

K:\Autocad_Daten\66_3\66_3_S3\Projekte\LSA_V_163\DA_A_163_L4.dwg 04.06.2014_ma \ 24.11.2015_ma \ 15.02.2018_ma

A 163

Goebelstraße / Mornwegstraße

Legende

- Signalmast mit Ausleger
- Signalmast mit Nummer
- provisorischer Signalmast
- Blindensignalgeber auf Anforderung
- Blindensignalgeber
- LS Leuchtsäule
- VLS Verkehrsleitsäule
- FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik
- FG-Signalgeber 2-feldig
- Kfz-Signalgeber 3-feldig
- Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik
- ÖV = Signalgeber
- Q = Quittungssignal
- FG-Bli. / ÖV-Bli
- Signalgruppenbezeichnung
- Induktionsschleife
- Stg = Steuergerät
- MP = Meldepunkt
- ST Schlüsseltaster
- Anforderungstaster für Blinde
- Anforderungstaster für Blinde + Vibration
- Vibration
- Anforderungstaster FG + Blinde
- Anforderungstaster FG + Blinde + Vibration
- Anforderungstaster FG + Vibration

Signalgruppe																
	FV8												BA FG38	FG38		
	FV5	FV2	FV2/1	FV4	ÖV56	ÖV57	ÖV58v	Rf95	BA FG35	FG35			BA FG32	FG32	Bli76	
ROT													akust. Freigabe		ROT	
GELB															GRÜN	
GRÜN															GRÜN	
	LED	LED	LED										+ takt. Signal	LED		
															GELB	
															Ø 300	Ø 300
															WEISS	

Nr.	Änderung	Datum	Name
1.	Induktionsschleifen in DK23 und DK24 umbenannt.	14.03.12	Ha / Ma
2.	ÖPNV-Verkehrsführung (Umbau Bismarckstr.) erfolgt am 01.08.13	14.03.12	Ha / Ma
3.	An Mast 8 ist kein beleuchtetes Vz 205 mehr	24.11.15	Machat

Wissenschaftsstadt Darmstadt Straßenverkehrs- und Tiefbauamt		
Goebelstraße / Mornwegstraße		
Stichwort LSA A 163	M = 1:500	Datum 21.04.2009
Genehmigt	geändert	
Geprüft Hartmann	Entworfen	Gezeichnet Machat