

## Legende

Stg = Steuergerät

 $\boxtimes$ MP = Meldepunkt

→ ST Schlüsseltaster

Anforderungstaster für Blinde

Anforderungstaster für Blinde + Vibration

Anforderungstaster FG + Blinde

Anforderungstaster FG + Blinde + Vibration

V<u>1</u>2] Video-Erfassungsfeld

● V1 Video-Detektor

\* nur Verkehrserfassung

	A 43	3
Berliner	Allee /	Haardtring

$\overline{}$	Signalmast mit Ausleger	<b>\</b>	Nr. 306
0①	Signalmast mit Nummer	<b>,</b>	IVI. 300
<b>©</b>	Blindensignalgeber auf Anforderung		Nr. 205
<b>⊗</b>	Blindensignalgeber	)	Nr. 267
O LS	Leuchtsäule		
O VLS	Verkehrsleitsäule	)	Nr. 209-30
R/F	FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik	)	Nr. 222-20
<b>A</b>	FG\R-Signalgeber 2-feldig		Nr. 350-10
A	Kfz-Signalgeber 3-feldig		Nr. 350-20
<b>A</b>	Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik		
<b>→</b>	ÖV = Cianalashar	)	Nr. 245
<b>A</b>	OV = Signalgeber Q = Quittungssignal	]	Nr. 1012-31
$\bigvee$	FG - bli.		Nr. 626-30
<b>(5)</b>	Signalgruppenbezeichnung	Į	
D12	Induktionsschleife		

Signa grupp		FV12			ÖV57H			BA FG42 BA FG41 BA FG39		FG42 FG41 FG39					Q2
		FV8	FV2	FV1	ÖV51H	ÖV51P		BA FG38		FG38					Q1
C	ROT GELB GRÜN						<b>59 69</b>	akust. Frei- gabe	ROT GRÜN		ROT GRÜN ROT GRÜN	GELB	<b>3</b> 00	Ø 300	S WEISS
		LED	LED	LED	LED	LED		+ takti. Signal		LED					LED

Nr.	Änderung	Datum	Name
1.	Markierungsänderung der Busspur in Richtung Süden	12.10.2009	Kneib
2.	Fußgängerüberweg markiert am 13.03.11	15.08.11	Kn / Ma
3.	Video-Erfassungsfeld und -Detktor ergänzt	08.02.12	Wecker
4.	VZ 205 am Mast 3 und 8 ergänzt	06.03.12	Wecker
5.	Gerätetausch / Neuplanung	05.06.12	Wecker
6.	Umbau auf LED und in Betrieb genommen	02.08.12	Machat
7.	Vz.245 und Vz.1012-31 montiert	02.04.13	Machat
8.	Verschiedene Ergänzungen	21.04.16	Wo / Ma

串	Wissenschaftsstadt Darmstadt Straßenverkehrs- und Tiefbauamt							
	Berliner Allee / Haardtring							
Stichwort LSA	A 43	M = 1:500	19.05.2010					
Genehmigt		geändert	08.02.2012					
		geändert	13.06.2012					
Geprüft Har	tmann	Entworfen	Gezeichnet Machat / Wecker					