



































Legende

- | | | | |
|---|---|---|-------------|
|  | Signalmast mit Ausleger |  | Nr. 306 |
|  | Signalmast mit Nummer |  | Nr. 205 |
|  | Blindensignalgeber auf Anforderung |  | Nr. 209-20 |
|  | Blindensignalgeber |  | Nr. 214-20 |
| LS  | Leuchtsäule |  | Nr. 267 |
| VLS  | Verkehrsleitsäule |  | Nr. 605-30 |
|  | FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik |  | Nr. 201-50 |
|  | FG-Signalgeber 2-feldig |  | Nr. 1000-10 |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig | | |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik | | |
|  | ÖV = Signalgeber | | |
|  | Q = Quittungssignal | | |
|  | FG - Bli. | | |
|  | Signalgruppenbezeichnung | | |
|  | Induktionsschleife | | |
|  | Stg = Steuergerät | | |
|  | MP = Meldepunkt | | |
|  | Schlüsseltaster | | |
|  | Anforderungstaster für Blinde | | |
|  | Anforderungstaster für Blinde + Vibration | | |
|  | Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG + Blinde | | |
|  | Anforderungstaster FG + Blinde + Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG + Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG | | |

[illegible][illegible]

	Wissenschaftsstadt Darmstadt Straßenverkehrs- und Tiefbauamt		
	Neckarstraße / Adelungstraße		
Stichwort	BSA 905	M = 1:500	Datum 29.10.2014
Genehmigt	geändert		
	geändert		
Geprüft	Hartmann	Entworfen	Gezeichnet Machat \ Wecker