PROPOSTA DE OTIMIZAÇÃO DAS MANUTENÇÕES DE VEÍCULOS UTILIZANDO INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL



Problema proposto pelo time de operações

Crescimento do custo de manutenção entre 2016 e 2020 180000 160000 Custo (US\$) 120000 100000 2017 2016 2018 2019 2020 Ano

Principais causas:

- Depreciação do veículo;
- 2. Má administração das manutenções.

Objetivo

Propor um modelo de inteligência artificial que consiga prever os cenários em que determinado veículo deverá ser enviado para manutenção

O que o modelo pode fazer?



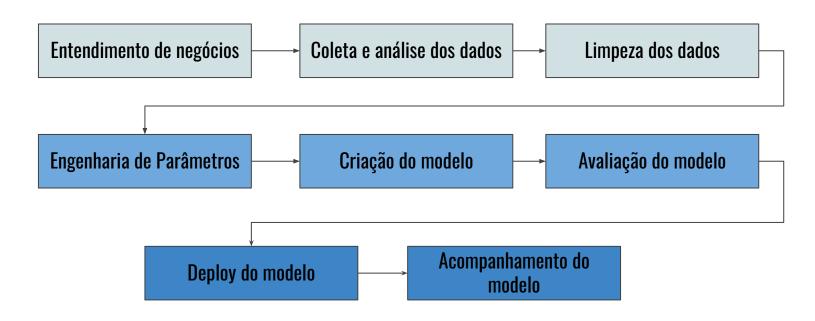
E quando o modelo errar?

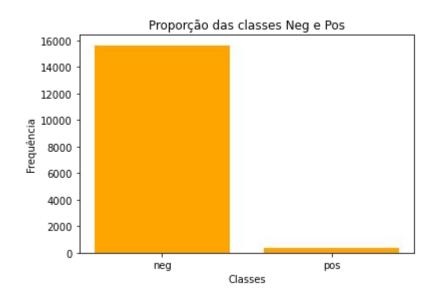


E quando o modelo errar?

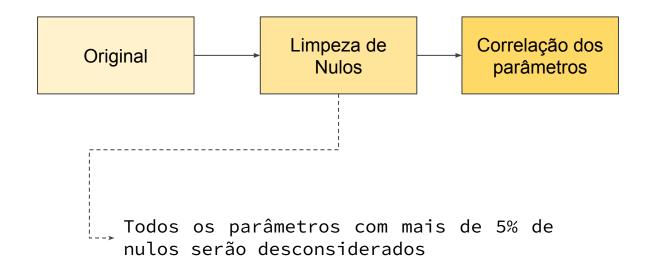


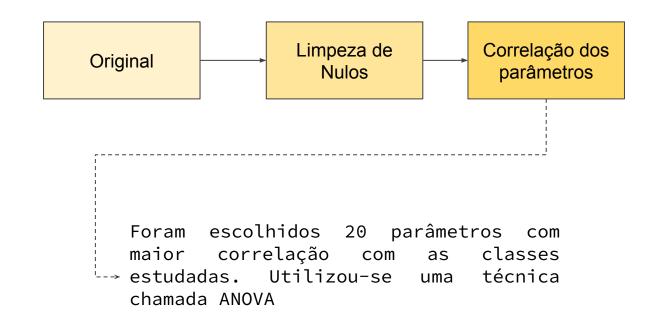
Workflow de desenvolvimento do modelo



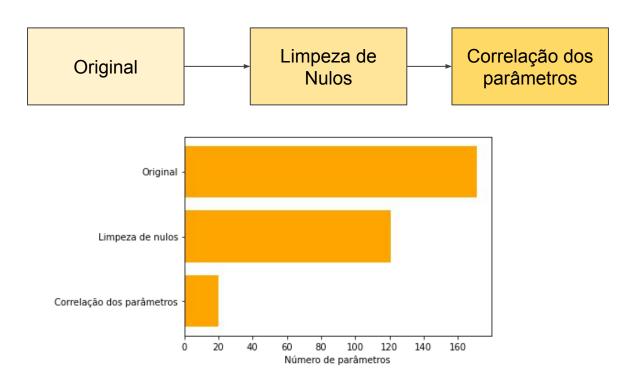


- Neg (98%) = Não está com problemas no sistema de ar condicionado
- Pos (2%) = Está com problemas no sistema de ar condicionado
- Base de dados desbalanceada

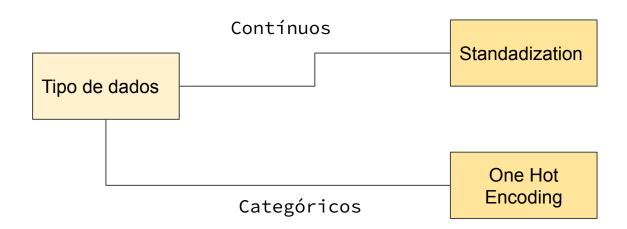








Engenharia de Parâmetros



Criação do modelo

COMPLEXIDADE E ROBUSTEZ

Regressão Logística

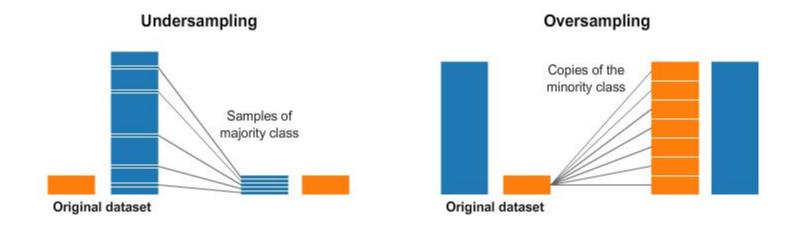
Support Vector Machines

Random Forest

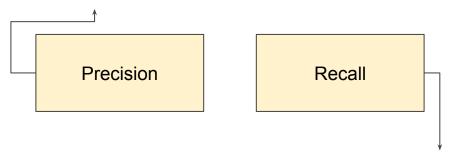
Gradient Boosting

INTERPRETABILIDADE

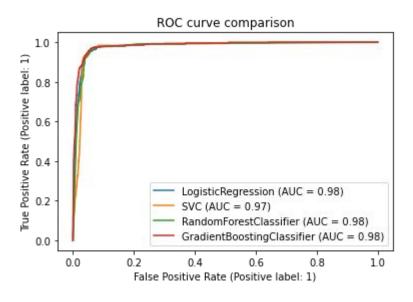
Criação do modelo



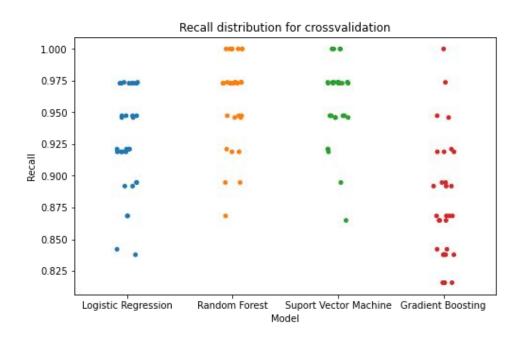
Dentre os veículos mandados para manutenção pelo modelo, quantos de fato precisavam de manutenção?



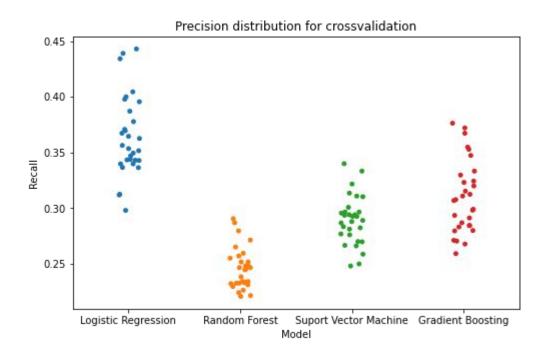
Dentre os veículos que precisam de manutenção, quantos foram mandados para manutenção?



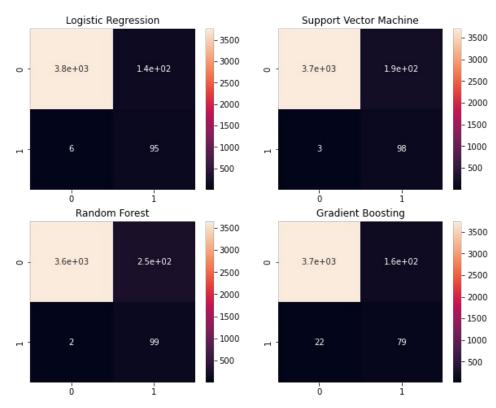




Logistic Regression = 92.72% Random Forest = 96.10% Support Vector Machine = 95.92% Gradient Boosting = 87.92%



Logistic Regression = 36.40% Random Forest = 24.58% Support Vector Machine = 28.94% Gradient Boosting = 31.02%



Conclusão

Regressão Logística:

- Recall considerado dentro das expectativas (96%)
- Precision é o maior dentre os modelos (37%)
- Modelo mais simples e interpretável

