

Отчет о состоянии автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области в 2013 году

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений составляет **1 926,424** км (всего 452 дороги).

Состояние проезжей части региональных дорог и их участков, отвечающих и не отвечающих нормативным требованиям, представлены в таблице №1.

Таблица № 1

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяжённость дороги (км)	Соответствие или несоответствие нормативным требованиям ГОСТ Р50597-93	Примечание
1	Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах	124,200	Не соответствует – 49,768 км соответствует – 74,432 км	40% 60%
2	Биробиджан – Головино	74,091	Не соответствует – 41,625 км Соответствует – 32,466 км	56,2% 43,8%
3	Обход г. Биробиджана	7,200	Соответствует – 7,200 км	100%
4	Биробиджан – Унгун – Ленинское	128,500	Не соответствует – 99,684 км Соответствует – 28,816 км	77% 23%
5	Подъезд к МРП в с. Нижнеленинское	6,097	Соответствует – 6,097 км	100%
6	Подъезд к с. им. Тельмана	10,838	Не соответствует – 10,838 км	100%
7	Подъезд к Волочаевской Сопке	0,600	Соответствует – 0,600 км	100%
8	Биракан – Кульдур	28,710	Не соответствует – 26,510 км Соответствует – 2,200 км	92,3% 7,7%
9	Подъезд к с. Пашково	24,130	Не соответствует – 15,481 км Соответствует – 8,649 км	64,2% 35,8%
10	Облучье – Хинганск	16,600	Не соответствует – 1,600 км Соответствует – 15,000 км	9,6% 90,4%
11	Биробиджан – Кукан в ЕАО*	40,753	Не соответствует – 40,753 км	100%
12	Восточный подъезд к г. Биробиджан	14,789	Соответствует – 14,789 км	100%
13	Западный подъезд к г. Биробиджан	10,074	Соответствует – 10,074 км	100%
ИТОГО:		486,582	Не соответствует – 286,259 км Соответствует – 200,323 км	58,8% 41,2%

В том числе по районам в таблице №2.

Таблица № 2

№ п/п	Муниципальные районы	Всего протяжённость дорог, км	Не отвечающие нормативным требованиям, км	Отвечающие нормативным требованиям, км
1	Ленинский муниципальный район	261,578 (100%)	204,397 (78,1%)	57,181 (21,9%)
2	Биробиджанский муниципальный район	124,830 (100%)	115,830 (92,8%)	9,000 (7,2%)
3	Смидовичский муниципальный район	59,966 (100%)	37,700 (62,9%)	22,266 (37,1%)
4	Облученский муниципальный район	140,129	84,973	55,156

	район	(100%)	(60,6%)	(39,1%)
5	Октябрьский муниципальный район	154,169 (100%)	124,026 (80,4%)	30,143 (19,6%)
ИТОГО:		740,672 (100%)	566,926 (76,5%)	173,746 (23,5%)

Показатели аварийности на федеральной дороге приведены в таблице № 3.

Таблица № 3

№ п/п	Наименование показателей	2011 год	2012 год	Увеличение- «+» Уменьшение «-»
1	Количество ДТП	109	108	- 0,9%
2	Погибло, чел.	24	21	- 12,5%
3	Ранено, чел.	136	137	+ 0,7 %
4	ДТП с сопутствующими дорожными условиями	18	9	- 50%
5	Погибло, чел.	6	3	- 50%
6	Ранено, чел.	18	11	- 39%

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на местных дорогах муниципальных районов, в том числе с сопутствующими дорожными условиями представлены в таблице №4

таблица №4

№ п/п	Муниципальные районы	Количество ДТП	Погибло (чел.)	Ранено (чел.)	в том числе из-за сопутствующих дорожных условий		
					Количество ДТП	Погибло (чел.)	Ранено (чел.)
1	Ленинский муниципальный район	7	2	7	2	1	2
2	Биробиджанский муниципальный район	1	0	1	0	0	0
3	Смидовичский муниципальный район	3	0	4	1	0	1
4	Облученский муниципальный район	2	0	3	0	0	0
5	Октябрьский муниципальный район	2	0	2	0	0	0
ИТОГО:		15	2	17	3	1	3

1.3.4. Показатели аварийности на уличной сети населённых пунктов области представлены в таблице №5

таблица №5

№ п/п	Уличная сеть городских и сельских поселений	Количество ДТП	Погибло (чел.)	Ранено (чел.)	в том числе из-за сопутствующих дорожных условий		
					Количество ДТП	Погибло (чел.)	Ранено (чел.)
1	Уличная сеть населённых пунктов Ленинского района	7	1	6	4	0	4
2	Уличная сеть населённых пунктов Биробиджанского района	10	1	9	1	1	0
3	Уличная сеть населённых пунктов Смидовичского района	29	3	36	18	2	26

4	Уличная сеть населённых пунктов Облученского района	26	1	32	9	1	10
5	Уличная сеть населённых пунктов Октябрьского района	10	2	13	2	0	3
6	МО городской округ «город Биробиджан»	156	11	177	44	2	49
ИТОГО:		238	19	273	78	6	92

Информация по ремонту и капитальному ремонту федеральной дороги на 2013 год представлена в таблице № 6

таблица №6

№ п/п	Наименование объекта и подрядной организации	Объём предусмотренных финансовых средств на 2013 год (тыс. руб.)	
		Капитальный ремонт	Ремонт
6	км 2144+500 – км 2151+970	251 408,846	
7	Км 2044+000 – км 2052+738		109 298,570
8	Км 2073+000 – км 2076+100		36 619,450
9	Км 2090+000 – км 2092+100		29 921,170
10	Км 2109+000 – км 2111+000		5 209,670
11	Км 2115+000 – км 2121+000		15 629,020
12	Км 2121+000 – км 2127+000		15 629,020
13	Км 2132+000 – км 2142+000		26 048,370
ИТОГО:		251 408,846	238 355,27

Освоение финансовых средств по содержанию местных дорог муниципальных районов представлено в таблице №7.

таблица №7

№ п/п	Муниципальные районы	Протяжённость дорог местного значения муниципального района (км)	Предусмотрено в бюджете муниципального района на 2013 год (тыс. руб.)	Затраты на содерж. на 1 км дороги в год (тыс. руб.)
1	Ленинский муниципальный район	261,578	291,165	1,1
2	Биробиджанский муниципальный район	60,91	200,0	3,28
3	Смидовичский муниципальный район	59,966	871,0	14,5
4	Облученский муниципальный район	140,129	1 109,0	7,91
5	Октябрьский муниципальный район	154,169	1 906,0	12,36
ИТОГО:		676,752	4377,165	6,47

Количество имеющихся объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах области представлено в таблице №8.

Таблица №8

Автомобильные дороги	Объекты дорожного сервиса					Итого
	Пункт общественного питания	АЗС	Станция технического обслуживания	Мотель	Площадка отдыха	

Федерального значения	8	12	2	2	4	28
Регионального значения	4	12	2	-	4	22
Местного значения	1	3	1	-	2	7
ВСЕГО:	13	27	5	2	10	57

<p align="center">Перечень искусственных сооружений расположенных на автомобильной дороге "Амур" Чита-Хабаровск, км 1811 - км 2160</p>						
№ п/п	Подрядная организация занимаю- щаяся содержанием	Наименование искусственного сооружения	Длина, п. м.	Технические характеристики мостового сооружения	Проектные нагрузки, фактическая грузоподъем- ность	Оценка сооружения, категория дефектов
1	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирови ч»)	км 1820+408 мост через реку М. Сололи, с. Ядрино, (1 км)	66,20	4х14,4; Г-10,0 (без трот.) железобетон год постройки/ремонта/-1984г. (2005г.)	А11;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)
2	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирови ч»)	км 1825+268 мост через реку Листвянка, г. Облучье, (1,3 км)	81,30	5х15,0; Г-10,05+2х1,08 железобетон год постройки/ремонта/-1985г.	Н-30;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	удовлет. (Б2, Д2)
3	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирови ч»)	км 1825+761 мост через ручей, г. Облучье	24,50	1х23,4; Г-10,0 (без трот.) железобетон год постройки/ремонта/-2005г.	А11;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)
4	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирови ч»)	км 1826+665 мост через реку Лиственничная, г. Облучье	54,60	3х17,4; Г-10,0 (без трот.) железобетон год постройки/ремонта/-2005г.	А11;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)
5	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирови ч»)	км 1828+325 мост через кл. Безымянный, п. Ударный, (2,0 км)	34,55	2х15,0; Г-10+2х0,98 железобетон год постройки/ремонта/-1987г.	Н-30;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	удовлет. (Б2, Д2)
6	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирови ч»)	№ 5222 км 1835+350 мост через реку Лиственничная, с.Лагар-2, (2,9 км)	25,30	1х21,0; Г-10,08+2х0,73 железобетон год постройки/ремонта/-1997г.	А11;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	удовлет. (Б2, Д2)
7	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирови ч»)	км 1843+625 мост через реку Кимкан, п. Ударный, (1,3 км)	48,66	3х14,4; Г-10,1+2х1,0 железобетон год постройки/ремонта/-1988г.	А11;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	удовлет. (Б2, Д2)
8	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирови ч»)	км 1857+645 мост через ручей Талый, п. Известковый (7км)	24,50	23,4х1, Г-10,02 (без трот.), железобетон, 2007г.	А-11;НК-80 грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)
9	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирови ч»)	км 1873+494 мост через реку Кульдур, с. Двуречье (4км)	129,62	17,40х2+17,4х3+17,40х2, Г- 10,02+2х0,75, железобетон, 2007г.	А-11;НК-80 грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)
10	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирови ч»)	км 1876+277 путепровод через ДВЖД, п. Биракан (4 км)	55,51	14,40+23,40+14,40, Г- 10,02+2х0,75, железобетон, 2007г.	А-11;НК-80 грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)

11	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирович»)	км 1885+788 мост через реку Биракан, п Биракан (3 км)	100,06	23,40х4, Г-10,0+2х0,70, железобетон, 2007г.	А-11;НК-80 грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)
12	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирович»)	км 1886+928 мост через ручей Мраморный, п. Биракан (4 км)	24,50	23,40х1, Г-10,0 (без трот.), железобетон, 2007г.	А-11;НК-80 грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)
13	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирович»)	км 1899+732 путепровод через ДВЖД, а/д Теплоозерск - Лондоко, п. Теплоозерск (0 км)	130,75	23,40х3+32,20+23,40, Г-10,0+2х0,75, железобетон, 2007г., подмостовой габарит 6,20 м по оси а/дороги	А-11;НК-80 грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее, Б-1, Д-1
14	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирович»)	км 1900+579 мост через ручей Карьер, ст. Известковый Завод (0 км)	48,60	23,40х2, Г-10,0+0,70+0,71, железобетон, 2007г.	А-11;НК-80 грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)
15	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирович»)	км 1905+329 мост через реку Каменушка, с. Лондоко, (1,2 км)	201,34	3х63; Г-10+2х0,75 сталежелезобетон год постройки/ремонта/-2003г.	А11; НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее
16	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ИП «Слугин Сергей Владимирович»)	км 1906+413 путепровод через ДВЖД, а/дорогу, ст. Лондоко (0 км)	93,73	17,40х2+32,20+23,40, Г-10,09+0,70+0,72, железобетон, 2007г., подмостовой габарит 8,0 м	А-11;НК-80 грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)
17	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1909+397 мост через реку Демнукан, п. Будукан, (12,6 км)	24,50	1х24; Г-10 (без трот.) железобетон год постройки/ремонта/-2006г.	А11; НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее
18	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1912+985 мост через реку М. Кандалик, п. Будукан, (9 км)	18,50	1х18; Г-10,5 (без трот.) железобетон год постройки/ремонта/-2006г.	А11; НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее
19	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1921+688 мост через реку Будукан, п. Будукан	26,84	2х11,1; Г-9,95+2х0,74 железобетон год постройки/ремонта/-1963г.	Н-18;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	удовлет. (Б2, Д2)
20	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1925+480 мост через ручей Четырнадцатый, п. Бира, (13,0 км)	36,55	2х17,4; Г-10+2х0,75 железобетон год постройки/ремонта/-2004г.	А11;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)
21	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1927+744 мост через ручей Бобровский, п. Будукан (5 км)	36,63	17,40х2, Г-10,40 (без трот.), железобетон, 2007г.	А-11;НК-80 грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее, Б-1, Д-1
22	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1933+618 мост через реку Березняковая, п. Будукан (11 км)	36,55	17,40х2, Г-10,40 (без трот.), железобетон, 2007г.	А-11;НК-80 грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее, Б-1, Д-1
23	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1938+043 мост через реку Чертов палец, п. Будукан, (9,7 км)	45,59	3х14,4; Г-10,05+2х0,76 железобетон год постройки/ремонта/-1994г.	А11;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	удовлет. (Б2, Д2)
24	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1938+410 мост через реку Чертенюк, п. Будукан, (10,1 км)	15,50	1х14,4; Г-10+2х0,75 железобетон год постройки/ремонта/-1994г.	А11;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	удовлет. (Б2, Д2)

25	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1941+270 мост через реку Никита, п. Бира, (1,9 км)	126,30	5х24; Г-9,95+2х0,8 железобетон год постройки/ремонта/-1994г.	А11;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	удовлет. (Б1, Д2)
26	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1953+620 мост через кл. Фроловский, с. Семисточное, (0,5 км)	17,39	2х8,4; Г-8,08 (без трот.) железобетон год постройки/ремонта/-1966г.	Н-18;НК-80, грузоподъемность в потоке 28,75 т, одиночным порядком 45,2 т	неудовл. (Б3, Д3)
27	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1960+305 мост через реку Сагды-Бира, с. Трек, (6,6 км)	125,90	5х23,4; Г-10+2х0,77 железобетон год постройки/ремонта/-1991г.	Н-30;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	удовлет. (Б2, Д2)
28	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1968+410 мост через реку Аз местных дорог ерак, с. Трек, (1,3 км)	30,64	5х5,68; Г-9,95+2х0,76 железобетон год постройки/ремонта/-1976г. (2011г.)	Н-18;НК-80, грузоподъемность в потоке 26,5 т, одиночным порядком 49,2 т	хорошее (Б1, Д1)
29	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1971+150 мост через реку Трек, с. Трек, (4,0 км)	101,79	4х23,4; Г-10,1+2х0,78 железобетон год постройки/ремонта/-1994г.	Н-30;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	удовлет. (Б2, Д2)
	ООО "Дороги Плюс" (в связи с вводом в эксплуатацию обхода г. Биробиджана мост утратил федеральное значение)	км 1975+945 мост через реку Кирга, с. Кирга, (1,3 км)	45,96	4х11,1; Г-7,7+2х0,8 железобетон год постройки/ремонта/-1965г.	Н-18;НК-80, грузоподъемность в потоке 26 т, одиночным порядком 69 т	неудовл. (Б2, Д3)
	ООО "Дороги Плюс" (в связи с вводом в эксплуатацию обхода г. Биробиджана мост утратил федеральное значение)	км 1984+960 мост через ручей, г. Биробиджан, (4,0 км)	24,63	4х5,68; Г-9,35+2х0,85 железобетон год постройки/ремонта/-1976г.	Н-30;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	удовлет. (Б1, Д2)
30	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1977+089 мост через реку Кирга, с. Кирга, (2,0 км)	54,60	17,40х3;Г-10,00+0,75+0,67; железобетон год постройки/ремонта/-2007г.	А-11;НК-80 грузоподъемность в потоке 100 т, одиночным порядком 140 т	хорошее. (Б1, Д1)
31	ООО "Дороги Плюс" (с 2013г. ООО «Биробиджанское ДЭУ»)	км 1991+371 мост через реку Ин-Бира, г. Биробиджан, (3,0 км)	32,26	12,42х1; Г-10,40 МГТ год постройки/ремонта/-2007г.	А-11;НК-80 грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее. (Б1, Д1)
32	ООО "Смидовичское дорожное управление"	км 1994+025 мост через реку Икура, г. Биробиджан, (5,0 км)	30,66	5х6,0; Г-9,53+2х0,85 железобетон год постройки/ремонта/-1964г.	Н-30;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	неудовл. (Б3, Д3)
33	ООО "Смидовичское дорожное управление"	км 2080+774 мост через падь, п. Смидович, (11,8 км)	12,62	2х5,68; Г-9,89+2х1,1 железобетон год постройки/ремонта/-1964г.	Н-18;НК-80, грузоподъемность в потоке 26,25 т, одиночным порядком 46,8 т	неудовл. (Б2,Д2)
34	ООО "Смидовичское дорожное управление"	км 2113+200 мост через ручей, с. Волочаевка, (4,0 км)	12,01	2х6,0; Г-10,27+2х0,72 железобетон год постройки/ремонта/-1960г.	Н-18;НК-80, грузоподъемность в потоке 26 т, одиночным порядком 40,8 т	неудовл. (Б2, Д3)
35	ООО "Смидовичское дорожное управление"	км 2115+240 мост через ручей, с. Волочаевка, (3,0 км)	33,93	2х14,4; Г-10,08+2х0,94 железобетон год постройки/ремонта/-1990г.	А11;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	удовлет. (Б2, Д2)
36	ООО "Смидовичское дорожное управление"	км 2153+018 путепровод через ж/д (э), пос. Николаевка, (9,3 км)	135,35	18+4х24+18; Г-11,5+1,55 железобетон год постройки/ремонта/-1999г.	А11;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)
37	ООО "Смидовичское дорожное управление"	км 2155+717 путепровод через ж/д, п. Николаевка, (12,0 км)	72,65	4х18; Г-11,85+1,25+1,8 железобетон год постройки/ремонта/-1999г.	А11;НК-80, грузоподъемность в потоке 30 т, одиночным порядком 80 т	хорошее (Б1, Д1)
ИТОГО:			2 241,07			

	Общее количество мостов			39 шт / 2 241,07 пог. м		
	Общее количество мостовых сооружений на 2012 год			37 шт / 2 170,48 пог.м		
	С оценками состояния:		хорошее	21 шт /	1399,88 пог. м	
			удовлет.	12 шт /	697,92 пог. м	
			неудовл.	4 шт /	72,68 пог. м	
			аварийное	0 шт /	0 пог. м	
			не обслед.	0 шт /	0 пог. м	