

Úloha 1.1 $H_A : \mu \neq 250$; $t = 1,41$; $p = 0,16$, H_0 se nezamítá, stroj není nutné seřídít.

Úloha 1.2 $H_A : \mu < 150$; $t = -0,23$; $p = 0,41$, H_0 se nezamítá, linka může být rentabilní.

Úloha 1.3 $H_A : \mu = 149,25$; $\beta = 0,924$

Úloha 1.4 $H_A : \mu > 50$; $t = 1,91$; $p = 0,03$, H_0 se zamítá, znečištění pravděpodobně překračuje povolenou mez.

Úloha 1.5 $H_A : \sigma > 8,0$; $G = 21,45$; $p = 0,31$, H_0 se nezamítá, odchylka je zřejmě v normě.

Úloha 1.6 $H_A : \mu < 80\%$; $t = -2,47$; $p = 0,0125$, H_0 se nezamítá, metoda může být považována za úspěšnou.

Úloha 1.7 $H_A : \pi > 0,53$; $u_{\pi_0} = 1,47$; $p = 0,07$, H_0 se nezamítá, změna není významná.

Úloha 1.8 $H_A : \pi \neq 0,098$; $u_{\pi_0} = 0,74$; $p = 0,46$, H_0 se nezamítá, nezaměstnanost se významně nezměnila.

Úloha 1.9 $H_A : \pi < 1/3$; $u_{\pi_0} = -1,58$; $p = 0,057$, H_0 se zamítá, podíl je nižší.

Úloha 1.10 $H_A : \pi < 0,75$; $u_{\pi_0} = 1,034$; $p = 0,85$, H_0 se nezamítá, metoda je přijatelná.

Úloha 1.11 $H_A : \mu < 30$; $t = -1,91$; $p = 0,029$, H_0 se zamítá, prognóza není platná.

Úloha 1.12 $H_A : \mu > 179,4$; $u = 2,35$; $p = 0,01$, H_0 se zamítá, basketbalisté jsou vyšší.

Úloha 1.13 $H_A : \mu > 1000$; $t = 2,56$; $p = 0,009$, H_0 se zamítá, silnice je přetížená.

Úloha 1.14 $H_A : \mu < 200$; $t = -0,13$; $p = 0,447$, H_0 se nezamítá, prodej se vyplatí.

Úloha 1.15 Jde o dvě odlišné hypotézy.

Článek: $H_A : \mu < 19500$; $t = -2,62$; $p = 0,006$, H_0 se zamítá, článek má pravdu.

Manažer: $H_A : \pi < 0,5$; $u = -0,95$; $p = 0,17$, H_0 se nezamítá, tvrzení lze podpořit.