




























Legende

- | | | | |
|---|---|---|----------------------|
|  | Signalmast mit Ausleger |  | Nr. 306 |
|  | Signalmast mit Nummer |  | Nr. 205 |
|  | Blindensignalgeber auf Anforderung |  | Nr. 201-51 |
|  | Blindensignalgeber | | |
|  | Leuchtsäule | | |
|  | Verkehrsleitsäule | | |
|  | FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik | | |
|  | FG\R-Signalgeber 2-feldig | | |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig | | |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik | | |
|  | ÖV = Signalgeber
Q = Quittungssignal | | |
|  | FG - bli. | | |
|  | Signalgruppenbezeichnung | | |
|  | Induktionsschleife | | |
|  | Stg = Steuergerät | | |
|  | MP = Meldepunkt | | |
|  | Schlüsseltaster | | |
|  | Anforderungstaster für Blinde | | |
|  | Anforderungstaster FG + Blinde | | |
|  | Anforderungstaster FG + Blinde + Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG + Vibration |  | Video-Erfassungsfeld |
|  | Anforderungstaster FG |  | Video-Detektor |

[illegible]

Nr.	Änderung	Datum	Name
1.	Verlegung der Haltestelle Richtung Süden Signalisierung angepasst, LED und Neubau Rasengleis	14.08.13	Ha/Ma
2.	Taster am Mast 1 entfernt u. Signalgeber an Mast 3 ergänzt	17.06.2015	HA/ HW
3.	Umbau erfolgte am 28.09.2015	28.09.2015	HA/ HW
4.	Q51 an Mast 2 entfernt, Q51/1 an Mast 8 ergänzt und Vz 201-51 ergänzt.	23.02.2016	Wo/Ma

	Wissenschaftsstadt Darmstadt Straßenverkehrs- und Tiefbauamt	
	Heidelberger Landstraße / Friedrich-Ebert-Straße	
Stichwort LSA A 53	M = 1:500	Datum 08.08.2013
Genehmigt	geändert	
	geändert	
Geprüft Hartmann	Entworfen	Gezeichnet Machat \ Wecker