# 周报 (2022.10.18-2022.10.25) 姓名: 孙瑞阳

## 每日小结

1774 ×H					
	周一	周二	周三	周四	周五
早	论文阅读	上课	上课	阅读文献	上课
中	上课	论文阅读,上课	论文阅读	上课	上课,模型学习
晚	新生讲课准备	组会	新生讲课	上课	上课

注: 简单表述当前时间段工作, 如看文献 1, 整理数据等

## 科研详情

## 文献阅读

### 文献1

题目: Memory Fusion Network for Multi-View Sequential Learning

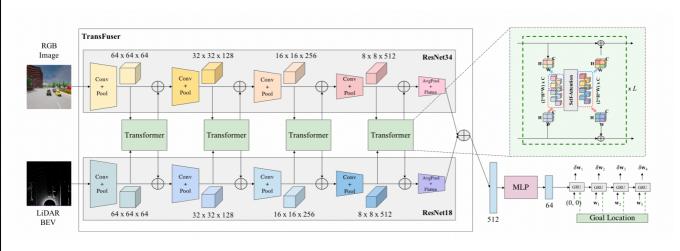
作者: Amir Zadeh, Paul Pu Liang, Navonil Mazumder, Soujanya Poria, Erik Cambria, Louis-

Philippe Morency

出处: CVPR 2021

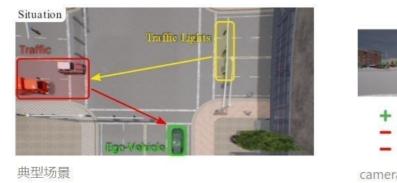
方法:

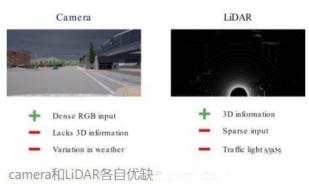
在该 TransFuser 模型中,将单视图 RGB 图像和 LiDAR 的 BEV 作为多模态融合转换器 (TransFuser) 的输入,该转换器使用多个转换器模块来融合两种模态之间的中间特征图。这种融合在整个特征提取器中以多种分辨率(64×64、32×32、16×16 和 8×8)应用,最终图像和 LiDAR BEV 流中输出 512 维特征向量,通过组合逐元素求和。输出的 512 维的特征向量构成了对 3D 场景的全局上下文编码的环境表达。接下来使用 MLP 对其进行处理。在 MLP模块中,采用一个单层 GRU 和线性层的结构,该层采用隐藏状态预测车辆航路点。模型输出以自身车为中心,一系列时间内的路径点。



#### 解决问题:

在这里,相机可能看得到交通灯,激光雷达可以看到红色区域的车,所以在将两者结合后 自身就知道不应该在此时立刻右转。也就是对自身的整个 3D 场景进行建模。





### 启发:

- 1. Transfuser 在特征提取器中以多种尺度(64×64、32×32、16×16 和 8×8)应用,并通过 消融实验证明多尺度融合可以有效地整合来自不同模态的特征。考虑自己的工作,如何在遥 感图像多尺度处理,目前还在看这篇论文的代码。
- 2. 模型输入,考虑自己的工作,如何在社交数据处理维度,能够较好的对齐:
- (1) LiDAR 的 BEV (256\*256\*2): 车辆前方 32m, 左右 16m 范围点云加入考虑,得到 32x32m,以 0.125 作为分辨率,整个像素值为 256x256
- (2) 单视图 RGB 图像(256\*256\*3): 相机 FOV100 度, 收到 RGB 是 400x300, 转成 256x256
- 3. 代码正在学习,并复现原有数据集。

#### 文献2

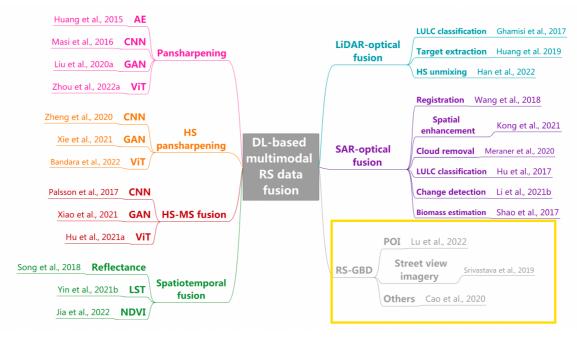
题目: Deep learning in multimodal remote sensing data fusion: A comprehensive review

作者: Jiaxin Li, Danfeng Hong, Lianru Gao, Jing Yao, Ke Zheng, Bing Zhang, Jocelyn Chanussot

出处: International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation

#### 方法:

该综述根据然后根据待融合的数据模态将相关研究进行分类:空间光谱、时空、光检测和测距-光学、合成孔径雷达-光学和 RS-地理空间大数据融合。



## 启发:

- 1. 读了其中一篇《A unified deep learning framework for urban functional zone extraction based on multi-source heterogeneous data》,做 POI 转层次矩阵热图和遥感数据使用 CNN 和 attention 融合的论文,找到了代码和数据,还在读。
- 2. 找到了一个公开的腾讯用户密度数据和代码,还在研究数据。

#### 工作进展

- 1: 学习《Multi-Modal Fusion Transformer for End-to-End Autonomous Driving》代码,有难度,还在学习,尝试复现:
- 2: 复现了两个集成学习lightGBM和XGBoost融合社交和遥感数据的代码;
- 3: 新生讲课: 准备新生讲课讲稿,修改ppt。