este nivel de accesibilidad lo comparte Puerto Triunfo próximo a la vía Medellín Bogotá.

ACCESIBILIDAD MEDIA

Entorno de la Vía Medellín - Bogotá, Medellín Puerto Berrio y Canal Navegable del Río Magdalena

ACCESIBILIDAD BAJA

Vía longitudinal secundaria que conecta Yondo, Troncal de la Paz, Puerto Nare y Puerto Berrio.

AREAS DE INFLUENCIA

ÁREA DE MUY ALTA DINAMICA URBANA

Concurrencia de una alta concentración de servicios, población y accesibilidad; Barrancabermeja posee estas características, teniendo estrechas relaciones con la subregión del Magdalena Medio.

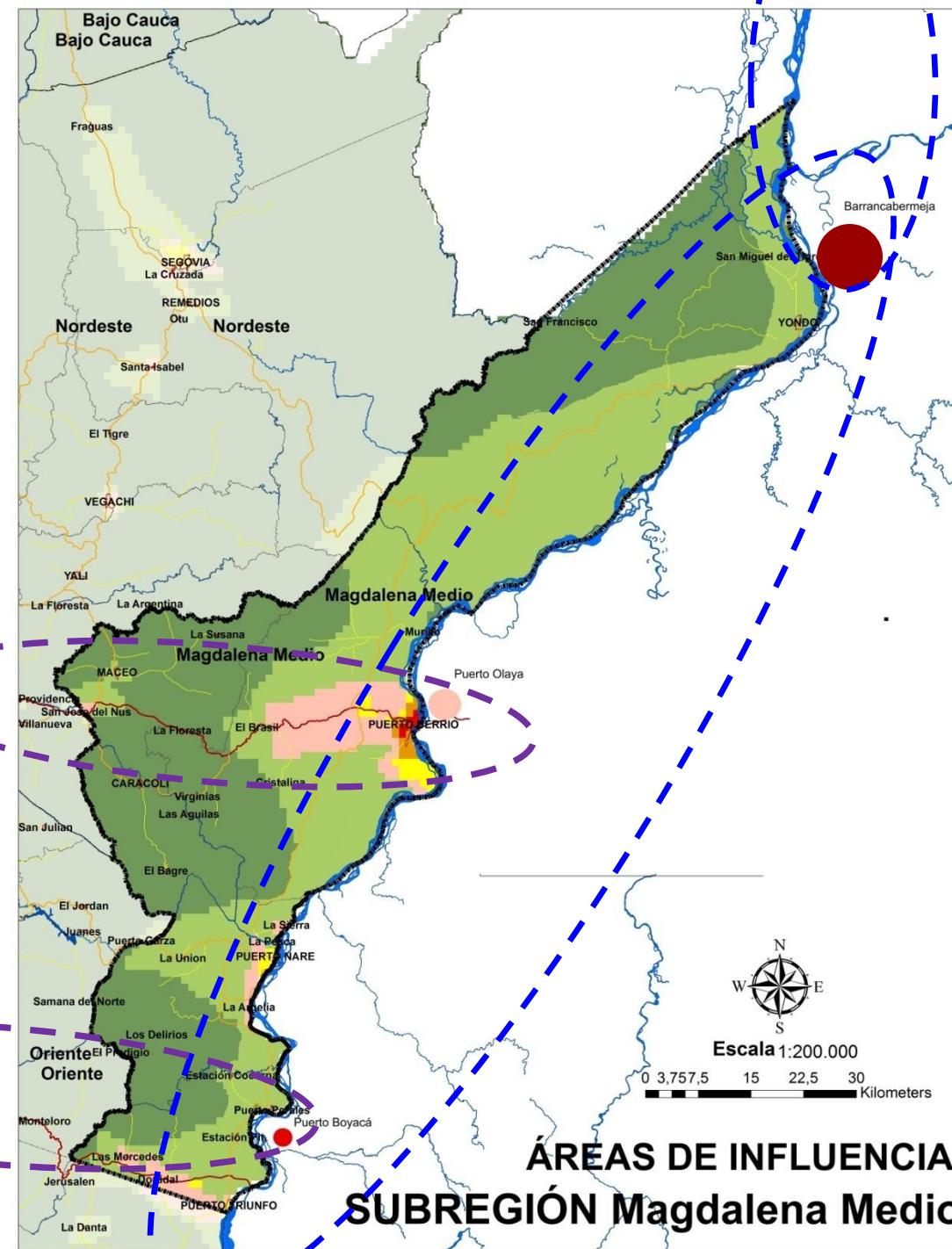
ÁREA DE ALTA DINAMICA URBANA

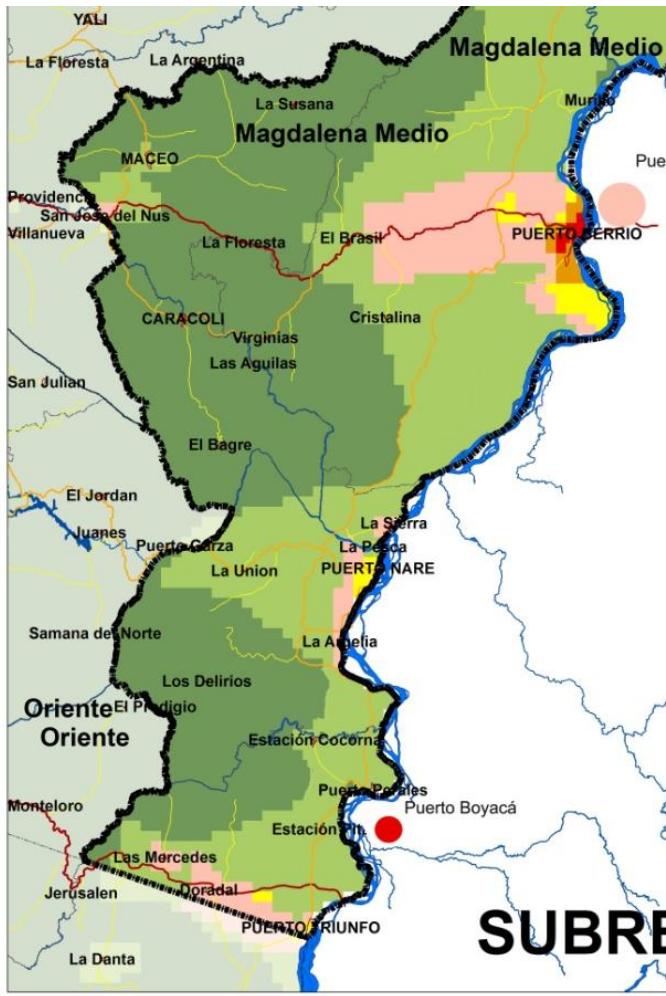
Centros que vienen incrementando paulatinamente el tamaño de su población urbana, atraída por la localización de actividad económica.

En el caso de la subregión del Magdalena Medio, corresponde a la cabecera urbana de Puerto Berrío, polaridad de la subregión, epicentro de las actividades económicas, con ventajas de localización por confluencia de varios modos de transporte.

ÁREAS CON DINAMICAS URBANAS DE INTENSIDAD MEDIA

Corresponde a la **zona de entorno de la cabecera de Puerto Berrío**, donde la concentración de población, funciones urbanas y accesibilidad, al presentarse como variables juntas, generan **tendencias a la expansión urbana**.





ÁREAS CON DINAMICAS RURALES INCIPIENTES

Son áreas con una población muy dispersa sobre el territorio que no alcanzan a conformar núcleos de población consolidados o que alberguen servicios urbanos de un nivel aceptable. Se caracterizan por tener una importante presencia de ecosistemas estratégicos.

ÁREAS CON DINAMICAS URBANO RURALES INTENSIVAS

Obedece a dos fenómenos:

— **Segunda corona de entorno de la cabecera de Puerto Berrío**, como influencia de la presión urbana actual.

— **Cabeceras de Puerto Nare y Puerto Triunfo** como vínculos entre las áreas productivas rurales y los centros urbanos de mayor jerarquía (Medellín, Barrancabermeja, Puerto Boyacá, Puerto Berrío). Son núcleos que respondiendo a sus potencialidades tienen la influencia de ejes principales, tanto viales como fluviales.

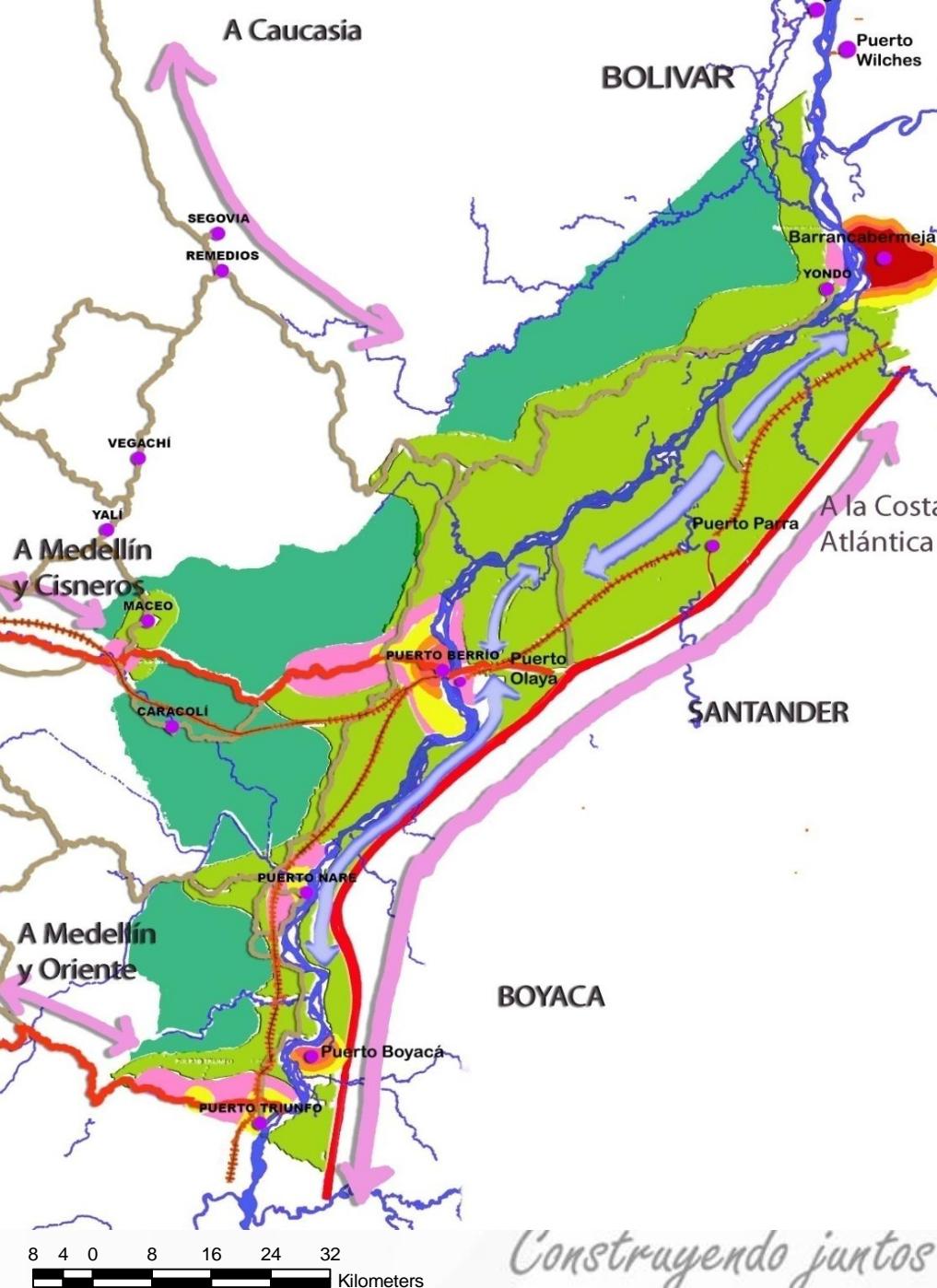
ÁREAS CON DINÁMICAS URBANO RURALES MEDIAS

Corresponde a las **áreas rurales próximas a centros urbanos mas consolidados** que además de tener una considerable **oferta de mano de obra, posee una dotación e infraestructura aceptable de apoyo a las actividades del campo**. Zonas con uso potencial para Agroindustria, y centros logísticos entre otros.

ÁREAS CON DOTACION PARA DINAMICAS RURALES INTENSIVAS

Franjas del territorio que alcanzan a estar influenciadas con cierta intensidad, producto de las relaciones que establecen entre sí los diferentes centros urbanos y centros poblados, así como por los ejes viales y en este caso por el Rio Magdalena como eje estructurante de la región y el país. En estas áreas se aprecia una oferta territorial para llevar a cabo actividades productivas, sin embargo con menores niveles de eficiencia que las definidas anteriormente en lo que se refiere al sistema físico espacial.

SISTEMA URBANO REGIONAL

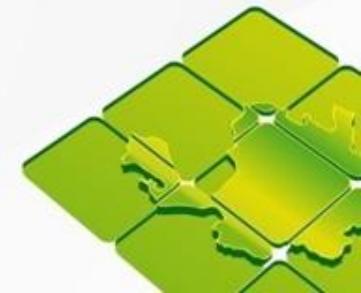


CONVENCIONES

ÁREAS DE INFLUENCIA

- Área de muy alta dinámica urbana
- Área de alta dinámica urbana
- Áreas con dinámicas urbanas intensidad media
- Áreas con dinámicas urbanas rurales intensivas
- Áreas con dinámicas urbanas rurales medias
- Áreas con dotación para actividades rurales intensivas
- Áreas con dinámicas rurales incipientes

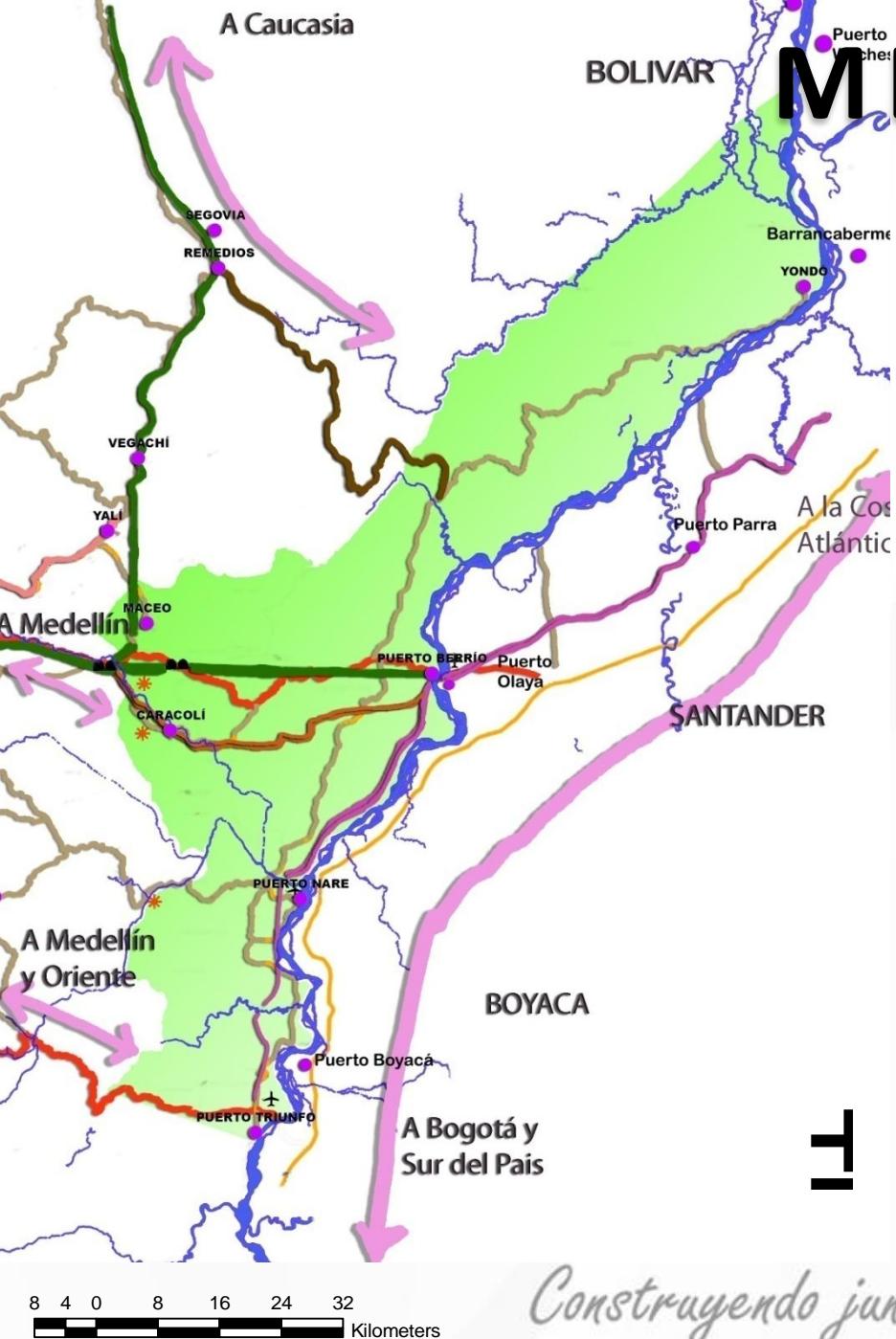
Construyendo juntos acuerdos territoriales



MEGAPROYECTOS



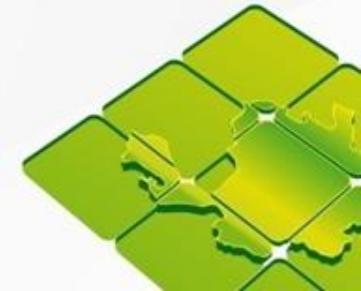
MEGAPROYECTOS



CONVENCIONES

- Microcentrales
- Aeropuertos
- Túneles
- Línea Férrea
- Recuperación Línea férrea
- Ruta del Sol
- Tramo II Autopistas de la Montaña
- Tramo III Autopistas de la Montaña
- Troncal del Nordeste
- Troncal de la Paz
- Vías primarias

Construyendo juntos acuerdos territoriales



Contexto Nacional

PROYECTOS DE TRONCALES Y TRANSVERSALES NACIONALES Vías para la competitividad" Plan Nacional de desarrollo 2010-2014

Conexiones regionales:

- Córdoba y Sucre
- Chocó y eje Cafetero
- Bogotá - Cundinamarca
- La Llanura Oriental con el Sur del país y el Pacífico
- Mocoa - Caquetá

- Garantizan los flujos Sur -Norte y Oriente - Occidente,
- Conectan los mercados de Centro América, Norte América y Europa por el océano Atlántico
- Los países de Ecuador y Perú , con la vía Panamericana que se une con Venezuela por la Autopista de las Américas.

IMPORTANCIA AUTOPISTAS DE LA MONTAÑA

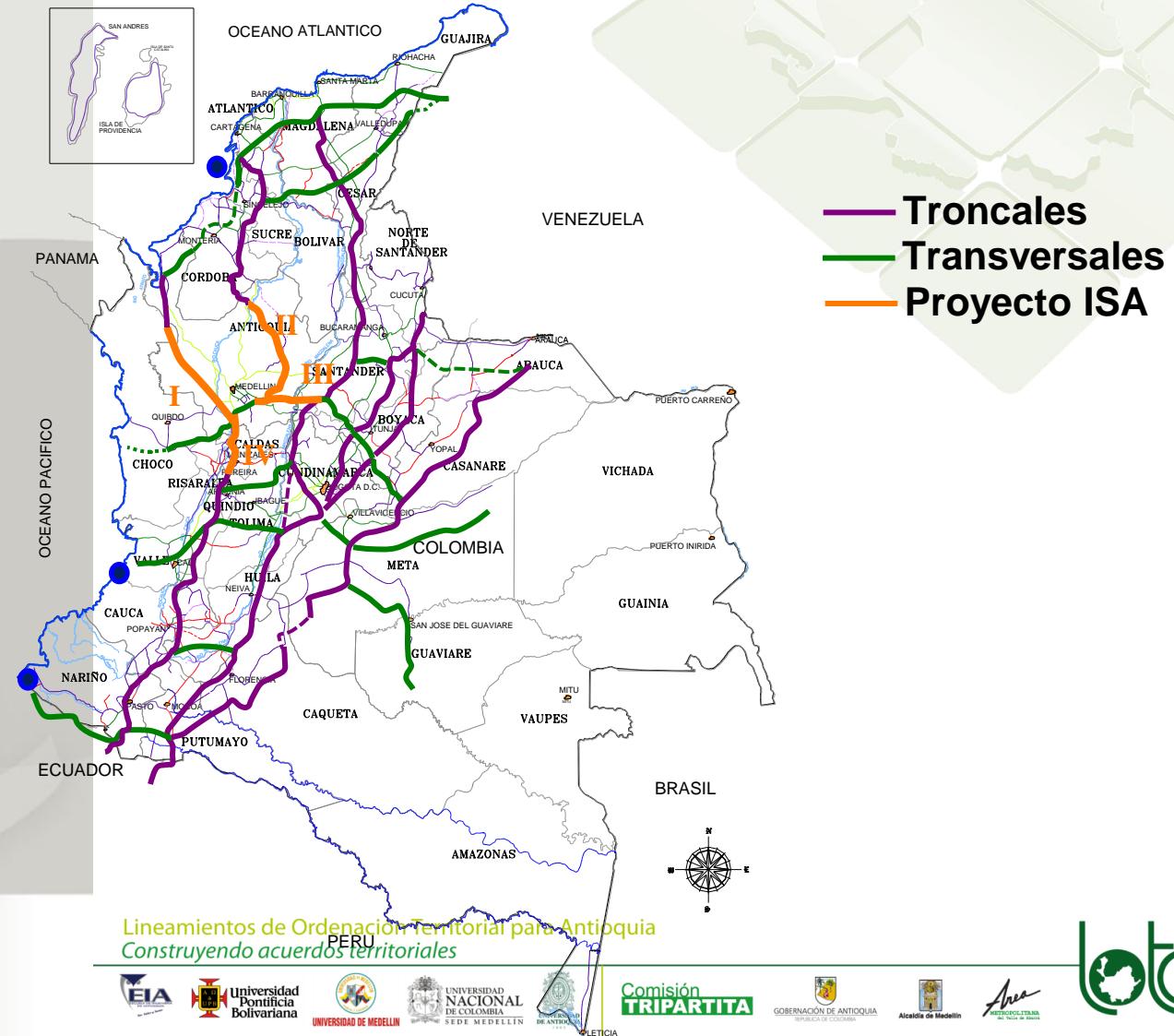
La troncal de occidente en Caucasia empalmaría con la transversal que va a Cúcuta.

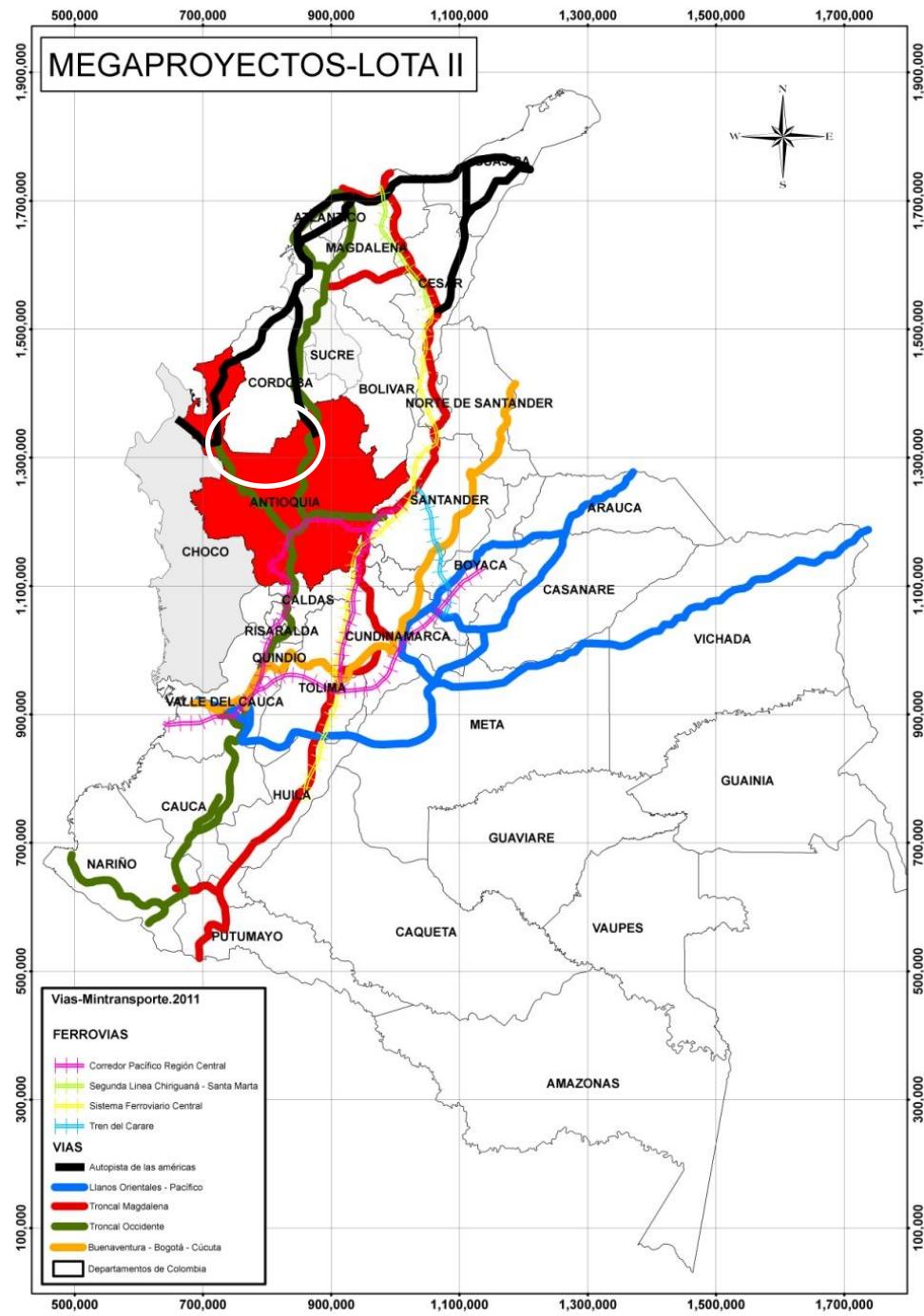
La conexión de Medellín con el Magdalena, vía la Ruta del Sol se extiende la comunicación hasta Bogotá y Villavicencio , que empalmaría con el proyecto fluvial Orinoco- Meta.

Sería el nodo articulador de la Región de Antioquia con el resto de las subregiones que buscan lazos comerciales con LA CUENCA DEL CARIBE Y PACÍFICO Central.

MEGAPROYECTOS

Autopistas de la montaña





Vias-Mintransporte.2011

FERROVIAS

- Corredor Pacífico Región Central
- Segunda Línea Chiriquaná - Santa Marta
- Sistema Ferroviario Central
- Tren del Carare

VIAS

- Autopista de las américas
- Llanos Orientales - Pacífico
- Troncal Magdalena
- Troncal Occidente
- Buenaventura - Bogotá - Cúcuta
- Departamentos de Colombia

El Tigre-Túnel de Occidente-Santa Fe de Antioquia-Bolívar
Longitud (Kms.) 279,11
Túneles 79
Puentes 221

Tres Puertas-Camilo C
Longitud (Kms.) 155,47
Túneles 8
Puentes 92

San José del Nus-Puerto Berrio
Longitud (Kms.) 50,84
Túneles 10
Puentes 16

atorial para Antioquia



Influencia Vial en la Subregión

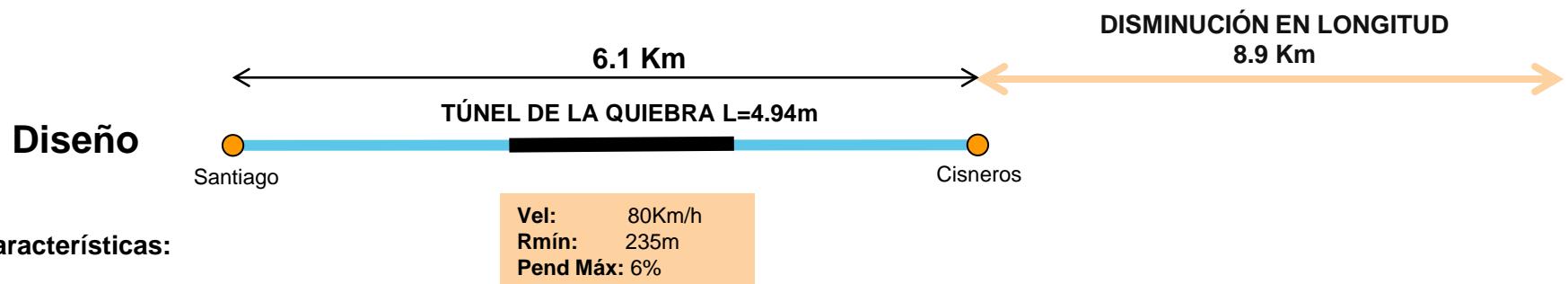
- 1. AUTOPISTAS DE LA MONTAÑA T2 Y T3 :** Transversal que une la Troncal de Occidente con la troncal del Nordeste con salida a Caucasia (T3) y la vía a Puerto Berrio con la troncal del Magdalena con salida a Venezuela y a la costa Atlántica.
- 2. LA TRONCAL DE LA PAZ :** vía que conduce de Puerto Berrio a Zaragoza y Caucasia por el sitio denominado Bodegas. Se junta a la troncal del Nordeste en el municipio de Remedios.
- 3. TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO:** vía paralela al río Magdalena entre Honda y Santa Marta , también suele llamársele ruta del Sol.
- 4. EJES VIALES SUBREGIONALES:**
 - 1. PUERTO BERRIO – YONDO.** Ruta Nacional 62. Vías secundarias 310-311. San Luis Beltrán, Bodegas, Santa Martina, Las Flores.
 - 2. PUERTO BERRIO – PUERTO TRIUNFO.** Ruta Nacional 60 y 62. Vías secundarias 308, 309, 305, 306, 312. La Sierra, Puerto Nare, Puerto Perales, Puerto Triunfo y Doradal.
 - 3. PUERTO BERRIO – SAN JOSE DEL NUS.** Ruta Nacional 62. El Brasil, La Floresta, Maceo y Caracolí.
- 5. TRAMO MEDELLÍN-PUERTO TRIUNFO (PARTE DE LA RUTA 60):**

Iniciativas de Influencia en la Subregión

- 1. NODO MULTIMODAL DEL MAGDALENA MEDIO ANTIOQUEÑO:** con centro en Puerto Berrio, como parte de un sistema urbano mayor supra-departamental que tiene condición de puerta del departamento hacia el sistema nacional
- 2. REHABILITACIÓN FÉRREA DESDE PUERTO BERRÍO A MEDELLÍN:** Y de Bolombolo a La Felisa para interconectar a Antioquia con el sistema férreo nacional, que a su vez la vincule con los principales puertos en el Caribe y el de Buenaventura. Son 188 kilómetros de Medellín a Puerto Berrio, de los cuales todos se deben reconstruir. La Nación se comprometió con un aporte de 50.000 millones de pesos para la primera fase de rehabilitación.
- 3. PROYECTO DE RECUPERACIÓN DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA :** Este modo como alternativa para las exportaciones y para la localización de un puerto seco (centro de transferencia multimodal) en Puerto Berrio, que consolide el potencial de esta zona y jalone su desarrollo.

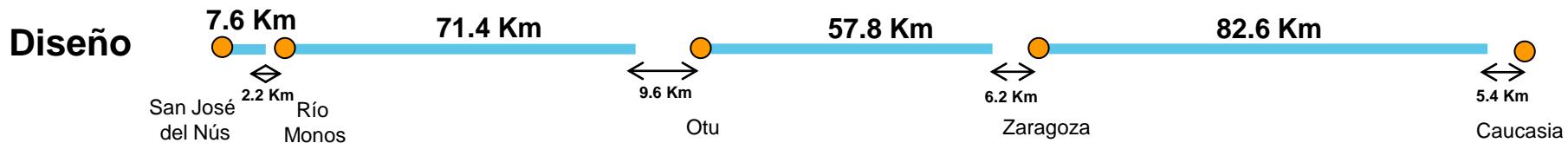
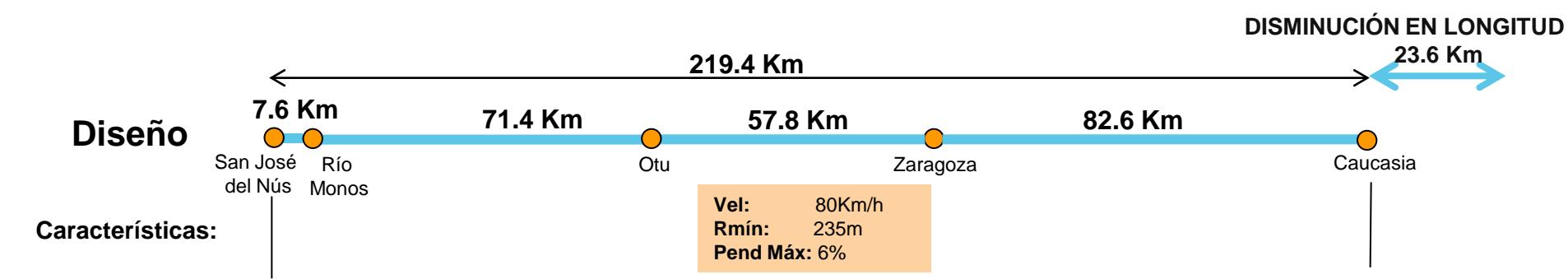
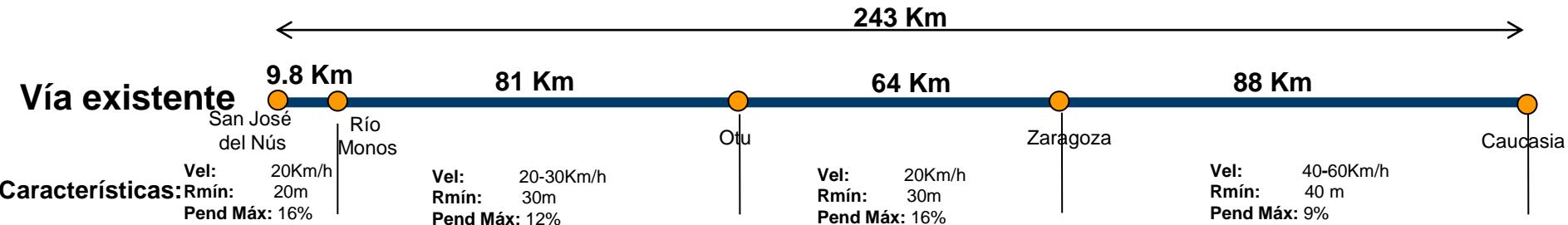
Proyecto Autopistas de la montaña -T2

Túnel de la Quiebra



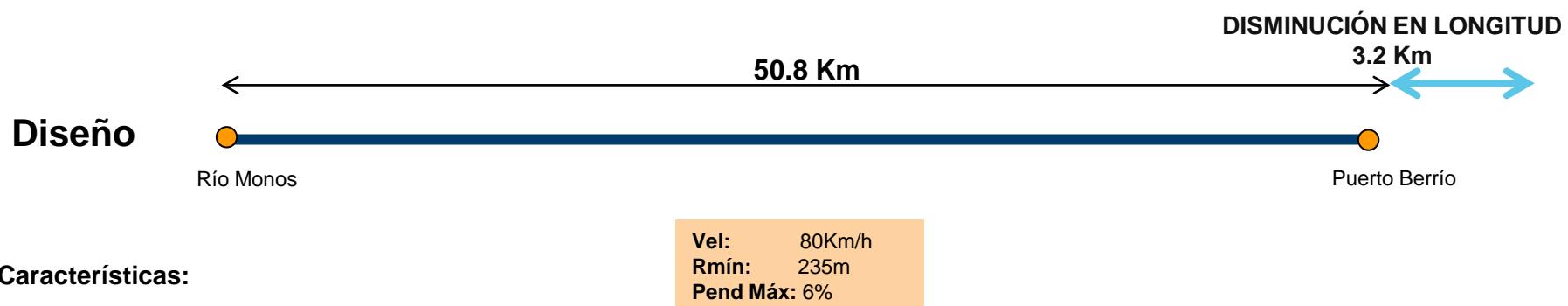
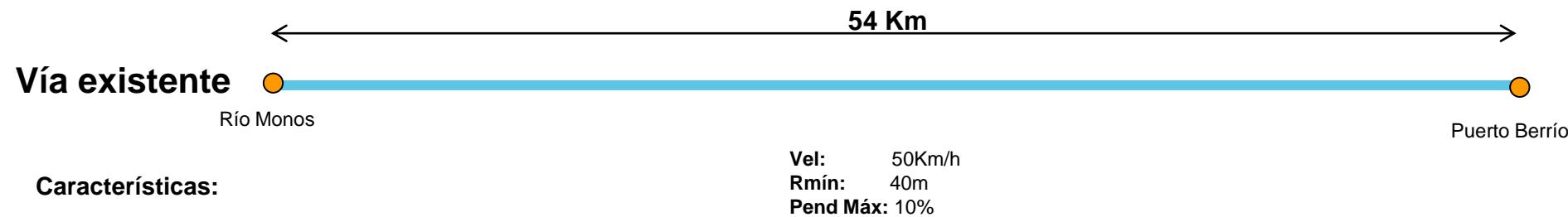
Proyecto Autopistas de la montaña T2

Sectorización y resultados de diseño

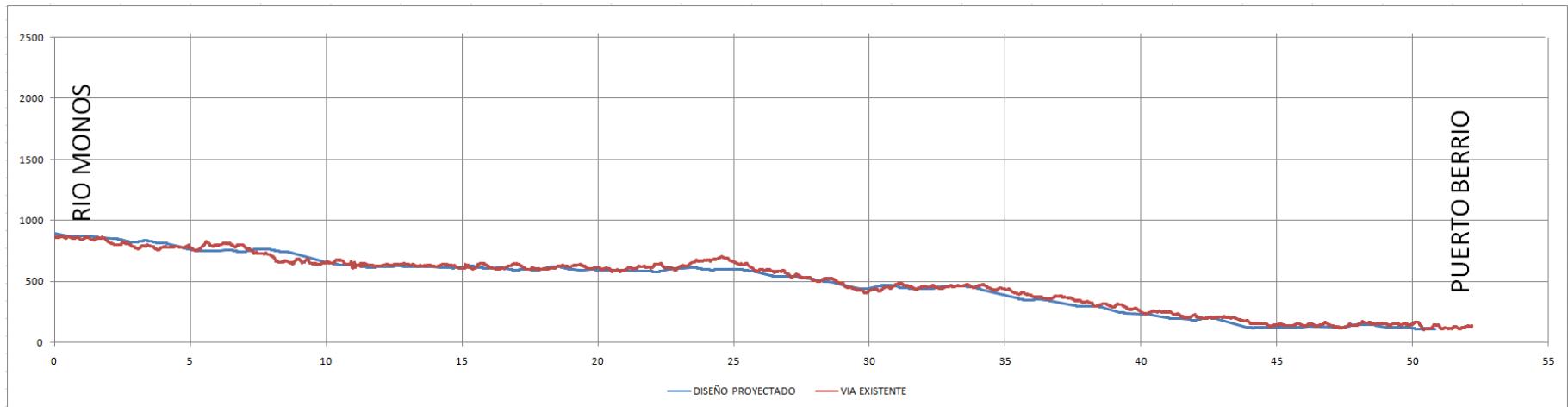


Proyecto Autopistas de la montaña T3

Sectorización y resultados de diseño San José del Nús – Puerto Berrio



Perfil de la vía San José del Nús – Puerto Berrio

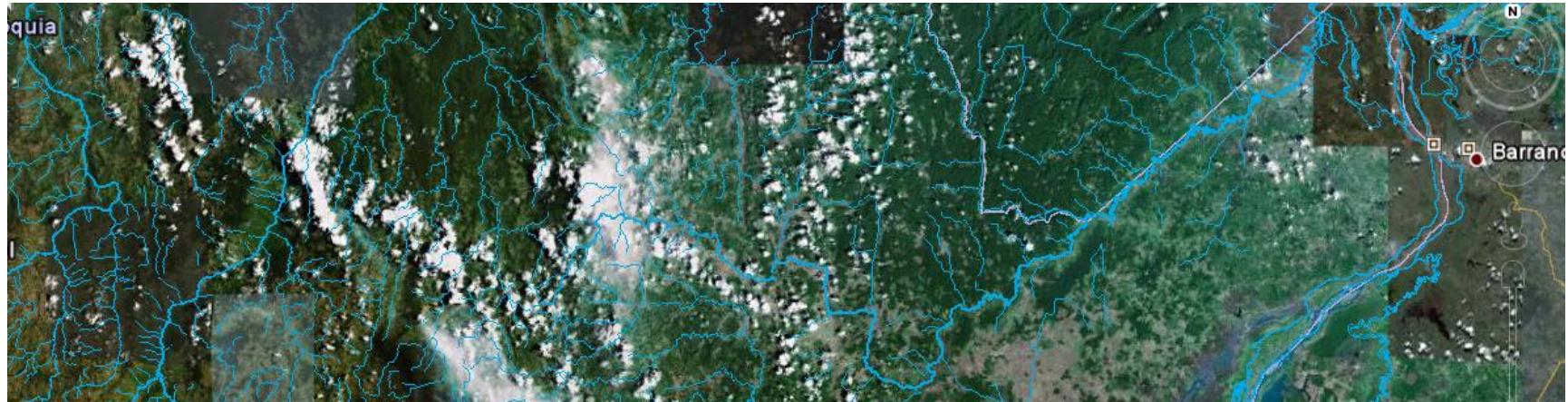


COMPARATIVO VÍA EXISTENTE VS. PROYECTO

TRAMO 3

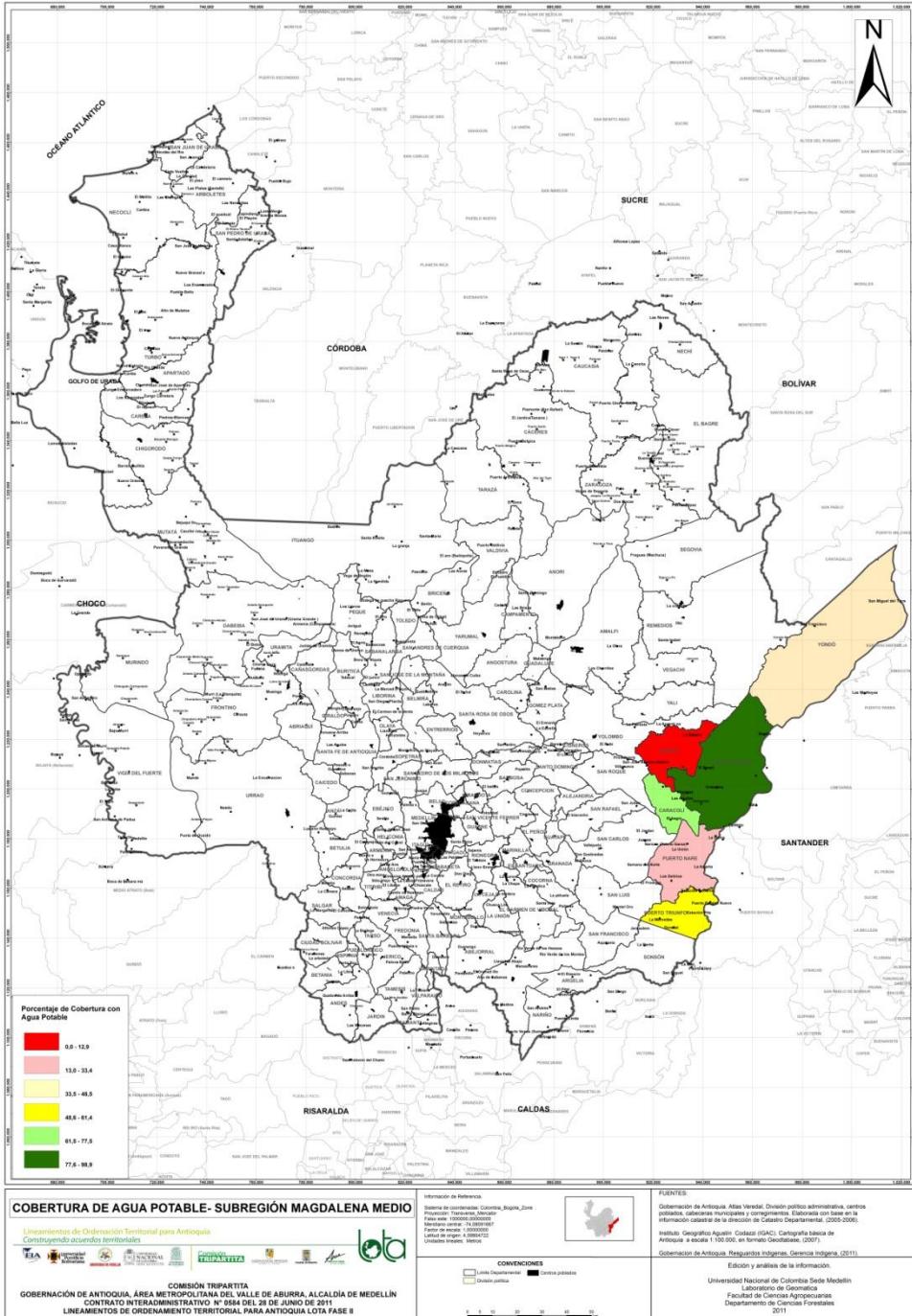
	Un.	Vía existente	Proyecto	<i>Diferencia</i>
Longitud	Km	52.5	50.8	-1.7
Altura máxima s.n.m	m	870	900	30
Acumulados alturas	m	1900	1400	-500

PROYECTOS HIDROELECTRICOS

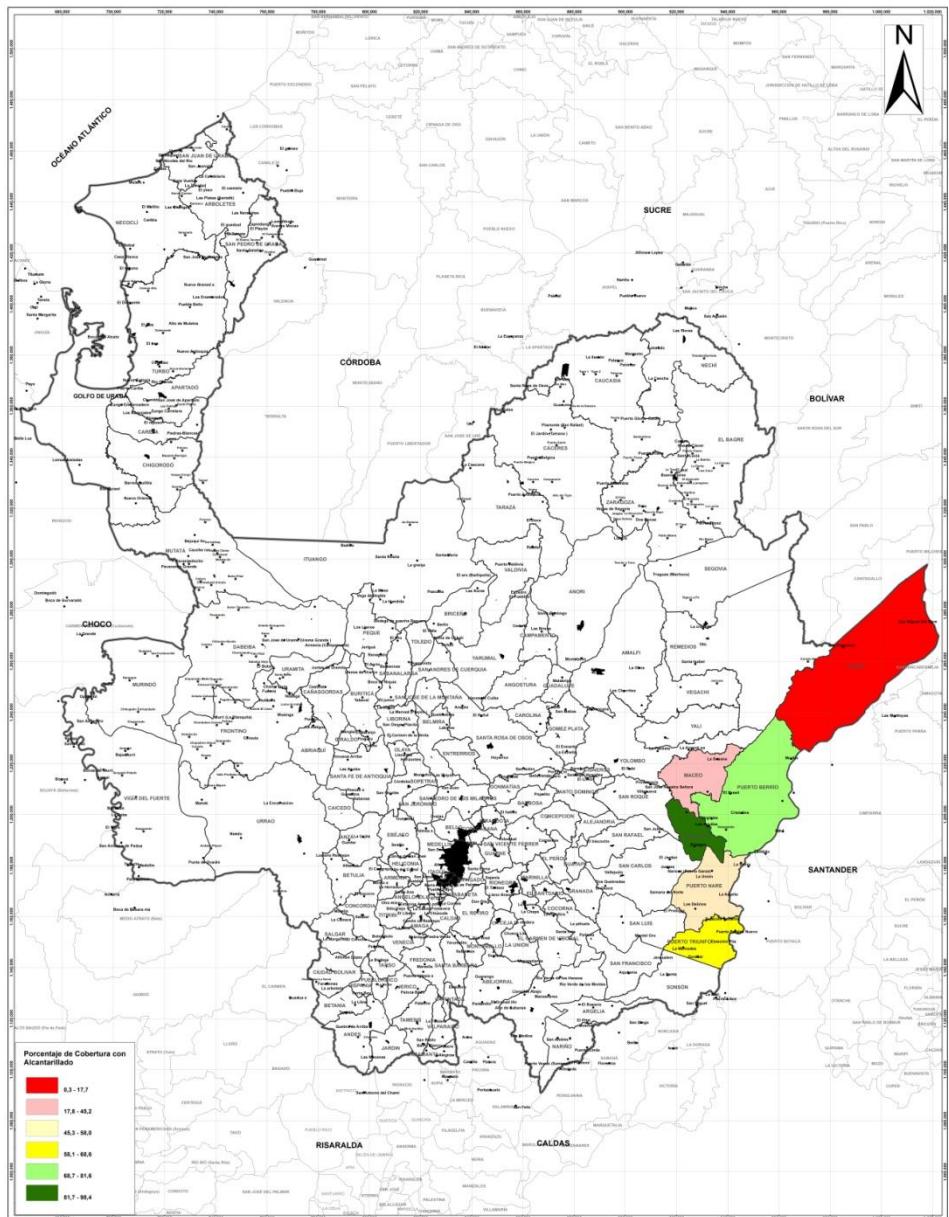


Central H	Capacidad (MW)	Municipios
Monos	24	Maceo
Nus	189	Caracolí
Samaná Norte (Jaguas)	170	Puerto Nare- San Carlos
Santo Domingo		San Francisco- Puerto Triunfo
San Bartolomé (Guarquina)	69	Puerto Berrio- Yali
El Socorro	2.6	Caracolí

Otros	EPM	Total Magdalena	TOTAL ANT
176	1.916	2.092	23.900



MUNICIPIOS	VIVIENDAS CON ACCESO A AGUA					
	Total	%	Cabecera	%	Resto(2)	%
Caracolí	1,051	65.3	955	97.7	96	15.2
Maceo	313	12.9	0	0.0	313	19.6
Puerto Berrio	10,160	87.6	9,837	96.3	323	23.3
Puerto Nare	1,829	36.6	0	0.0	1,829	58.7
Puerto Triunfo	2,692	58.1	1,071	94.5	1,621	46.3
Yondó	1,563	38.8	1,563	88.3	0	0.0
MAGDALENA MEDIO	17,607	60.1	13,425	79.9	4,181	33.5



COBERTURA DE ALCANTARILLADO- SUBREGION MAGDALENA MEDIO

Lineamiento de Ordenación Territorial para Antioquia
Construyendo acuerdos territoriales



REFERENCIAS

Información de Referencia:
Inventario de concesiones: Colombia, Bogotá, Zona Metropolitana, Departamento de Antioquia, 2005-2006
Inventario de concesiones: Colombia, Bogotá, Zona Metropolitana, Departamento de Antioquia, 2005-2006
Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC). Cartografía básica de Antioquia a escala 1:100,000, en formato Geotifbase, (2007)
Gobernación de Antioquia. Registros Indígenas, Generación Indígena (2011)



PUNTOS

Gobernación de Antioquia, Área Verde, División político-administrativa, centros poblados, cáravares municipales y comunidades. Elaborada con base a la información de los sistemas de información geográfica (SIG) de la Gobernación de Antioquia, 2005-2006
Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC). Cartografía básica de Antioquia a escala 1:100,000, en formato Geotifbase, (2007)
Gobernación de Antioquia. Registros Indígenas, Generación Indígena (2011)

CONFIDENCIALES

Límite demarcación: Línea poligonal

División política: Línea poligonal

Edición y análisis de la información:

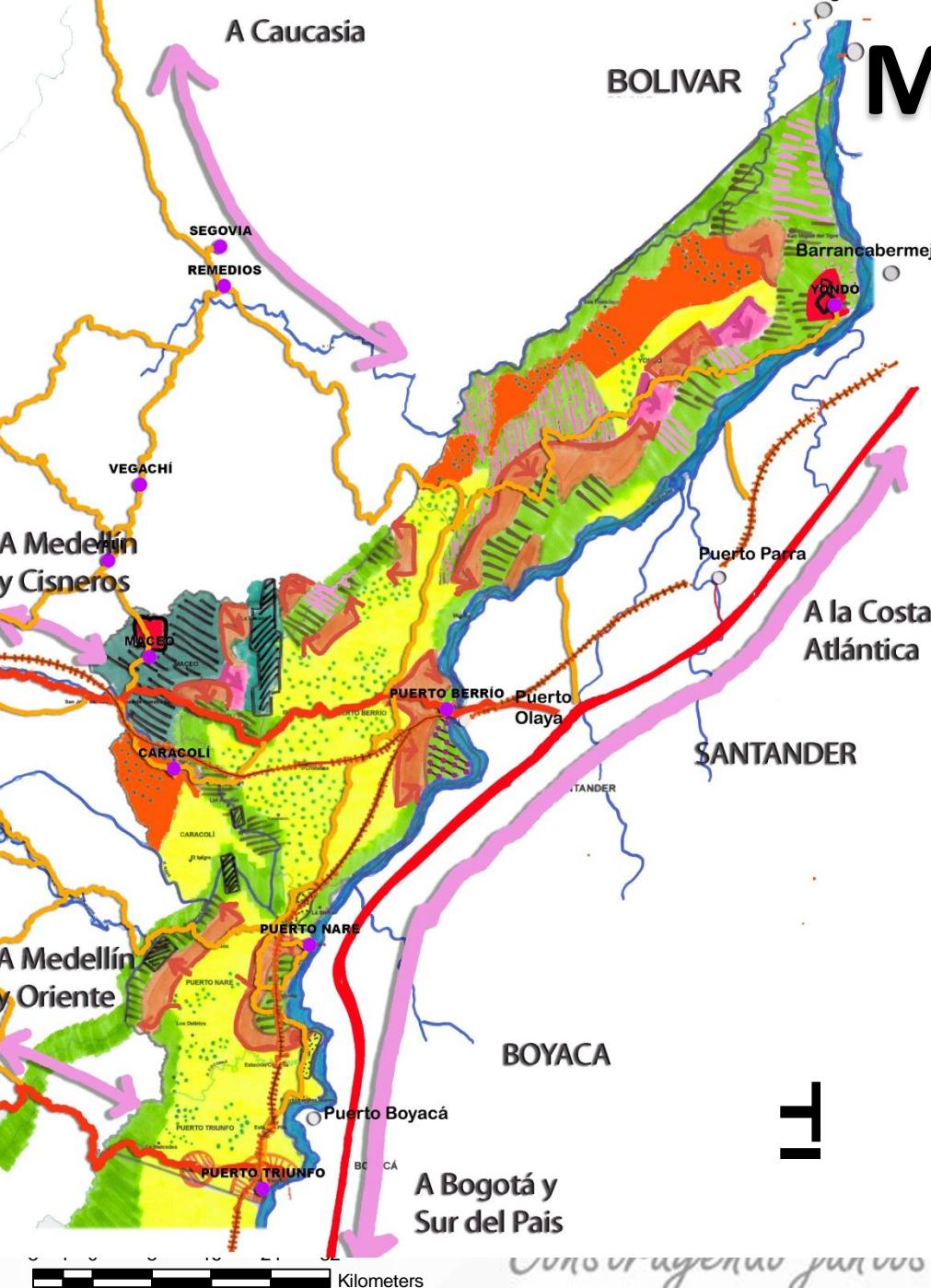
Universidad Nacional de Colombia Sede Medellín
Unidad de Planeación y Desarrollo
Facultad de Ciencias Agronómicas
Departamento de Ciencias Forestales
2011

MUNICIPIOS	VIVIENDAS CON ALCANTARILLADO					
	Total	%	Cabecera	%	Resto(2)	%
Caracolí	1,516	94.3	955	97.7	562	89.0
Maceo	1,533	66.2	814	98.4	719	45.1
Puerto Berrío	10,908	94.0	9,837	96.3	1,072	77.2
Puerto Nare	4,273	85.0	1,849	98.6	2,424	77.8
Puerto Triunfo	4,028	86.8	1,071	94.5	2,957	84.5
Yondó	1,794	43.0	1,563	88.3	231	10.2
MAGDALENA MED	24,052	82.1	16,088	95.8	7,964	63.8



MAPA SÍNTESIS

TENSIONES ENTRE COMPONENTES



PRESIÓN DE USO PECUARIO SOBRE INICIATIVAS DE CONSERVACIÓN

ÁREA PROTEGIDA CON TÍTULOS MINEROS

INICIATIVAS DE CONSERVACIÓN CON TÍTULOS MINEROS

INICIATIVAS DE CONSERVACIÓN CON GANADERÍA

INICIATIVAS DE CONSERVACIÓN CON USO AGRÍCOLA

PRESIÓN DE USO AGRÍCOLA SOBRE INICIATIVAS DE CONSERVACIÓN

DINÁMICAS URBANO RURALES INTENSIVAS VS GANADERÍA

DINÁMICAS URBANO RURALES INTENSIVAS VS INICIATIVAS DE CONSERVACIÓN

DINÁMICAS URBANO RURALES MEDIAS VS INICIATIVAS DE CONSERVACIÓN

PRESIÓN DE MINERÍA SOBRE CABECERA URBANA

COMPARATIVO USOS ACTUALES - USOS PREFERENTES

NO COINCIDEN



USO PREFERENTE PECUARIO Vs USO ACTUAL FORESTAL



USO PREFERENTE AGRÍCOLA Vs USO ACTUAL FORESTAL



USO PREFERENTE PECUARIO Vs EXPLOTACIÓN MINERA



USO PREFERENTE FORESTAL Vs USO ACTUAL PECUARIO



USO PREFERENTE CONSERVACIÓN Vs USO ACTUAL PECUARIO

COINCIDEN



CONSERVACIÓN

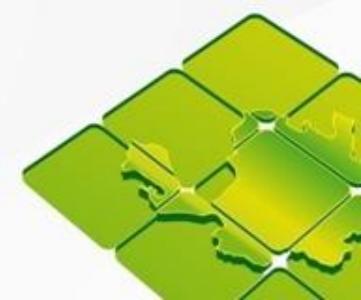


USO AGRÍCOLA



USO PECUARIO

Construyendo juntos acuerdos territoriales





¡Gracias!