



































A 81
Hügelstraße / Karlstraße

Legende

- | | | | |
|---|---|---|------------|
|  | Signalmast mit Ausleger |  | Nr. 306 |
|  | Signalmast mit Nummer |  | Nr. 205 |
|  | Blindensignalgeber auf Anforderung |  | Nr. 267 |
|  | Blindensignalgeber |  | Nr. 209-20 |
| LS  | Leuchtsäule |  | Nr. 209-10 |
| VLS  | Verkehrsleitsäule |  | Nr. 209-30 |
|  | FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik |  | Nr. 222-10 |
|  | FG-Signalgeber 2-feldig |  | Nr. 222-20 |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig |  | Nr. 626-30 |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik |  | Nr. 224-50 |
|  | ÖV = Signalgeber
Q = Quittungssignal | | |
|  | FG - bli. | | |
|  | Signalgruppenbezeichnung | | |
|  | Induktionsschleife | | |
|  | Stg = Steuergerät | | |
|  | MP = Meldepunkt | | |
|  | Schlüsseltaster | | |
|  | Anforderungstaster für Blinde | | |
|  | Anforderungstaster für Blinde + Vibration | | |
|  | Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG + Blinde | | |
|  | Anforderungstaster FG + Blinde + Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG + Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG | | |

[illegible]

Nr.	Änderung	Datum	Name
1.	LS durch VLS mit Vz.267 ersetzt	14.06.11	Lu / Ma
2.	Alle innenbel. Vz. wurden am 02.12.14 durch Standardschilder ersetzt.	27.08.15	Lu / Ma
3.	Umbau auf LED am 30.08.15	27.08.15	Ha / Ma
4.	Vz 626-30 im Lageplan ergänzt	08.08.17	Mad / Ma

山