





























Legende

- | | | | |
|--|---|---|------------|
|  | Signalmast mit Ausleger |  | Nr. 306 |
| ①  | Signalmast mit Nummer |  | Nr. 205 |
|  | Blindensignalgeber auf Anforderung |  | Nr. 214-20 |
|  | Blindensignalgeber |  | Nr. 222-20 |
| LS  | Leuchtsäule |  | Nr. 605-24 |
|  | FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik |  | Nr. 605-30 |
| R/F  | FG\R-Signalgeber 2-feldig | | |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig | | |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik | | |
|  | ÖV = Signalgeber Q = Quittungssignal | | |
|  | FG - bli. | | |
|  | Signalgruppenbezeichnung | | |
|  | Induktionsschleife | | |
| IR51  | Infrarot-Erfassungsfeld | | |
| IR1  | Infrarot-Detektor | | |
|  | Stg = Steuergerät | | |
|  | MP = Meldepunkt | | |
|  ST | Schlüsseltaster | | |
|  | Anforderungstaster für Blinde | | |
|  | Anforderungstaster FG + Blinde | | |
|  | Anforderungstaster FG | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|--|--|-----|-----|-----------------|---------|------|------|------|-----|------|-----|--|--|--|--|--|
| Signalgruppe | | | | | | | BA FG41 | | FG41 | | | | | | | | | | |
| | | FV11 | | | | | | BA FG38 | | FG38 | | | | | | | | | |
| | | FV8 | | | | | | BA FG35 | | FG35 | | | | | | | | | |
| | | FV5 | | | | | | BA FG32 | | FG32 | | | | | | | | | |
| | | FV2 | | | | FV1 | | BA FG31 | | FG31 | | | | | | | | | |
| | ROT | | | | | | akust. Freigabe | | | ROT | | ROT | | ROT | | | | | |
| | GELB | | | | | | | | GELB | | GELB | | GELB | | | | | | |
| | GRÜN | | | | | | | | GRÜN | | GRÜN | | GRÜN | | | | | | |
| | | LED | | | LED | | + takt. Signal | | LED | | | | | | | | | | |

| Nr. | Änderung | Datum | Name |
|-----|---|------------|---------|
| 1 | Ri.-Pfeil vor Sig. ⑧ aufgelegt | 11.04.05 | Kri |
| 2 | LS vor Mast Nr. ④ mit VLS ersetzt | 08.07.11 | Lu / Ma |
| 3. | Induktionsschleifen und IR51 ergänzt DGN 13, DGN 22 entfernt. | 29.01.2015 | Ha/Hw |
| 4. | akust. Signale ergänzt | 18.02.2015 | Ha/Ma |
| 5. | Umbau erfolgte im April 2015 keine beleuchtete Vz mehr vorhanden | 05.05.2015 | Ta/Ma |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---|--|-------------------------------|--|
|  | Wissenschaftsstadt Darmstadt Straßenverkehrs- und Tiefbauamt | | |
| | Dornheimer Weg / Michaelisstraße | | |
| Stichwort LSA A 107 | M = 1:500 | Datum 13.06.2007 | |
| Genehmigt | geändert | | |
| | geändert | | |
| Geprüft Hartmann | Entworfen | Gezeichnet Machat \ Wecker | |