



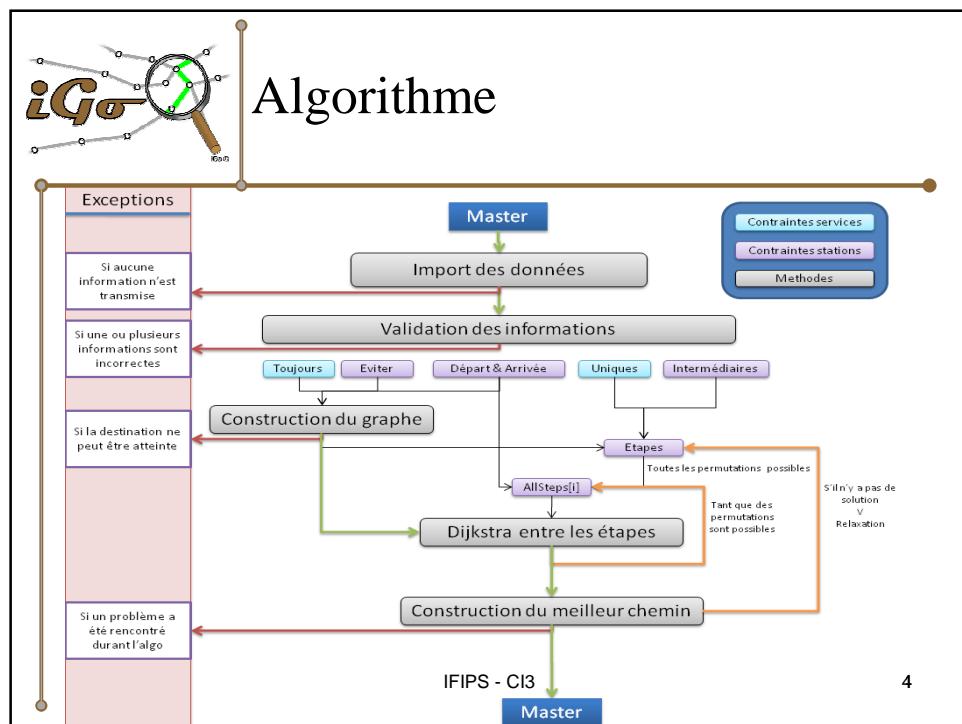
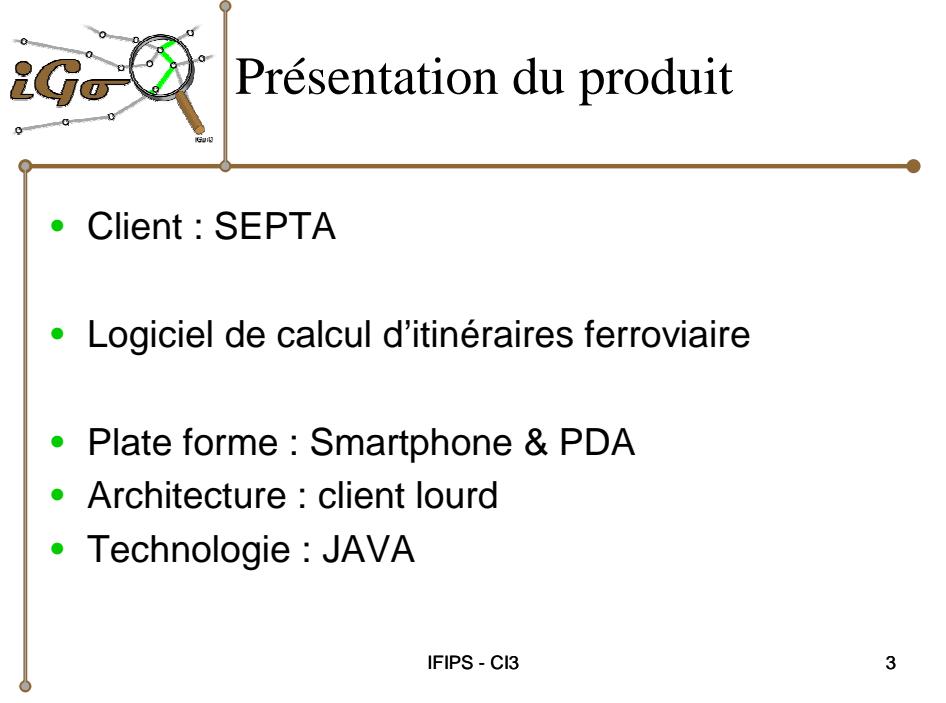
Présentation du produit

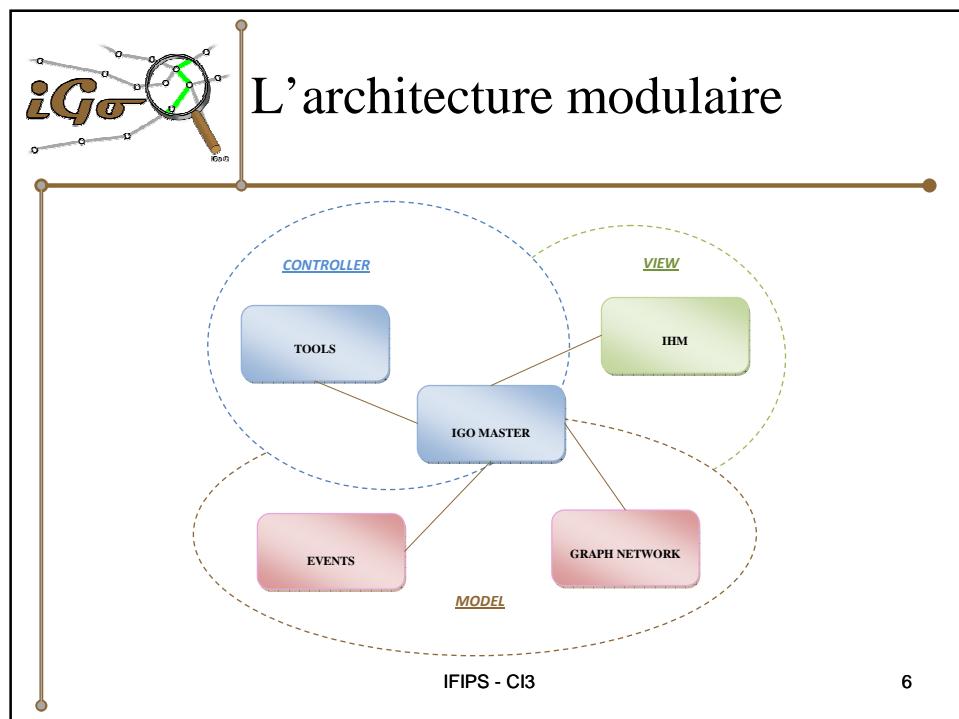
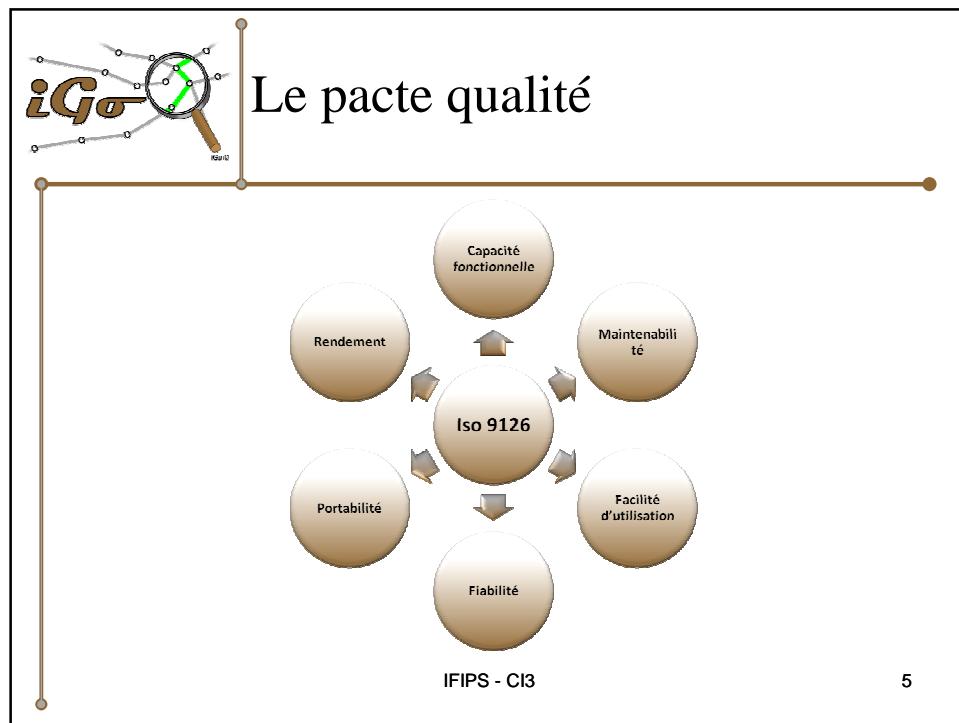
Mardi 27 janvier 2009

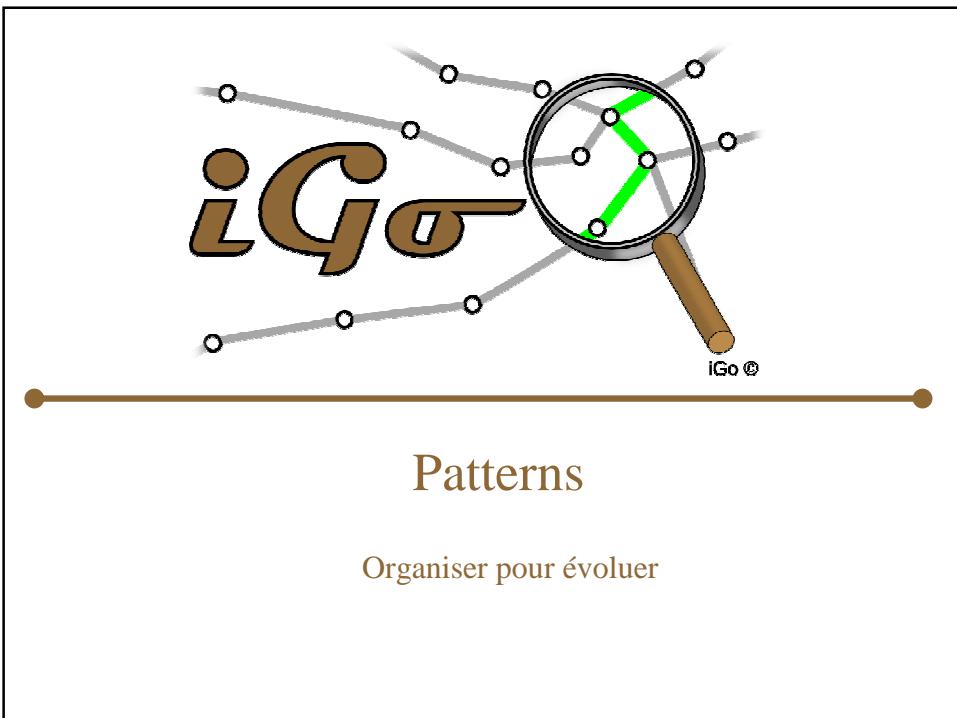
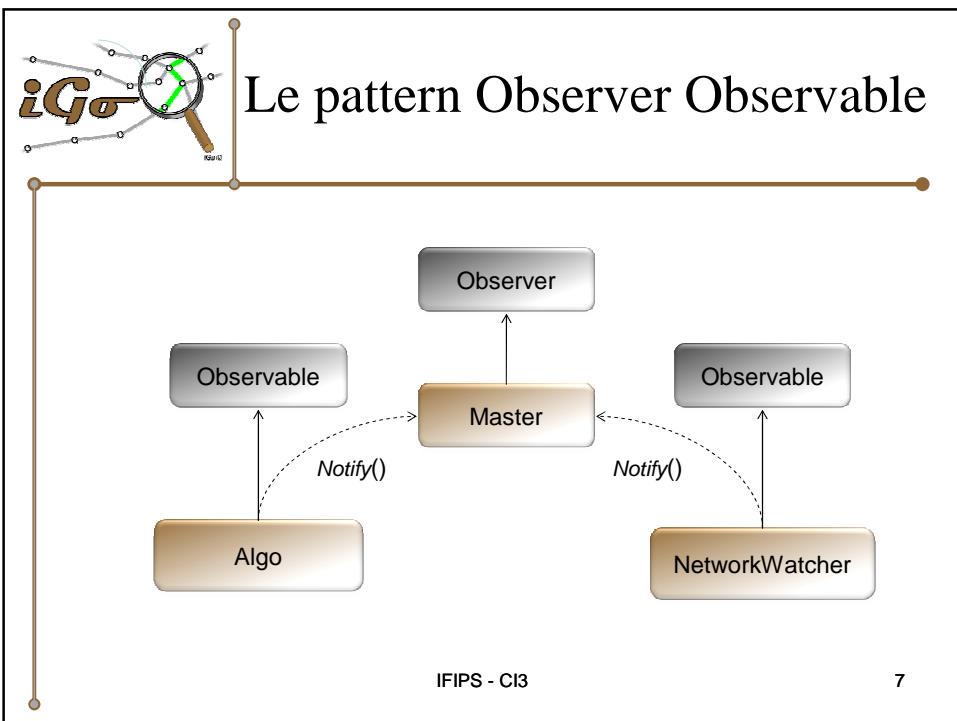
Bryan BRANCOTTE Rémi COURTOIS Pierrick GIRARD Elodie MARIE Tony QUINIO

Plan

- Atouts du produit
 - Algorithme
 - Qualité
 - IHM
 - Performances
- Recette
- Démonstrations
- Retour d'expérience









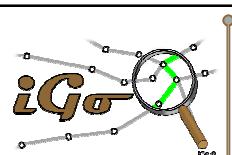
Pattern Builder&Factory

- Factory : Contrôle des créations d'objet
 - » aussi nommé fabrique
- Builder : Contrôle des modifications
 - » aussi nommé constructeur

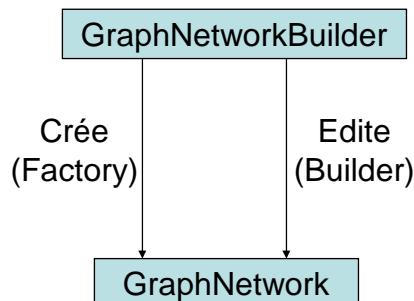
→ Nous a donné un contrôle fin du réseau, et des trajets créés.

IFIPS - CI3

9

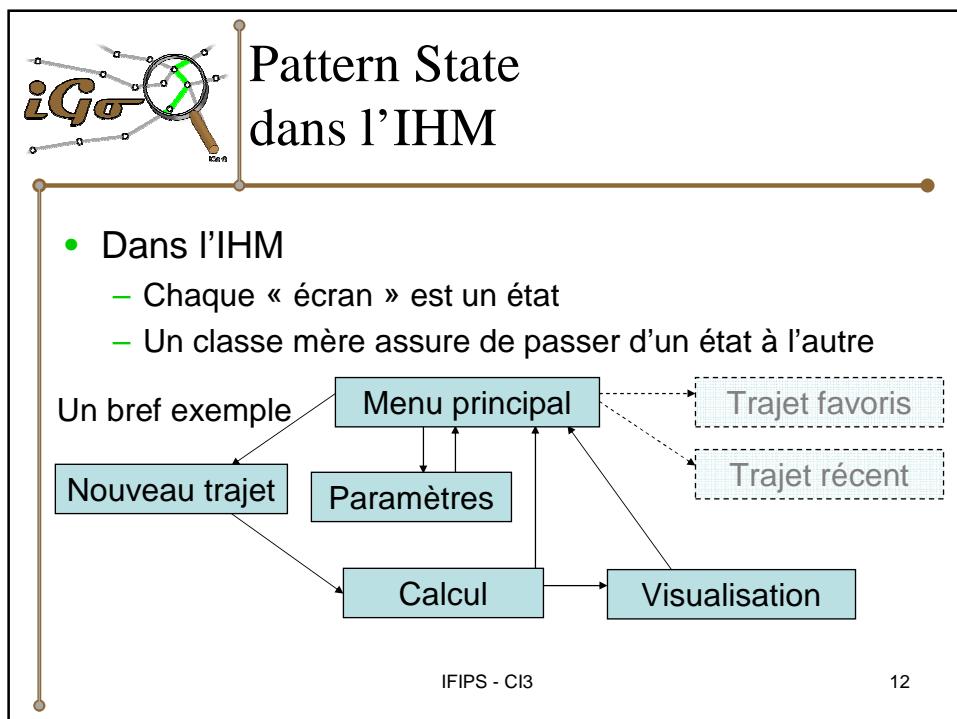
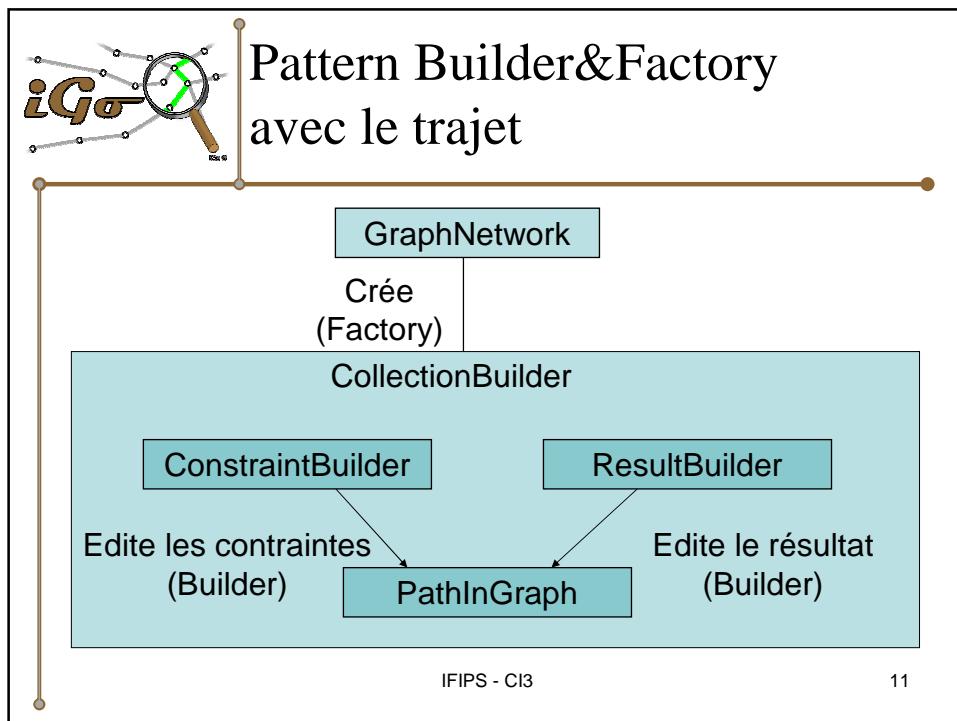


Pattern Builder&Factory avec le réseau



IFIPS - CI3

10





L'IHM
Adaptable au support

- Des supports différents
 - en taille
 - en performances

Nouveau Trajet Nouveau Trajet

iGo v1.0

Nouveau Trajets récents Paramètres Favoris

IFIPS - CI3 14

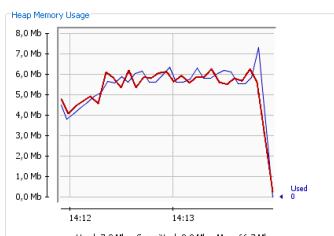
The slide shows a screenshot of the iGo software interface. It includes a desktop icon, a Windows taskbar, and several open windows. One window shows a map with a green route line. Another window displays icons for "Nouveau" (New), "Trajet récents" (Recent routes), "Paramètres" (Settings), and "Favoris" (Favorites). The bottom right corner contains the text "IFIPS - CI3" and the number "14".



L'IHM

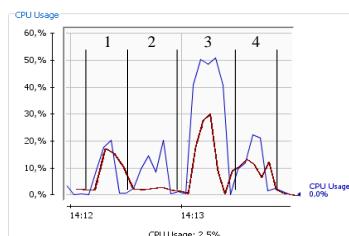
Analyse des performances

Heap Memory Usage



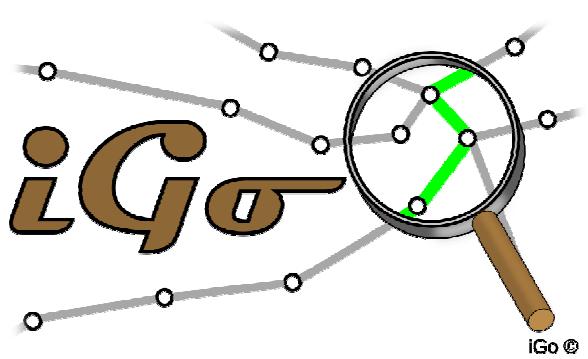
Basse qualité
Haute qualité

CPU Usage

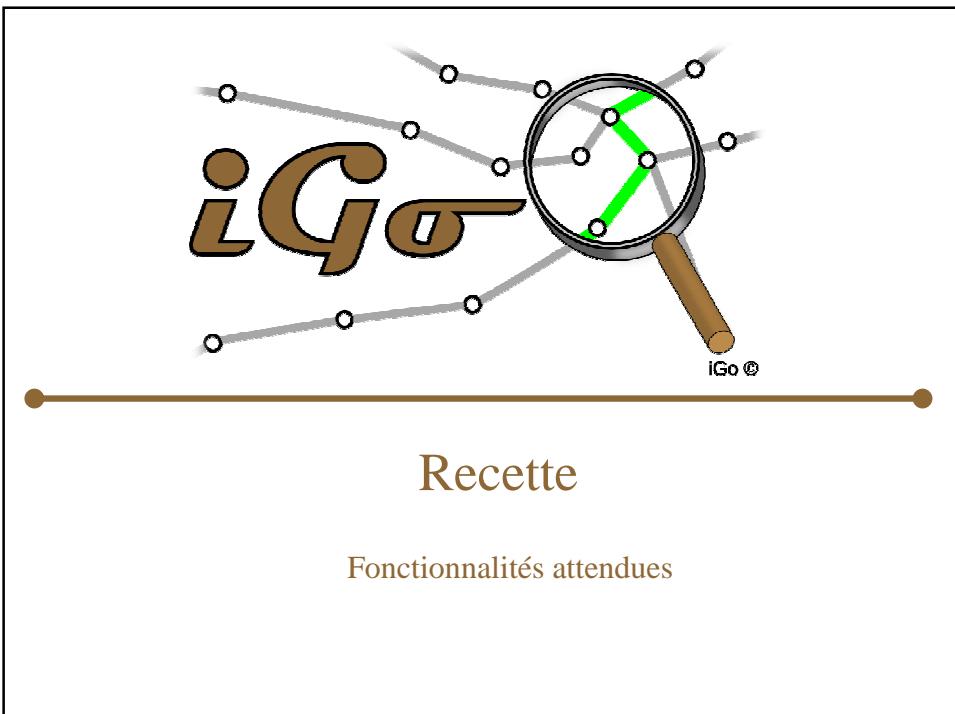
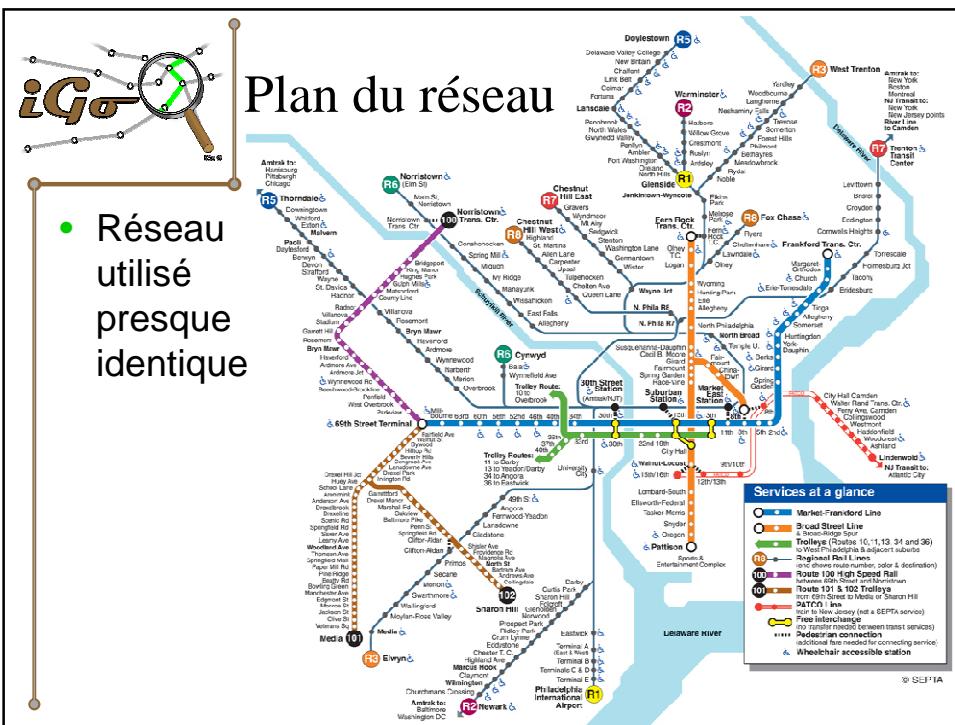


Résultats obtenus avec JConsole sur un 2x1.5Ghz
IFIPS - CI3
15

1. Calcul
2. Précédent / Suivant
3. Cas absurde
4. Drag and Drop



Démonstrations





Plan de recette (1/3)

- Description du réseau
 - Station sur plusieurs lignes
 - Services par stations
 - Accès aux stations
 - Auto-Complétion
 - Liste des stations par voie =>

Ligne P1 Train

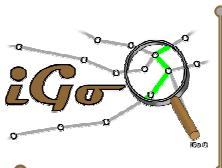
Frankford Transportation Center	W	P
Ligne P1		
15th-16th	W	
12th-13th		
9th-10th		
8th	W	B
City Hall Camden		F

Ligne R1 Regional Rail

GlenSide	W
Jenkintown	W
Elkins Park	W
Melrose Park	W
Fern Rock Transportation Center	B
Wayne Jct	W
North Broad	W

Services	Indif	Présent	Partout
Wheelchair accessible station	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Coffee Break	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Flower shop	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parking	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

IFIPS - CI3 19



Plan de recette (2/3)

- Calcul de trajet
 - 2 modes de visualisation
 - Relaxation de contraintes uniquement dans certains cas
 - Choix des préférences
 - Temps de trajet et tarification

60th vers 56th

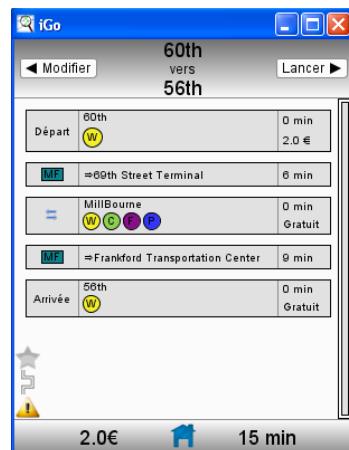
Départ 60th (W) 0 min 2.0 €

Arrivée 56th (W) 0 min Gratuit

60th → 60th Street Terminal 6 min

60th → Millbourne (W) (B) (F) 0 min Gratuit

60th → Frankford Transportation Center 9 min



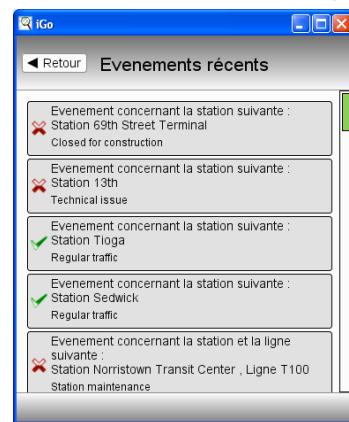
IFIPS - CI3 20



Plan de recette (3/3)

- **Événements**

- Vérification automatique de nouveaux événements
 - Modification du trajet si concerné avec affichage
 - Possibilité de voir l'ensemble des événements intervenus sur le réseau ainsi que leur état



IFIPS - CI3

21



iGo ®

Démonstrations

Adaptabilité et performance



Démonstration n°1

- Fenêtre de création d'un itinéraire
 - Saisie d'une station grâce au clavier
 - Auto-Complétion
 - Saisie d'une station dans la liste
 - Visualisation des lignes, puis clic
 - Saisie d'un point de départ et d'un point d'arrivée identiques.
 - Calcul impossible
 - Lancement du calcul sans stations de précisées
 - Calcul impossible

IFIPS - CI3

23

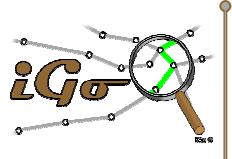


Démonstration n°2 (1/2)

- Création d'un itinéraire, sans évènements
 - De Pattison (BS) à Parkview (T100)
- Résultat attendu :
 - Pattison → 8th, BS, 45min
 - 8th → Market East, MF, 3min
 - Market East → Norriston Transit Center, R6, 44min
 - Norriston Transit Center → Parkview, T100, 2h40
 - Coût total : 17€75, Temps total: 4h27min

IFIPS - CI3

24

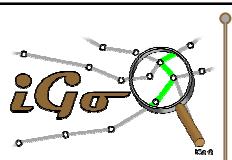


Démonstration n°2 (2/2)

- Visualisation de l'itinéraire
 - Mode « graphique »
 - Déplacements sur le trajet
 - Zoom/Dé zoom
 - Mode « tableau »
- Lancement du guidage
 - Navigation entre les étapes, puis arrivée.

IFIPS - CI3

25

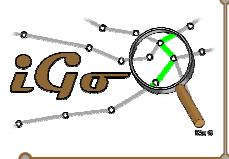


Démonstration n°3

- Même itinéraire, sans évènements
 - Ajout du service 'Parking' présent une fois
- Résultat presque similaire
 - Pattison → 8th, BS, 45min
 - 8th → Milbourne, MF, 36min
 - Milbourne → Suburban, MF, 27min
 - Suburban → Norriston Transit Center , R6, 48min
 - Norriston Transit Center → Parkview, T100, 2h40
 - Coût total : 17€75, Temps total: 5h31min

IFIPS - CI3

26

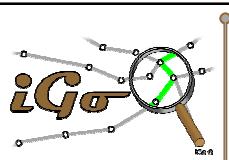


Démonstration n°4

- Consulter les trajets récents et constater l'apparition des deux derniers itinéraires
- Un petit 'P' bleu apparaît pour le trajet où l'on a souhaité que le service 'Parking' soit présent.
- Passer cet itinéraire en favori en cliquant sur l'étoile.

IFIPS - CI3

27



Démonstration n°5

- Calculer un itinéraire réalisable par deux modes de transport différents, mais en désactivant un des deux.
- De la station 13th à la station 30th (Métro: MF/Trolley : T)
 - Le Trolley est désactivé.
 - Doit passer par la ligne MF
 - La réciproque est valable également.

IFIPS - CI3

28



Démonstration n°6

- Calculer un itinéraire avec une station intermédiaire
 - De 11th (MF) à 33rd(T) en passant par 34th (MF)
- Résultat attendu :
 - 11th → 34th, MF, 12min
 - 34th → 30th, MF, 3min
 - 30th → 33rd, T, 5min
 - Coût total : 2€, Temps total: 21min

IFIPS - CI3

29



Démonstration n°7

- Calculer un itinéraire avec une station à éviter
 - De 33rd (T) à 19th(MF) en évitant 22th (T)
- Résultat attendu :
 - 33rd → 30th, T, 5min
 - 30th → 15th, MF, 3min
 - 15th → 19th, T, 5min
 - Coût total : 2€, Temps total: 15min

IFIPS - CI3

30



Démonstration n°8

- Calculer un itinéraire avec priorités coût/rapidité
 - De 22th (T) à Ryers (R8)
- Résultat attendu (1-coût, 2-rapidité) :
 - 22th → 30th, T, 5min
 - 30th → Ryers, R8, 36min
 - Coût total : 9€, Temps total: 47min
- Résultat attendu (1-rapidité, 2-coût) :
 - 22th → 30th, T, 5min
 - 30th → Wayne Jct, R6, 4min
 - Wayne Jct → Ryers, R8, 24min
 - Coût total : 15€, Temps total: 39min

31



Démonstration n°9 (1/2)

- Calculer un itinéraire, sans évènements
 - De Spring Garden (MF) à Oregon (BS)
- Résultat attendu :
 - Spring Garden → 8th, MF, 9min
 - 8th → Oregon, BS, 42min
 - Coût total : 4€75, Temps total: 54min



Démonstration n°9 (2/2)

- Lancement du guidage
- Un évènement survient, et ferme la station Chinatown (BS)
 - Une notification apparaît
 - Le trajet est recalculé
- Résultat attendu :
 - Spring Garden → Market East, MF, 9min
 - Market East → Fern Rock TC, R1, 24min
 - Fern Rock TC → Oregon, BS, 34min
 - Coût total : 15€, Temps total: 1h16

IFIPS - CI3

33



Retour d'expérience

- Etude de l'ensemble du suivi d'un projet
- Mise en place d'une gestion documentaire
- Etude plus réaliste d'un projet
- Utilisation d'outils de version
- Perfection de nos connaissances en java
- Perfection de nos connaissances en gestion de projet

IFIPS - CI3

34