

运动驾驶员执照理论考试大纲
(初级飞机)

2017 年 5 月

编写说明

一、制定依据

《运动驾驶员执照理论考试大纲（初级飞机）》（以下简称大纲）由国家体育总局航空无线电模型运动管理中心飞行标准适航管理部（以下简称“航管中心飞标适航管理部”）根据中国民用航空局飞行标准司的授权，依据 CCAR-61.115 条的要求制定出版，以确定初级飞机类别，陆地、水上级别等级运动驾驶员执照理论考试的大纲。

二、考试方法

初级飞机类别运动驾驶员执照理论考试应遵照本大纲实施，并由局方指定的监考员主持，在指定的时间和按咨询通告《民用航空器驾驶员执照理论考试点要求》（AC-61-014）相关规定建立的经授权的考试中心或考试点实施考试。

三、考试内容

运动驾驶员执照申请人必须接受并记录授权教员提供的地面训练，完成下列与所申请航空器等级相应的地面训练科目：

- 1、航空法规，与运动驾驶员权利、限制和飞行运行有关的中国民用航空规章；
- 2、初级飞机的一般知识，包括动力装置、系统和仪表的工作原理及其功能；有关初级飞机和动力装置的使用限制，飞行手册或其他相应文件中的有关操作资；
- 3、飞行性能、计划和装载，包括装载及重量分布对飞行特

性的影响、重量和平衡计算；起飞、着陆和其他性能数据的使用与实际运用；初级飞机安全有效的运行，包括飞行活动高密度机场的飞行、防撞、避免尾流颠簸以及无线电通信程序；

4、人的行为能力，包括威胁和差错管理的原则；

5、气象学，包括识别临界天气状况，避免风切变，获得气象资料的程序以及航空天气报告和预报的使用；

6、领航，包括航图和磁罗盘的使用，地标和推测领航，目视飞行规则（VFR）飞行，航行设施的使用及机载领航设备的操作；

7、操作程序，包括在操作表现方面运用威胁和差错管理；高度表拨正程序；航空文件，如《航行资料汇编》、《航行通告》、《航空代码及缩略语》的使用；适当的预防程序和应急程序，包括为避让危险天气、尾流和其他运行危险所采取的行动；失速的识别、螺旋进入与改出技术；

8、飞行原理；

9、无线电通话，包括适用于目视飞行规则运行的通信程序和用语及如遇通信故障应采取的行动。

四、考试题目分配

《运动驾驶员执照理论考试大纲（初级飞机）》各部分考试题目所占比例：

一、与运动驾驶员权利、限制和飞行运行有关的中国民用航空规章	20%
二、动力装置	13%

三、飞行性能	7%
四、人的行为能力	6%
五、气象学	15%
六、领航	6%
七、飞行原理	20%
八、无线电通话	3%
九、飞机结构	10%

五、制定情况说明

2016 年 3 月 28 日中国民用航空局公布了新修订的《民用航空器驾驶员和地面教员合格审定规则》，增加了 E 章—运动驾驶员执照。航管中心飞标与适航管理部根据中国民用航空局飞行标准司的授权，全面负责运动驾驶员执照的培训和考核。为了规范运动驾驶员执照(初级飞机)的理论考试标准，细化知识点内容，明确理论考试题目分配，航管中心飞标适航管理部依据 CCAR-61.115 条的要求制定出版本《大纲》。

六、实施日期

《运动驾驶员执照理论考试大纲（初级飞机）》自 2017 年 5 月 1 日起实 。

一. 飞机结构		1. 1 总体结构	1. 1. 1 机身	
			1. 1. 2 机翼	
			1. 1. 3 尾翼	
			1. 1. 4 起落装置	
			1. 1. 5 动力装置	
		1. 2 飞机系统	1. 2. 1 操纵系统	
			1. 2. 2 起落架系统	
			1. 2. 3 电气系统	1. 2. 3. 1 飞机电源
				1. 2. 3. 2 电流表和电压表
				1. 2. 3. 3 电源总开关
				1. 2. 3. 4 保险装置
				1. 2. 3. 5 警告和指示灯
			1. 2. 4 燃油系统	
二. 飞行原理		2. 1 空气动力	2. 1. 1 国际标准大气	
			2. 1. 2 翼型	
			2. 1. 3 气体流动、连续性定理和伯努利定理	2. 1. 3. 1 相对气流
				2. 1. 3. 2 迎角
				2. 1. 3. 3 连续性定理
				2. 1. 3. 4 伯努利定理
			2. 1. 4 升力	2. 1. 4. 1 升力产生的原理
				2. 1. 4. 2 升力公式
				2. 1. 4. 3 升力系数的变化规律
			2. 1. 5 阻力	2. 1. 5. 1 诱导阻力
				2. 1. 5. 2 废阻力
				2. 1. 5. 3 总阻力
			2. 1. 6 飞机的增升装置	2. 1. 6. 1 前缘缝翼
				2. 1. 6. 2 后缘襟翼
		2. 2 飞行中各种力的关系	2. 2. 1 平飞	2. 2. 1. 1 平飞所需速度
				2. 2. 1. 2 平飞最大速度
				2. 2. 1. 3 平飞最小速度
				2. 2. 1. 4 平飞有利速度
				2. 2. 1. 5 平飞经济速度
				2. 2. 1. 6 平飞速度范围
			2. 2. 2 上升	
			2. 2. 3 下滑	
			2. 2. 4 转弯	2. 2. 4. 1 载荷因数
				2. 2. 4. 2 协调转弯
				2. 2. 4. 3 转弯半径（R）与转弯角速度（ ω ）
				2. 2. 4. 4 逆偏转和增大趋势

二. 飞行原理			2. 2. 5 失速和螺旋	2. 2. 5. 1 飞机失速的产生
				2. 2. 5. 2 失速速度
				2. 2. 5. 3 失速的改出
				2. 2. 5. 4 螺旋的原因及改出
		2. 3 飞机的平衡、安定性及操纵性	2. 3. 1 飞机的平衡	2. 3. 1. 1 飞机的重心及转动轴
				2. 3. 1. 2 飞机的俯仰平衡
				2. 3. 1. 3 飞机的横向平衡
				2. 3. 1. 4 飞机的方向平衡
				2. 3. 1. 5 横向平衡和方向平衡的关系
				2. 3. 1. 6 方向平衡与螺旋桨的扭转气流
				2. 3. 1. 7 螺旋桨滑流扭转作用
				2. 3. 1. 8 螺旋桨的反作用力矩
				2. 3. 1. 9 螺旋桨的进动
				2. 3. 1. 10 螺旋桨因素 (P-factor)
			2. 3. 2 飞机的安定性	2. 3. 2. 1 飞机的纵向安定性
				2. 3. 2. 2 飞机的方向安定性
				2. 3. 2. 3 飞机的横向安定性
			2. 3. 3 飞机的操纵性	2. 3. 3. 1 飞机的纵向操纵性
				2. 3. 3. 2 飞机的方向操纵性
				2. 3. 3. 3 飞机的横向操纵性
				2. 3. 3. 4 横向与方向操纵性的关系
三. 飞行性能		3. 1 基本性能	3. 1. 1 起飞	3. 1. 1. 1 地面滑跑
				3. 1. 1. 2 离地
				3. 1. 1. 3 小角度上升
				3. 1. 1. 4 上升
				3. 1. 1. 5 影响起飞距离的因素
			3. 1. 2 着陆	3. 1. 2. 1 下滑
				3. 1. 2. 2 拉平
				3. 1. 2. 3 平飘
				3. 1. 2. 4 接地
				3. 1. 2. 5 滑跑
				3. 1. 2. 6 影响着陆距离的因素
			3. 1. 3 机动飞行性能	3. 1. 3. 1 平飞加减速性能
				3. 1. 3. 2 盘旋性能
				3. 1. 3. 3 垂直方向性能
		3. 2 重量与平衡	3. 2. 1 重量术语	
			3. 2. 2 重量限制	
			3. 2. 3 重心位置对飞行性能的影响	

四. 动力装置		4.1 活塞式航空发动机的类型		
		4.2 活塞式航空发动机的组成	4.2.1 主要机件	4.2.1.1 活塞
				4.2.1.2 曲轴和连杆
				4.2.1.3 汽缸
				4.2.1.4 进、排气门
				4.2.1.5 火花塞
		4.2 活塞式航空发动机的组成	4.2.2 螺旋桨	
			4.2.3 燃油系统	
			4.2.4 点火系统	
			4.2.5 启动系统	
			4.2.6 润滑系统	
			4.2.7 冷却系统	
		4.3 活塞式航空发动机的基本工作原理		
		4.4 活塞式航空发动机的性能	4.4.1 功率	
			4.4.2 发动机的主要工作状态	4.4.2.1 额定工作状态
				4.4.2.2 起飞工作状态
				4.4.2.3 巡航工作状态
				4.4.2.4 慢车工作状态
			4.4.3 飞行高度对发动机性能的影响	4.4.3.1 基本知识
				4.4.3.2 高度对发动机性能的影响
		4.5 仪表系统	4.5.1 飞行和导航仪表	4.5.1.1 空速表
				4.5.1.2 高度表
				4.5.1.3 升降速度表
				4.5.1.4 地平仪
				4.5.1.5 罗盘
				4.5.1.6 侧滑仪
				4.5.1.7 全球卫星定位系统
			4.5.2 动力装置仪表	4.5.2.1 发动机转速表
				4.5.2.2 气缸头温度表
				4.5.2.3 滑油温度表
				4.5.2.4 燃油油量表
			4.5.3 电子飞行仪表系统	
		5.1 地球概述	5.1.1 地球的形状和大小	
			5.1.2 地球上的点、线、圈	
			5.1.3 经度和纬度	5.1.3.1 经度

五、领航	5. 地球的 有关 知识			5. 1. 3. 2 纬度
				5. 1. 3. 3 纬差、经差和距离的关系
		5. 2 时间和时刻	5. 2. 1 地球的自转	
			5. 2. 2 时间单位的确定	
			5. 2. 3 时刻的种类和换算	5. 2. 3. 1 地方时 (T 地方)
				5. 2. 3. 2 区时 (TN)
				5. 2. 3. 3 世界时 (TO)
				5. 2. 3. 4 各种时刻的换算
	6. 航 空地 图及 其使 用	6. 1 地图的基本知识	6. 1. 1 地图比例尺	6. 1. 1. 1 什么是地图比例尺
				6. 1. 1. 2 地图比例尺的表示形式
			6. 1. 2 地物、地形在地图上的表示	6. 1. 2. 1 地物在地图上的表示
				6. 1. 2. 2 地形在地图上的表示
		6. 2 在地图上确定航线的方向和距离	6. 2. 1 航线、航线角和距离	
			6. 2. 2 按经纬确定地点	6. 2. 2. 1 地图上经纬度的分划
				6. 2. 2. 2 按经纬度确定地点
			6. 2. 3 确定航线角和距离	6. 2. 3. 1 确定航线角
				6. 2. 3. 2 确定航线距离
	7. 航 行诸 元及 其计 算	7. 1 航向种类及其换算		7. 1. 1. 1 真航向 (ZX) 真经线北端顺时针到航向线的夹角
				7. 1. 1. 2 磁航向 (CX) 磁经线北端顺时针到航向线的夹角
				7. 1. 1. 3 罗航向 (LX) 罗经线北端顺时针到航向线的夹角
			7. 1. 2 航向换算	
		7. 2 确定飞行高度	7. 2. 1 高度的种类及换算	
			7. 2. 2 安全高度及其计算	
		7. 3 表速和真空速换算	7. 3. 1 表速和真空速	
			7. 3. 2 表速和真空速的换算	7. 3. 2. 1 心算真空速
		7. 4 速度时间距离的换算和解三角形	7. 4. 1 速度、时间、距离的换算	7. 4. 1. 1 心算
	8. 罗 盘领 航(推 测领 航)	8. 1 风对航空器航行的影响	8. 1. 1 风	
			8. 1. 2 有风情况下航空器相对地面的运动	
			8. 1. 3 航行速度三角形	8. 1. 3. 1 航行速度三角形的构成
				8. 1. 3. 2 航迹角和航向、地速和空速的关系
			8. 1. 4 空速向量、风速向量改变时, 偏流和地速的变化	8. 1. 4. 1 空速改变时, 偏流和地速的变化
				8. 1. 4. 2 风速改变时, 偏流和地速的变化
				8. 1. 4. 3 风向或航向改变时, 偏流和地速的变化
		8. 2 推算应飞	8. 2. 1 计算应飞航向	

五、领航		航向和预达时刻	8.2.2 航向、航线角、航迹角的关系	8.2.2.1 顺、逆风航行
				8.2.2.2 侧风航行
			8.2.3 推算预达时刻	
			8.2.4 按已知风计算偏流、地速	8.2.4.1 心算偏流、地速
		8.3 推算航空器位置	8.3.1 按航迹角和地速求推算位置	
			8.3.2 按两个实测位置求推算位置	
			8.3.3 怎样提高推算位置的准确性	
	9. 地标领航	9.1 辨认地标	9.1.1 地标分类及其特征	
			9.1.2 辨认地标的程序	9.1.2.1 对正地图
				9.1.2.2 确定地图和地面对照的范围
				9.1.2.3 观察辨认
		9.2 用地标领航	9.2.1 用地标定位	9.2.1.1 用正侧方地标确定航空器位置(方位距离法)
				9.2.1.2 用两个地标方位定位
			9.2.2 用两个实测位置求偏流、地速和风	9.2.2.1 求偏流、地速
				9.2.2.2 按测出的偏流、地速计算风向、风速
			9.2.3 用地标选定应飞航向	9.2.3.1 用重标线选定应飞航向
				9.2.3.2 用平行航线的线状选定应飞航向
			9.2.4 各种因素对地标领航的影响	9.2.4.1 地区特点的影响
				9.2.4.2 季节和气象条件的影响
				9.2.4.3 飞行高度和速度的影响
	10. 飞行前的领航准备	10.1 飞行前的地图作业	10.1.1. 画航线	
			10.1.2 标记航线基本数据	10.1.2.1 标记距离、时间、磁航线角
				10.1.2.2 标记距离或时间分划
		10.2 预先领航计算和填写领航记录表	10.2.1 预先领航计算	10.2.1.1 确定飞行安全高度和最低层次高度
				10.2.1.2 计算各段航线的应飞航向和时间, 航线飞行的总距离和总时间
				10.2.1.3 计算总油量
			10.2.2 填写领航记录表	
		10.3 研究航线情况和天气情况	10.3.1 研究航线情况	10.3.1.1 研究沿航线的地形、地标
				10.3.1.2 研究沿航线的备降机场和迫降场
				10.3.1.3 研究国境线和空中禁区
			10.3.2 研究航线天气情况	
		10.4 制订领航计划和检查领航设备	10.4.1 制定领航计划	
			10.4.2 检查领航设备和个人领航用具	
	11. 空	11.1 飞、入	11.1.1 起飞	

五、领航	中领航实施	航、沿航线上升	11.1.2 入航	
			11.1.3 沿航线上升	
			11.1.4 沿航线下降	
		11.2 沿航线飞行	11.2.1 检查航迹	11.2.1.1 全面检查包括用两个(或数个)实测位置和用一个位置和实测的偏流、地速作全面检查
				11.2.1.2 方向检查
				11.2.1.3 距离检查
			11.2.2 修正航迹	11.2.2.1 按航迹修正角修正航迹
				11.2.2.2 按偏航距离求航迹修正角
		11.3 迷航后的处置	11.3.1 迷航后的处置	
			11.3.2 复航的方法	11.3.2.1 用显著地标复航
				11.3.2.2 用其它方法复航
		11.4 全球卫星定位系统领航		
六. 气象	12. 航空气象	12.1 大气	12.1.1 大气的组成	
			12.1.2 大气的垂直构造	12.1.2.1 对流层
				12.1.2.2 平流层
			12.1.3 航空气象要素	12.1.3.1 气温
				12.1.3.2 气压
				12.1.3.3 空气湿度
		12.2 云、雾及降水	12.2.1 云雾形成的过程	12.2.1.1 雾
				12.2.1.2 云
			12.2.2 降水及其对飞行的影响	
		12.3 空气的运动	12.3.1 在水平方向上作用于空气的力	12.3.1.1 水平气压梯度力
				12.3.1.2 地转偏向力
				12.3.1.3 摩擦力
				12.3.1.4 离心力
			12.3.2 地转风	
			12.3.3 空气的涡旋运动	12.3.3.1 气旋和反气旋
				12.3.3.2 旋转风
				12.3.3.3 边界层中的涡旋运动
				12.3.3.4 地方性风
			12.3.4 空气的垂直运动及对飞行的影响	12.3.4.1 扰动气流
				12.3.4.2 热力气流
				12.3.4.3 山地的升降气流
		12.4 能见度	12.4.1 影响能见度的因素	12.4.1.1 雾和烟幕
				12.4.1.2 风沙、浮尘和霾
			12.4.2 能见度的观测	12.4.2.1 地面能见度

六、气象				12.4.2.2 空中能见度
				12.4.2.3 在地面如何判断空中能见度
		12.5 天气系统	12.5.1 锋	12.5.1.1 什么是锋
				12.5.1.2 各种锋面天气及其对飞行的影响
		12.6 准静止锋天气及其对飞行的影响		
		12.7 锢囚锋天气及其对飞行的影响	12.7.1 高压和低压	12.7.1.1 高压
				12.7.1.2 低压
		12.8 天气图和天气预报	12.8.1 怎样看地图上的天气实况	
			12.8.2 怎样看地图上的天气形势	12.8.2.1 等压线
			12.8.3 怎样预报未来天气	12.8.3.1 怎样用天气图和天气实况预报未来天气
				12.8.3.2 怎样用单站气象资料预报未来天气
		12.9 危险天气	12.9.1 雷暴	
			12.9.2 乱流	
			12.9.3 低空风切变	12.9.3.1 低空风切变的种类
				12.9.3.2 产生低空风切变的天气条件
				12.9.3.3 低空风切变对起飞着陆的影响
				12.9.3.4 低空风切变的识别并避让
			12.9.4 积冰	
			12.9.5 视程障碍	
		12.10 飞行气象图表	12.10.1 航空天气报告	12.10.1.1 日常航空天气报告（举例）
				12.10.1.2 天气描述图
			12.10.2 航空天气预报	12.10.2.1 航站天气预报
				12.10.2.2 航路天气预报
				12.10.2.3 空中风和温度预报图
				12.10.2.4 重要天气预报图
七、人的因素	13. 飞行中人的因素	13.1 航空环境因素对人体的影响概述	13.1.1 气压变化对人体的影响	
			13.1.2 低气压的物理影响	
			13.1.3 振动和噪声对人体的影响	
			13.1.4 加速度对人体的影响	
			13.1.5 辐射环境、温度负荷、似昼夜节律	
		13.2 飞行空间定向	13.2.1 空间定向的感觉系统	
			13.2.2 空间定向的认知系统	
			13.2.3 飞行错觉	
			13.2.4 飞行错觉的预防和克服	

七、人的因素		13.3 药物、饮酒、吸烟与飞行	13.3.1 航空用药	
			13.3.2 饮酒与飞行	
			13.3.3 吸烟与飞行	
		13.4 航空应激	13.4.1 定义	
			13.4.2 应激反应及其影响因素	
			13.4.3 飞行应激障碍	
		13.5 飞行失误与飞行安全	13.5.1 飞行失误的基本特征	
			13.5.2 飞行人员失误的主要因素	
			13.5.3 危害安全飞行的态度	
			13.5.4 事故，错误链与事故预防	
八、法规规章	14. 与运动驾驶员权、限制和飞行运行有关的中国民用航空规章	14.1 民用航空法	14.1.1 民用航空器的国籍	14.1.1.1 民用航空器的定义
				14.1.1.2 国籍标志和登记标志
				14.1.1.3 民用航空器不得具有双重国籍
			14.1.2 飞行管理	14.1.2.1 管制空域内飞行的相关规定
				14.1.2.2 民用航空器可以飞越城市上空的情形
				14.1.2.3 民用航空器在飞行中可以投掷物品的情形
			14.1.3 飞行保障	14.1.3.1 空中交通管制单位提供的服务类型及目的
				14.1.3.2 航路上影响飞行安全的障碍物
			14.1.4 飞行必备文件	
			14.1.5 通用航空的定义及种类	
			14.1.6 搜寻援救和事故调查	14.1.6.1 民用航空器遇到紧急情况时的报告规定
				14.1.6.2 发现或收听到民用航空器遇到紧急情况的报告规定
				14.1.6.3 执行搜寻援救任务的单位或者个人应采取的措施
				14.1.6.4 在接受调查时应如实报告
			14.1.7 对地面第三人损害的赔偿责任	14.1.7.1 受害人有权获得赔偿及无权要求赔偿的条件
				14.1.7.2 有航行控制权的人的连带责任
			14.1.8 法律责任	
		14.2 中华人民共和国飞行基本规则	14.2.1 空域管理的相关规定	14.2.1.1 空域划分的种类
				14.2.1.2 等待空域的划设及相关规定
				14.2.1.3 航路
				14.2.1.4 航线
				14.2.1.5 空中禁区、空中限制区、空中危险区的划设及相关规定
				14.2.1.6 空中走廊的划设及相关规定

八、法规 规章			14.2.2 飞行管制的概念、内容及 实施办法	14.2.2.1 所有飞行必须预先提出申请，经批准 后方可实施
				14.2.2.2 转场飞行的相关规定
				14.2.2.3 通用航空飞行活动的飞行申请的内容
				14.2.2.4 航空器的识别标志的相关规定
			14.2.3 机场区域内飞行的相关规 定	14.2.3.1 机场区域的定义，机场区域的界线
				14.2.3.2 机场区域内飞行，应当遵守机场使用 细则
				14.2.3.3 无线电通信联络的相关规定
				14.2.3.4 辅助指挥、联络的符号和信号
				14.2.3.5 飞行员开车滑行或牵引的相关规定
				14.2.3.6 机场的起落航线及起落航线上的飞行
				14.2.3.7 在机场区域内上升或者下降、进离场的 相关规定
				14.2.3.8 空域飞行的相关规定
				14.2.3.9 机长对目视飞行的安全负直接责任
				14.2.3.10 航空器着陆的相关规定
				14.2.3.11 等待空域飞行的相关规定
			14.2.4 航路和航线飞行的相关规 定	14.2.4.1 穿越航路和航线的飞行应当明确的内 容
				14.2.4.2 飞行任务书的定义，签发单位及内容
				14.2.4.3 航路、航线飞行或者转场飞行的航空 器不得起飞的情况
				14.2.4.4 目视飞行的避让规则
				14.2.4.5 在与航路、固定航线交叉或者靠近的 临时航线飞行规定
				14.2.4.6 机长可在 300 米以下进行目视飞行的 条件
				14.2.4.7 航空器沿航路和固定航线飞行通过中 途机场时报告内容
				14.2.4.8 飞行中，飞行人员与地面联络中断后 应采取的措施
				14.2.4.9 航路、航线飞行或者转场飞行要继续 飞行、连续起飞时应办的手续
				14.2.4.10 航路、航线飞行或者转场飞行的航空 器降落后报告和相关手续要求
			14.2.5 飞行间隔	14.2.5.1 飞行间隔的目的、种类
				14.2.5.2 飞行高度层的配备
				14.2.5.3 飞行的安全高度
				14.2.5.4 高度表拨正时机

八、法规 规章				14.2.5.5 高原机场起落时高度表拨正规定
			14.2.6 飞行中特殊情况的处置	14.2.6.1 遇飞行中的特殊情况时，飞行人员应当采取的措施
				14.2.6.2 遇飞行中的特殊情况时，机长应当采取的措施
				14.2.6.3 海上和境外遇险的相关规定
			14.2.7 法律责任	
		14.3 通用航空飞行管制条例	14.3.1 通航飞行活动的管理	14.3.1.1 飞行计划的内容
				14.3.1.2 需要提交有效的任务批准文件的飞行情形
				14.3.1.3 飞行计划申请的批准权限
				14.3.1.4 飞行计划的申请时限
			14.3.2 法律责任	
		14.4 民用航空器驾驶员合格审定规则 (CCAR-61)	14.4.1 定义	14.4.1.1 与时间有关的定义
				14.4.1.2 其它定义
			14.4.2 执照、体检合格证和检查的要求	14.4.2.1 驾驶员执照
				14.4.2.2 体检合格证
				14.4.2.3 证件检查
			14.4.3 执照的类别	14.4.3.1 驾驶员执照
			14.4.4 运动类航空器的类别等级、级别等级和教员等级	14.4.4.1 运动类航空器类别等级
				14.4.4.2 教员等级
			14.4.5 临时执照	
			14.4.6 运动驾驶员执照的有效期	
			14.4.7 体检合格证的要求和有效期	14.4.7.1 运动驾驶员执照体检合格证的要求和有效期
				14.4.7.2 可以不持有体检合格证的情形
				14.4.7.3 身体缺陷期间的限制
			14.4.8 航空器等级限制和附加训练要求	14.4.8.1 类别、级别等级的要求
				14.4.8.2 驾驶后三点飞机所要求的附加训练
			14.4.9 语言能力要求和无线电通信资格	
			14.4.10 一般规定	14.4.10.1 理论考试和语言能力考试的准考条件和通过成绩
				14.4.10.2 理论考试和语言能力考试中禁止的行为
				14.4.10.3 实践考试的准考条件
				14.4.10.4 实践考试的一般要求
				14.4.10.5 实践考试中考试员的地位
				14.4.10.6 考试不合格后的再次考试
				14.4.10.7 身体缺陷期间的限制

八. 法规 规章				14. 9. 10. 8 定期检查
				14. 4. 10. 9 熟练检查
				14. 4. 10. 10 禁止提供虚假材料
				14. 4. 10. 11 变更姓名或者地址
				14. 4. 10. 12 补发执照
			14. 4. 11 运动驾驶员执照的相关 细化规定	14. 4. 11. 1 适用范围
				14. 4. 11. 2 资格要求
				14. 4. 11. 3 航空知识要求
				14. 4. 11. 4 飞行技能要求
				14. 4. 11. 5 运动驾驶员(初级飞机)的飞行经历 要求
				14. 4. 11. 6 运动驾驶员(初级飞机)执照持有人的 权利和限制
			14. 4. 12 法律责任	
		14. 5 一般运 行和飞行规 则 (CCAR-91)	14. 5. 1 总则	14. 5. 1. 1 民用航空器机长的职责和权限
				14. 5. 1. 2 航空器的驾驶员
				14. 5. 1. 3 飞行机组的一般规定
				14. 5. 1. 4 民用航空器的适航性
				14. 5. 1. 5 民用航空器飞行手册、标记和标牌要 求
				14. 5. 1. 6 禁止的行为
				14. 5. 1. 7 摄入酒精和药物的限制
			14. 5. 2 飞行规则	14. 5. 2. 1 飞行规则的适用范围
				14. 5. 2. 2 飞行前准备
				14. 5. 2. 3 滑行的一般规定
				14. 5. 2. 4 安全带、肩带和儿童限制装置的使用
				14. 5. 2. 5 在其他航空器附近的运行
				14. 5. 2. 6 除水面运行外的航行优先权规则
				14. 5. 2. 7 水面航行优先权规则
				14. 5. 2. 8 航空器速度
				14. 5. 2. 9 最低安全高度
				14. 5. 2. 10 高度表拨正程序
				14. 5. 2. 11 空中交通管制许可和指令的遵守
				14. 5. 2. 12 空中交通管制灯光信号
				14. 5. 2. 13 在通用航空机场空域内的运行
				14. 5. 2. 14 在一般国内运输机场空域内的运行
				14. 5. 2. 15 在一般国际运输机场空域内的运行
				14. 5. 2. 16 空中危险区、限制区和禁区
				14. 5. 2. 17 临时的飞行限制

八、法规 规章				14. 5. 2. 18 目视飞行规则条件下飞行的燃油要求
				14. 5. 2. 19 目视飞行规则飞行计划
				14. 5. 2. 20 基本目视飞行规则的最低天气标准
				14. 5. 2. 21 特殊目视飞行规则的最低天气标准
				14. 5. 2. 22 目视飞行规则的巡航高度和飞行高度层
				14. 5. 2. 23 空中交通管制许可和飞行计划
				14. 5. 2. 24 双向无线电通信失效
				14. 5. 2. 25 航空器燃油加注的一般规定
			14. 5. 3 特殊的飞行运行	14. 5. 3. 1 牵引滑翔机以外的物体
				14. 5. 3. 2 发有特许飞行证的民用航空器的使用限制
			14. 5. 4 航空器的适航性	14. 5. 4. 1 总则
				14. 5. 4. 2 按目视飞行规则运行的仪表和设备
				14. 5. 4. 3 无线电通信设备
				14. 5. 4. 4 应急和救生设备
				14. 5. 4. 5 跨水运行飞机的附加应急和救生设备
			14. 5. 5 法律责任	
九、无线 电通讯	15. 无线 电通讯 程序	15. 1 目视飞行规则运行的通讯术语	15. 1. 1 发音	15. 1. 1. 1 字母的读法
				15. 1. 1. 2 数字的一般读法
				15. 1. 1. 3 其它航空数字的读法
			15. 1. 2 呼号的读法	15. 1. 2. 1 管制单位的呼号
				15. 1. 2. 2 航空器的呼号
			15. 1. 3 标准单词和词组	
		15. 2 目视飞行规则运行的通讯程序	15. 2. 1 通话基本要求和规则	15. 2. 1. 1 通话基本要求
				15. 2. 1. 2 通话基本规则
		15. 2. 2 无线电检查程序		
		15. 3 地面指挥民用航空器的信号		
	附录 表 1 常用 名词 代 号 表			

	附录 表 2 原用 代号 与现 用代 号对 照表			
--	---	--	--	--