



































A 54
Heidelberger Landstraße /
Carl-Ulrich-Straße

Legende

- | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|  | Signalmast mit Ausleger |  | Nr. 306 |
|  | Signalmast mit Nummer |  | Nr. 205 |
|  | Blindensignalgeber auf Anforderung |  | Nr. 267 |
|  | Blindensignalgeber |  | Nr. 214-20 |
| LS  | Leuchtsäule |  | Nr. 209-31 |
| VLS  | Verkehrsleitsäule |  | Nr. 224-50 |
|  | FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik |  | Nr. 201-51 |
|  | FG-Signalgeber 2-feldig |  | Video-Erfassungsfeld |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig |  | Video-Detektor |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik | | |
|  | ÖV = Signalgeber | | |
|  | Q = Quittungssignal | | |
|  | FG - bli. | | |
|  | Signalgruppenbezeichnung | | |
|  | Induktionsschleife | | |
|  | Stg = Steuergerät | | |
|  | MP = Meldepunkt | | |
|  | Schlüsseltaster | | |
|  | Anforderungstaster für Blinde | | |
|  | Anforderungstaster für Blinde + Vibration | | |
|  | Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG + Blinde | | |
|  | Anforderungstaster FG + Blinde + Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG + Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG | | |

[illegible]

Nr.	Änderung	Datum	Name
8.	Planung Umbau Februar 2014	23.01.2014	Ha/HW
9.	Umbau Haltestelle 4.3. 2014	4.03.2014	Ha/HW
10.	HUB in LWL geändert und Vz 201-51 ergänzt.	23.02.2016	Wo/Ma

	Wissenschaftsstadt Darmstadt Straßenverkehrs- und Tiefbauamt		
	Heidelberger Landstraße / Carl-Ulrich-Straße		
Stichwort	LSA A 54	M = 1:500	Datum 01.08.2012
Genehmigt	geändert		
	geändert		
Geprüft	Hartmann	Entworfen	Gezeichnet Machat / Wecker