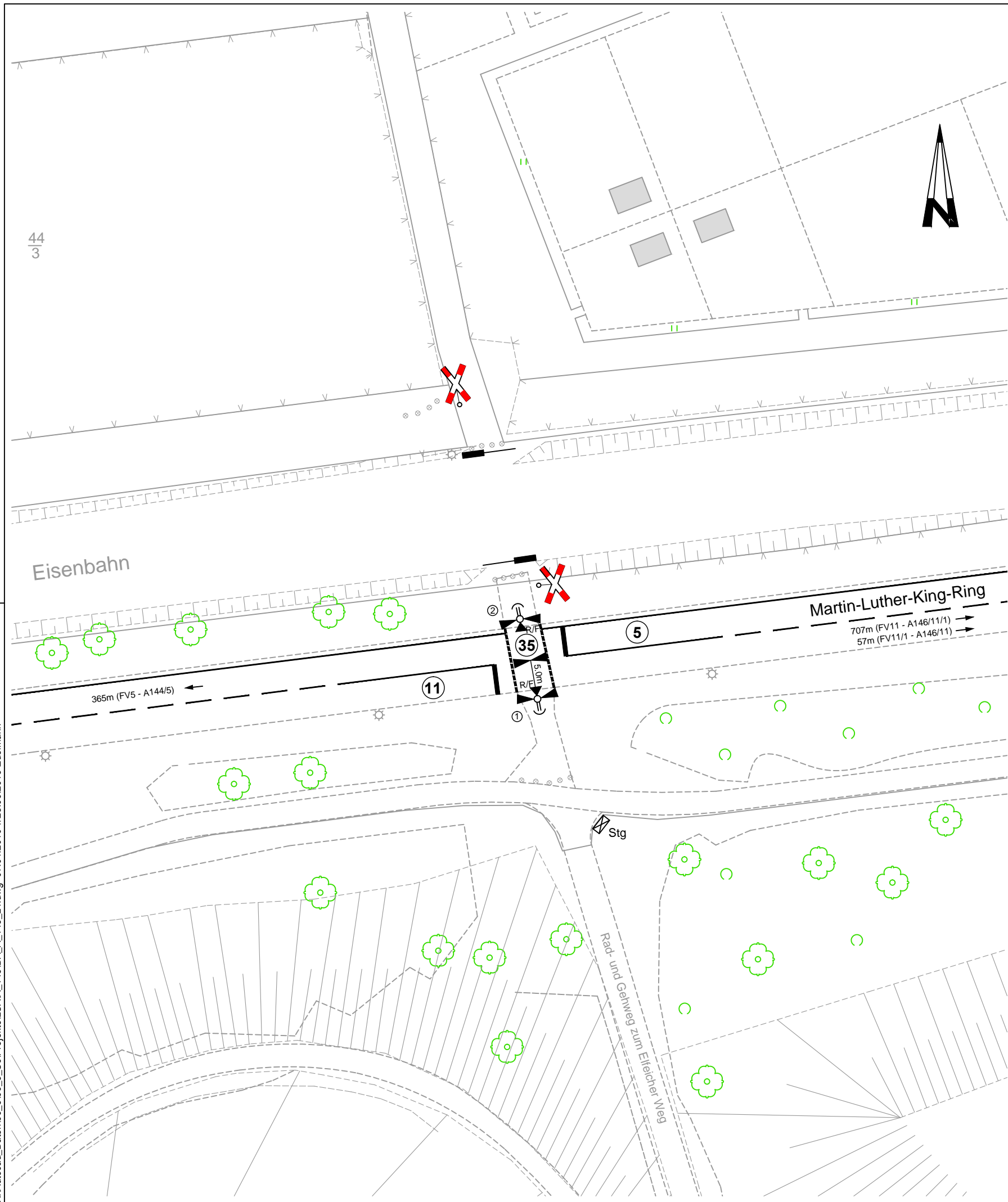


K:\Autocad_Daten\66_3\66_3_S3\Projekt\LSAA_145\DA_A_145_L1.dwg 07.01.2010 \ 28.06.2013 Edelmann



A 145

Martin-Luther-King-Ring / Bahnübergang Elfeicher Weg

Legende

- Signalmast mit Ausleger
- Signalmast mit Nummer
- Blindensignalgeber auf Anforderung
- Blindensignalgeber
- LS Leuchtsäule
- VLS Verkehrsleitsäule
- FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik
- FG-Signalgeber 2-feldig
- Kfz-Signalgeber 3-feldig
- Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik
- ÖV = Signalgeber
- Q = Quittungssignal
- FG - bli.
- Signalgruppenbezeichnung
- Induktionsschleife
- Stg = Steuergerät
- MP = Meldepunkt
- ST Schlüsseltaster
- Anforderungstaster für Blinde
- Anforderungstaster für Blinde + Vibration
- Vibration
- Anforderungstaster FG + Blinde
- Anforderungstaster FG + Blinde + Vibration
- Anforderungstaster FG + Vibration
- Anforderungstaster FG

Nr. 201-50

Signalgruppe																
	FV11											FG35				
ROT		←	→	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
GELB		←	→	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
GRÜN		←	→	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
	LED															

Nr.	Änderung	Datum	Name
1.	LED - Signale eingebaut	16.05.13	Ha / Gre

Wissenschaftsstadt Darmstadt Straßenverkehrs- und Tiefbauamt		
Martin-Luther-King-Ring / Bahnübergang Elfeicher Weg		
Stichwort FSA A 145	M = 1:500	Datum 07.01.2010
Genehmigt	geändert	
Geprüft Hartmann	Entworfen	Gezeichnet Machet