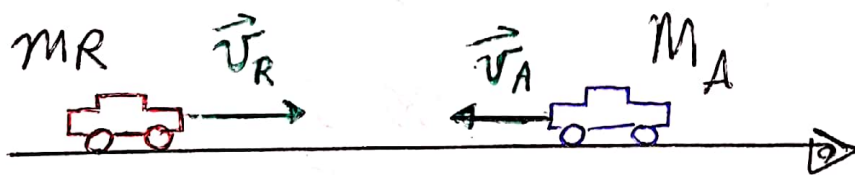


(1)

EJEMPLO 1: LOS AUTOMÓVILES ROJO ($m_R = 1200 \text{ kg}$) Y AZUL ($m_A = 1500 \text{ kg}$) VAN UNO DE ENCUENTRO AL OTRO EN RUMBO DE COLISIÓN, CON RAPIDEZES $|\vec{v}_R| = 70 \text{ km/h}$ Y $|\vec{v}_A| = 40 \text{ km/h}$, RESPECTIVAMENTE. SABIENDO QUE EL CHOQUE ES PLÁSTICO, DETERMINE LA VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS, INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LA COLISIÓN.

SOLUCIÓN: EL SISTEMA ES EL DE LOS DOS AUTOS. COMO EL CHOQUE ES PLÁSTICO, LUEGO DEL CHOQUE AMBOS VEHÍCULOS QUEDAN PEGADOS Y ADQUIEREN LA MISMA VELOCIDAD \vec{v} .

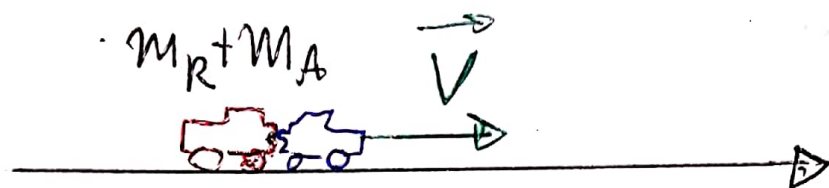
ANTES DEL CHOQUE:



$$p_i = m_R v_R + m_A v_A = 1200 \text{ kg} \times 70 \frac{\text{km}}{\text{h}} + 1500 \text{ kg} \times (-40 \frac{\text{km}}{\text{h}})$$

$$p_i = 24000 \text{ kg} \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

(2)

DESPUÉS DEL CHOQUE:

SISTEMA
FORMADO
POR LOS DOS
AUTOS!!

$$p_f = (m_R + m_A)V = 2700 \text{ kg } V$$

DURANTE EL CHOQUE SE CONSERVA p :

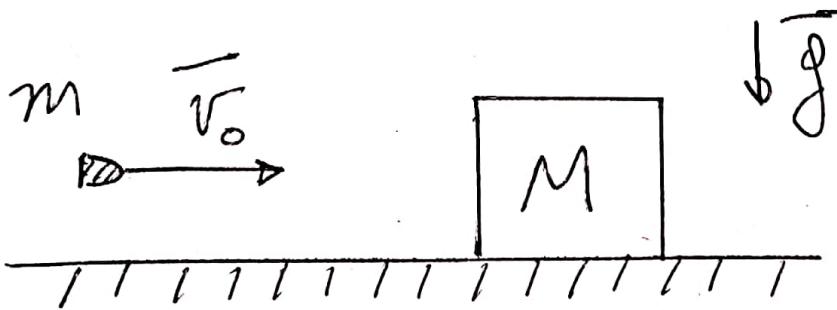
$$p_i = p_f \rightarrow 24000 \text{ kg } \frac{\text{km}}{\text{h}} = 2700 \text{ kg } V$$

$$\rightarrow \boxed{V = 8,9 \frac{\text{km}}{\text{h}}}$$

③

EJEMPLO 2: UNA BALA DE MASA $m = 80 \text{ g}$ QUE SE MUEVE CON RAPIDEZ v_0 IMPACTA EN UN BLOQUE DE MASA $M = 20 \text{ kg}$ QUE SE HALLA INICIALMENTE EN REPOSO EN UN PISO RUGOSO ($\mu_c = 0,2$). LUEGO DEL IMPACTO, EL BLOQUE SE DESPLAZA UNA DISTANCIA $d = 50 \text{ cm}$ HASTA DETENERSE. DETERMINE EL VALOR DE v_0 , EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- a) LA BALA SE INCORPORA EN EL BLOQUE.
- b) LA BALA ATRAVIESA COMPLETAMENTE AL BLOQUE Y EMERGE CON RAPIDEZ $50 \frac{\text{m}}{\text{s}}$



(4)

SOLUCIÓN

2) SE TRATA DE UN CHOQUE PLÁSTICO.

IGUALAMOS LAS CANTIDADES DE MOVIMIENTO INMEDIATAMENTE ANTES Y DESPUÉS DEL IMPACTO, PARA EL SISTEMA FORMADO POR EL BLOQUE Y LA BALA:

$$p_i = p_f \rightarrow m v_0 = (m + M) V$$

SIENDO V LA VELOCIDAD DEL BLOQUE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL IMPACTO.

LUEGO:

$$0,08 \text{ kg } v_0 = (0,08 + 20) \text{ kg } V \rightarrow$$

$$\rightarrow v_0 = 251 V$$

LUEGO DEL IMPACTO EL BLOQUE, CON LA BALA INCRUSTADA, SE DESPLAZA UNA DISTANCIA d :

$$0 - \frac{1}{2} (M + m) V^2 = - \mu (M + m) g d$$

(5)

$$\rightarrow V = \sqrt{2\mu g d} = \sqrt{2 \times 0,2 \times 9,8 \frac{m}{s^2} \times 95m}$$

$$V = 1,4 \frac{m}{s} \text{ y } v_o = 251V \rightarrow \boxed{v_o = 351,4 \frac{m}{s}}$$

b) IGUALAMOS LAS CANTIDADES DE MOVIMIENTO INMEDIATAMENTE ANTES Y DESPUÉS DEL IMPACTO, PARA EL SISTEMA DEL BLOQUE Y LA BALA:

$$p_i = p_f \rightarrow m v_o = M V + m \times 50 \frac{m}{s}$$

DONDE V ES LA VELOCIDAD DEL BLOQUE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL IMPACTO. ENTONCES:

$$0,08 \text{ kg } v_o = 20 \text{ kg } V + 0,08 \text{ kg } \times 50 \frac{m}{s}$$

$$\rightarrow v_o = 250 V + 50 \frac{m}{s}$$

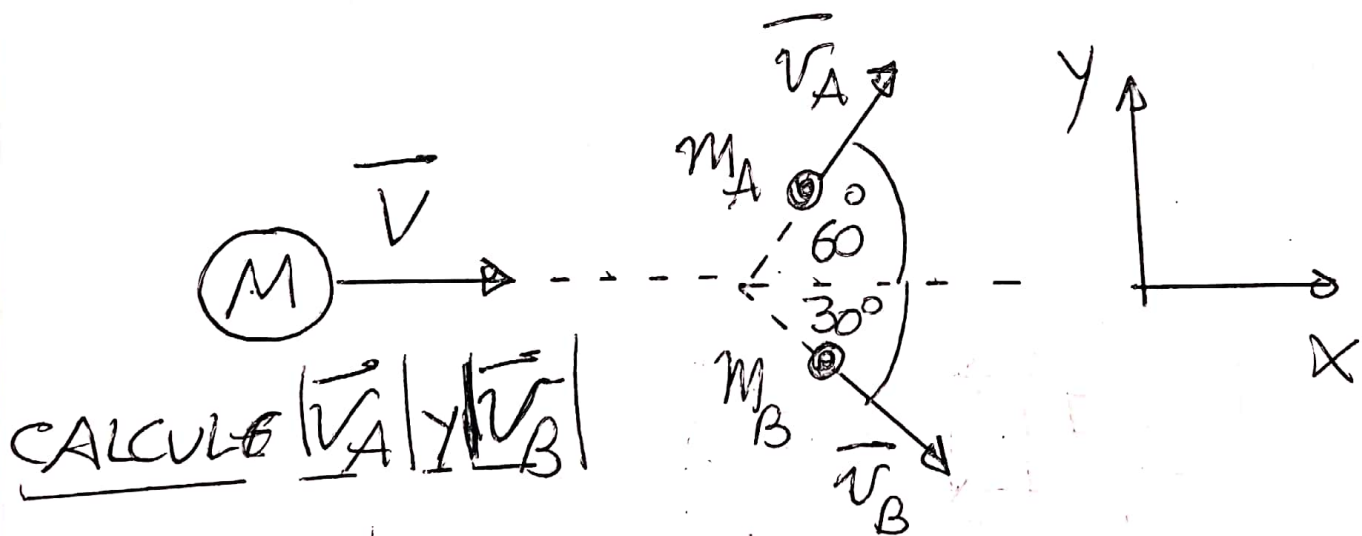
$$\text{PERO } 0 - \frac{1}{2} M V^2 = -\mu M g d \rightarrow V = 1,4 \frac{m}{s}$$

$$\text{Y ENTONCES } v_o = 250 \times 1,4 \frac{m}{s} + 50 \frac{m}{s}$$

$$\rightarrow \boxed{v_o = 400 \frac{m}{s}}$$

(6)

EJEMPLO 3: UN PROYECTIL DE MASA M Y VELOCIDAD DE MÓDULO $V = 200 \text{ m/s}$ ESTÁ LLAMADO Y SE SEPARA EN DOS FRAGMENTOS DE MASAS m_A Y $m_B = 3m_A$, LOS CUALES INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LA EXPLOSIÓN TIENEN VELOCIDADES \vec{v}_A Y \vec{v}_B SEGÚN SE INDICA EN LA FIGURA:



CALCULE $|\vec{v}_A|$ Y $|\vec{v}_B|$

SOLUCIÓN: TENEMOS $m_B = 3m_A$ Y $m_A + m_B = M$,

LOEGO

$$\left[\begin{array}{l} m_A = \frac{M}{4} \\ m_B = \frac{3M}{4} \end{array} \right]$$

(7)

DURANTE LA EXPLOSIÓN ACTÚA UNA FUERZA EXTERNA QUE ES EL PESO. SIN EMBARGO, EL PESO NO ES UNA FUERZA IMPULSIVA, Y PODEMOS PLANTEAR CONSERVACIÓN DE LA CANTIDAD DE MOVIMIENTO INMEDIATAMENTE ANTES Y DESPUÉS DE LA EXPLOSIÓN.

ANTES DE LA EXPLOSIÓN:

$$\vec{p}_i = M\vec{v} = Mv\hat{x} = 200 \frac{m}{s} M \hat{x}$$

DESPUÉS DE LA EXPLOSIÓN:

$$\begin{aligned}\vec{p}_f &= m_A \vec{v}_A + m_B \vec{v}_B = \frac{M}{4} \vec{v}_A + 3\frac{M}{4} \vec{v}_B = \\ &= \frac{M}{4} v_A (\cos 60^\circ \hat{x} + \sin 60^\circ \hat{j}) + \\ &\quad + 3\frac{M}{4} v_B (\cos 30^\circ \hat{x} - \sin 30^\circ \hat{j})\end{aligned}$$

$$\vec{p}_f = \frac{M}{4} v_A \left(\frac{1}{2} \hat{i} + \frac{\sqrt{3}}{2} \hat{j} \right) + \frac{3M}{4} v_B \left(\frac{\sqrt{3}}{2} \hat{i} - \frac{1}{2} \hat{j} \right) \quad (8)$$

$$\vec{p}_f = \frac{M}{8} \left[(v_A + 3\sqrt{3}v_B) \hat{i} + (\sqrt{3}v_A - 3v_B) \hat{j} \right]$$

$$\vec{p}_i = \vec{p}_f \rightarrow$$

$$\rightarrow 200 \frac{\text{m}}{\text{s}} M \hat{i} = \frac{M}{8} \left[(v_A + 3\sqrt{3}v_B) \hat{i} + (\sqrt{3}v_A - 3v_B) \hat{j} \right]$$

$$\rightarrow 1600 \frac{\text{m}}{\text{s}} \hat{i} = (v_A + 3\sqrt{3}v_B) \hat{i} + (\sqrt{3}v_A - 3v_B) \hat{j}$$

IGUALANDO COMPONENTE A COMPONENTES:

$$\begin{bmatrix} 1600 \frac{\text{m}}{\text{s}} = v_A + 3\sqrt{3}v_B \\ 0 = \sqrt{3}v_A - 3v_B \end{bmatrix}$$

RESOLVIENDO EL SISTEMA:

$$v_A = 400 \frac{\text{m}}{\text{s}} ; v_B = 239.94 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

(9)

EJEMPLO 4: UNA FUERZA DE MÓDULO

$F(t) = \frac{2 \text{ N}}{\text{s}^3} t^3$ ACTÚA SOBRE UNA PARTÍCULA DE MASA $M = 300 \text{ g}$ QUE SE HALLA INICIALMENTE EN REPOSO. DETERMINE LA RAPIDEZ DE LA PARTÍCULA EN $t = 3 \text{ s}$.

SOLUCIÓN

$$Mv(3 \text{ s}) - 0 = \Delta p = I = \int_0^{3 \text{ s}} F(t) dt$$

$$\rightarrow 0,3 \text{ kg } v(3 \text{ s}) = \frac{2 \text{ N}}{\text{s}^3} \int_0^{3 \text{ s}} t^3 dt = \frac{2 \text{ N}}{4 \text{ s}^3} (3 \text{ s})^4$$

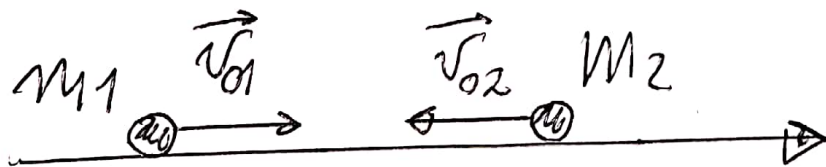
$$\rightarrow 0,3 \text{ kg } v(3 \text{ s}) = \frac{81}{2} \frac{\text{kg m}}{\text{s}}$$

$v(3 \text{ s}) = 135 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

(10)

EJEMPLO 5: DOS PARTÍCULAS DE MASAS $m_1 = 100g$ Y $m_2 = 250g$ SE MUEVEN UNA DE ENCUENTRO A LA OTRA (CON VELOCIDADES DE SENTIDOS OPUESTOS) Y CHOCAN. SI LAS RAPIDEZES INICIALES SON $|\vec{v}_{01}| = 12 \frac{m}{s}$ Y $|\vec{v}_{02}| = 10 \frac{m}{s}$, Y EL COEFICIENTE DE RESTITUCIÓN ES $e = 0,7$, CALCULAR LAS VELOCIDADES DESPUÉS DEL CHOQUE.

SOLUCIÓN: SISTEMA DE AMBAS PARTÍCULAS.
ANTES DEL CHOQUE:



$$p_i = m_1 v_{01} + m_2 v_{02} \quad \text{CON} \quad v_{01} = 12 \frac{m}{s} \\ v_{02} = -10 \frac{m}{s}$$

~~$p_i = 100g \cdot 12 \frac{m}{s} + 250g \cdot (-10 \frac{m}{s})$~~

$$p_i = 100g \cdot 12 \frac{m}{s} + 250g \cdot (-10 \frac{m}{s})$$

$$p_i = -1300g \frac{m}{s}$$

DESPUÉS DEL CHOQUE:

LOS CUERPOS ADQUIEREN VELOCIDADES FINALES v_1 Y v_2 .

$$p_f = m_1 v_1 + m_2 v_2 = 100 \text{ g } v_1 + 250 \text{ g } v_2$$

PLANTEO CONSERVACIÓN DE LA CANTIDAD DE MOVIMIENTO:

$$p_i = p_f \rightarrow -1300 \frac{\text{g} \cdot \text{m}}{\text{s}} = 100 \cancel{\text{g}} v_1 + 250 \cancel{\text{g}} v_2$$

~~$$-1300 \frac{\text{g} \cdot \text{m}}{\text{s}} = 100 \text{ g } v_1 + 250 \text{ g } v_2$$~~

$$\rightarrow v_1 + 2,5 v_2 = -13 \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad (1)$$

ADemás CONOZCO EL COEFICIENTE DE RESTITUCIÓN: $e = - \frac{v_2 - v_1}{v_{02} - v_{01}} \rightarrow$

$$\rightarrow 0,7 = - \frac{v_2 - v_1}{-10 \frac{\text{m}}{\text{s}} = 12 \frac{\text{m}}{\text{s}}} \rightarrow v_2 - v_1 = 15,4 \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad (2)$$

RESOLVIENDO EL SISTEMA (1)-(2):

$$v_1 = -14,71 \frac{\text{m}}{\text{s}} ; v_2 = 0,69 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$