## Versuch 1: Eigenschaften des Elektron

# Team 2-13: Jascha Fricker, Benedict Brouwer 24. August 2022

### Inhaltsverzeichnis

Be	Bestimmung der spezifischen Elektronenladung			
	Theorie			
2.2	Ergebnisse			
$\mathbf{M}^{i}$	llikan			
3.1	Theorie			
	Theorie			

#### 1 Einleitung

Bei diesem Versuch werden die Eigenschaften des Elektrons betrachtet und dazu zwei Experimente durchgeführt. Zunächst wird duch das Fadenstrahlrohr der Quotient  $\frac{e}{m}$  (spezifische Elektronenladung) berechnet. Durch den Millikan-Versuch kann anschließend die Elementarladung e bestimmt werden, sodass auch die Masse des Elektrons  $m_e$  berechnet werden kann.

#### 2 Bestimmung der spezifischen Elektronenladung

#### 2.1 Theorie

Im Fadenstrahlrohr werden die Elektronen durch ein elektrisches Feld beschleunigt und durch ein Magnetfeld zu einem Ring abgelenkt. Die Endgeschwindigkeit kann durch gleichsetzten der Energien bestimmt werden.

$$\frac{mv^2}{2} = E_{kin} = E_{elek} = q \cdot U \tag{1}$$

$$\Rightarrow v = \sqrt{\frac{2qU}{m}} \tag{2}$$

Das Magnetfeld B der Helmholzspulen kann mithilfe der Biot-Savart-Gesetzes bestimmt werden. Mit dem Strom I, der Windungszahl N und dem Radius R ergibt sich für diesen Versuch:

$$B = \frac{\mu_0 NI}{R} \cdot \left(\frac{4^{\frac{3}{2}}}{5}\right) \tag{3}$$

Die spezifische Elektronenladung ist der Quotient aus Ladung und Masse  $\frac{e}{m}$ . Diese kann durch die Messung des Radius des Strahls im Fadenstrahlrohr bestimmt werden. Es gilt:

$$\frac{mv^2}{r} = F_{rot} = F_{mag} = q \cdot v \cdot B \tag{4}$$

$$\stackrel{(1)}{\Rightarrow} \frac{q}{m} = \frac{2U}{B^2 \cdot r^2} \tag{5}$$

#### 2.2 Ergebnisse

**Vorüberlegungen** Aus einer Beschleunigungsspannung von maximal 300V kann die maximale Geschwindigkeit eines Elektrons mit Ladung e im nichtrelativistischen Fall

$$v = \sqrt{\frac{2eU}{m_e}} = 1,02 \cdot 10^7 \text{m/s} < 2,9 \cdot 10^7 \text{m/s} = 10\% \cdot c$$
 (6)

berechnet werden. Da diese kleiner als zehn Prozent der Lichtgeschwindigkeit ist, kann auch im weiteren nichtrelativistischen gerechnet werden Jetzt muss noch überprüft werden, ob die thermische Energie der Glühkathode die Messungen verfälschen könnte.

$$v_{tmax} = \frac{v_{100V}}{100} = \frac{\sqrt{\frac{2e \cdot 100V}{m_e}}}{100} = 59310 \text{m/s}$$

$$E_{tmax} = \frac{m_e \cdot v_{tmax}^2}{2} = 1,602 \cdot 10^{-21} \text{J} = \frac{3}{2} k T_{max}$$
(8)

$$E_{tmax} = \frac{m_e \cdot v_{tmax}^2}{2} = 1,602 \cdot 10^{-21} J = \frac{3}{2} k T_{max}$$
 (8)

$$\Rightarrow T_{max} = \frac{2E_{tmax}}{3k} = 77K \tag{9}$$

Die thermische Energie plus die Austrittsarbeit muss kleiner als  $E_{tmax}$  sein, da sonst die Messungen verfälscht würden. Wenn die Austrittsarbeit 0 ist, dann dürfte die Temperatur maximal 77K betragen. Da die Austrittsarbeit des Material aber  $\gg 0$  und leider nicht bekannt ist, kann die eigenlich maximale Temperatur aber nicht bestimmt werden.

Auswertung der Messungen Zur Bestimmung des spezifischen Weiderstands wurden zwei Messreihen a 30 Durchführung jeweils mit konstantem B-Feld bzw. konstanter Beschleunigungsspannung mit unterschiedlichen Kreisradien aufgenommen.

Die Ergebnisse der einzelnen Messreihen wurden in der Tabelle 2.2 ausgegeben.

Tabelle 1: Einzelmessungen

Daraus folgt als Endergebnis:

$$\frac{e}{m_e} = 1.81(14) \cdot 10^{11} \frac{\text{C}}{\text{kg}}$$
 (10)

$$\frac{e}{m_e} = 1.81(14) \cdot 10^{11} \frac{C}{kg}$$
(10)
Literaturwert:  $\frac{e}{m_e} = 1,7588 \cdot 10^{11} \frac{C}{kg}$ 

Die Messdaten wurden durch den gewichteten Mittelwert [6, Kapitel 5] mit dem zugehörigen internen bzw. externen Fehler für jeden Radius einzelnd gemittelt. Mit diesen Mittelwerten lässt sich unter berücksichtigung der gaußschen Fehlerfortpflanzung [6, (19)] mittels Gleichung 3 und 5 die spezifische Elementarladung für jeden Radius berechen. Die einzelnen Werte lassen sich abermals mit dem gewichteten Mittelwert zum Endergebnis zusammenfassen und mit dem zugehörigen Fehler angeben. Dabei gibt es einige Unsicherheiten zu beachten:

Messgröße	Unsicherheit
Stromstärke der Helmholzspulen	$2.5\% \pm 0.1$ A [5]
Beschleunigungsspannung	$8\% \pm 8V$ [4]
Strichgenauhigkeit	$\pm 0.5 \mathrm{mm}$
Ablesegenauhigkeit	$\pm 1 \mathrm{mm}$

Einfluss des Erdmagnetfeldes Bei der Bestimmung spezifischen Elementarladung wurde zunächst der Effekt des Erdmagnetfeldes auf den Versuchsaufbau vernachlässigt. In Garching bertägt die magnetischen Feldstärke  $B_{gar}=48,7\mu\mathrm{T}$  [3, ] bei einem Inklinationswinkel von  $\Theta_{incl,gar}=64.4^{\circ}$  [3, ]. Daraus folgt eine maximale senkrechete Komponente (in Bezug auf die Kreisbahnen) von

$$B_{\perp,qar} = B_{qar} \cdot \cos(\Theta_{incl,qar}) = 21.0 \mu T$$
 (12)

Dies würde die von uns gemessenen spezifischen Elementarladung um ca. 0.03 % beeinflussen was im Vergleich zu anderen Fehlerquellen vernachlässigbar ist. Um diesen Effekt nachzuweisen bietet es sich an, den Versuchsaufbau so zu positionieren, dass das Erdmagnetfeld senkrecht zum Elektronenring steht. Anschließend wird der Versuchsaufbau um 180 ° gedreht um den maximalen Effekt des Erdmagnetfeldes zu messen. Zur Abschätzung des Effekts lässt sich  $B_{min,gar} = B - B_{gar}$  und  $B_{max,gar} = B + B_{gar}$  mit einer Beispielspannung von U = 300V in 5 einsetzen. Daraus resultiert eine Differenz in den Radien von 5.5mm, welche im messbaren Bereich liegt.

#### 3 Millikan

In diesem Versuch werden Öltröpfehen mithilfe eines Elektischen Feldes mit und entgegen der Schwerkraft bewegt. Durch den Einfluss des E-Felds auf die Tröpfehen kann Radius und damit die Ladung der Tröpfehen bestimmt werden.

#### 3.1 Theorie

Durch vorraussetzen eines Kräftegleichgewichts bei gleichförmiger Bewegung erhält man einen Radius

$$r_0 = \frac{3}{2} \sqrt{\frac{\eta_{Luft}(v_{steig} + v_{sink})}{(\rho_{\ddot{O}l} - \rho_{Luft}) \cdot g}}$$
 (13)

Wobei  $\rho$  die Dichte des jeweilligen Stoffes ist und  $v_{steig}$  bzw.  $v_{sink}$  ist die Geschwindigkeit mit der die Tröpfehen steigen bzw. sinken. Aufgrund der kleinen Größe der Tröpfehen muss die Viskosität mit einem Korrekturterm

versehen werden:

$$\eta_{korr} = \eta_{Luft} \left( 1 + \frac{A\lambda}{r_0} \right)^{-1} \tag{14}$$

Hier wurden die Werte A=1,257 und  $\lambda=72(2)$ nm eingesetzt. Auch der Tröpfchenradius muss korrigiert werden:

$$r_{korr} = \sqrt{r_0^2 + \left(\frac{A\lambda}{2}\right)^2} - \left(\frac{A\lambda}{2}\right) \tag{15}$$

Damit lässt sich die Ladung der Tröpfehen q mit der Angelegten Spannung U und dem Abstand der Platten d bestimmen:

$$q = \frac{3\pi d}{U} \cdot \eta_{korr} \cdot r_{korr} \cdot (v_{steig} - v_{sink})$$
 (16)

Wenn alles richtig berechnet wurde, müssten die errechneten Werte vielfache der Elementarladung  $e = 1.602 \cdot 10^{-19}$ C sein.

#### 3.2 Ergebnisse

Um die Verteilung zu veranschaulichen, wurde im Graphen 1 die Ladung q gegen den errechneten Radius  $r_{korr}$  geplottet. Außerdem wurde die Häufigkeitsvertielung der Ladungen im Graphen 2 ermittelt.

Durch die Position des ersten Maximums kann die Elementarladung grob abgeschätzt werden. Durch diesen Schätzwert lassen sich nun Intervallgrenzen definieren um die Tröpfchen nach Ladungsanzahl zu sortieren. Daraus lässt sich die Elementarladung bestimmen, indem der gewichtete Mittelwert zzgl. Fehler berechnet [6, Kapitel 5] wird:

$$e = 1,03056(99) \cdot 10^{-19}$$
C (17)

Literaturwert: 
$$e = 1,602 \cdot 10^{-19} \text{C}$$
 (18)

Anhand von diese Berechnung und der Elektonenladung (10) kann die Masse der Elektrons berechnet werden:

$$m = e \cdot \left(\frac{e}{m}\right)^{-1} = 5,68(43) \cdot 10^{-31}$$
 (19)

Literaturwert: 
$$m = 9.10938 \cdot 10^{-31} \text{kg}$$
 (20)

Die in Tabele 2 angegebenen Unsicherheiten wurden berücksichtigt. Die Werte für Viskosität  $\eta_{Luft}$  und Dichte  $\rho_{Luft}$  der Luft [2, ] sowie Dichte des Öls [1] wurden ohne Unsicherheiten benutzt.

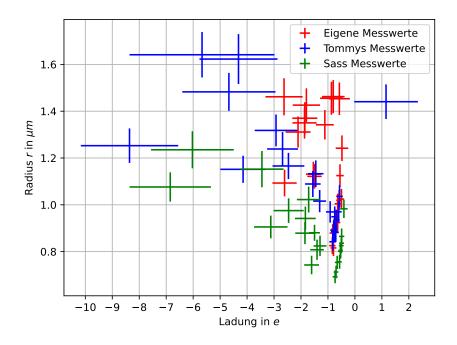


Abbildung 1: Ladung der Tröpfchen und Radius im Milllikamversuch

Messgröße	Beschreibung	Unsicherheit
Spannung $U$ in $V$	1  Digit = 1 V	$u_U = \frac{1}{2\sqrt{3}} V$
Zeit $t$ in s	1  Digit = 0.1s + Reaktionszeit  0.2s	$u_t = \sqrt{\frac{0.1}{2\sqrt{(3)}^2} + 0.4} \text{ s}$
Abstand $s$ in m	1  Strich = 0.1 mm	$u_s' = \frac{0.0001}{4\sqrt{3}}$ m
freie Weglänge $\lambda$	Siehe [1]	$u_{\lambda} = 2 \text{nm}$

Tabelle 2: Unsicherheiten der Messwerte

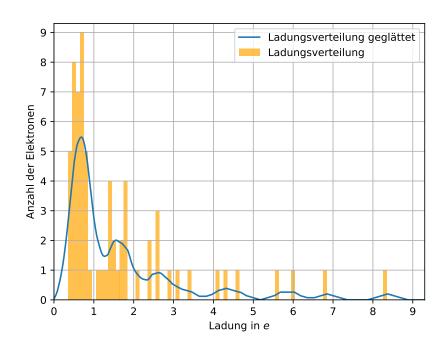


Abbildung 2: Häufigkeitsverteilung der Ladungen im Millikanversuch

#### 4 Diskussion

Bei der Bestimmung der spezifischen Elementarladung erhielten wir sehr genaue Ergebnisse, bei denen der Literaturwert im Konfidenzintervall liegt. Im Gegensatz dazu weicht das Ergebniss des Millikan-Versuch um fast 40 % vom Literaturwert ab, sodass dieser nicht mehr im Konfidenzintervall ist. Dies liegt vermutlich an einer vergleichsweise geringen Anzahl an Versuchsdurchführungen verbunden mit einer ungenauen Messmethode. Außerdem gibt es wahrscheinlich in unserer Auswertung oder im experimentellen Vorgehen weitere systematische Fehler, da sich die Öltröpfchenladung eindeutig um einen fehlerhaften Wert häuft.

#### Literatur

- [1] ELE Aufgabenstellung. https://www.ph.tum.de/academics/org/labs/ap/ap2/ELE.pdf. Accessed: 23.8.2022.
- [2] Luft Rechner. http://www.peacesoftware.de/einigewerte/luft. html. Accessed: 23.8.2022.
- [3] NOAA Calculator. https://www.libble.de/voltcraft-vc120/p/618393/. Accessed: 23.8.2022.
- [4] VC120 Datenblatt. https://www.libble.de/voltcraft-vc120/p/618393/. Accessed: 22.8.2022.
- [5] VC130 Datenblatt. https://www.moodle.tum.de/pluginfile.php/3773281/mod\_resource/content/1/voltcraft-vc130-150-multimeter.pdf. Accessed: 23.8.2022.
- [6] Technische Universität München. Hinweise zur Beurteilung von Messungen, Messergebnissen und Messunsicherheiten (ABW). https://www.ph.tum.de/academics/org/labs/ap/org/ABW.pdf, März 2021.