

ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ АВТОДОРОЖНОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ р. ЛЕНУ В РАЙОНЕ г. ЯКУТСКА

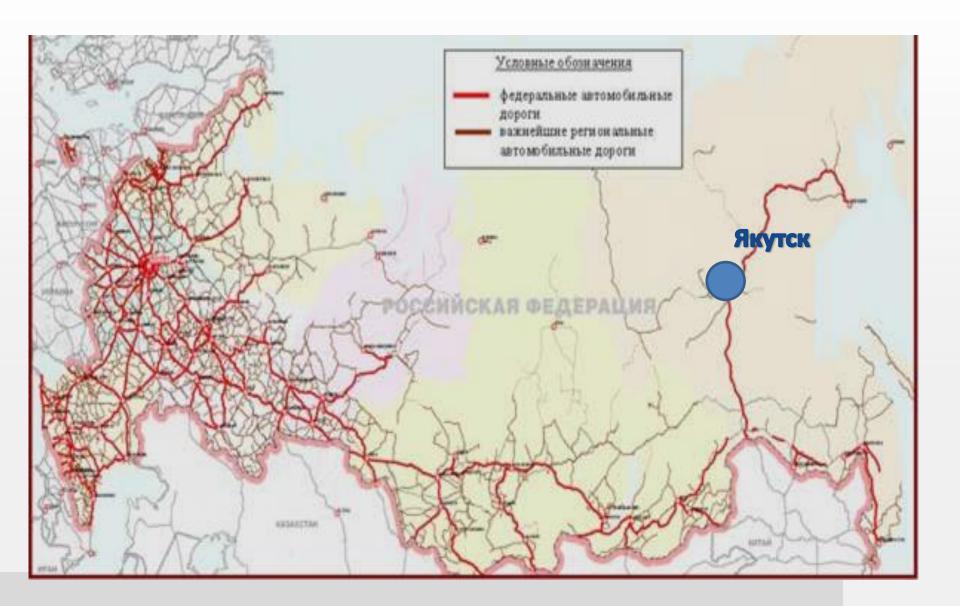
Презентация технических аспектов проекта





Сеть федеральных и региональных автомобильных дорог России



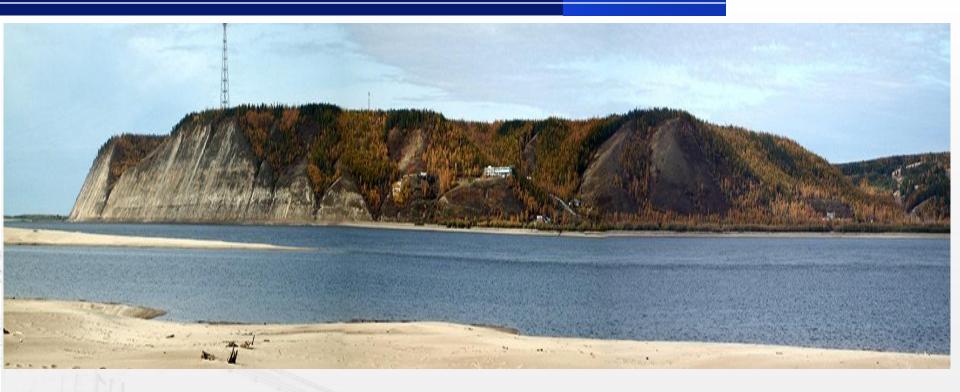






Автодороги «Лена», «Колыма» и «Вилюй» разделены рекой Леной. В районе нет мостов, переход через реку осуществляется посредством паромной или ледовой переправы



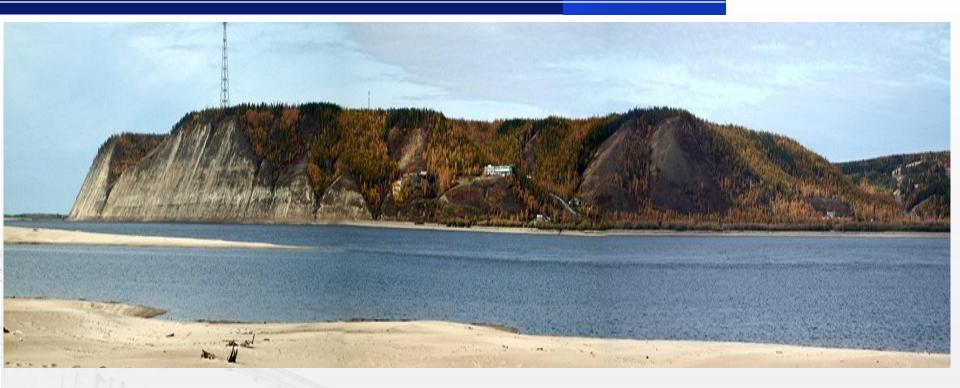


Река Лена – одна из величайших рек мира

Длина реки 4400 км

Площадь бассейна 2488 тыс. км2



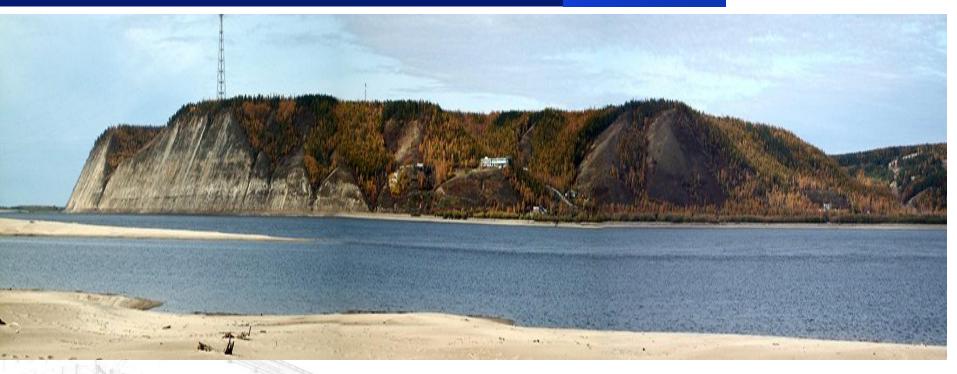


Наивысшие уровни весеннего половодья наблюдаются в мае при ледоходе и особенно при заторах льда

За истекшие 150 лет г. Якутск во время вскрытия р. Лены подвергался сильному затоплению более 10 раз. Особенно катастрофическим было наводнение в 1864 г., когда 25 мая горизонт воды поднялся над зимним уровнем выше 13 м

Климатические условия района реализации проекта





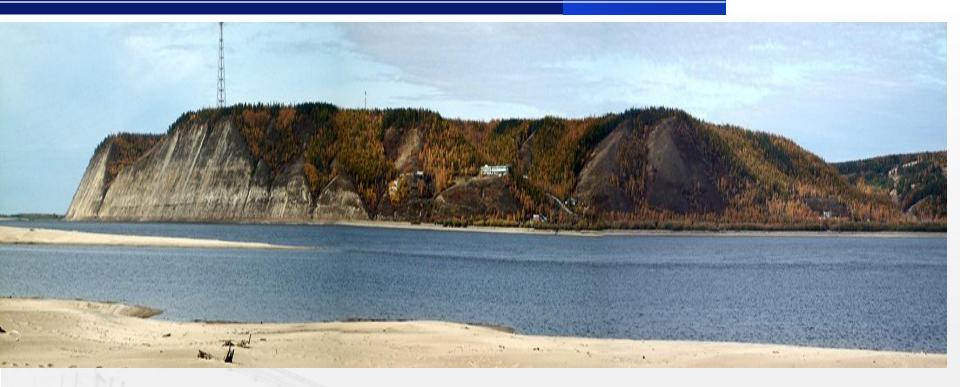
Одной из характерных особенностей вскрытия реки Лены является заторообразование. Максимальная толщина льда достигает 220 см

Климат рассматриваемой территории характеризуется резкой континентальностью. Зимой температура воздуха достигает минус 65°C, летом 35°C.

Район строительства расположен в зоне вечной мерзлоты

Критические условия района реализации проекта



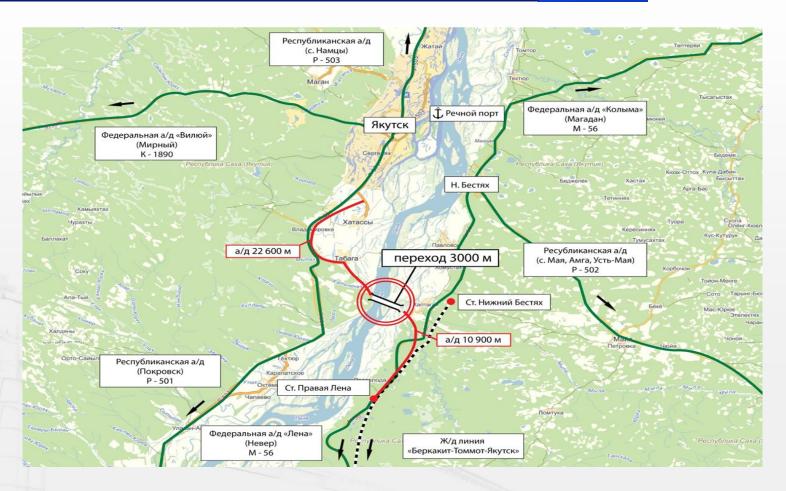


Нормативная глубина промерзания в пойме для крупнообломочных грунтов 470 см

Район строительства мостового перехода отнесен к сейсмическим

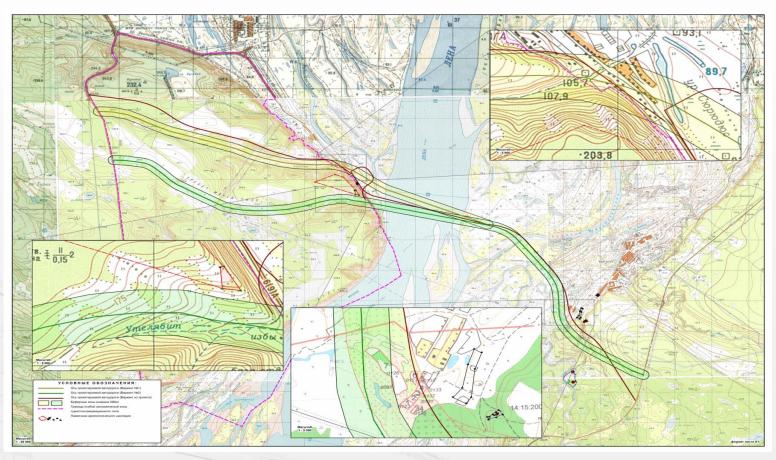
Расположение мостового перехода и подходов к нему





Мостовой переход соединит федеральные автодороги «Лена» и «Колыма» с одной стороны, а также федеральные и региональные автодороги «Умнас» и «Вилюй» - с другой





Совместно с Правительством Республики Саха (Якутии) идет подготовка к выделению земельных участков под проект

Участки будут переданы Концессионеру в сроки установленные распоряжением Правительства РФ №489-р и Концессионным соглашением

Требования к Заявителям на стадии предварительного отбора



Согласно требованиям Конкурсной документации каждый Заявитель должен подтвердить необходимые для исполнения КС квалификационные требования:

- в области проектирования:

- опыт проектирования искусственных дорожных сооружений и (или) участка автомобильной дороги. При этом опыт должен удовлетворять следующим требованиям:
 - не менее 1 проекта с общей стоимостью проектирования и строительства о не менее
 40 млрд. руб. или 3 проектов с общей стоимостью проектирования и строительства каждого объекта не менее 25 млрд. руб.
 - не менее 1 искусственного дорожного сооружения (моста) с длиной максимального пролета не менее 300 м

- в области строительства:

- опыт строительства и ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и(или) участка автомобильной дороги. При этом проекты должны соответствовать следующим требованиям:
 - не менее 1 объекта с общей стоимостью не менее 25 млрд. рублей; и
 - не менее 1 мостового сооружения с длиной максимального пролета не менее 300 м.
- Помимо общий требований к стоимости проектов, указанных выше, Заявитель должен продемонстрировать наличие опыта создание подобных объектов в особо трудных природноклиматических условиях, в том числе:
 - в зоне с повышенной сейсмичностью (не менее 7 баллов);
 - в зоне вечной мерзлоты (как минимум 1 км)
 - В зоне речных или морских акваторий

Основные технические параметры объекта

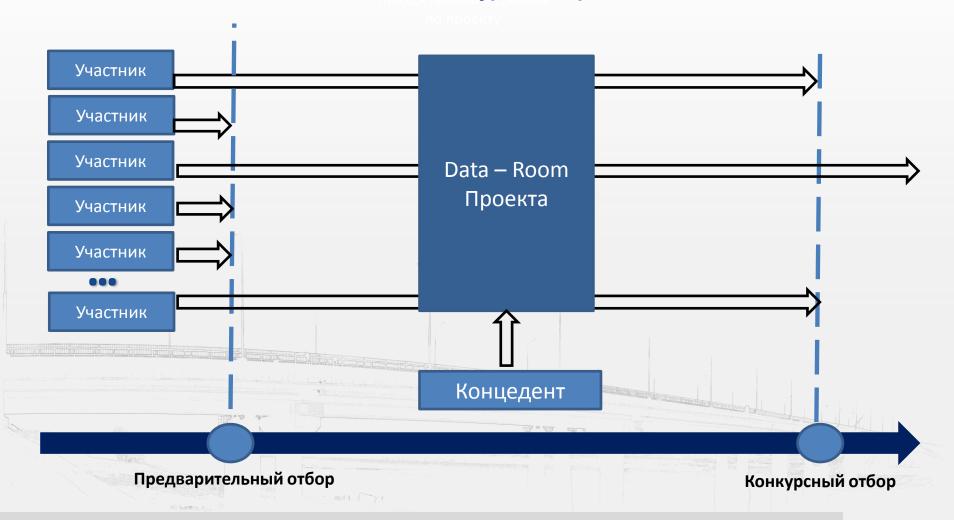


Наименование параметра	Ед. изм.	Характеристики параметра				
Категория автомобильной дороги		II				
Строительная длина автодорожных	км	18 (уточняется проектом)				
подходов						
Основная расчетная скорость	км/час	120				
движения						
Число полос движения	штук	2				
Ширина земляного полотна	M	15				
автодорожных подходов						
Ширина проезжей части	M	7,5				
Ширина обочин	M	3,75				
Ширина разделительной полосы	M	-				
Тип дорожной одежды		капитальный				
Количество транспортных развязок	штук	2				
Капитальный мост через р. Лену	шт./1	3181(уточняется проектом)				
	п.м					
Габарит проезжей части на мосту		Γ-11,5				
Подмостовой габарит судоходного		в соответствии с ГОСТ 26775-97 для 1 класса ВВП				
пролета моста						
Расчетные нагрузки для мостовых		A14, H14				
сооружений						

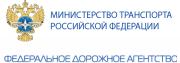
Существующие данные и отдельные положения разработанных проектов будут доступны участникам в Data-Room на этапе конкурсного отбора



Подготовка Конкурсных предложений



Примерный график производства работ





Название задачи 🔻	13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	K3 K	4 K1 K2 K3 I	K4 K1 K2 K3 K4	K1 K2 K3 K4				
🗏 Проектирование и строительства мостового перехода								
через р. Лену в районе г. Якутск								
Проектирование и строительства мостового перехода								
черезр. Лену в районе г. Якутск		_		_				
□ Строительство мостового перехода через р. Лену в								
районе г. Якутск								
Подготовка территории строительства, устройство								
строительных площадок и вахтовых поселков								
правого и левого берега								
Основные работы								
Строительство опор								
Пролетные строения								
Устройство мостового полотна, систем								
электроснабжения, мониторинга; благоустройство								
Устройство подходов и сопряжение моста с								
насыпью				_		_		
						- T		
Строительство регуляционных сооружений								
Строительство автомобильной дороги								