



































Frankfurter Landstraße / Im Fiedlersee
/ Windausweg

Legende

- | | | | |
|---|---|---|------------|
|  | Signalmast mit Ausleger |  | Nr. 306 |
|  | Signalmast mit Nummer |  | Nr. 205 |
|  | Blindensignalgeber auf Anforderung |  | Nr. 267 |
|  | Blindensignalgeber |  | Nr. 209-31 |
| LS  | Leuchtsäule |  | Nr. 214-20 |
| VLS  | Verkehrsleitsäule |  | Nr. 209-20 |
|  | FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik |  | Nr. 224-50 |
|  | FG-Signalgeber 2-feldig | | |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig | | |
|  | Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik | | |
|  | ÖV = Signalgeber | | |
|  | Q = Quittungssignal | | |
|  | FG - Bli. | | |
|  | Signalgruppenbezeichnung | | |
|  | Induktionsschleife | | |
|  | Video-Erfassungsfeld | | |
|  | Video-Detektor | | |
|  | Stg = Steuergerät | | |
|  | MP = Meldepunkt | | |
|  | Schlüsseltaster | | |
|  | Anforderungstaster für Blinde | | |
|  | Anforderungstaster für Blinde + Vibration | | |
|  | Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG + Blinde | | |
|  | Anforderungstaster FG + Blinde + Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG + Vibration | | |
|  | Anforderungstaster FG | | |
- D111.1 und D111.2 nicht mehr in Bet

D111.1 und D111.2 nicht mehr in Betrieb

[illegible]

Nr.	Änderung	Datum	Name
1.	Signalgeber 78 versetzt	28.07.09	Hartmann
2.	Mast 7 entfällt und Mast 8,9 ergänzt.	30.07.09	Hartmann
3.	Trixi Spiegel	15.06.11	Wecker
4.	Mastnummern angepasst und V21,V81 ergänzt	18.03.13	Wecker
5.	MP-Bezeichnungen geändert	06.05.13	Ha / WH
6.	Umbau in Juli 2015 FV 11, FG 41 entfernt	04.03.15	Ha / Ma
7.	D 111.1, D 111.2 ergänzt und Position von V21, V81 geändert.	02.09.15	Ha / Ma
8.	Umbau erfolgte 12.10.2015	14.10.15	Ha / WH

	Wissenschaftsstadt Darmstadt Straßenverkehrs- und Tiefbauamt		
	Frankfurter Landstraße / Im Fiedlersee / Windausweg		
Stichwort	LSA A 72	M = 1:500	Datum 28.07.2009
Genehmigt	Inbetriebnahme LSA		04.02.2013
	30.03.09		
Geprüft	Hartmann	Entworfen	Gezeichnet Machat / Wecker