



A 146

Martin-Luther-King-Ring / Kranichsteiner Straße

Legende

- Signalmast mit Ausleger
- Signalmast mit Nummer
- Lampenmast
- Blindensignalgeber auf Anforderung
- Blindensignalgeber
- FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik
- FG-Signalgeber 2-feldig
- Kfz-Signalgeber 3-feldig
- Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik
- ÖV = Signalgeber
- Q = Quittungssignal
- FG - Bli.
- Signalgruppenbezeichnung
- Induktionsschleife
- Video-Erfassungsfeld
- V1 Video-Detektor
- Stg = Steuergerät
- MP = Meldepunkt
- ST Schlüsseltaster
- Anforderungstaster für Blinde
- Anforderungstaster für Blinde + Vibration
- Vibration
- Anforderungstaster FG + Blinde
- Anforderungstaster FG + Blinde + Vibration
- Anforderungstaster FG + Vibration
- Anforderungstaster FG

- Nr. 306
- Nr. 205
- Nr. 209-20
- Nr. 209-30

Signalgruppe													
		FV11	FV9	FV2	FV1			BA FG41					Q2
								BA FG38		FG38	FG41		Q1
ROT						S		akust. Freigabe		ROT			S
GELB										GRÜN			WEISS
GRÜN										ROT			
		LED		LED	LED	LED		+ takt. Signal		LED	LED		LED

Nr.	Änderung	Datum	Name
1.	BUS-Signal 57, am 21.11.2007 abgebaut	28.11.2007	Hartmann
2.	LED-Signalgeber, FV 11/1 an Mast 6 entfernt. BUS-Spur entfernt	Nov. 2012	Hartmann
3.	Videodetektion, Blindensignalisierung, MP ergänzt. Mastnummern geändert	22.06.2016	Ha/Ma
4.	Umbau erfolgte am 21.09.2016	17.11.2016	Ha/HW
5.	Detektorfeld V45 verkürzt	15.12.2016	Ha/HW

Wissenschaftsstadt Darmstadt Straßenverkehrs- und Tiefbauamt		
Martin-Luther-King-Ring / Kranichsteiner Straße		
Stichwort LSA A 146	M = 1:500	Datum 14.02.2008
Genehmigt	geändert	02.08.2012
Geprüft Hartmann	Entworfen	Gezeichnet Machat / Wecker