































Legende

- | | | | |
|--|---|---|--|
|  | Signalmast mit Ausleger |  | Nr. 306 |
|  | Signalmast mit Nummer |  | Nr. 205 |
|  | Fahrleitungsmast |  | Nr. 209-31 |
|  | Blindensignalgeber auf Anforderung | | |
|  | Blindensignalgeber | | |
| LS  | Leuchtsäule | | |
|  | FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik | | |
|  | FG-Signalgeber 2-feldig | | |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig | | |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik | | |
|  | ÖV = Signalgeber |  | Video-Erfassungsfeld |
|  | Q = Quittungssignal |  | V1 Video-Detektor |
|  | FG - bli. | | |
|  | Signalgruppenbezeichnung |  | Anforderungstaster für Blinde |
|  | Induktionsschleife |  | Anforderungstaster für Blinde + Vibration |
|  | Stg = Steuergerät |  | Vibration |
|  | MP = Meldepunkt |  | Anforderungstaster FG + Blinde |
|  | Schlüsseltaster |  | Anforderungstaster FG + Blinde + Vibration |
|  | Anforderungstaster FG |  | Anforderungstaster FG + Vibration |

| Signalgruppe | | | | | | | | ÖV55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|-----|-----|--|-----|-----|------|------|------|----------------|---------------------|------|------|--|------|-------|------|------|--|--|--|--|--|--|
| | | FV8 | | | | | | ÖV50 | | FG38BA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | FV5 | | | | | | ÖV53 | | FG35BA | | | | | FG35 | BlI72 | FG33 | | | | | | | |
| | | FV2 | FV3 | | FV7 | FV4 | ÖV51 | ÖV52 | ÖV54 | FG32BA | FG36 | FG34 | FG32 | | FG38 | BlI71 | FG31 | FG35 | | | | | | |
| | ROT | | | | | | | | | | akust. Freigabe | | | | ROT | | ROT | | | | | | | |
| | GELB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GRÜN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | LED | LED | | LED | LED | LED | LED | | + takt. Signal | | LED | LED | | LED | LED | LED | LED | | | | | | |

| Nr. | Änderung | Datum | Name |
|-----|---|------------|----------|
| 1. | Position von D31 geändert und Strab-Signal für ÖV51 angepasst | 04.05.12 | Mach... |
| 2. | Vz 205 wurde am 22.05.2014 durch Standardschild ersetzt. | 20.10.2015 | Lu/Ma... |
| 3. | Video Erfassungsfelder und Detektor ergänzt | 25.01.2016 | Ha/HV... |
| 4. | Signalgruppenbezeichnung und Signal Nr.geändert | 01.02.2016 | Ha/HV... |
| 5. | Umbau erfolgte am 8.04.2016 | 19.04.2016 | Ha/HV... |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---|--|--|-----------------------------|
|  | Wissenschaftsstadt Darmstadt Straßenverkehrs- und Tiefbauamt | | |
| | Frankfurter Straße / Maulbeerallee / Merck Nordtor | | |
| Stichwort LSA A 40 | M = 1:500 | | Datum 14.01.2010 |
| Genehmigt | geändert | | |
| | geändert | | |
| Geprüft Hartmann | Entworfen | | Gezeichnet Wecker |