

## Taycan Turbo S

### Sistema de propulsión

<b>Batería</b>	Batería Performance plus con 93,4 kWh
<b>Motor eléctrico, eje delantero</b>	Motor síncrono de imanes permanentes
<b>Motor eléctrico, eje trasero</b>	Motor síncrono de imanes permanentes
<b>Transmisión, eje delantero</b>	Transmisión de una relación
<b>Transmisión, eje trasero</b>	Transmisión de dos relaciones
<b>Sistema de propulsión</b>	Tracción total eléctrica con distribución variable de par y Porsche Traction Management (PTM)
<b>Potencia</b>	hasta 460 kW (625 CV)
<b>Función overboost en Launch Control</b>	hasta 560 kW (761 CV)
<b>Par máximo en Launch Control</b>	1.050 Nm

### Chasis

<b>Suspensión y amortiguación</b>	Suspensión neumática adaptativa de tres cámaras que incluye Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Eje delantero</b>	Independiente de aluminio de doble trapecio
<b>Eje trasero</b>	Independiente de aluminio multibrazo
<b>Dirección</b>	Asistida; eje trasero direccional (RAS) con Dirección Asistida Plus
<b>Desmultiplicación</b>	14,2:1 (en el centro) a 9,3:1
<b>Diámetro de giro</b>	11,2 m
<b>Sistema de estabilidad del vehículo</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de freno ampliadas

Los datos técnicos pueden variar en cada país.

Todas las informaciones se refieren a la versión de la UE.

**Taycan Turbo S****Frenos**

<b>Sistema de frenos</b>	Pinzas delanteras fijas monobloque de aluminio de diez pistones; pinzas traseras fijas monobloque de aluminio de cuatro pistones; freno de estacionamiento eléctrico; funciones multicolisión y auto-hold
<b>Discos delanteros</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); discos cerámicos ventilados internamente
Diámetro	420 mm
Espesor	40 mm
<b>Discos traseros</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); discos cerámicos ventilados internamente
Diámetro	410 mm
Espesor	32 mm
<b>Llantas - neumáticos</b>	
<b>Delanteros</b>	9,5 J x 21 ET 60 - 265/35 ZR 21 101Y XL
<b>Traseros</b>	11,5 J x 21 ET 66 - 305/30 ZR 21 104Y XL

**Dimensiones**

<b>Longitud</b>	4.963 mm
<b>Anchura (con retrovisores)</b>	1.966 mm (2.144 mm)
<b>Altura</b>	1.378 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	2.900 mm
<b>Vía delantera</b>	1.690 mm
<b>Vía trasera</b>	1.665 mm

**Taycan Turbo S****Volumen de los maleteros y pesos**

<b>Volumen de los maleteros (trasero/delantero)</b>	366 l/81 l
<b>Peso en vacío según DIN</b>	2.295 kg
<b>Carga máxima admitida</b>	2.870 kg
<b>Carga máxima sobre el techo</b> (con Porsche roof transport system)	75 kg

**Prestaciones**

<b>Velocidad máxima</b>	260 km/h
<b>Aceleración con Launch Control</b>	
0 – 60 mph	2,6 s
0 – 100 km/h	2,8 s
0 – 160 km/h	6,3 s
0 – 200 km/h	9,8 s
0 – 400 m (1/4 milla)	10,8 s
Distancia tras 2,5 segundos	28,0 m

**Autonomía, consumo, emisiones**

<b>Autonomía</b> (mín.–máx. WLTP)	388 – 412 km
<b>Consumo de energía</b> (máx.–mín. WLTP)	25,7 – 24,5 kWh/100 km
Consumo de energía (NEDC combinado)	26,9 kWh/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	0 g/km
<b>Categoría de eficiencia - Alemania</b>	A+

**Taycan Turbo S****Carga**

<b>Máxima potencia de carga CC</b>	270 kW
<b>Tiempo de carga con corriente alterna (CA) de 11 kW de 0 a 100%</b>	9,0 horas
<b>Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 50 kW para 100 km (WLTP)</b>	31 min
<b>Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 270 kW para 100 km (WLTP) en condiciones óptimas</b>	5,5 min
<b>Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 50 kW de 5 a 80%</b>	93 min
<b>Tiempo de carga con corriente continua (DC) a 270 kW de 5 a 80% en condiciones óptimas</b>	22,5 min

**Aerodinámica**

<b>Coeficiente de penetración <math>C_x</math> (en modo Range combinado con nivel bajo y entrada de aire cerrada)</b>	0,25
<b>Área frontal A</b>	2,33 m <sup>2</sup>
<b><math>C_x \times A</math></b>	0,583 m <sup>2</sup>