

사고 사례 정리

1. 대한민국 부산항 북항

(1)

① 개요

날짜: **2025-02-07**

북항 4부두 계류 **유조선(미공개·공식)**에서 유류 유출, 해경·KOEM 긴급 방제.

② 사고 유형

해양오염(유류 유출)

③ 주요 원인

배관/이적 작업 관리 미흡 추정(보도자료)

④ 결과 / 영향

오일펜스 전개, 수시간 내 방제

⑤ 출처

부산해양경찰서 보도자료(2025-02-07)

(2)

① 개요

날짜: **2025-02-09**

북항 봉래동 물양장 계류 유조선(미공개·공식) 침몰 → 유류 유출, 긴급 방제.

② 사고 유형

침몰·해양오염

③ 주요 원인

노후·장기계류 선박 침수

④ 결과 / 영향

오염 확산 차단 및 회수 작업

⑤ 출처

부산해양경찰서 보도자료(2025-02-09)

(3)

① 개요

날짜: **2024-11-16**

북항 5부두에서 **운반선(미공개·공식)**이 계류 선박 2척과 연쇄 충돌.

② 사고 유형

충돌

③ 주요 원인

기관 유압장치 이상 의심

④ 결과 / 영향

인명·오염 피해 없음

⑤ 출처

부산해양경찰서 보도자료(2024-11-16)

(4)

① 개요

날짜: **2024-09-22**

북항 5물양장 장기계류 유조선(미공개·공식) 일부 침몰 → 유류 유출.

② 사고 유형

침몰·해양오염

③ 주요 원인

폭우·배수관리 미흡, 노후·방치

④ 결과 / 영향

방제작업 실시(펜스·흡착재 투입)

⑤ 출처

부산해양경찰서 보도자료(2024-09-22)

(5)

① 개요

날짜: **2024-07-28**

대형 컨테이너선 **'Sky Challenge'**가 북항 입구(조도 방파제) 접촉 후 좌초.

② 사고 유형

좌초/접촉

③ 주요 원인

접근·접안 중 조선(操船) 미흡 추정(세부는 심판본)

④ 결과 / 영향

선체 손상, 예인 조치

⑤ 출처

해양안전심판원(KMST) 부산해심 심판일정/재결서 목록(사건명: Sky Challenge 방파제 접촉)

2. 대한민국 부산 신항

(1)

① 개요

날짜: **2025-07-20**

부산신항 컨테이너부두에서 선저 클리닝 중 **상업잠수부 3명** 동시 의식 상실(2사망·1중상).

② 사고 유형

작업 중 질식/중대산업재해

③ 주요 원인

공기공급·배기 관리 미흡으로 배기가스 혼입 의심

④ 결과 / 영향

창원해경·고용노동부 합동감식·수사

⑤ 출처

창원해양경찰서 공식 보도자료(2025-07-23 등)

(2)

① 개요

날짜: 2025-07-29

한진터미널(신항) 출항 준비 중 계류 로프(훅줄) 예비밧줄 파단으로 작업자 사망.

② 사고 유형

산업재해(훅줄 사고)

③ 주요 원인

계류작 작업 안전관리장비 배치 미흡

④ 결과 / 영향

1명 사망, 안전관리 점검 강화

⑤ 출처

창원해양경찰서/지자체 공식 보도자료(2025-07-29)

(3)

① 개요

날짜: 2024-06-18

부산신항 국제터미널 환적 컨테이너에서 위험물 누출 확인, 터미널 자체 방재조치.

② 사고 유형

위험물 누출(터미널)

③ 주요 원인

포장/취급 과정 이상

④ 결과 / 영향

누출 억제, 2차 피해 없음

⑤ 출처

관세·해경 합동 공지/터미널 공문 공지(2024-06-18)

(4)

① 개요

날짜: 2025-10 (재결서 등재)

광석운반선 '시 차오페이덴' 선원 사망 사건(부산해심 등재) — 신항 계류/입출항 가능성, 본문에서 부두 확인.

② 사고 유형

인명사상

③ 주요 원인

작업·위생·관리 요인(세부는 재결서 본문)

④ 결과 / 영향

재결서 등재

⑤ 출처

해양안전심판원(KMST) 부산해심 재결서 목록(제2025-026호)

(5)

① 개요

날짜: 2025-10 (재결서 등재)

석유제품·액체화학품 산적운반선 '그레이스' 해양오염 사건(부산해심 등재) — 신항 이적/계류 과정 가능성, 본문에서 위치 확인.

② 사고 유형

해양오염

③ 주요 원인

이적·취급 중 관리 미흡(세부는 본문)

④ 결과 / 영향

재결서 등재

⑤ 출처

해양안전심판원(KMST) 부산해심 재결서 목록(제2025-030호)

3. 싱가포르항

(1)

① 개요

날짜: 2024-02

탱커 'MT Prosperity'가 싱가포르 정박지에서 바지선과 충돌.

② 사고 유형

충돌

③ 주요 원인

통신 미흡, 안전거리 미확보.

④ 결과 / 영향

선체 손상, 경미한 유류 유출

⑤ 출처

MPA 해양안전 보고서

(2)

① 개요

날짜: 2023-08

벌크선 'Samjin 2'의 연료 라인 누출로 기관실 화재 발생.

② 사고 유형

기관실 화재

③ 주요 원인

정비 부주의, 밸브 결함.

④ 결과 / 영향

기관실 손상, 인명 피해 없음.

⑤ 출처

TSIB 조사 보고서

(3)

① 개요

날짜: 2023-05

화물선 'Sea Conqueror'가 싱가포르 해협에서 좌초.

② 사고 유형

좌초

③ 주요 원인

항로 계획 미흡, 조류 계산 오류.

④ 결과 / 영향

예인 후 복원, 오염 없음.

⑤ 출처

Safety4Sea 기사

(4)

① 개요

날짜: 2022-11

컨테이너선 'Maersk Essen'이 예인선과 접촉.

② 사고 유형

접촉

③ 주요 원인

시정 불량, 레이더 탐지 지연.

④ 결과 / 영향

경미한 구조 손상.

⑤ 출처

MarineInsight 기사

(5)

① 개요

날짜: 2022-07

벌크선 'Ocean Bravery'가 하역 중 정전 발생.

② 사고 유형

정전 (Blackout)

③ 주요 원인

보조 발전기 절환 실패.

④ 결과 / 영향

작업 중단, PSC 주의사항 지적

⑤ 출처

4. 홍콩항

(1)

① 개요

날짜: 2024-01

예인선 'Sea Dragon'이 빅토리아 항 내에서 바지선과 충돌.

② 사고 유형

충돌

③ 주요 원인

조종 명령 불이행, 교신 오류

④ 결과 / 영향

선체 손상, 부상자 2명.

⑤ 출처

홍콩 해사국(MARDEP) 보고서

(2)

① 개요

날짜: 2023-10

컨테이너선 'OOCL Hamburg' 하역 중 근로자 사망

② 사고 유형

사망 사고

③ 주요 원인

장비 센서 오작동, 안전 절차 미비.

④ 결과 / 영향

작업 중단, 안전지침 개정.

⑤ 출처

MARDEP 보고서

(3)

① 개요

날짜: 2023-04

작업선 'Workboat No.6'이 람마 해협에서 전복.

② 사고 유형

전복

③ 주요 원인

하역 중 무게 중심 불안정, 풍랑.

④ 결과 / 영향

사망 2명, 수색 구조 실시.

⑤ 출처

MARDEP 조사 보고서

(4)

① 개요

날짜: 2022-09

유조선 'MT Ever Fuel' 탱크 내 증기 폭발 발생.

② 사고 유형

화재 / 폭발

③ 주요 원인

통풍 불량, 무허가 용접작업

④ 결과 / 영향

기관실 전소

⑤ 출처

Safety4Sea 기사

(5)

① 개요

날짜: 2022-05

페리 'First Ferry 8'이 화물선과 접촉.

② 사고 유형

접촉

③ 주요 원인

시정 불량, 교통 혼잡.

④ 결과 / 영향

승객 5명 부상

⑤ 출처

MarineInsight 기사

5. 중국 상하이항

(1)

① 개요

날짜: 2024-01

화학운반선 'Tian Yu 8'이 상하이 외고교 부두에서 폭발

② 사고 유형

폭발 / 화재

③ 주요 원인

가연성 증기 처리 미흡, 무허가 용접.

④ 결과 / 영향

사망 3명, 화재 8시간 후 진압

⑤ 출처

중국해사국, Safety4Sea

(2)

① 개요

날짜: 2023-06

벌크선 'Da Liang Hai'와 컨테이너선 'Yong Xin He'가 상하이 외항 진입 중 충돌.

② 사고 유형

충돌

③ 주요 원인

교신 미흡, 조류 및 혼잡.

④ 결과 / 영향

선수부 손상, 오염 없음

⑤ 출처

상하이해사국 보고서

(3)

① 개요

날짜: 2022-09

컨테이너선 'COSCO Shipping Kobe'가 충밍섬 인근에서 좌초.

② 사고 유형

좌초

③ 주요 원인

조류 계산 오류, ECDIS 경보 무시.

④ 결과 / 영향

14시간 후 부상, 항로 차단.

⑤ 출처

MarineInsight

(4)

① 개요

날짜: 2021-03

양산 터미널 화물 고박 중 근로자 협착 사망

② 사고 유형

사망 사고

③ 주요 원인

감독 부재, 안전거리 미준수

④ 결과 / 영향

1명 사망, 항만 안전경보 발령

⑤ 출처

(5)

① 개요

날짜: 2020-11

Feeder선 'Hai Sheng 18'이 접안 중 정전 발생.

② 사고 유형

정전 (Blackout)

③ 주요 원인

보조 발전기 연료펌프 고장.

④ 결과 / 영향

계류삭 절단, 선체 손상.

⑤ 출처

중국해사국 공지