

## A 55

## Heidelberger Landstraße / Von Ketteler Straße

## Legende

Signalmast mit Ausleger

Signalmast mit Nummer

Blindensignalgeber auf Anforderung

**③** Blindensignalgeber

Leuchtsäule

FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik

Kfz-Signalgeber 3-feldig Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik

FG-Signalgeber 2-feldig

ÖV = Signalgeber Q = Quittungssignal

(5) Signalgruppenbezeichnung

Induktionsschleife

Video-Erfassungsfeld

Video-Detektor

Stg = Steuergerät

MP = Meldepunkt

Schlüsseltaster Anforderungstaster für Blinde

Anforderungstaster für Blinde + Vibration

Anforderungstaster FG + Blinde

Anforderungstaster FG + Blinde + Vibration

Anforderungstaster FG + Vibration

Anforderungstaster FG

| _            | _              |   |   | _   | _   | _   |   |   |  |   |   |  | _             | _   | _   |
|--------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|--|---------------|---|---|
|              |                |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |  |               |   |   |
|              |                |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |  |               |   |   |
|              |                |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |  |               |   | Q55/1   |
| 8 FV2/1      |                |   |   |   |   |   | BA FG38   |   |  |   |   |  |               |   | Q55   |
| 2 FV5        | FV3            | FV7   |   |   | ÖV51  | ÖV55  | BA FG37   |   | FG38   | FG37                                      |   |  |               |   | Q51   |
|              |                |   |   |   |   | D   |   |   |  |   | POT                                       |  |               |   |   |
|              |                |   |   |   |   | $\bowtie$   | akust.<br>Frei-   |   |  |   | KUI                                       |  |               |   |   |
| $\mathbb{X}$ |                |   |   |   | (-)   |   | gabe  |   |  |   | GRÜN                                      |  |               |   | WEISS   |
|              |                |   |   |   |   |   | ••  | ROT   |  | 3   | рот                                       | Ă  | GELB          | (******)                                  |   |
|              |                |   |   | W   | $\bowtie$   | $\bowtie$   | lacksquare  | "   | X  | 2000                                      | KUI                                       | Φ  |               | Ø 300                                     |   |
| ) Ø 300      | Ø 300          | Ø 300                                       |   |   | (I)   | (I)   |   | GRÜN  | X  | 0 300                                     | GRÜN                                      |  |               |   |   |
| C) /5 7110   |                |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |  |               |   | -   |
| D Ø 110      | LED            | LED   |   |   |   |   | + taktı.<br>Signal  |   | LED  | LED                                       |   |  |               |   | LED   |
|              | 2 FV5<br>Ø 300 | 2 FV5 FV3  Ø 300 Ø 300  D FV5 zus Ø 110 LED | 2 FV5 FV3 FV7  Ø 300 Ø 300 Ø 300  FV5 ZUS Ø 110 LED LED | 2 FV5 FV3 FV7  Ø 300 Ø 300 Ø 300  FV5 ZUS Ø 110 LED LED | 2 FV5 FV3 FV7  Ø 300 Ø 300 Ø 300 Ø 300  FV5 ZUS Ø 110 LED LED | 2 FV5 FV3 FV7 ÖV51  O 300 Ø 300 Ø 300 Ø 300 O 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 2 FV5 FV3 FV7 ÖV51 ÖV55  S  Ø 300 Ø 300 Ø 300 Ø 300 Ø 110 LED | 2 FV5 FV3 FV7 ÖV51 ÖV55 BA FG37  akust. Freigabe  Ø 300 Ø 300 Ø 300 Ø 00 Ø 00 Ø 00 Ø 00 | 2 FV5 FV3 FV7 ÖV51 ÖV55 BA FG37    Akust. Freigabe   Akust. Freiga | 2 FV5 FV3 FV7 ÖV51 ÖV55 BA FG37 FG38    S | 2 FV5 FV3 FV7 ÖV51 ÖV55 BA FG37 FG38 FG37 | 2 FV5 FV3 FV7 ÖV51 ÖV55 BA FG37 FG38 FG37  ROT Freigabe  Ø 300 Ø 3 | 2 FV5 FV3 FV7 | 2 FV5 FV3 FV7 ÖV51 ÖV55 BA FG37 FG38 FG37 | 8 FV2/1 BA FG38 2 FV5 FV3 FV7 ÖV51 ÖV55 BA FG37 FG38 FG37 |

| Nr. | Änderung   | Datum      | Name    |   |   |
|-----|--|------------|---------|---|---|
| 1.  | Verlegung der Haltestelle Richtung Süden<br>Signalisierung angepasst, LED und<br>Neubau Rasengleis | 05.09.13   | Ha/Ma   |   |   |
| 2.  | Markierung angepasst   | 17.10.13   | Ha/Ma   |   | L |
| 3.  | Umbau am 19.02.2014 fertiggestellt   | 13.02.14   | Ha/HW   |   |   |
| 4.  | FRV 7,8 Fahradaufstellfläche entfernt  | 27.08.2018 | Mik /HW |   | ٦ |
|     |  |            |         |   |   |
|     |  |            |         |   | 9 |
|     |  |            |         | l | l |

| 靊                | Wissenschaftsstadt Darmstadt<br>Straßenverkehrs- und Tiefbauamt |           |                            |  |  |  |  |  |
|------------------|---|-----------|----------------------------|--|--|--|--|--|
| Ē                | Heidelberger Landstraße /<br>von Ketteler Straße                |           |                            |  |  |  |  |  |
| Stichwort<br>LSA | A 55  | M = 1:500 | Datum 09.08.2013           |  |  |  |  |  |
| Genehmigt        |   | geändert  |                            |  |  |  |  |  |
|                  |   | geändert  |                            |  |  |  |  |  |
| Geprüft<br>Har   | tmann   | Entworfen | Gezeichnet Machat \ Wecker |  |  |  |  |  |

Nr. 306

Nr. 205