



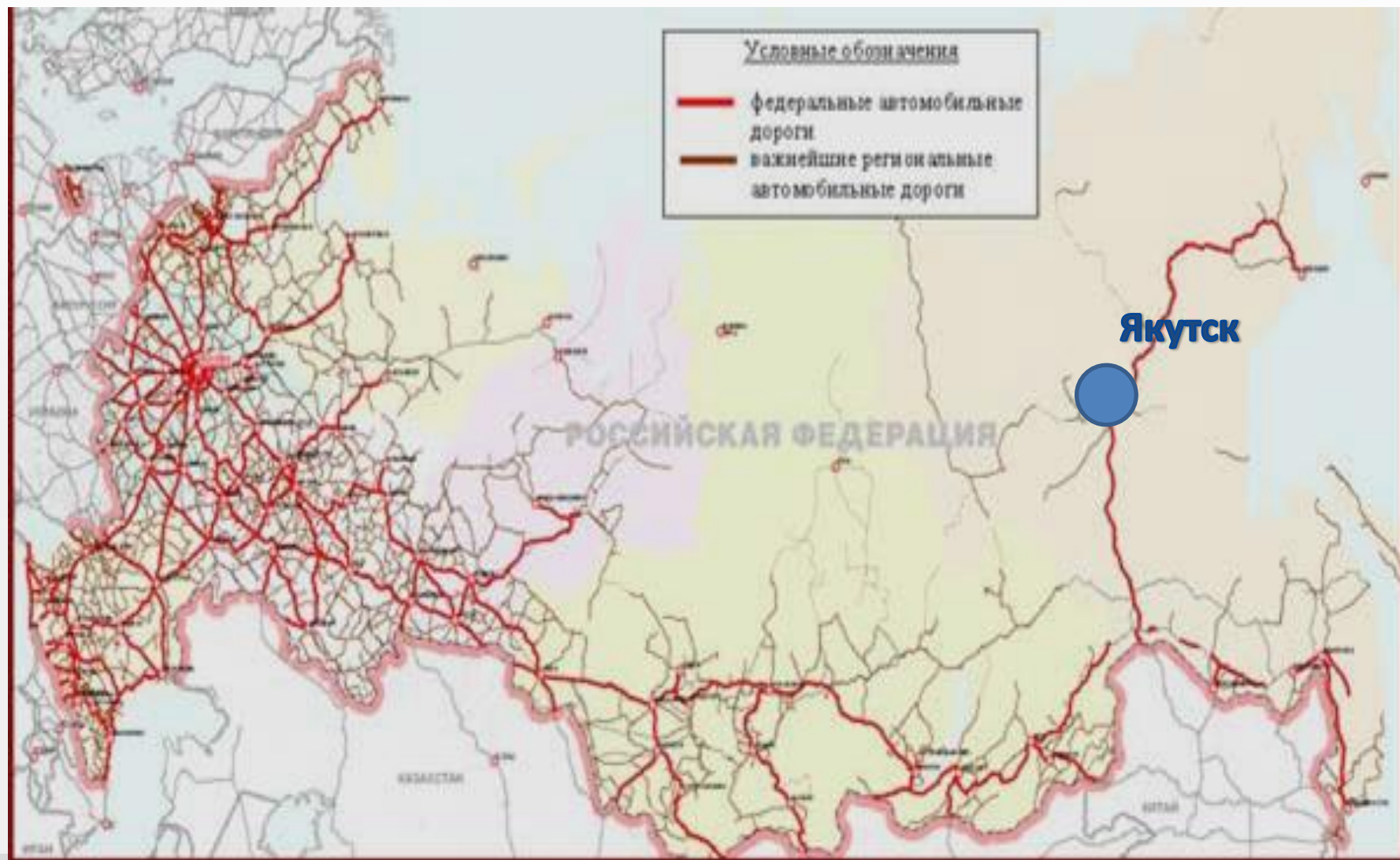
ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ АВТОДОРОЖНОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ р. ЛЕНУ В РАЙОНЕ г. ЯКУТСКА

Презентация технических аспектов проекта



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР





Автодороги «Лена», «Колыма» и «Вилуй» разделены рекой Леной. В районе нет мостов, переход через реку осуществляется посредством паромной или ледовой переправы



Река Лена – одна из величайших рек мира

Длина реки 4400 км

Площадь бассейна 2488 тыс. км²



Наивысшие уровни весеннего половодья наблюдаются в мае при ледоходе и особенно при заторах льда

За истекшие 150 лет г. Якутск во время вскрытия р. Лены подвергался сильному затоплению более 10 раз. Особенно катастрофическим было наводнение в 1864 г., когда 25 мая горизонт воды поднялся над зимним уровнем выше 13 м



Одной из характерных особенностей вскрытия реки Лены является заторообразование. Максимальная толщина льда достигает 220 см

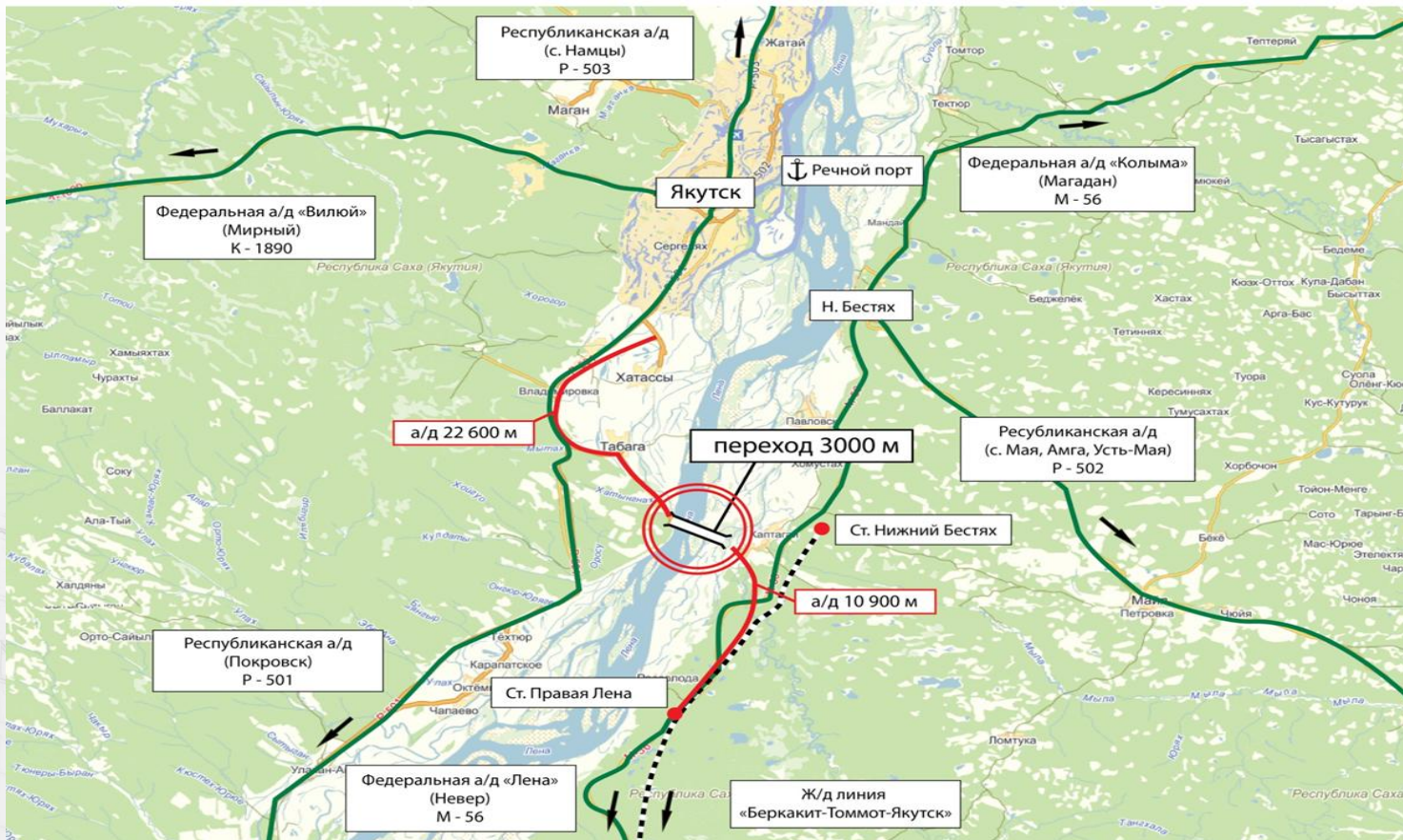
Климат рассматриваемой территории характеризуется резкой континентальностью. Зимой температура воздуха достигает минус 65°C, летом 35°C.

Район строительства расположен в зоне вечной мерзлоты

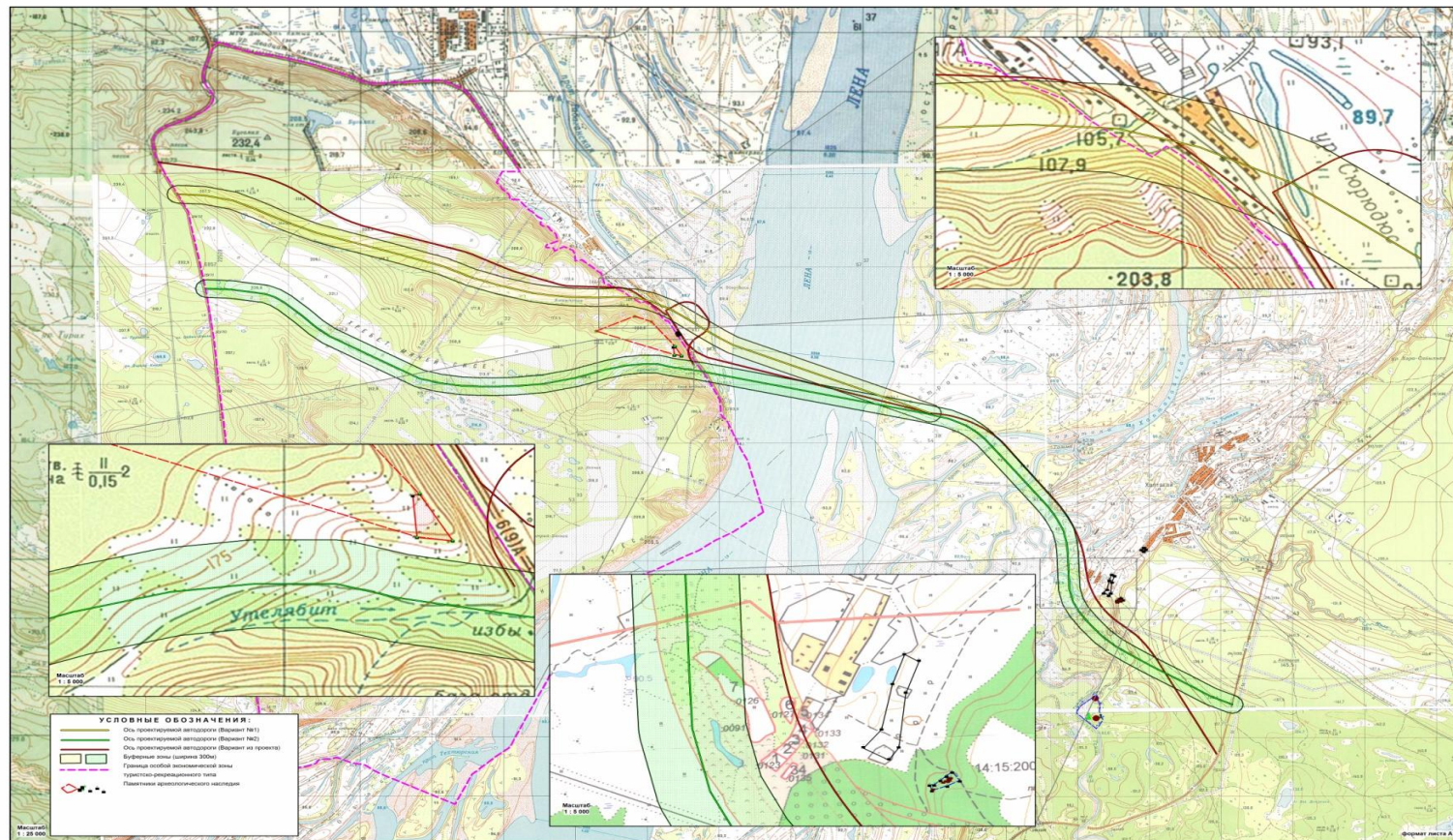


**Нормативная глубина промерзания в пойме для
крупнообломочных грунтов 470 см**

Район строительства мостового перехода отнесен к сейсмическим



Мостовой переход соединит федеральные автодороги «Лена» и «Колыма» с одной стороны, а также федеральные и региональные автодороги «Умнас» и «Вилюй» - с другой



Совместно с Правительством Республики Саха (Якутии) идет подготовка к выделению земельных участков под проект

Участки будут переданы Концессионеру в сроки установленные распоряжением Правительства РФ №489-р и Концессионным соглашением

Согласно требованиям Конкурсной документации каждый Заявитель должен подтвердить необходимые для исполнения КС квалификационные требования:

- в области проектирования:

- опыт проектирования искусственных дорожных сооружений и (или) участка автомобильной дороги. При этом опыт должен удовлетворять следующим требованиям:
 - не менее 1 проекта с общей стоимостью проектирования и строительства о не менее 40 млрд. руб. или 3 проектов с общей стоимостью проектирования и строительства каждого объекта не менее 25 млрд. руб.
 - не менее 1 искусственного дорожного сооружения (моста) с длиной максимального пролета не менее 300 м

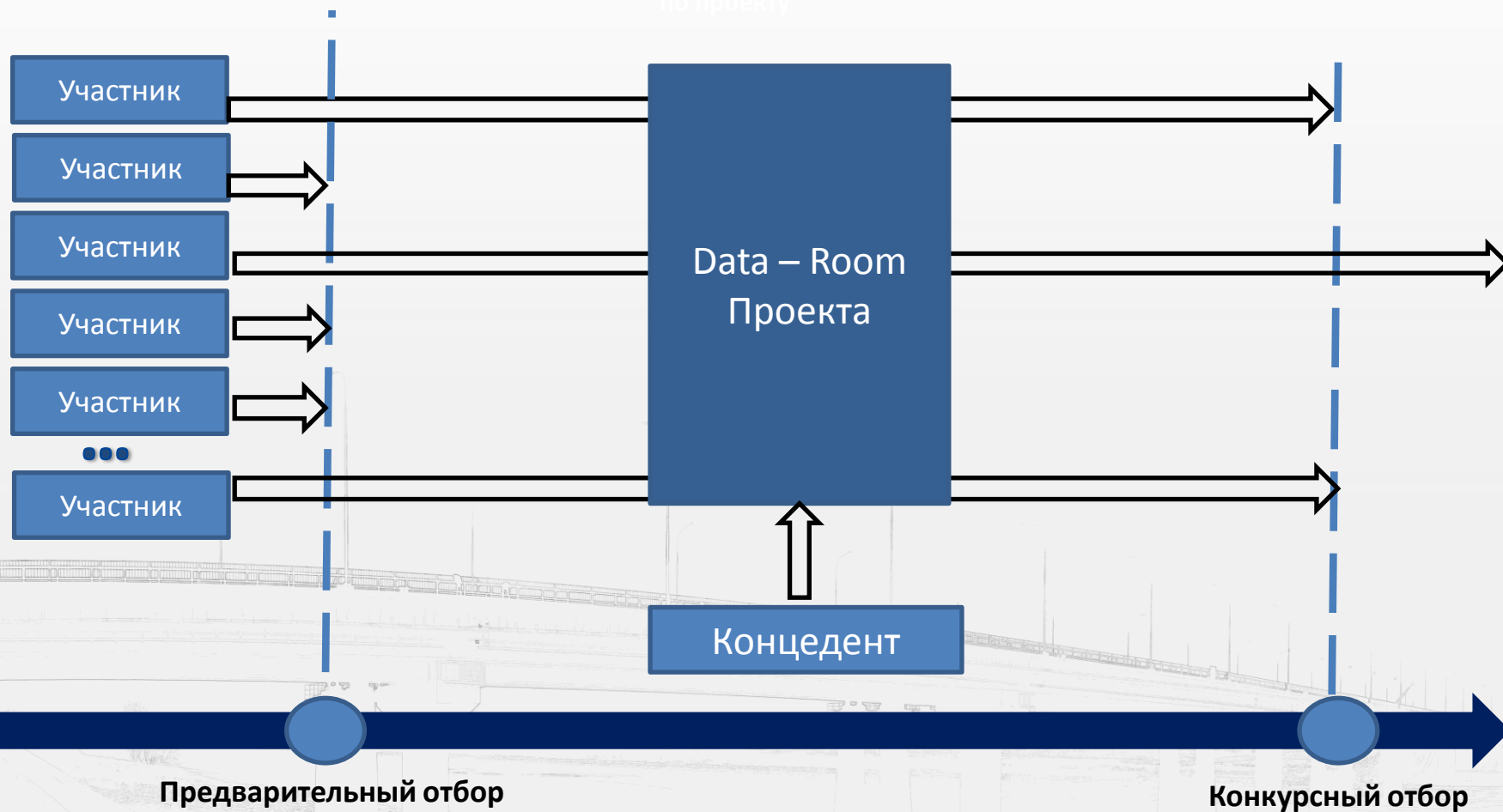
- в области строительства:

- опыт строительства и ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и(или) участка автомобильной дороги. При этом проекты должны соответствовать следующим требованиям:
 - не менее 1 объекта с общей стоимостью не менее 25 млрд. рублей; и
 - не менее 1 мостового сооружения с длиной максимального пролета не менее 300 м.
- Помимо общих требований к стоимости проектов, указанных выше, Заявитель должен продемонстрировать наличие опыта создания подобных объектов в особо трудных природно-климатических условиях, в том числе:
 - в зоне с повышенной сейсмичностью (не менее 7 баллов);
 - в зоне вечной мерзлоты (как минимум 1 км)
 - В зоне речных или морских акваторий

Наименование параметра	Ед. изм.	Характеристики параметра
Категория автомобильной дороги		II
Строительная длина автодорожных подходов	км	18 (уточняется проектом)
Основная расчетная скорость движения	км/час	120
Число полос движения	штук	2
Ширина земляного полотна автодорожных подходов	м	15
Ширина проезжей части	м	7,5
Ширина обочин	м	3,75
Ширина разделительной полосы	м	-
Тип дорожной одежды		капитальный
Количество транспортных развязок	штук	2
Капитальный мост через р. Лену	шт./1 п.м	3181(уточняется проектом)
Габарит проезжей части на мосту		Г-11,5
Подмостовой габарит судоходного пролета моста		в соответствии с ГОСТ 26775-97 для 1 класса ВВП
Расчетные нагрузки для мостовых сооружений		A14, H14

Подготовка Конкурсных предложений

по проекту



[illegible]