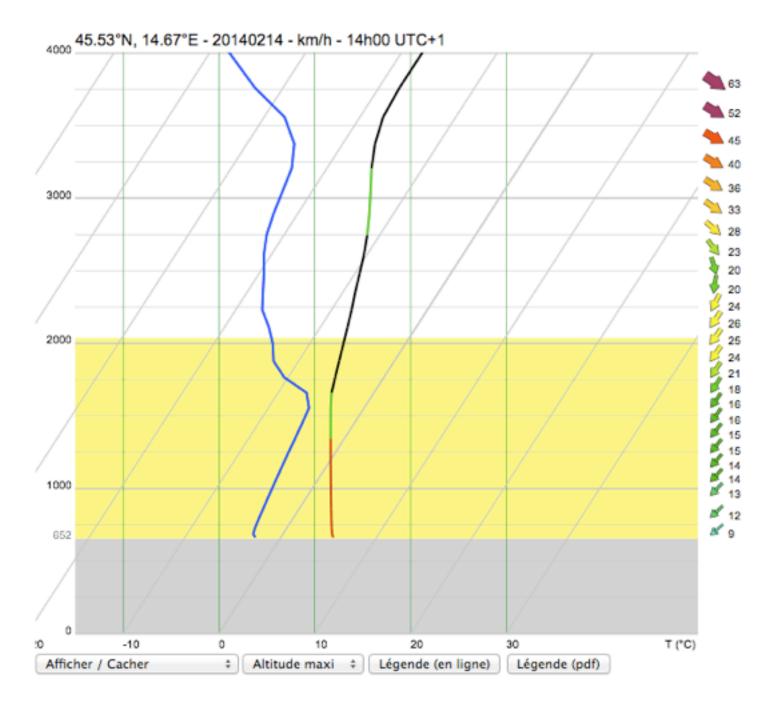
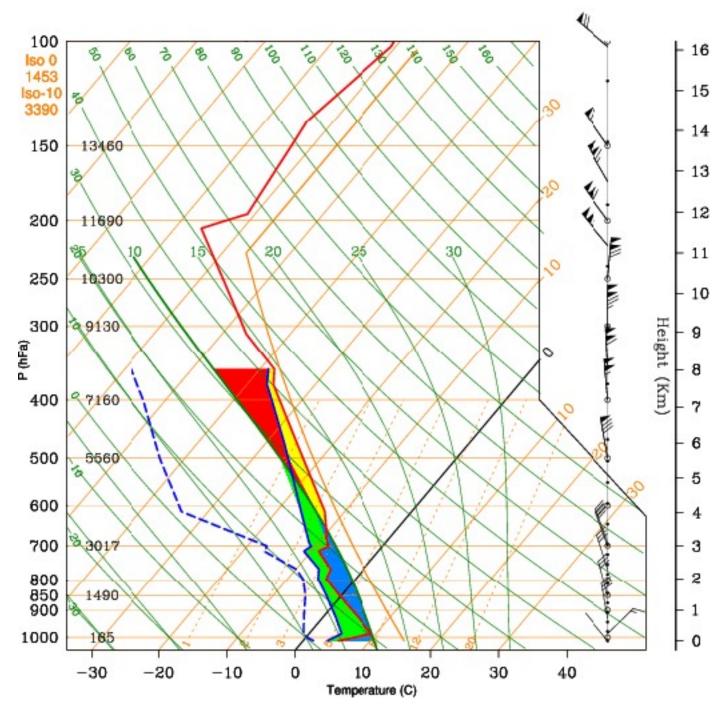
# Die Emagramme von meteo-parapente.com

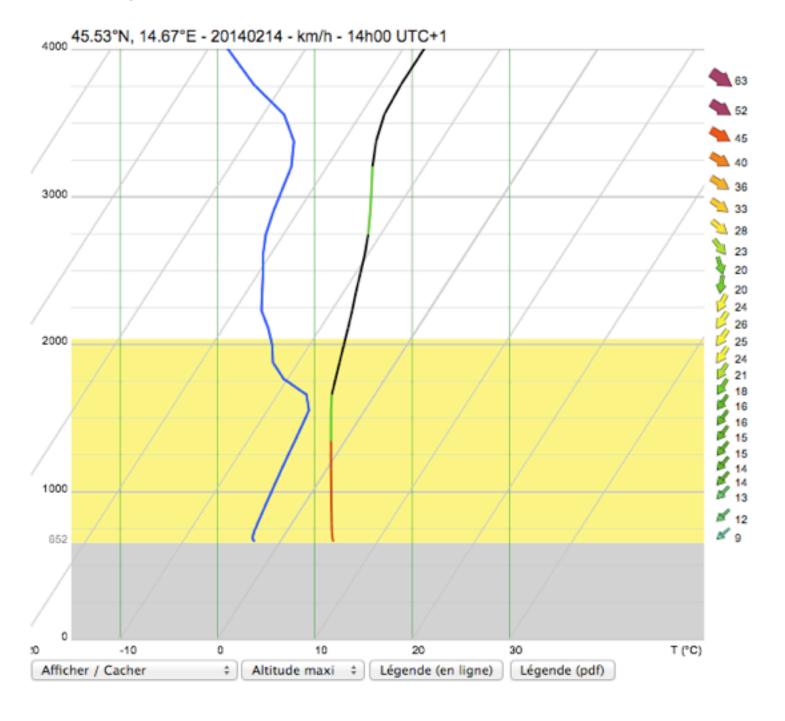


#### Es ist anders:

#### Klassisches Emagramm



#### Emagramm von meteo-parapente.com



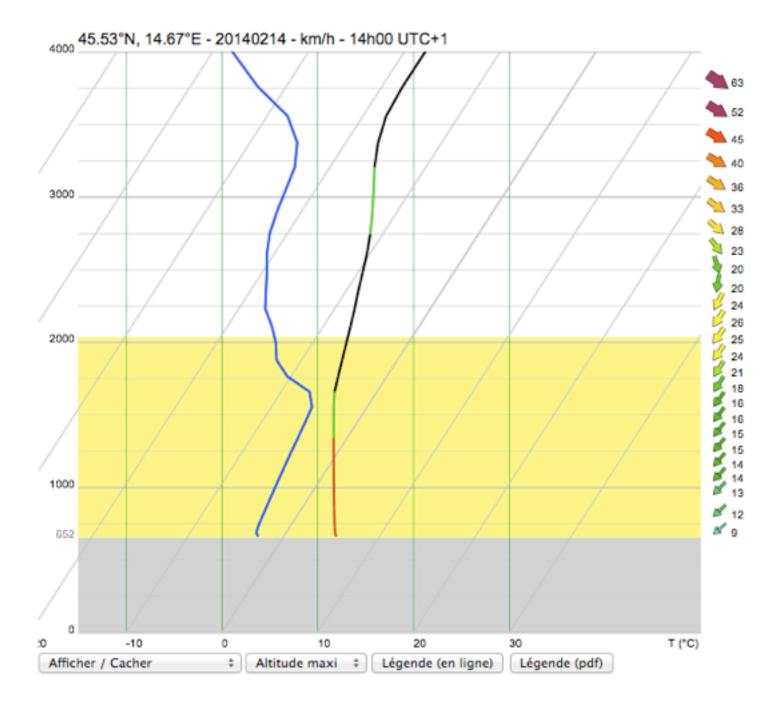
# Sonntagspiloten sind (meist) keine Experten für Thermodynamik!

#### Klassisches Emmagramm:

- Messt ihr die Höhe in hpa? Das GPS und der Höhenmesser zeigen diese doch gewöhnlich in Meter an.
- Die logarithmischen Maßstäbe sind ungewohnt.
- Die in alle Richtungen verdrehten Kurven machen die Augen krank.

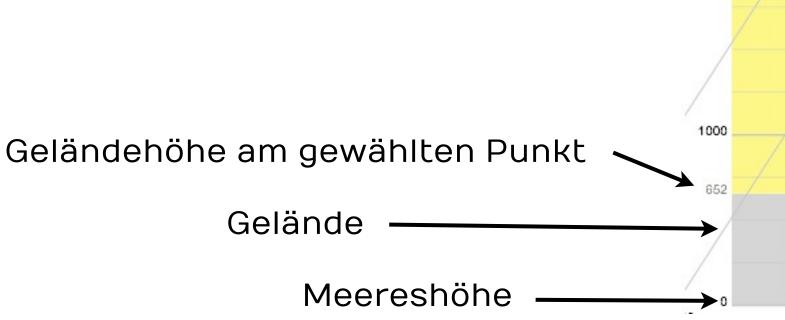


# Die Emagramme von meteo-parapente.com im Detail

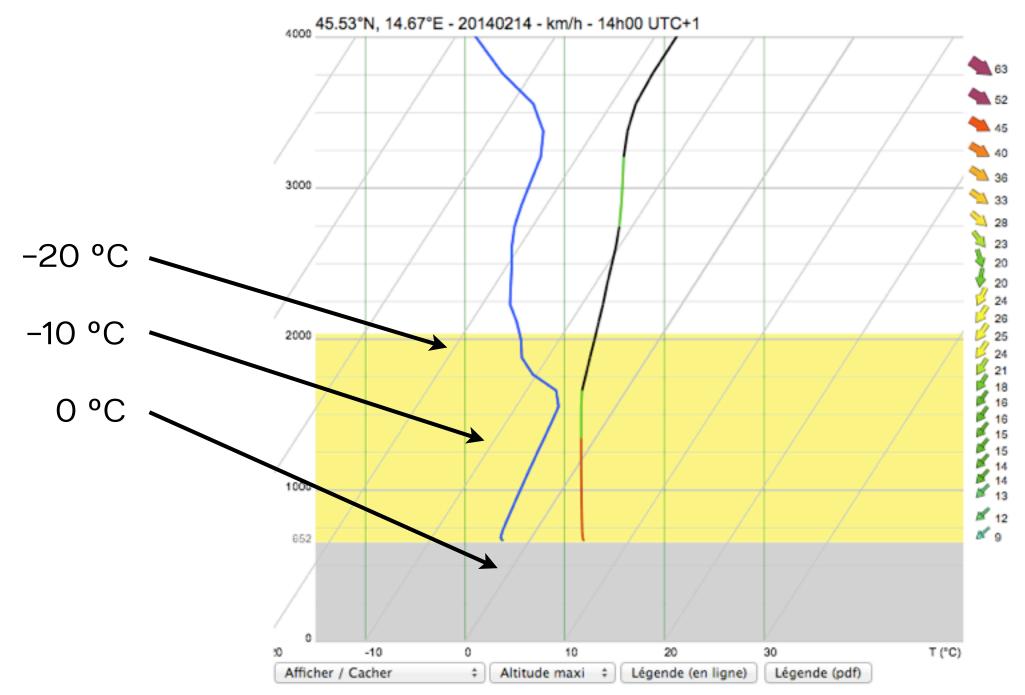


#### Die Höhenskala

- Linearer Maßstab, in Metern (über MSL).
- ▶ Genauso wie auf dem GPS oder Höhenmesser.
- Man kann den Maßstab anpassen und die max. angezeigte Höhe wählen.



# Die Isothermen (Linien gleicher Temperatur)

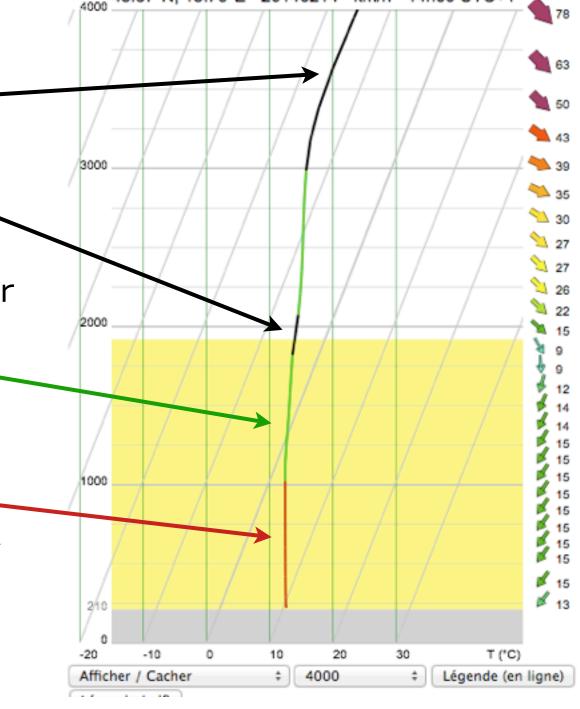


### Die Lufttemperatur-Kurve

Stabiler Verlauf: die Luft kühlt sich mit der Höhe langsamer ab, als sowohl der feuchtadiabatische, als auch der trockenadiabatische Temperaturgradient. Aufsteigende Luft wird gebremst.

▶ <u>Bedingt labiler</u> Verlauf: die Luft kühlt sich mit der Höhe schneller ab, als der feuchtadiabatische, aber langsamer, als der trockenadiabatische Temperaturgradient. Gesättigete Luft kann sich beim Aufsteigen beschleunigen.

Absolut labiler Verlauf: die Luft kühlt sich mit der Höhe (mindestens) genauso schnell ab, wie der trockenadiabatische Temperaturgradient. Thermik steigt ungestört auf.

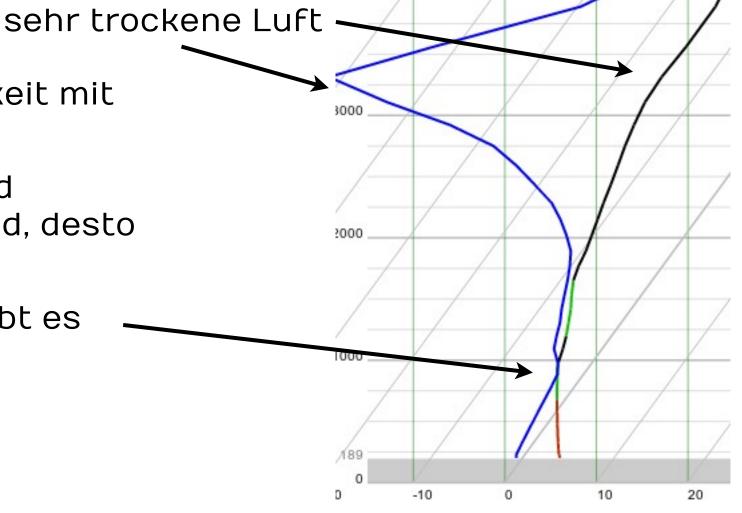


### Die Taupunktkurve

▶ Sie spiegelt den Verlauf der Luftfeuchtigkeit mit der Höhe wieder.

▶ Je weiter die beiden Kurven (Taupunkt und Lufttemperatur) voneinander entfernt sind, desto trockener ist die Luft.

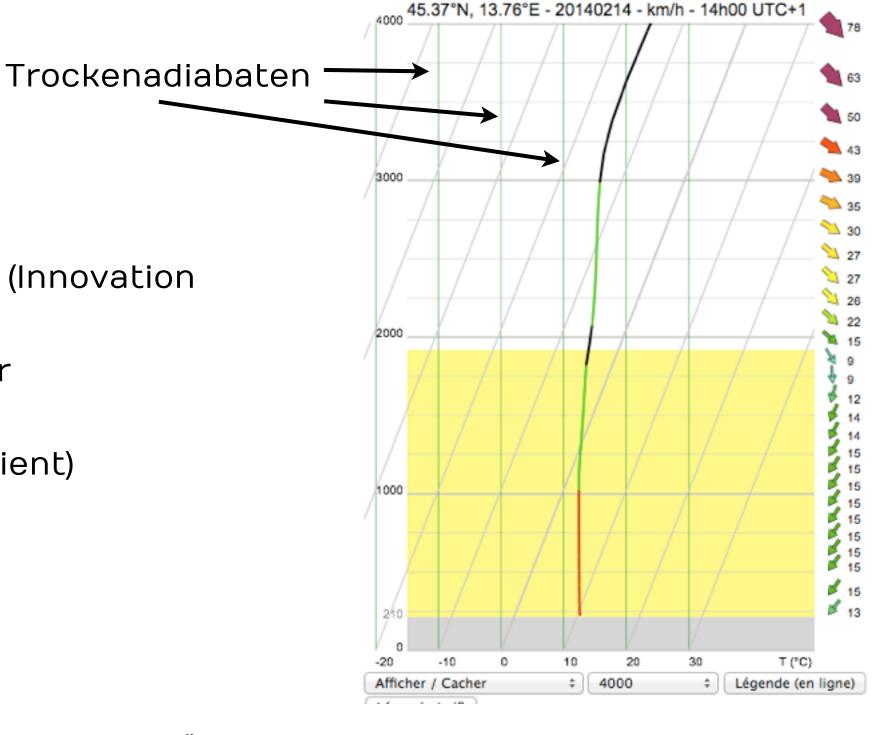
Wenn sich die beiden Kurven berühren, gibt es Wolkenbildung.



#### Die Trockenadiabate



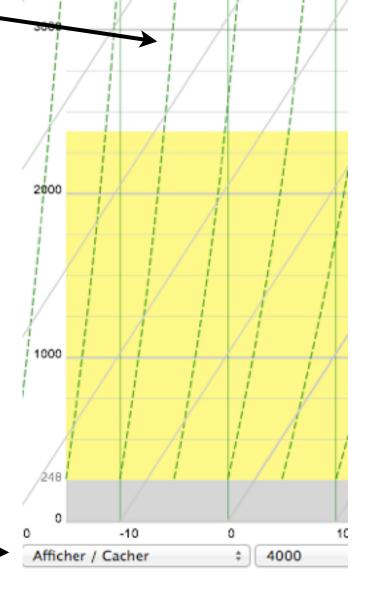
- Normale Abkühlung ungesättigter aufsteigender Luft.
- ► Ca. 10 °C/1000m (Temperaturgradient)



#### Die Feuchtadiabate

Feuchtadiabaten \_

- Abkühlung von gesättigter Luft mit der Höhe, z.B. in einer Wolke.
- Die (absolut!) weniger feuchte Luft, kühlt schneller ab, als die (absolut) feuchtere. Sie nähert sich deshalb in der Höhe (kalt!) der Trockenadiabaten.
- Der Gradient variiert abhängig von Temperatur und Druck.



45.07°N, 13.86°E - 20140214 - km/

Die verschiedenen Kurven lassen sich hier ein und ausblenden.

### Das Sättigungs-Mischungsverhältnis

45.07°N, 13.86°E - 20140214 - km/h - 14h00 UTC+1

Konzentration des Wasserdampfes in der Luft (absolute Luftfeuchtigkeit).

1g Wasser / kg Luft

5g Wasser / kg Luft

2000

Légende (en ligne)

Légende (pdf)

T (°C)

© Nicolas Baldeck 2013 – www.meteo-parapente.com – Bearbeitung / Übersetzung: Jutta Reiser 2014 – www.gemeinsam-fliegen.de

Afficher / Cacher

\$ 4000

# Der Wind in Abhängigkeit von der Höhe

- Angaben in km/h
- ▶ Die Pfeile zeigen die Windrichtung an
- ▶ Die Dicke und die Farbe markieren die Windstärke
- Der gelbe Bereich markiert die Höhe der atmosphärischen Grenzschicht. Darunter spielt sich die Thermik ab.

Grenzschicht

T (°C)

Guten Flug Bon vols Happy landings Bueno volo Goede vlucht Dobrego lotu Счастливого полета Buen Vuelo Ä guete Flueg

Kommentare und Anregungen sind jederzeit willkommen.

Jutta