Tuyến tàu nhanh Bắc - Nam có $\mathbf{n}+1$ ga, đánh số từ 0 đến \mathbf{n} . Toàn bộ đoàn tàu có \mathbf{s} chổ ngồi. Với hệ thống bán vé điện tử hành khách có thể đặt chổ qua mạng hoặc tại các thiết bị bán vé tự động. Mỗi yêu cầu đặt chổ có dạng $\mathbf{x} \ \mathbf{y} \ \mathbf{k} -$ mua \mathbf{k} vé lên từ ga \mathbf{x} và xuống ở ga \mathbf{y} . Ở một ga nào đó, nếu có hành khách xuống thì chổ đó có thể được dùng để phục vụ cho các yêu cầu đặt chổ khác.

Các yêu cầu đặt chổ được chuyển về server của hệ thống để xử lý. Nếu còn chổ - yêu cầu sẽ được đáp ứng, trong trường hợp ngược lại – đưa ra thông báo từ chối.

Cho đến trước giờ khởi hành hệ thống nhận được \boldsymbol{q} yêu cầu đặt chổ, không có 2 yêu cầu nào xuất hiện cùng thời điểm.

Với mỗi yêu cầu đặt chổ trong danh sách yêu cầu theo trình tự tăng dần của thời gian xuất hiện hãy xác định có thể đáp ứng được yêu cầu đó hay không.

Dữ liệu: Vào từ file văn bản TICKETS.INP:

- Arr Dòng đầu tiên chứa 3 số nguyên \mathbf{n} , \mathbf{s} và \mathbf{q} ($1 \le \mathbf{n} \le 2 \times 10^5$, $1 \le \mathbf{s}$, $\mathbf{q} \le 10^5$),
- \blacksquare Mỗi dòng trong σ dòng sau chứa 3 số nguyên \mathbf{x} , \mathbf{v} và \mathbf{k} ($0 \le \mathbf{x} < \mathbf{v} \le \mathbf{n}$, $1 \le \mathbf{k} \le \mathbf{s}$).

Kết quả: Đưa ra file văn bản TICKETS.OUT \boldsymbol{q} số nguyên, mỗi số trên một dòng – kết quả xử lý các yêu cầu, 1 – chấp nhận, 0 – từ chối.

Ví du:

TICKETS.INP				
5	3	5		
0	4	2		
2	3	1		
3	5	2		
3	5	1		
4	5	1		

TICKETS.OUT
1
1
0
1
1

