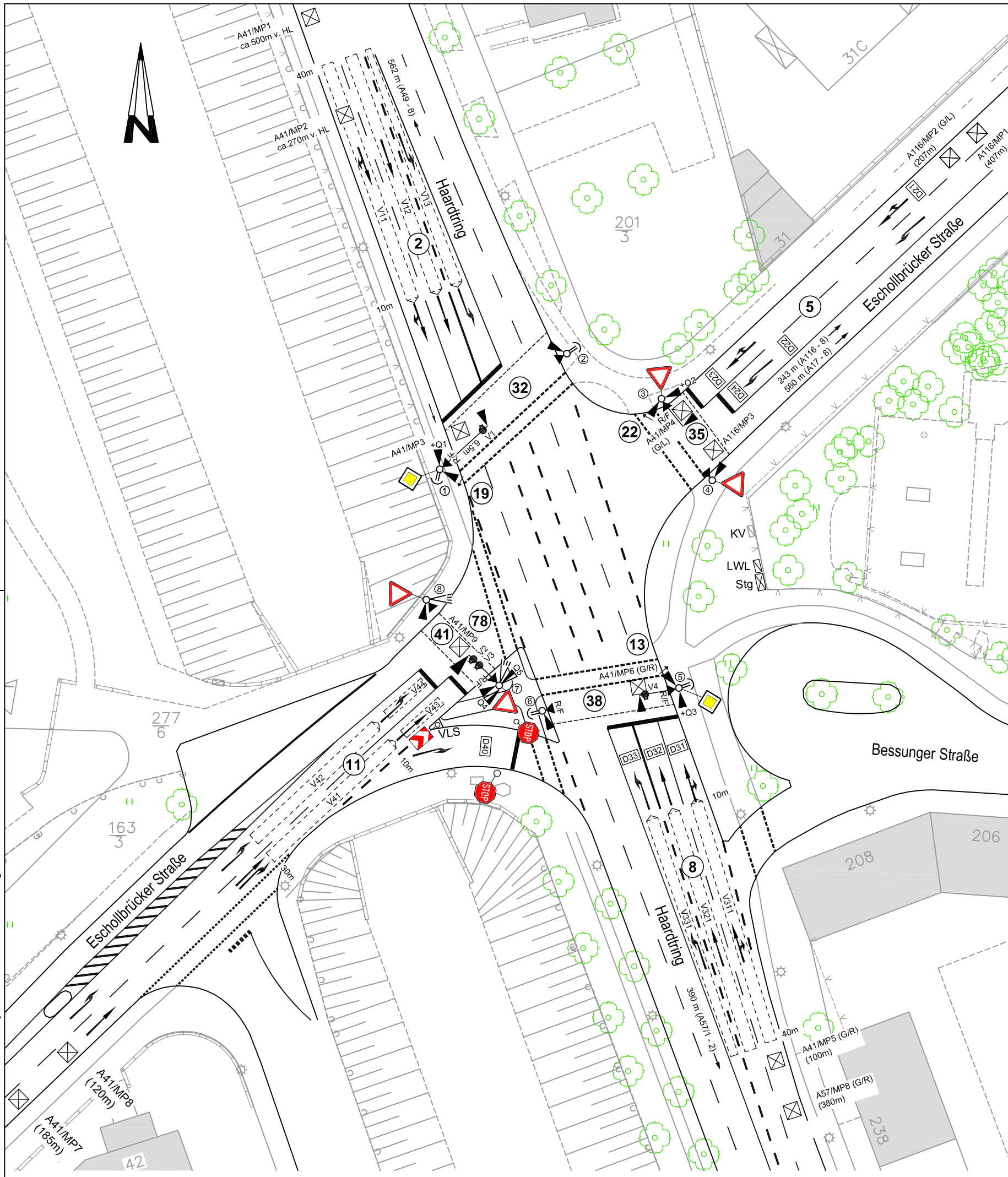


K:\Autocad\_Daten\66\_3166\_3\_S3\Projekt\LSA\_A\_41\_A\_41\_L4.dwg 26.07.2011\Wecker\05.03.2014\_ma 02.09.2015\_ma 03.12.2015\_ma



# A 41

## Eschollbrücker Straße / Haardtring

### Legende

- Signalmast mit Ausleger
- Signalmast mit Nummer
- Blindensignalgeber auf Anforderung
- Blindensignalgeber
- Leuchtsäule
- FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik
- FG/R-Signalgeber 2-feldig
- Kfz-Signalgeber 3-feldig
- Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik
- ÖV = Signalgeber
- Q = Quittungssignal
- FG - bli.
- Signalgruppenbezeichnung
- Induktionsschleife
- Stg = Steuergerät
- MP = Meldepunkt
- Video-Erfassungsfeld
- Video-Detektor
- Schlüsseltaster
- Anforderungstaster für Blinde
- Anforderungstaster FG + Blinde
- Anforderungstaster FG
- Nr. 306
- Nr. 205
- Nr. 206
- Nr. 605-30

Signalgruppe																	Q4
	FV8																Q3
	FV5	FV11W															Q2
	FV2	FV11H	FV11P														Q1
	ROT																
	GELB																
	GRÜN																
	LED	LED	Ø 300 LED							LED	+ taktil. Signal		LED	LED	LED	LED	LED

Nr.	Änderung	Datum	Name
1.	LED - Signalgeber	01.08.11	Ha / Ma
2.	Peitschenmast ① verlängert und montiert	01.08.11	Ha / Ma
3.	V1 und V11, V12, V13 ergänzt	01.08.11	Ha / Ma
4.	V2 und V31, V32, V33 ergänzt keine beleuchtete Vz. mehr vorhanden	05.03.14	Machat
5.	D31, D32, D33, D40 wurden am 02.09.15 eingebaut	02.09.15	Ha / Ma
6.	Video-Detektoren und Video-Erfassungsfelder ergänzt	18.11.15	Ha / Ma
7.	V4 und Erfassungsfelder V311, V321, V331 ergänzt	03.12.15	Ta / Ma

Wissenschaftsstadt Darmstadt		
Straßenverkehrs- und Tiefbauamt		
Eschollbrücker Straße / Haardtring		
Stichwort	LSA A 41	Datum 24.07.2011
Geprüft	Hartmann	Entworfen
Gezeichnet	Machat \ Wecker	