

A 54

Heidelberger Landstraße / Carl-Ulrich-Straße

Legende

Signalmast mit Ausleger

Signalmast mit Nummer

Blindensignalgeber auf Anforderung

Blindensignalgeber

Leuchtsäule

Verkehrsleitsäule

FG-Signalgeber 2-feldig mit FG/Rad-Symbolik

FG-Signalgeber 2-feldig

Kfz-Signalgeber 3-feldig

Kfz-Signalgeber 3-feldig mit Pfeilsymbolik

ÖV = Signalgeber Q = Quittungssignal

FG - bli.

Signalgruppenbezeichnung

Induktionsschleife

Stg = Steuergerät MP = Meldepunkt

Schlüsseltaster

Anforderungstaster für Blinde

Anforderungstaster für Blinde + Vibration

Anforderungstaster FG + Blinde

Anforderungstaster FG + Blinde + Vibration

Anforderungstaster FG + Vibration

Anforderungstaster FG

★ T-Signal bei ÖV51 wird nicht geschaltet

	-		-											-
						BA FG41								
						BA FG38								
0: 1	FV11					BA FG37		FG41						
Signal- gruppe	FV8					BA FG35		FG38						Q55/1
gruppo	FV5				ÖV55	BA FG33		FG35				FG37		Q55
	FV2		FV3	FV7	ÖV51 ★	BA FG32		FG32				FG33	Bli73	Q51
ROT GELB GRÜN						akust. Frei- gabe	ROT GRÜN	Ŷ	ROT GRÜN ROT GRÜN	Ž	ROT	Ø 300	GELB Ø 300	S WEISS
	LED		Ø 300	Ø 300	LED	+ takti. Signal		LED				LED	LED	LED

Nr.	Änderung	Datum	Name		
8.	Planung Umbau Februar 2014	23.01.2014	Ha/HW		
9.	Umbau Haltestelle 4.3. 2014	4.03.2014	Ha/HW		
10.	HUB in LWL geändert und Vz 201-51 ergänzt.	23.02.2016	Wo/Ma		
				H	
					۱

曹	Wissenschaftsstadt Darmstadt Straßenverkehrs- und Tiefbauamt							
Ē	Heidelberger Landstraße / Carl-Ulrich-Straße							
Stichwort LSA	A 54	M = 1:500	01.08.2012					
Genehmigt		geändert						
		geändert						
Geprüft Hai	rtmann	Entworfen	Gezeichnet Machat \Wecker					

Nr. 306 Nr. 205

Nr. 267

Nr. 214-20

Nr. 209-31

Nr. 224-50

Nr. 201-51

Video-Erfassungsfeld

Video-Detektor