



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

09/07/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL 20040279

#### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/09/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

#### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S037F128

(9) RAISON SOCIALE: ESVRES CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES:

7 ALLEE EMILE DELAHAYE ZI SAINT MALO **37320 ESVRES** 02.47.26.55.40

### (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : RUET Denis N° D'AGREMENT: 037D1011

SIGNATURE :

### **IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

EA-291-KV (F)

14-03-2016

14-03-2016

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(5) Catégorie internationale

(1) Nº dans la série du type (VIN) VF15RSN0A55054850

M1

Type/CNIT

VP Energie

Genre

M10RENVP462R622

ES

Document(s) présenté(s) Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

67268

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

#### Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D)

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD)

PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou 5.2.3.d.2. montage inadapté (AVG,AVD,ARD) Défaillances mineures

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

# MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES

AvG Av AVD ArG Ar ArD

Ripage (-8 à + 8 m/km)

-0.7m/km

Dissymétrie suspension (≤30%)

08

16%

Forces verticales

686daN

440daN

Frein de service

Forces de freinage 248daN

233daN

123daN

122daN

Déséquilibre (<20%) Force de freinage (efficacité) 248daN

233daN

123daN

1% 122daN

Taux d'efficacité (≥58%) Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) 648

22%

Emissions à l'échappement

CO Ralenti(≤0.3%) 0.22% CO Accéléré(≤0.2%) 0.02% Lambda(0.97 à 1.03) 0.997

Feux croisement (-2.5% à -0.5%)

G:-2.6%

Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%